



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیت المال

۸۵/۱۱/۲۵

تاریخ
شماره

۱۶۰/۸۱۹/۲۴۶۹۵

پست

اسکن شد

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۴۱۰/۸۴۵۱۴۵۳ به تاریخ ۸۴/۵/۱۷ جناب آقای دکتر علی سعیدلو سرپرست محترم وقت شهرداری تهران مبنی بر بررسی لایحه « راه اندازی ناوگان اتوبوس خصوصی (طرح خصوصی سازی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) » که به صورت عادی ارائه و به شماره ۸۹۸۹ به تاریخ ۸۴/۵/۱۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و هشتمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۴/۵/۳ اعلام وصول شده و طی نامه به شماره ۱۶۰/۸۹۸۹ به تاریخ ۸۴/۶/۲ جهت بررسی به کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۳۹۱۶ از آن کمیسیون مورد پی گیری قرار گرفت که پس از وصول گزارش آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۷۹۸۸ به تاریخ ۸۴/۱۰/۲۴ بررسی لایحه مزبور در ردیف سوم دستور دویست و دهمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۹۳۸۵ به تاریخ ۸۴/۱۱/۱۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران و نمایندگان محترم شهرداری تهران در روز سه شنبه ۸۴/۱۱/۱۸ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح شد که متعاقباً نماینده محترم شهرداری تهران حاضر در جلسه با ارائه نامه به شماره ۸۴۴۰/۸۴۱۱۱۴۱۴ به تاریخ ۸۴/۱۱/۱۷ درخواست پس گیری لایحه مزبور را نمود که لایحه مزبور از دستور کار صحن علنی شورا (در آن جلسه) خارج شد و مراتب جهت اعلام پس گیری لایحه به صورت مکتوب از سوی شخص جنابعالی طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۹۸۴۰ به تاریخ ۸۴/۱۱/۲۷ اعلام شد.

علیهذا جنابعالی طی نامه به شماره ۱۶۵ ۸۴۱۰/۸۴۱۱۶ به تاریخ ۸۴/۱۲/۸ متن جایگزین لایحه قبلی را ایفاد و ارسال فرمودید که مجدداً طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۰۴۹۰ به تاریخ ۸۴/۱۲/۲۰ و همچنین نامه به شماره ۱۶۰/۱۹۳۲۰ به تاریخ ۸۵/۹/۱۵ سیر قانونی بررسی لایحه اعلام شد. علیهذا با توجه به عدم پاسخ از سوی جنابعالی و با توجه به وصول گزارش تکمیلی کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری به شماره ۱۶۰/۱۶۴۴۰ به تاریخ ۸۵/۸/۸، مجدداً بررسی لایحه مزبور در ردیف اول دستور دویست و نودمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۱۳۸۳ به تاریخ ۸۵/۱۰/۱۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و پانزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه نوزدهم دی ماه سال ۱۳۸۵ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

۸۵/۱۱/۲۵

تاریخ
شماره

۱۶۰/۸۱۹/۲۴۶۹۵

پوست

اسکن شد

گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (پانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (پانزده نفر) به تصویب رسید . متعاقباً ادامه بررسی لایحه مزبور در ردیف ششم دستور دویست و نود و پنجمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۲۸۶۸ به تاریخ ۸۵/۱۱/۲ قرار گرفته و در جلسه مزبور که در روز سه‌شنبه سوم بهمن‌ماه سال ۱۳۸۵ با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و دوازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد الباقی مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده و لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و یازده تبصره ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (دوازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (دوازده نفر) به تصویب رسید .

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام ایفاد و ابلاغ می‌نماید . م / ۵۹۲/۱۵۳۶

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۵/۱۱/۲۵

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- ۲- رؤسای محترم کمیسیونهای اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- جناب آقای دکتر غفور خوثینی رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- ۶- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵۹۲) .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

« مجوز چگونگی مشارکت بخش خصوصی - تعاونی در بهره‌برداری از خطوط

اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران »

(مشتمل بر ماده واحده و یازده تبصره‌ی ذیل آن)

مصوب دویست و نودمین و دویست و نود و پنجمین جلسات رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

منعقد به تاریخ‌های سه‌شنبه نوزدهم دی‌ماه و سه‌شنبه سوم بهمن‌ماه

سال ۱۳۸۵

(۸۵/۲/۲۹۰/۱) (۸۵/۲/۲۹۵/۶)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده واحده :

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود تا بهره‌برداری از برخی خطوط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و خطوط تحت پوشش سازمان نظارت بر مینی‌بوسرانی شهر تهران را بر اساس دستورالعمل این مصوبه و در راستای تحقق اهداف برنامه‌های توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور و به پیروی از سیاست دولت جمهوری اسلامی ایران مبنی بر واگذاری امور اجرایی به بخش خصوصی و کاهش تصدی‌گری دولت در بخش عمومی و نیز به منظور افزایش کارایی، بهره‌وری، اثر بخشی و بهبود وضع اتوبوسرانی و هم‌چنین به استناد مواد نهم (۹) و دهم (۱۰) آئین‌نامه اجرایی بند (الف) تبصره بیست و هفتم (۲۷) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور به بخش خصوصی و تعاونی مشروط بر آن که مجوزهای لازم را در خصوص حمل و نقل مسافر به صورت عمومی در داخل شهر تهران از مراجع ذیصلاح اخذ نموده باشند - واگذار نماید و بر حسن عملکرد این بخش وفق قوانین و مقررات موضوعه اعمال هدایت و نظارت نماید.

تبصره یکم (۱)

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) در ازای واگذاری خطوط به بخش خصوصی (تعاونی) مطابق دستورالعمل این مصوبه مجاز به جابجایی نیروی انسانی خود خواهد بود.

تبصره دوم (۲)

شهرداری تهران موظف است در قالب تشکیل تعاونی همکار با استفاده از کارکنان و رانندگان تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه با در اختیار گذاشتن اتوبوس‌های موجود جهت بهره‌برداری از خطوط با نرخ مصوب شورای اسلامی شهر تهران و در خطوطی که توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تعیین می‌شود به صورت ریالی اقدام نماید.

سوخت، توقف‌گاه، خدمات تعمیرات، واگذاری لاستیک و روغن با نرخ دولتی توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به این‌گونه تعاونی‌ها ارائه خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

چگونگی پرداخت حقوق، حق بیمه، بازنشستگی کارکنان و هزینه تعمیرات و نگهداری خودروها به عهده شرکت‌های تعاونی مزبور خواهد بود و آئین‌نامه مربوط توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه تهیه و پیشنهاد و با تأیید شهردار تهران قابل اجرا خواهد بود.

تبصره سوم (۳)

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است نسبت به توسعه واحد درستی (اتوبوس) جهت ارائه خدمات حمل و نقل به سازمان‌ها و دستگاه‌های دولتی اقدام نماید. بدیهی است تعیین نرخ ارائه این‌گونه خدمات می‌بایست به تصویب شورای اسلامی شهر تهران برسد و کلیه هزینه‌های جاری از محل درآمدهای مربوط تأمین می‌شود.

تبصره چهارم (۴)

شهرداری تهران مجاز است در واگذاری اتوبوس‌های جدید به شبکه اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی تحت نظارت و با توجه به نیازهای شهر تهران به ویژه با اولویت در مسیرهای حومه تهران در قالب موارد مذکور در ماده واحده این مصوبه اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵)

شهرداری تهران مجاز است با مشارکت بخش خصوصی نسبت به استفاده از خودروهای (ون) در مسیرهای درون‌شهری در قالب خودروهای تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و در چارچوب ضوابط و مقررات مربوط اقدام نماید، بدیهی است نرخ کرایه می‌بایست به تصویب شورای اسلامی شهر تهران برسد.

تبصره ششم (۶)

شهرداری تهران موظف است حداکثر ظرف مدت شش ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه خطوط اتوبوسرانی ریالی فعلی را در قالب مفاد این مصوبه اصلاح نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی تهران

تاریخ
شماره
پیوست

تبصره هفتم (۷)

شهرداری تهران موظف است در واگذاری‌های مربوط و در اجرای تبصره‌ی دوم این مصوبه به گونه‌ای عمل نماید که در هر شرایط چهل درصد (۴۰٪) کل اتوبوس‌های شهر تهران را در اختیار داشته باشد.

تبصره هشتم (۸)

شهرداری تهران موظف است دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از تعمیرگاه‌ها و توقف‌گاه‌ها را برای هر یک از موارد این مصوبه حداکثر ظرف مدت سه (۳) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه تدوین و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره نهم (۹)

به منظور نظارت بر حسن اجرای مفاد این مصوبه هیأت نظارتی متشکل از یک نفر با معرفی شهردار تهران و دو نفر به نمایندگی از سوی شورای اسلامی شهر تهران تشکیل می‌شود تا بر اقدامات شهرداری تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه جهت حسن اجرای مفاد این مصوبه نظارت کامل نماید.

شهرداری تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظفند شرایط لازم را جهت این هیأت به منظور انجام وظایف نظارتی خود فراهم نمایند.

تبصره دهم (۱۰)

شهرداری تهران موظف است گزارش اقدامات اجرای این مصوبه را هر سه ماه تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره یازدهم (۱۱)

کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری شورای اسلامی شهر تهران موظف است دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران را حداکثر ظرف مدت یک هفته از تاریخ ابلاغ این مصوبه بررسی و نتیجه را جهت طرح و تصویب در جلسه شورای اسلامی شهر تهران ارائه

نماید. / م ۱۵۳۶



فرمانداری تهران

جناب آقای مهندس جمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

۸۵/۱۲/۹

۱/۱۶/۸۴

تاریخ

شماره

پوست

(فوری)

لطفاً تمام

رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه

رئیس محترم کمیسیون عمران

لطفاً کمیته‌ی دائمی و دائمی در زیرمجموعه فنی

فراوان

۸۵/۱۲/۱۲

مستند به شماره ۱۶۰/۸۱۹ مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۵
مشارکت بخش خصوصی، تعاونی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران که در تاریخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۵ به فرمانداری تهران واصل شده است به استحضار می‌رساند:

احتراماً عطف به نامه شماره ۲۴۶۹۵ ۱۶۰/۸۱۹ مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۵ منضم به مصوبه «مجوز چگونگی مشارکت بخش خصوصی، تعاونی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران» که در تاریخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۵ به فرمانداری تهران واصل شده است به استحضار می‌رساند:

۱- در متن ماده واحده مستند تهیه مصوبه چگونگی مشارکت بخش خصوصی، تعاونی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران، مواد (۹) و (۱۰) آئین‌نامه اجرایی بند (الف) تبصره (۲۷) قانون بودجه سال ۱۳۷۹ کل کشور اعلام شده است. در حالیکه مواد مذکور از موضوع مصوبه جدا است. بعلاوه اعتبار احکام مندرج در قوانین بودجه سالیانه کشور موقتی و یک ساله بوده و با انقضای مدت قانون بودجه و در صورت عدم پیش‌بینی در قوانین بعدی پایان می‌پذیرد. به نظر می‌رسد شورای اسلامی شهر تهران می‌توانست مستند به تبصره (۱۳) الحاقی به ماده واحده قانون تأسیس شرکت واحد اتوبوسرانی عمومی و در چارچوب ماده (۱۰۱) قانون تنظیمی بخش از مقررات مالی دولت و آئین‌نامه اجرایی آن (بویژه تبصره ذیل ماده (۲) آئین‌نامه) اقدام به واگذاری خطوط به بخش خصوصی و تعاونی نماید.

۲- در تبصره یکم، بخش خصوصی بوسیله پرائتز رویروی آن بعنوان بخش تعاونی معنا شده است. در حالیکه این دو بخش کاملاً مجزا از هم بوده و در اصل (۴۴) قانون اساسی نیز تصریح شده که اقتصاد جمهوری اسلامی بر سه بخش دولتی، تعاونی و خصوصی استوار است. علیهذا می‌بایست در این تبصره مشخص شود که منظور از عبارت مورد بحث بخش خصوصی هست یا بخش تعاونی می‌باشد.

خیابان شهید مطهری - خیابان میرداماد - خیابان کوچه چهارم - فرمانداری تهران



تاریخ:
شماره:
پیوست:

۳- در تبصره دوم، نحوه واگذاری اتوبوسهای موجود به تعاونی همکار مشخص نشده است. در اینجا می بایست تصریح شود که واگذاری اتوبوسها به شرکتهای تعاونی با رعایت کامل مقررات آیین نامه مالی و معاملاتی شرکت اتوبوسرانی صورت خواهد گرفت.

لذا خواهشمند است در اجرای ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور اقدام

قانونی معمول و از نتیجه این فرمانداری را آگاه فرمایند. ن ۱۷/۹

آقای تقی
معاون استاندار و فرماندار تهران

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران

۱۳۸۵ / ۱۲ / ۹

شماره ۲۵۸۱۲



خیابان شهید مطهری - خیابان میرکمال - پهنای کوچه چهارم - فرمانداری تهران