



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

۸۶/۵/۱۴

۱۶۰/۹۱۲/۸۱۴۵

تاریخ
شماره

پیوست

بیتالی

استادکشی مشهد

جناب آقای حسین طلا

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۲ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸۶ » - تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۸۸/۵۱۴۶ به تاریخ ۸۶/۴/۵ که به شماره ۷۴۱۱ به تاریخ ۸۶/۵/۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۷۴۱۱ به تاریخ ۸۶/۵/۷ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۷۷۴۷ به تاریخ ۸۶/۵/۹ بررسی آن در ردیف دوم دستور بیست و هفتمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۷۶۲۸ به تاریخ ۸۶/۵/۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه نهم مردادماه سال ۱۳۸۶ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می نماید. ۷۴۹/۱۸۲۱ م

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- ۱- جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- ۳- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۷۴۹).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض به شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۲

فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸۶ »

- تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران

(دوره سوم) منعقد به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره

۱۶۰/۸۸۸/۵۱۴۶ به تاریخ ۸۶/۴/۵

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب بیست و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه شنبه نهم مردادماه

سال ۱۳۸۶

(۸۶/۳/۲۷/۲)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ماده واحده:

در پاسخ به اعتراض به شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۲ فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸۶ » - تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸۶ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۸۸/۵۱۴۶ به تاریخ ۸۶/۴/۵ موارد به شرح ذیل را اشعار می دارد:

- الف -** در پاسخ به بند (الف) اعتراضیه فوق الذکر لازم به توضیح می داند با عنایت به اینکه استفاده گسترده از بلیت های تک سفره و دو سفره دارای مشکلات زیادی هم چون
- پرداخت هزینه بیشتر توسط شهروندان در مقایسه با بلیت های اعتباری
 - اتلاف وقت شهروندان در صف های طولانی خرید بلیت به ویژه در ساعات شلوغ
 - تحمیل هزینه قابل توجه جهت تهیه بلیت توسط شرکت مترو
 - محدود بودن امکان نظارت بر بلیت های مذکور نسبت به بلیت های اعتباری
 - افزایش امکان تخلف به دلیل عدم کنترل بلیت در ایستگاه های خروجی و عدم قابلیت استفاده مجدد از بلیت های فوق الذکر و سایر موارد دیگر می باشد و نیز با عنایت به اینکه در حال حاضر بلیت های تک سفره در پنج نوع از هفتصد و پنجاه (۷۵۰) ریال تا یک هزار و هفتصد و پنجاه (۱۷۵۰) ریال در مسیرهای مختلف به متقاضیان ارائه می شود که حدوده پنجاه و سه درصد (۵۳٪) از آمار استفاده از بلیت های مربوط به سفرهای تک سفره و دو سفره را تشکیل می دهد، هدف از



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

مصوبه مذکور اصلاح جهت گیری نحوه تهیه و فروش بلیت توسط شرکت مترو و در اختیار گذاردن بهینه آن به شهروندان محترم تهرانی است که در نهایت نه تنها افزایش قیمت و افزایش فشار مالی برای متقاضیان استفاده از سیستم حمل و نقل مترو را در پی نخواهد داشت، بلکه هزینه استفاده کنندگان از بلیت های اعتباری مدت دار و مبلغ دار را تا حد چهارصد و پنجاه (۴۵۰) ریال کاهش نیز می دهد ضمناً با توجه به تحلیل های آماری موجود پیش بینی می شود از حدود پنجاه و سه درصد (۵۳٪) استفاده کنندگان بلیت های تک سفره و دوسفره مذکور صرفاً در نهایت حدود ده درصد (۱۰٪) از متقاضیان، جهت خرید بلیت های غیر اعتباری اقدام نمایند و در نتیجه مصوبه مذکور نه تنها افزایش قیمت بلیت را در پی نخواهد داشت بلکه حدود نود درصد (۹۰٪) از مسافران (به غیر از ده درصد فوق الذکر) با استفاده از کارت های اعتباری با کاهش هزینه استفاده از خطوط مترو مواجه می شوند.

ب - در پاسخ به بندهای (ب) و (هـ) از اعتراضیه فوق الذکر لازم به توضیح می داند شورای اسلامی شهر تهران پیش از تصویب مفاد مصوبه مطروحه در جلسه مشترک به اتفاق معاونت فنی و عمرانی وزارت کشور و مسئولین ذیربط شهرداری تهران نسبت به بررسی دقیق مفاد مصوبه یاد شده اقدام و کلیه سیاست های طرفین جمع بندی شده و به ویژه در خصوص زمان اجرای مصوبه (شهریور ماه) و با توجه به اجرای طرح سهمیه بندی بنزین و لزوم اطلاع رسانی گسترده و دقیق و هماهنگی در اجرای آن تأکید شده است. همچنین لازم به توضیح می داند تأکید بر اجرای مصوبه فوق الذکر در شهریورماه سال ۸۶ به دلیل بازگشایی مدارس می باشد چرا که در صورت اجرای



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

مصوبه از جهات اجتماعی و روانی ابتدای سال ۸۷ می‌توانست خود بهانه‌ای برای افزایش عمومی قیمت‌ها در حوزه‌های مختلف قرار گیرد.

ج - در پاسخ به بند (ج) اعتراضیه آن فرمانداری گزارش هزینه‌های اعلام شده بلیت مترو ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران به پیوست ارائه می‌شود.

د - در پاسخ به بند (د) اعتراضیه فوق‌الذکر و در جهت تأمین نظر آن فرمانداری تبصره سوم (۳) ذیل ماده دوم (۲) مصوبه فوق‌الذکر به شرح ذیل اصلاح می‌شود:

« شرکت مترو موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که میانگین درآمد ناشی از فروش بلیت به ازای هر مسافر از یک سوم قیمت تمام شده بلیت بیشتر نشود و در صورت کاهش قیمت تمام شده بلیت، پیشنهاد لازم را برای کاهش قیمت به شورا ارائه نماید.» لازم به توضیح است هدف از مفاد تبصره یاد شده مبتنی بر عدم افزایش از یک سوم قیمت تمام شده بلیت به صورت میانگین از مسافران بوده و بدینوسیله امکان تأمین دو سوم قیمت تمام شده بلیت مترو با هماهنگی لازم به صورت یارانه از دولت محترم

و شهرداری تهران فراهم خواهد بود. ۱۸۲۱ م/