جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

تاریخ ۸۶/۵/۱۴
شماره ۱۶۰/۹۱۲/۸۱۴۵
پیوست

جناب آقای حسین طلا
معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۲ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸۶ » ـ تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸۶ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۸۸/۵۱۴۶ به تاریخ ۸۶/۴/۵ که به شماره ۷۴۱۱ به تاریخ ۸۶/۵/۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۷۴۱۱ به تاریخ ۸۶/۵/۷ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۷۷۴۷ به تاریخ ۸۶/۵/۹ بررسی آن در ردیف دوم دستور بیست و هفتمین جلسه علنی ـ عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۷۶۲۸ به تاریخ ۸۶/۵/۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه نهم مردادماه سال ۱۳۸۶ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می‌نماید. /م ۷۴۹/۱۸۲۱

با احترام
مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۶/۵/۱۱

رونوشت :
۱ـ جناب آقای مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
۲ ـ روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها .
۳ ـ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار .
۴ ـ استاندار محترم تهران جهت استحضار.
۵ ـ رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
۶ ـ دفترهیئت‌رئیسه و مصوبات (۷۴۹) .

جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ .....
شماره .....
پیوست .....

متـــن مصـــوبه

جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض به شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/٤/۱۲ فرمانداری تهران بـه متن مصوبـه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸٦ » ـ تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸٦ ـ ابلاغی به شماره ۱٦۰/۸۸۸/٥۱٤٦ به تاریخ ۸٦/٤/٥

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب بیست و هفتمین جلسه رسمـــی ــ علنی ــ فوق‌العاده
شـــورای اســـلامـــی شهـــرتهـــران (دوره سوم)
به تاریخ سه‌شنبه نهم مردادماه
ســـال ۱۳۸۶
(۸۶/۳/۲۷/۲)

ماده واحده:

در پاسخ بـــه اعتراض به شماره ۱/۸۸۹۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۲ فرمانـــداری تهـــران به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۸۶ » ـ تصویبی در پانزدهمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ بیست و نهم خردادماه سال ۱۳۸۶ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۸۸/۵۱۴۶ به تاریخ ۸۶/۴/۵ موارد به شرح ذیل را اشعار می‌دارد:

الف ـ در پاسخ به بند (الف) اعتراضیه فوق‌الذکر لازم به توضیح می‌داند با عنایت به اینکه استفاده گسترده از بلیت‌های تک‌سفره و دو سفره دارای مشکلات زیادی هم‌چون

- پرداخت هزینه بیشتر توسط شهروندان در مقایسه با بلیت‌های اعتباری
- اتلاف وقت شهروندان در صف های طولانی خرید بلیت به ویژه در ساعات شلوغ
- تحمیل هزینه قابل توجه جهت تهیه بلیت توسط شرکت مترو
- محدود بودن امکان نظارت بر بلیت‌های مذکور نسبت به بلیت‌های اعتباری
- افزایش امکان تخلف به دلیل عدم کنترل بلیت در ایستگاه‌های خروجی و عدم قابلیت استفاده مجدد از بلیت های فوق‌الذکر و سایر موارد دیگر می‌باشد و نیز با عنایت به اینکه در حال حاضر بلیت‌های تک‌سفره در پنج نوع از هفتصد و پنجاه (۷۵۰) ریال تا یکهزار و هفتصد و پنجاه (۱۷۵۰) ریال در مسیرهای مختلف به متقاضیان ارائه می‌شود که حدوده پنجاه و سه درصد (۵۳٪) از آمار استفاده از بلیت‌های مربوط به سفرهای تک‌سفره و دو سفره را تشکیل می‌دهد، هدف از

مصوبه مذکور اصلاح جهت‌گیری نحوه تهیه و فروش بلیت توسط شرکت مترو و در اختیار گذاردن بهینه آن به شهروندان محترم تهرانی است که در نهایت نه تنها افزایش قیمت و افزایش فشار مالی برای متقاضیان استفاده از سیستم حمل و نقل مترو را در پی نخواهد داشت، بلکه هزینه استفاده‌کنندگان از بلیت‌های اعتباری مدت‌دار و مبلغ‌دار را تا حد چهارصد و پنجاه (۴۵۰) ریال کاهش نیز می‌دهد ضمناً با توجه به تحلیل‌های آماری موجود پیش‌بینی می شود از حدود پنجاه و سه درصد (۵۳٪) استفاده کنندگان بلیت‌های تک‌سفره و دوسفره مذکور صرفاًدر نهایت حدود ده درصد (۱۰٪) از متقاضیان، جهت خرید بلیت‌های غیر اعتباری اقدام نمایند و در نتیجه مصوبه مذکور نه تنها افزایش قیمت بلیت را در پی نخواهد داشت بلکه حدود نود درصد (۹۰٪) از مسافران (به غیر از ده درصد فوق‌الذکر) با استفاده از کارت‌های اعتباری با کاهش هزینه استفاده از خطوط مترو مواجه می‌شوند.

ب ـ در پاسخ به بندهای (ب) و (هـ) از اعتراضیه فوق‌الذکر لازم به توضیح می‌داند شورای اسلامی شهر تهران پیش از تصویب مفاد مصوبه مطروحه در جلسه مشترک به‌اتفاق معاونت فنی و عمرانی وزارت کشور و مسئولین ذیربط شهرداری تهران نسبت به بررسی دقیق مفاد مصوبه یاد شده اقدام و کلیه سیاست‌های طرفین جمع‌بندی شده و به ویژه در خصوص زمان اجرای مصوبه (شهریور ماه) و با توجه به اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین و لزوم اطلاع‌رسانی گسترده و دقیق و هماهنگی در اجرای آن تأکید شده است . هم‌چنین لازم به توضیح می‌داند تأکید بر اجرای مصوبه فوق‌الذکر در شهریورماه سال ۸۶ به دلیل بازگشایی مدارس می‌باشد چرا که در صورت اجرای

مصوبه از جهات اجتماعی و روانی ابتدای سال ۸۷ می‌توانست خود بهانه‌ای برای افزایش عمومی قیمت‌ها در حوزه‌های مختلف قرار گیرد.

ج ــ در پاسخ به بند (ج) اعتراضیه آن فرمانداری گزارش هزینه‌های اعلام شده بلیت مترو ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران به پیوست ارائه می‌شود.

د ــ در پاسخ به بند (د) اعتراضیه فوق‌الذکر و در جهت تأمین نظر آن فرمانداری تبصره سوم (۳) ذیل ماده دوم (۲) مصوبه فوق‌الذکر به شرح ذیل اصلاح می‌شود؛

« شرکت مترو موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که میانگین درآمد ناشی از فروش بلیت به ازای هر مسافر از یک سوم قیمت تمام شده بلیت بیشتر نشود و در صورت کاهش قیمت تمام شده بلیت، پیشنهاد لازم را برای کاهش قیمت به شورا ارائه نماید.»

لازم به توضیح است هدف از مفاد تبصره یاد شده مبتنی بر عدم افزایش از یک سوم قیمت تمام شده بلیت به صورت میانگین از مسافران بوده و بدینوسیله امکان تأمین دو سوم قیمت تمام شده بلیت مترو با هماهنگی لازم به صورت یارانه از دولت محترم و شهرداری تهران فراهم خواهد بود. / م ۱۸۲۱