



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

تاریخ  
شماره  
پیوست

۸۶/۳/۱۶

۱۶۰/۱۸۶۵/۳۳۷۷

اسکن شد

جناب آقای حسین طلا

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱/۴۲۷۱ به تاریخ ۸۶/۲/۱۹ معاون محترم استاندار و فرماندار وقت تهران مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی، میدی‌باس و ون در شهر تهران » تصویبی در سید و چهاردهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۶/۱/۲۸ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۳۶/۱۴۶۶ به تاریخ ۸۶/۲/۴ که به شماره ۱۶۰/۲۴۸۹ به تاریخ ۸۶/۲/۲۳ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت شده و طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۴۸۹ به تاریخ ۸۶/۲/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۳۰۹۹ به تاریخ ۸۶/۳/۱، بررسی آن در ردیف اول دستور هشتمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۳۰۳۴ به تاریخ ۸۶/۲/۳۰ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه یکم خردادماه سال ۱۳۸۶ در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد، مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و توضیحات ارائه شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد جوابیه مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می‌نماید. م/ ۵۹۲/۱۵۸۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها.
- ۳- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- جناب آقای دکتر غفور خویینی رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵۹۲).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ  
شماره  
پیوست

## متن مصوبه

جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض به شماره ۱/۴۲۷۱ به تاریخ ۸۶/۲/۱۹  
فرمانداری تهران به متن مصوبه « دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره  
برداری از خطوط اتوبوسرانی، مینی بوسرانی، میدی باس و ون در شهر تهران »  
- تصویبی در سیصد و چهاردهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر  
تهران (دوره دوم) منعقد به تاریخ بیست و هشتم فروردین ماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به  
شماره ۱۶۰/۸۳۶/۱۴۶۶ به تاریخ ۸۶/۲/۴

(مشمول بر ماده واحده)

مصوب هشتمین جلسه رسمی - علنی - عادی  
شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)  
به تاریخ سه شنبه یکم خردادماه  
سال ۱۳۸۶  
(۸۶/۳/۸/۱)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ  
شماره  
پیوست

## ماده واحده:

در پاسخ به اعتراض به شماره ۱/۴۲۷۱ به تاریخ ۸۶/۲/۱۹ فرمانداری تهران به متن مصوبه « دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی، مینی‌بوسرانی، میدی‌باس و ون در شهر تهران » - تصویبی در سید و چهاردهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ بیست و هشتم فروردین‌ماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۳۶/۱۴۶۶ به تاریخ ۸۶/۲/۴ موارد به شرح ذیل را اشعار می‌دارد:

**الف -** در پاسخ به بند "یک" نامه فوق‌الذکر یادآور می‌شود که تصویب‌نامه به شماره ۱۱۱۳۹۳ ت ۳۶۱۶۰ هـ به تاریخ ۸۵/۹/۸ هیأت محترم وزیران تحت عنوان واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری تهران و حومه به بخش غیر دولتی طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۴۵۷ به تاریخ ۸۶/۲/۲۳ به شهردار محترم تهران ابلاغ شده و رونوشت نامه مزبور نیز جهت آن فرمانداری ایفاد شده است.

**ب -** در پاسخ به بند "دوم" نامه اعتراضیه و در جهت تأمین نظر آن فرمانداری مواد دوم و هشتم مصوبه مزبور به شرح ذیل اصلاح می‌شود.

### "ماده دوم (۲)"

هر گونه فعالیت در خصوص ارائه خدمات مسافربری درون‌شهری در تهران مستلزم رعایت مفاد این دستورالعمل می‌باشد.

### "ماده هشتم (۸)"

به منظور بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهر تهران تقاضای تأسیس شرکت



سهامی عام، خاص (تابع قانون تجارت) و کلیه شرکت‌های تعاونی واجد شرایط به همراه معرفی مدیرعامل و ارائه نسخه‌ای از اساسنامه پیشنهادی می‌باید تحویل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه شود.

**ج -** در پاسخ به بند "سوم" نامه اعتراضیه یادآور می‌شود که مستند قانونی ضرورت درج مراتب بند سوم نامه عطفی صدرالذکر در مفاد ماده سوم (۳) دستورالعمل مورد بحث از سوی آن فرمانداری اعلام نشده است ضمن آن‌که در ماده سوم (۳) این دستورالعمل تصریحاً قید شده است «... هر شرکت برای شروع و ادامه فعالیت موظف به دریافت یا تمدید پروانه فعالیت و قبول کلیه تعهدات و شرایط قانونی و مفاد این دستورالعمل می‌باشد» همان‌گونه که مشهود است موظف بودن به قبول شرایط قانونی چیزی جز التزام به هدف مذکور در بند "سوم" نامه عطفی صدرالذکر نمی‌باشد.

**د -** در پاسخ به بند "چهارم" نامه اعتراضیه متذکر می‌شود با توجه به پیش‌بینی روند رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف در تبصره دوم ذیل ماده یازدهم تصویب‌نامه هیأت محترم وزیران، تکرار عین مراتب در مصوبه شورای اسلامی شهر تهران ضروری به نظر نمی‌رسد با وجود این جهت تأمین نظر آن فرمانداری ماده چهل و یکم (۴۱) مصوبه دستورالعمل به شرح ذیل تکمیل می‌شود.

#### "ماده چهل و یکم (۴۱)"

در صورتی که به هر علتی تعداد اتوبوس‌های فعال در طول خطوط واگذار شده از تعداد تعیین شده مندرج کاسته شده و یا در اثر عدم رعایت مفاد دستورالعمل‌های ابلاغی خدمت‌رسانی دچار اختلال شود کارفرما با اعلام قبلی به بهره‌بردار یا



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ  
شماره  
پیوست

بهره‌برداران یا نماینده آنان می‌تواند موقتاً و به طور مشترک با سایر متقاضیان به بهره‌برداری از خطوط واگذار شده و خدمت‌رسانی به مردم اقدام نماید.

در صورتی‌که بهره‌بردار به این امر اعتراض نماید موضوع در کمیته رسیدگی به تخلفات و حل اختلاف مطرح و برابر تصمیمات متخذه اقدام خواهد شد.

هـ- در پاسخ به بند "پنجم" اعتراضیه و جهت تأمین نظر آن فرمانداری مواد چهل و دوم (۴۲)، چهل و سوم (۴۳)، چهل و چهارم (۴۴)، چهل و پنجم (۴۵) و چهل و هفتم (۴۷) از مصوبه حذف و در ادامه دستورالعمل ماده به شرح ذیل به عنوان ماده چهل و دوم افزوده می‌شود.

#### "ماده چهل و دوم (۴۲)"

مقررات انضباطی و حل اختلاف در این مصوبه مطابق با مقررات مندرج در تبصره‌ی ذیل ماده شانزدهم (۱۶) و تبصره‌ی ذیل ماده هفدهم (۱۷) تصویب‌نامه به شماره ۱۱۱۳۹۳ ت ۳۶۱۶۰ هـ به تاریخ ۱۳۸۵/۹/۸ هیأت محترم وزیران تحت عنوان دستورالعمل واگذاری اتوبوس و بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه به بخش غیردولتی خواهد بود.

و- ماده چهل و ششم سابق در مصوبه دستورالعمل به عنوان ماده چهل و سوم (۴۳) آن تعیین و به شرح ذیل تکمیل می‌شود:

#### "ماده چهل و سوم (۴۳)"

آئین‌نامه انضباطی و سایر مقررات مربوط به نحوه رسیدگی به شکایات بر اساس ضوابطی است که با رعایت قوانین و مقررات جاری به تصویب هیأت مدیره شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه خواهد رسید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ز - در پاسخ به بند "ششم" نامه اعتراضیه یادآور می‌شود با توجه به حذف ماده چهل و

پنجم از متن مصوبه، مراتب مندرج در نامه عطفی فوق‌الذکر موضوعاً منتفی خواهد بود.

ح - در پاسخ به بند "هفتم" نامه اعتراضیه و در جهت تأمین نظر آن فرمانداری ماده

بیست و سوم (۲۳) مصوبه دستورالعمل به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

### "ماده بیست و سوم (۲۳)"

شرایط عمومی رانندگان برای اشتغال به عنوان راننده عیناً مطابق ماده چهارم

تصویب‌نامه هیأت محترم وزیران در خصوص دستورالعمل واگذاری اتوبوس و

بهره‌برداری از خطوط اتوبوسرانی شهری و حومه به بخش غیردولتی به شماره

۱۱۱۳۹۳ ت ۳۶۱۶۰ هـ به تاریخ ۱۳۸۵/۹/۸ می‌باشد.

هم‌چنین تبصره‌ی دوم (۲) ذیل ماده دهم (۱۰) تصویب‌نامه هیأت محترم وزیران به

شماره ۱۱۱۳۹۳ ت ۳۶۱۶۰ هـ به تاریخ ۱۳۸۵/۹/۸ عیناً به عنوان ماده چهارم (۴۰)

مصوبه مزبور جایگزین می‌شود. م ۱۵۸۰