



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

تاریخ
شماره
پیوست

۸۶/۵/۱۴

۱۶۰/۹۱۱/۸۱۴۴

اسکن شد

جناب آقای حسین طلا

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱/۱۲۶۱۶ به تاریخ ۸۶/۴/۳۰ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی در شهر تهران » - تصویبی در هجدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ دهم تیرماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۹۷/۵۸۵۹ به تاریخ ۸۶/۴/۱۴ که به شماره ۱۶۰/۷۴۱۷ به تاریخ ۸۶/۵/۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۷۴۱۷ به تاریخ ۸۶/۵/۷ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۷۷۹۲ به تاریخ ۸۶/۵/۹ بررسی آن در ردیف اول دستور بیست و هفتمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۷۶۲۸ به تاریخ ۸۶/۵/۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه نهم مردادماه سال ۱۳۸۶ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که با اکثریت آرای موافق (دوازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می نماید. م/ ۵/۱۸۲۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها .
- ۳- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- ۶- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵) .



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض به شماره ۱/۱۲۶۱۶ به تاریخ ۸۶/۴/۳۰
فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش
خصوصی در شهر تهران » - تصویبی در هجدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای
اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ دهم تیرماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به
شماره ۱۶۰/۸۹۷/۵۸۵۹ به تاریخ ۸۶/۴/۱۴

(مشمول بر ماده واحده)

مصوب بیست و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده
شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)
به تاریخ سه شنبه نهم مردادماه
سال ۱۳۸۶
(۸۶/۳/۲۷/۱)



ماده واحده:

در پاسخ به اعتراض به شماره ۱/۱۲۶۱۶ به تاریخ ۸۶/۴/۳۰ فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی در شهر تهران » - تصویبی در هجدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ دهم تیرماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۹۷/۵۸۵۹ به تاریخ ۸۶/۴/۱۴ موارد به شرح ذیل را اشعار می دارد:

الف - در پاسخ به بند یک اعتراض آن فرمانداری یادآور می شود: نظر به این که در تعیین کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی تجزیه و تحلیل سرانه درآمد و هزینه هر اتوبوس (بر اساس گزارش پیوست) ملاک عمل قرار گرفته است و با عنایت به سیاست های عمومی دولت محترم مبنی بر حمایت از مشارکت بخش خصوصی در توسعه سیستم حمل و نقل عمومی و نیز با لحاظ اینکه در حال حاضر حدود هفتاد درصد (۷۰٪) از اتوبوس های فعال بلیطی می باشند و با استناد به بند (۳۵) مصوبه دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در راه اندازی خطوط اتوبوسرانی، تصویبی در سید و چهاردهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۳۶/۱۴۶۶ به تاریخ ۸۶/۲/۴ که تأکید می نماید سقف مشارکت اتوبوس های ریالی نهایتاً بیش از شصت درصد (۶۰٪) از کل ناوگان اتوبوسرانی تهران نخواهد بود، قیمت های مصوب اعلام شده با در نظر گرفتن حداقل میزان درآمد اتوبوس های ریالی بخش خصوصی است که در صورت کاهش مبلغ ریالی مربوطه بیش از قیمت مصوبه یاد شده طبعاً بخش خصوصی از ادامه مشارکت با شهرداری و وزارت کشور در انجام طرح مذکور استقبال نخواهد نمود از اینرو با توجه به مراتب یاد شده و اجرای حدوده ۷ ماه فعالیت آزمایشی اتوبوس های ریالی در سال ۸۵ و ۸۶ و با قیمت ثابت به نظر می رسد نرخ های مصوب مذکور در چارچوب سیاست های عمومی دولت محترم و برنامه ها و سیاست ها و مدیریت شهری در تهران قرار دارد.



ب - در پاسخ به بند دوم از اعتراض آن فرمانداری و جهت تأمین نظر متن به شرح ذیل به انتهای مفاد تبصره یکم مصوبه اضافه می‌شود.

« از اینرو خطوط موضوع ردیف چهارم ذیل ماده واحده صدرالذکر مشمول افزایش بیست و پنج درصد (۲۵٪) مفاد این تبصره نخواهد بود. »

ج - در پاسخ به بند سه از اعتراض آن فرمانداری متذکر می‌شود با عنایت به این‌که در حال حاضر قریب به هفتاد درصد (۷۰٪) از خطوط اتوبوسرانی در اختیار اتوبوس‌های بلیطی بوده و از این بابت امکان استفاده از تسهیلات کارت منزلت در خطوط مذکور برای عزیزان جامعه هدف مربوط فراهم است، شرکت اتوبوسرانی به هنگام ارائه لایحه سیستم‌های هوشمند کرایه (موضوع تبصره ۵ مصوبه) روش‌های اجرای اعمال تسهیلات فوق‌الذکر و سایر مصوبات بالادستی مشابه را مورد بررسی قرار خواهد داد. ۱۸۲۰ م/