



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بیت المال

۸۶/۲/۴

۱۶۰/۸۳۶/۱۴۶۶

تاریخ
شماره
پیوست

اسکن شد

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

در اجرای تبصره یازدهم مصوبه « مجوز چگونگی مشارکت بخش خصوصی - تعاونی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران » - تصویبی در دویست و نودمین و دویست و نود و پنجمین جلسات رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ‌های ۸۵/۱۰/۱۹ و ۸۵/۱۱/۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۱۹/۲۴۶۹۵ به تاریخ ۸۵/۱۱/۲۵ که به موجب آن کمیسیون شهرسازی، فنی و معماری شورای اسلامی شهر تهران موظف شده دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران را حداکثر ظرف مدت یک‌هفته از تاریخ ابلاغ مصوبه بررسی و نتیجه را جهت طرح و تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید و با عنایت به این‌که گزارش کمیسیون مزبور طی نامه به شماره ۱۶۰/۶۴۸ به تاریخ ۸۶/۱۱/۲۲ ارائه شده است لذا بررسی گزارش مزبور در ردیف ششم دستور سیصد و چهاردهمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۰۳۰ به تاریخ ۸۶/۱۱/۲۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که در روز سه‌شنبه بیست و هشتم فروردین‌ماه سال ۱۳۸۶ با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش مزبور و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر چهار فصل و چهل و هفت ماده و شانزده تبصره اخذ رأی انجام شد که با اتفاق رأی موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام ایفاد و ابلاغ می‌نماید. ۵۹۲/۱۵۵۶ م

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- رؤسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها.
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- جناب آقای دکتر غفور خوثینی رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.

۶- دفتر هیئت‌رئیس و مصوبات (۵۹۲).

نشانی: ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، جنب شهرداری تهران، تلفن: ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر: ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی: ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهرستان

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

« دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از خطوط

اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی، میدی‌باس و ون شهر تهران »

(مشتمل بر چهار فصل و چهل و هفت ماده و شانزده تبصره)

مصوب سیصد و چهاردهمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم)

به تاریخ سه‌شنبه بیست و هشتم فروردین‌ماه

سال ۱۳۸۶

(۸۶/۲/۳۱۴/۶)



فصل اول:

تعاریف و کلیات

ماده یکم (۱)

تعاریف و اصطلاحات بکار برده شده در این دستورالعمل به شرح زیر است.

الف - اتوبوسرانی: منظور از اتوبوسرانی در این دستورالعمل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می باشد.

ب - شرکت: شخصیت حقوقی است که با رعایت مفاد این دستورالعمل و به منظور ارائه خدمات مسافربری درون شهری به تقاضای اشخاص حقیقی یا حقوقی برای فعالیت اتوبوسرانی یا مینی بوسرانی در شهر تهران براساس ماده دهم (۱۰) قانون مدنی و به نمایندگی از طرف شهرداری برای سرویس رسانی به مسافرین شهر تهران و حومه آن ثبت می شود.

ج - وسیله نقلیه: به خودروهای شاغل در این نوع سرویس دهی اعم از اتوبوس، مینی بوس، میدی باس و ون اطلاق می شود.

د - پروانه فعالیت: مجوزی است که از طرف اتوبوسرانی برای شروع و تداوم فعالیت یک شرکت به مدت مشخص صادر می شود.

ه - دفتر مرکزی: محل استقرار مرکز شرکت است که بایستی ویژگی های لازم برای نصب تجهیزات و امکانات اداری و مدیریتی شرکت را داشته باشد.



و - دفتر هماهنگی: محل استقرار شعب شرکت است که به منظور انجام امور

محوله از سوی دفتر مرکزی در محدوده فعالیت شرکت تاسیس می شود.

ز - محدوده فعالیت: برای هر شرکت و براساس تعداد خودرو در اختیار، از سوی اتوبوسرانی در چارچوب مناطق تعیین شده مشخص می گردد بنابر این شرکت مجاز نخواهد بود در خارج از محدوده فعالیت تعیین شده اقدام به جابه جایی مسافر نماید.

ح - زمان فعالیت: زمان فعالیت برای شرکت های اتوبوسرانی یا مینی بوسرانی موضوع این دستورالعمل تا ۲۴ ساعت و بدون تعطیلی می باشد.

ط - دوره فعالیت: محدوده زمان این دوره برابر با دوره اعتبار پروانه فعالیت شرکت می باشد.

ی - انواع سرویس: چگونگی خدمات رسانی شرکت ها به مسافران اعم از عادی، سریع السیر، مبداء، مقصد، دربستی و... که از سوی اتوبوسرانی تعیین و به شرکت ها ابلاغ می گردد.

ک - کارت خوان: تجهیزات مکانیکی، الکترونیکی برای محاسبه و نمایش میزان کرایه است و بایستی قابلیت تنظیم براساس تعرفه های مشخص را داشته باشد و قادر به محاسبه کرایه برای مسیرهای متفاوت باشد.



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ل - لباس فرم : لباس فرم متحدالشکل و یکنواختی است (کاپیشن ، شلوار سرمه‌ای با پیراهن و بلوز آبی) که از طریق شرکت‌ها تهیه و مورد استفاده رانندگان و کارکنان شرکت‌ها قرار می‌گیرد .

م - کارت شناسایی راننده: کارتی است حاوی اطلاعات ضروری شرکت، خودرو و راننده است و عکس راننده مجاز برای رانندگی بایستی روی آن الصاق شده باشد. این کارت پرس شده و در طی ساعات فعالیت خودرو بایستی در محل قابل دید کلیه مسافریین نصب شده باشد .

ن - وثیقه: وثیقه هر شرکت و هر دستگاه وسیله نقلیه به شرح زیر است :
وثیقه هر شرکت معادل دو میلیارد ریال ضمانت نامه بانکی یا ملکی است که به منظور حسن اجرای امور به اتوبوسرانی تحویل و مجوز فعالیت دریافت می‌شود. همچنین به ازای هر دستگاه اتوبوس، معادل مبلغ پنجاه میلیون (۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال ، به ازای هر دستگاه مینی بوس و میدی باس معادل مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و به ازای هر دستگاه ون معادل پنج میلیون (۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال چک یا سفته است که به منظور حسن اجرای امور به اتوبوسرانی تحویل می‌شود.

س - کمیته انضباطی و حل اختلاف : کمیته‌های بدوی و تجدید نظر که مسئولیت رسیدگی به تخلفات شرکت‌ها و حل اختلاف را بر عهده دارند .



ماده دوم (۲)

هرگونه فعالیت درخصوص ارائه خدمات مسافربری درون شهری مستلزم تاسیس و فعالیت شرکت مطابق مفاد این دستورالعمل خواهد بود.

ماده سوم (۳)

موافقت با تاسیس شرکت توسط اتوبوسرانی و به نمایندگی از طرف شهرداری و براساس ماده ۱۰ قانون مدنی برای ارایه سرویس‌های مسافربری در تهران و حومه اعلام می‌شود و هر شرکت برای شروع و ادامه فعالیت موظف به دریافت یا تمدید پروانه فعالیت و قبول کلیه تعهدات و شرایط قانونی و مفاد این دستورالعمل می‌باشد.

تبصره یکم (۱):

برای تقاضای صدور پروانه فعالیت شرکت، شرکت ضمن ارایه درخواست کتبی و معرفی دفتر مرکزی و مدارک مشخص کننده خودروهای تحت پوشش (قرارداد خرید یا قرارداد همکاری) و وثیقه لازم به اتوبوسرانی مراجعه و درخواست می نماید.

تبصره دوم (۲):

شرکت مجاز خواهد بود چند نوع خودرو تحت پوشش داشته باشد لیکن رنگ تمامی آنها باید به رنگ سازمانی شرکت و منقوش به عبارت «تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران» باشد



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

تبصره سوم (۳) :

شرکت مجاز است تا ضمن عقد قرارداد با مالکین وسایل نقلیه تحت پوشش سایر شرکتهای از خدمات آنها استفاده نماید. ولی این امر منوط به ارائه تسویه حساب و رضایتنامه از شرکت قبلی و تغییر رنگ خودرو و تبدیل آن به رنگ سازمانی شرکت جدید خواهد بود.

تبصره چهارم :

پروانه فعالیت برای بار اول به صورت آزمایشی به مدت (یکسال) صادر می شود و در صورتی که فعالیت شرکت منطبق با ضوابط اعلام شده باشد در مراحل بعدی و در هر مرحله حداکثر به مدت چهار (۴) سال قابل تمدید است.

ماده چهارم (۴)

اشتغال به حرفه خدمات مسافربری در محدوده شهر تهران از هر مبدء به هر مقصد می بایستی به صراحت به عنوان فعالیت اصلی و به نمایندگی از طرف اتوبوسرانی و شهرداری در موضوع شرکت قید و الزام به رعایت مفاد ماده دهم (۱۰) قانون مدنی نیز تصریح شود.

ماده پنجم (۵)

در صورت عدم رعایت مفاد این دستورالعمل از سوی شرکتهای ، موضوع از طریق اتوبوسرانی مورد بررسی قرار گرفته و براساس دستورالعمل های انضباطی با آنان رفتار می گردد.



ماده ششم (۶)

چنانچه فعالیت شرکت بنا به دلایل غیر موجه به مدت یک هفته متوقف شود پروانه فعالیت شرکت به خودی خود از درجه اعتبار ساقط می‌گردد و شرکت موظف است علاوه بر پرداخت جرائم و مجازاتهای قانونی از طریق مراجع ذیربط، جهت شروع فعالیت مجدد ضمن انطباق خود با آخرین ضوابط جاری درخواست صدور پروانه جدید نماید.

ماده هفتم (۷)

چنانچه در هر زمان شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه فعالیت را وفق مواد ۹، ۱۰، ۱۳، ۱۴، ۱۹، ۱۶ و تبصره ذیل ماده ۲۵ این مصوبه فاقد شود در صورتی که مراتب را به صورت مکتوب و ظرف مدت یک هفته با ذکر دلیل موجه به اتوبوسرانی اطلاع داده باشد اتوبوسرانی می‌تواند مهلت مناسبی را که بیش از سه (۳) ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و در طول مدت پیش بینی شده شرکت می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه فعالیت را از دست داده است مراتب جهت بررسی و اقدام لازم به مراجع ذیربط ارجاع و با حضور مدیر عامل اتوبوسرانی اتخاذ تصمیم خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

فصل دوم

شرایط و ضوابط تاسیس شرکت

ماده هشتم (۸)

تقاضای تاسیس شرکت سهامی عام ، خاص (تابع قانون تجارت) یا تعاونی کارکنان شرکت واحد ضمن معرفی مدیرعامل واجد شرایط و اساسنامه پیشنهادی از طرف متقاضی می بایست به اتوبوسرانی ارائه شود .

ماده نهم (۹)

شرایط عمومی مدیر عامل و اعضاء هیئت مدیره شرکت

الف - تابعیت ایران

ب - متدین به یکی از ادیان رسمی کشور

ج - انجام خدمت وظیفه یا دارا بودن معافیت دائم

د - ارائه گواهی عدم سوء پیشینه کیفری موثر که موجب محرومیت از حقوق اجتماعی باشد .

ه - عدم اعتیاد به مواد مخدر

ماده دهم (۱۰)

شرایط اختصاصی مدیر عامل :

الف - داشتن حداقل ۳۰ سال



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ب- احراز سوابق مدیریت اجرایی در بخش حمل و نقل عمومی مسافر به شرح جدول ذیل:

مدت سوابق مدیریت اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر	مدرک تحصیلی
۹ سال	دیپلم و فوق دیپلم
۴ سال	لیسانس و فوق لیسانس
۲ سال	دکتر

تبصره یکم (۱):

احراز سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر از اختیارات هیئت مدیره اتوبوسرانی است که پس از بررسی مدارک ارائه شده از سوی متقاضی صورت خواهد گرفت.

تبصره دوم :

چگونگی و نحوه احراز سوابق مدیریت اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر با ارائه یکی از مدارک زیر امکان پذیر خواهد بود.

الف- ارائه روزنامه رسمی مبنی بر تصدی پست مدیر عاملی با عضویت در هیئت مدیره شرکتهای حمل و نقل و مسافربری

ب- ارائه احکام بازنشستگی و یا ابلاغ بالاترین مقام دستگاه مربوطه برای کسانی که در مشاغل مدیریت دولتی و نهادهای عمومی مرتبط با حمل و نقل مسافر شاغل بوده‌اند.



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده یازدهم (۱۱)

پس از تعیین مدیر عامل واجد شرایط و انتخاب نام و نوع شرکت ، مراتب موافقت با ثبت از سوی اتوبوسرانی جهت انجام تشریفات قانونی به مراجع ذیصلاح اعلام خواهد شد .

ماده دوازدهم (۱۲)

موافقت با ثبت شرکت هیچگونه تعهدی مبنی بر صدور پروانه فعالیت از سوی اتوبوسرانی ایجاد نخواهد نمود مگر اینکه متقاضی کلیه شرایط این دستورالعمل را برای اخذ پروانه فعالیت در مدت مقرر احراز و فراهم نماید .

فصل سوم

شرایط و ضوابط فعالیت :

ماده سیزدهم (۱۳)

شرکت برای آغاز فعالیت ، باید یک دفتر مرکزی به مساحت حداقل ۳۰۰ متر مربع برای برنامه ریزی و مدیریت امور خود در اختیار داشته باشد.

تبصره یکم (۱) :

توقفگاههایی توسط اتوبوسرانی در حومه شهر پیش بینی می شود تا وسایل نقلیه در ساعات خارج از سرویس در این نقاط مستقر شوند. بدیهی است هزینه استفاده از توقفگاهها و نحوه بهره برداری براساس دستورالعمل موضوع تبصره هشتم ذیل ماده واحده مصوبه مشارکت بخش خصوصی در بهره برداری خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۱۹/۲۴۶۹۵ به



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

تاریخ ۸۵/۱۱/۲۵ که به تصویب می‌رسد خواهد بود (دستورالعمل مشارکت

بخش خصوصی در بهره‌برداری از توقف‌گاه‌ها و تعمیرگاه‌ها).

تبصره دوم (۲):

شرکت موظف است در هر محدوده فعالیت حداقل یک دفتر سرپرستی فعال داشته باشد.

تبصره سوم (۳):

کلیه دفاتر شرکت باید دارای تابلو بوده و تصویری از پروانه فعالیت شرکت در محل دفتر نصب شده باشد.

ماده چهاردهم (۱۴)

شرکت‌ها برای شروع فعالیت خود بایستی حداقل دارای پنج‌جاه دستگاه خودرو ملکی، استیجاری یا تحت پوشش باشند.

تبصره:

کلیه خودروهای شرکت باید دارای آرم و علامت و رنگ یکنواخت و درج مسیر رفت و برگشت در طرفین باشند همچنین کلیه خودروها می‌باید منقوش به عبارت « تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران » باشد.

ماده پانزدهم (۱۵)

شرکت مجاز نخواهد بود از خودروهای متفرقه استفاده نماید یا آنها را تحت پوشش موقت یا دائم داشته باشد.



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده شانزدهم (۱۶)

کلیه خودروهای شرکت بایستی ظرف مدت دو سال به سیستم کارت خوان برای دریافت کرایه مجهز شوند .

ماده هفدهم (۱۷)

شرکت موظف است قبل از آغاز فعالیت رسمی ضمن ارائه اسناد مثبتیه از اتوبوسرانی درخواست صدور پروانه فعالیت نماید .

ماده هجدهم (۱۸)

بخش خصوصی با توجه به شرایط زمان واگذاری و امتیاز اخذ شده (موضوع تبصره ذیل این ماده) به ترتیب اولویت می توانند مناسب ترین خط یا خطوط اعلام شده از سوی کارفرما را برابر تعرفه ها و دستورالعمل های صادره انتخاب نمایند .

تبصره :

هیات مدیره شرکت واحد موظف است معیارهای امتیازبندی به بخش خصوصی را به صورت شفاف به متقاضیان اعلام و پس از امتیازبندی آنان نسبت به واگذاری خطوط به ترتیب اولویت اقدام نماید .

ماده نوزدهم (۱۹)

محدوده فعالیت شرکتهای موضوع این دستورالعمل توسط شرکت اتوبوسرانی اعلام خواهد شد .



ماده بیستم (۲۰)

شرکت‌های پذیرفته شده می‌توانند علاوه بر خطوط موجود در طرح ، خطوط جدید دیگری را نیز به اتوبوسرانی پیشنهاد نمایند تا در صورت تایید و تصویب برای اقدام به شرکت ابلاغ شود .

ماده بیست و یکم (۲۱)

شرکت مجاز به ارایه سرویس در بستی و خروج از محدوده و حومه شهر تهران نخواهد بود مگر با موافقت کامل با اتوبوسرانی و در ایام خاص .

ماده بیست و دوم (۲۲)

شرکت موظف است رانندگان جمعی خود را از افراد واجد صلاحیت ، خوشنام و دارای تناسب جسمانی و مهارت‌های فردی متناسب با حرفه رانندگی انتخاب نماید .

ماده بیست و سوم (۲۳)

شرایط عمومی رانندگان برای اشتغال به عنوان راننده به شرح ذیل است .

الف - متاهل و دارا بودن حداقل ۲۳ و حداکثر ۵۰ سال تمام

ب - انقضای یک سال تمام از تاریخ اخذ گواهینامه پایه دوم یا کارت شهری و ترجیحاً پایه یکم

ج - موفقیت در آزمون های ویژه راهنمایی و رانندگی

د - گواهی انجام خدمت نظام وظیفه یا دارا بودن معافیت دائم

ه - برخورداری از سلامت جسمانی براساس گواهی کتبی پزشک معتمد اتوبوسرانی



و - نداشتن سابقه تقصیر در تصادفات منجر به فوت و جرح در ۵ سال گذشته

ز - ارائه برگ عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سابقه محکومیت از حیث ارتکاب جنایات عمدی سرقت ، خیانت در امانت ، اخذ مال به عنف و جنحه‌های مربوط به منافیات عفت یا محرومیت از حقوق اجتماعی .

ح - ارائه برگ عدم اعتیاد به مواد مخدر

ط - داشتن مدرک سیکل و بالاتر

ماده بیست و چهارم (۲۴)

شرکت موظف است رانندگان خود را قبل از اشتغال تحت آموزشهای مناسب قرار داده و پس از برگزاری دوره های آموزشی لازم و برگزاری امتحانات ضروری حسب قوانین و مقررات جاری کشور برای آنان درخواست صدور کارت رانندگی حرفه‌ای نماید.

تبصره یکم (۱) :

اتوبوسرانی چگونگی آموزش‌ها و آزمون‌ها را به شرکت‌ها اعلام می‌نماید.

تبصره دوم (۲) :

شرکت موظف است حسب ضرورت نسبت به برگزاری دوره‌های آموزش توجیهی برای پرسنل خود و رانندگان تحت پوشش اقدام نماید .

ماده بیست و پنجم (۲۵)

نحوه واگذاری اتوبوسها ، شرایط پرداخت و تسهیلات مربوطه براساس آخرین دستورالعمل‌های ابلاغی سازمان شهرداری‌ها (وزارت کشور) خواهد بود .



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

تبصره :

شرکت موظف است در سنوات آتی کلیه وسایل نقلیه خود را براساس برنامه‌ای که از سوی اتوبوسرانی اعلام می‌شود تبدیل به احسن نماید. تسهیلات سرمایه‌گذاری، تعمیر، نگهداری و جاری در صورت لزوم و حسب مقررات موضوعه با پیشنهاد اتوبوسرانی و تصویب شورای اسلامی شهر تهران قابل اعطاء به شرکت‌ها خواهد بود.

ماده بیست و ششم (۲۶)

شرکت موظف است نرخ‌های مصوب شورای اسلامی شهر تهران را که توسط اتوبوسرانی ابلاغ می‌شود را رعایت نماید.

ماده بیست و هفتم (۲۷)

شرکت درخصوص عملکرد خود، کارکنان و رانندگان تحت پوشش مسئولیت کامل دارد و باید پاسخگوی دعاوی مطرح شده یا تخلفات محرز شده باشد.

ماده بیست و هشتم (۲۸)

شرکت موظف است کلیه خودروهای تحت پوشش را تحت معاینات فنی ادواری قرار داده و بر چسب‌های مربوط را جهت رویت مأمورین کنترل کننده روی شیشه یا پلاک خودرو نصب نماید.

ماده بیست و نهم (۲۹)

شرکت به هیچ عنوان مجاز به استفاده از رانندگان فاقد کارت رانندگی حرفه‌ای اتوبوسرانی استفاده نمی‌باشد.



ماده سیام (۳۰)

شرکت موظف به پرداخت کلیه حقوق و عوارض قانونی بوده و باید کلیه کارکنان و رانندگان خود را تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دهد.

ماده سی و یکم (۳۱)

شرکت موظف است هر گونه تغییر مربوط به خودورها و رانندگان آنها را با موافقت اتوبوسرانی انجام دهد.

ماده سی و دوم (۳۲)

شرکت موظف است کلیه بخشنامه‌ها و دستورالعمل‌های صادره از سوی اتوبوسرانی را که دارای موضوعات حمل و نقلی و مفاهیم نظارتی و مدیریتی می‌باشند و در چارچوب قوانین و مقررات جاری کشوری از سوی مدیر عامل اتوبوسرانی صادر شده باشد را رعایت نمایند.

ماده سی و سوم (۳۳)

شرکت موظف است حداقل بیست (۲۰٪) درصد از راننده‌های مورد نیاز و یا عوامل فنی خود را از رانندگان فعلی مینی بوسرانی و اتوبوسرانی تهران انتخاب و مشغول به کار نماید.

ماده سی و چهارم (۳۴)

شرکت موظف است در هر شرایطی خودروهای خود را با شرایط مطلوب از نظر فنی، نظافتی و تزئینات داخلی مهیا و خدمات رسانی نماید.



ماده سی و پنجم (۳۵)

شرکت مجاز نخواهد بود از وسایل نقلیه در اختیار برای اهداف تبلیغاتی استفاده نماید ولی موضوع جذب و اجرای آگهی های تبلیغاتی تجاری براساس ضوابط و مقررات ، از طریق اتوبوسرانی انجام و پس از کسر هزینه های متعلقه سی درصد (۳۰٪) سود حاصله به شرکت ها پرداخت می شود و هفتاد درصد (۷۰٪) سود باقیمانده ناشی از تبلیغات، صرفاً به حساب در آمد اتوبوسرانی واریز خواهد شد .
این مبلغ بابت جبران بخشی از هزینه های شرکتها محسوب می شود .

ماده سی و ششم (۳۶)

شرکت موظف است در صورت مهیا شدن شرایط از سوی اتوبوسرانی نسبت به نصب سیستم های الکترونیکی مدیریت و نظارت شبکه از قبیل بی سیم ، رهیاب و ... اقدام نماید .

ماده سی و هفتم (۳۷)

شرکت موظف است ناوگان خود را در صورت مهیا شدن شرایط با خودروهای دوگانه سوز تجهیز نماید .

ماده سی و هشتم (۳۸)

شرکت موظف است در مقاطع زمانی مشخص و حسب اعلام اتوبوسرانی نسبت به تهیه و ارائه گزارش آمار و عملکرد خود اقدام نماید .



ماده سی و نهم (۳۹)

شرکت موظف است هرگونه تغییر ثبتی، بخصوص در هیئت مدیره و مدیر عامل با شرح وظایف شرکت را با هماهنگی قبلی اتوبوسرانی انجام دهد.

تبصره:

شرکت مجاز نخواهد بود تمام یا قسمتی از حقوق مادی و معنوی شرکت را تحت هر عنوانی و بدون هماهنگی قبلی با اتوبوسرانی واگذار یا اهداء نماید.

ماده چهلیم (۴۰)

در صورتی که بهره‌بردار به هر علتی نخواهد و یا نتواند به تعهدات تعیین شده در طول زمان مذکور عمل نماید کارفرما با تحصیل نظر کارشناس رسمی دادگستری به تناسب زمان و تحویل اتوبوس‌ها و میزان تعهد انجام شده و مدت باقی مانده از تعهدات بهره‌بردار و تعیین ارزش خودرو واگذار شده مبلغی را مشخص و از بهره‌بردار اخذ و اسناد مالکیت را منتقل نموده و یا با تأدیه قیمت تعیین شده روز به بهره‌بردار به عنوان سهم پرداختی اولیه، اتوبوس‌های موصوف را از تصرف آنان خارج می‌نماید.

ماده چهل و یکم (۴۱)

در صورتی که به هر علتی تعداد اتوبوس‌های فعال در طول خطوط واگذار شده از تعداد تعیین شده مندرج کاسته شده و یا در اثر عدم رعایت مفاد دستورالعمل‌های ابلاغی، خدمت رسانی دچار اختلال گردد کارفرما با اعلام قبلی به بهره‌بردار یا



بهره‌برداران یا نماینده آنان می‌توانند موقتاً و بطور مشترک با سایر متقاضیان به بهره‌برداری از خطوط واگذار شده و خدمت رسانی به مردم اقدام نماید.

فصل چهارم

مقررات انضباطی و حل اختلاف

ماده چهل و دوم (۴۲)

مرجع رسیدگی کننده به تخلفات شرکتهای موضوع این آیین‌نامه کمیته‌های بدوی و تجدید نظر انضباطی و حل اختلاف می‌باشد.

ماده چهل و سوم (۴۳)

گزارشات تخلفات از سوی اتوبوسرانی جهت رسیدگی به کمیته بدوی انضباطی ارسال می‌گردد ترکیب کمیته بدوی انضباطی و حل اختلاف عبارتند از:

- ۱- رئیس اداره حقوقی شرکت واحد
- ۲- نماینده مدیر عامل اتوبوسرانی
- ۳- نماینده حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک
- ۴- یک نفر نماینده از مدیران شرکتهای اتوبوسرانی یا مینی بوسرانی به انتخاب مجمع شرکتهای اتوبوسرانی یا مینی بوسرانی
- ۵- کارشناس خبره مطلع به انتخاب و معرفی شورای اسلامی شهر تهران



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده چهل و چهارم (۴۴)

آراء کمیته بدوی در صورت اعتراض نماینده شرکت حداکثر ده (۱۰) روز پس از ابلاغ رای قابل تجدید نظر در کمیته تجدید نظر می باشد ، ترکیب کمیته تجدید نظر عبارتند از

۱- مدیر عامل اتوبوسرانی

۲- نماینده شورای اسلامی شهر تهران به انتخاب و معرفی شورای اسلامی شهر تهران

۳- نماینده حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک .

تبصره :

عضویت اشخاص در کمیته بدوی و تجدید نظر بصورت هم زمان مجاز نمی باشد.

ماده چهل و پنجم (۴۵)

کمیته انضباطی و حل اختلاف در موارد ذیل اتخاذ تصمیم خواهد نمود.

الف - رسیدگی به شکایات مردمی

ب - رسیدگی به گزارشات بازرسی اتوبوسرانی

ج - رسیدگی به گزارشات تخلفات مطرح شده از سوی ارگانها و سازمانها .

د - موارد مطروحه در ماده چهل و هشت این دستورالعمل

ماده چهل و ششم (۴۶)

نحوه رسیدگی به شکایات براساس آیین نامه انضباطی خواهد بود که به تصویب هیئت مدیره شرکت واحد می رسد .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده چهل و هفتم (۴۷)

در صورتی که مفاد دستورالعمل‌ها ، قراردادهای و به جهت تفاسیر مختلف و برداشتهای متفاوت از آن بطور کامل رعایت نشود موضوع با عنایت به روح حاکم بر قرارداد فیما بین و قواعد مسلم حقوقی و در چارچوب قوانین و مقررات جاری ابتدا در کمیته بدوی موضوع ماده چهل و سوم (۴۳) این آیین نامه مطرح و در صورت اعتراض بهره‌بردار به رای کمیته بدوی ، موضوع به کمیته تجدید نظر موضوع ماده چهل و چهارم

(۴۴) این آیین نامه جهت بررسی و اتخاذ تصمیم ارایه خواهد شد . م / ۱۵۵۶



فرمانداری تهران

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً عطف به نامه شماره ۱۴۶۶/۸۳۶/۱۶۰ مورخ ۱۳۸۶/۲/۴ منضم به مصوبه طرح «دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی - تعاونی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی، میدی‌باس وون شهر تهران» که در مورخ ۱۳۸۶/۲/۴ به فرمانداری تهران واصل شده به استحضار می‌رساند:

۱. تصویبنامه شماره ۱۱۱۳۹۳ ات ۳۶۱۶۰ هـ مورخ ۱۳۸۵/۹/۸ هیأت محترم وزیران تحت عنوان (واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه به بخش غیردولتی)، سیاستهای کلی دولت طی شماره ۱/۷۲۰ مورخ ۱۳۸۶/۲/۱ ارسال و تقدیم شده است. علیهذا در مطابقت مصوبه شورای اسلامی شهر تهران با تصویبنامه موصوف مغایرتهای ذیل مشاهده میگردد:

۲. در تصویبنامه هیأت محترم وزیران به ویژه مواد (۲) و (۸) آن امکان واگذاری بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی به شرکتهای خصوصی و تعاونی و اشخاص حقیقی را پیش‌بینی نموده است. درحالیکه در مواد (۲) و (۸) دستورالعمل مصوب شورای اسلامی شهر صرفاً امکان فعالیت شرکتهای سهامی خاص و عام و شرکت تعاونی کارکنان شرکت واحد پیش‌بینی شده است. بنابراین لازم است در دستورالعمل مذکور مقرراتی پیش‌بینی شود که امکان فعالیت کلیه شرکتهای تعاونی که موضوع آنها خدمات حمل و نقل مسافر باشد اعم از اینکه متعلق به کارکنان شرکت واحد باشد یا خیر و همچنین فعالیت اشخاص حقیقی با رعایت شرایط مندرج در تصویبنامه هیأت محترم وزیران میسر باشد.

۳. هدف از تصویبنامه هیأت محترم وزیران برای واگذاری بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه به بخش غیردولتی، تسهیل امکان مشارکت مردم در اجرای طرح و بهبود ارائه خدمات حمل و نقل عمومی مسافر درون شهری می‌باشد. فلذا ضرورت دارد موضوع در مفاد ماده (۳) دستورالعمل لحاظ و قید گردد.

۴. با توجه به تبصره (۲) ماده (۱۱) تصویبنامه هیأت محترم وزیران لازم است عبارت «در صورتی که بهره‌بردار به این امر اعتراض نماید موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف مطرح و برابر

تاریخ: ۱۳۶۲/۲/۱۹
شماره: ۱۴۲۷۱
پیوست:



تصمیمات متخذه اقدام خواهد شد»، در ادامه ماده چهل و یکم دستورالعمل مصوب شورا قید و اضافه شود.

۵. مطابق تبصره ذیل ماده (۱۶) تصویبنامه هیأت محترم وزیران، رسیدگی به تخلفات بهره‌برداران در صلاحیت «کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلافات» و ترکیب آن در تبصره ذیل ماده (۱۷) تصویبنامه تعیین و آمده است. بنابراین مفاد مواد ۴۲، ۴۳، ۴۴، ۴۵ و ۴۷ دستورالعمل مصوب شورا که متضمن وضع قواعدی خارج از حدود تصویب نامه است نیاز به بازنگری و اصلاح دارد.

۶. در بند (د) ماده (۴۵) آمده موارد مطروحه در ماده چهل و هشت این دستورالعمل در حالیکه دستورالعمل ارسال شده به این فرمانداری دارای چهل و هفت ماده است.

۷. مواد (۲۳) و (۴۰) دستورالعمل به ترتیب با مفاد ماده (۴) و تبصره (۲) ذیل ماده (۱۰) تصویب نامه هیأت محترم وزیران منطبق نمی‌باشد.

لذا خواهشمند است دستور فرمائید در اجرای ماده (۸۰) قانون شورا اقدام و از نتیجه این فرمانداری را

آگاه نمایند. ن ۲/۱۵

آقای
معاون استاندار و فرماندار تهران

