جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۸۷/۱/۲۹
شماره ۱۶۰/۱۰۵۹/۱۰۶۶
پیوست .....

بسمه تعالی

اسکن شد

جناب آقای دکتر حسین طلا
معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم،

بازگشت به نامه شماره ۱/۲۰ به تاریخ ۸۷/۱/۱۱ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه » تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۲ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۴۷/۲۱۵۹۵ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵ که به شماره ۱۶۰/۳۸۷ به تاریخ ۸۷/۱/۱۹ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۳۸۷ به تاریخ ۸۷/۱/۲۱ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۶۸۳ به تاریخ ۸۷/۱/۲۴ بررسی اعتراض مزبور در ردیف دوم دستور نود و یکمین جلسه علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۴۷۶ به تاریخ ۸۷/۱/۲۰ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و پنجم فروردین‌ماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که با اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.
به پیوست متن جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می نماید. م/ ۵۸۷۲۰۶۷

با احترام
مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۷/۱/۲۸

رونوشت :
۱ـ جناب آقای دکتر مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
۲ـ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار .
۳ـ روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
۴ـ استاندار محترم تهران جهت استحضار .
۵ـ رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
۶ـ دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵۸).

نشانی : ضلع جنوبی پارک شهر ، خیابان بهشت ، جنب شهرداری تهران ، تلفن : ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر : ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی : ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹

متـــن مصـــوبه

" جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض شماره ۱/۲۰ به تاریخ ۸۷/۱/۱۱ فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه »

ـ تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۲ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۴۷/۲۱۵۹۵ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵ "

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب نود و یکمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده
شـــورای اسلامی شهـــر تهـــران (دوره سوم)
به تاریخ یکشنبه بیست و پنجم فروردین‌ماه
سال ۱۳۸۷
(۸۷/۳/۹۱/۲)

نشانی : ضلع جنوبی پارک شهر ، خیابان بهشت ، جنب شهرداری تهران ، تلفن : ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر : ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی : ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹

مـاده واحده :

''در پاسخ به اعتراض به شماره ۱/۲۰ به تاریخ ۸۷/۱/۱۱ فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی ـ علنی ـ فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقده به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۲ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۴۷/۲۱۵۹۵ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵'' موارد به شرح ذیل را اشعار می‌دارد:

الف ـ در خصوص تعیین قیمت کرایه خطوط خارج از محدوده شهر تهران موضوع مورد بررسی قرار گرفته و هیچ‌گونه موردی در ارتباط با مورد اعتراض یاد شده ملاحظه نشد. در صورتی که مصداق مشخصی در این خصوص مد نظر است مراتب به شورای اسلامی شهر تهران اعلام شود تا مورد بررسی قرار گیرد.

ب ـ در خصوص موضوع افزایش قیمت کرایه مینی‌بوس‌ها بین بیست تا بیست و پنج درصد نسبت به سال گذشته، لازم به توضیح است مطابق مصوبه یاد شده میانگین افزایش نرخ کرایه خطوط در سال ۱۳۸۷ نسبت به سال ۱۳۸۶ حدود بیست و دو درصد می‌باشد. ضمن آن که بخشی از افزایش نرخ یاد شده به دلیل مشکلات مربوط به کمبود سکه رایج (پول خرد) و به منظور تسهیل در دریافت و پرداخت کرایه‌ها صورت گرفته است.

ج ـ با توجه به این‌که فعالیت مینی‌بوسرانی در سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران به عنوان بخش خصوصی می‌باشد حمایت خاصی از جانب دولت محترم در جهت تأمین هزینه‌های سنگین فعالیت در این حوزه اعمال نمی‌شود و با لحاظ این‌که بخش قابل توجهی از مینی‌بوس‌های موجود در سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران را مینی‌بوس‌های فرسوده و با استهلاک بالا تشکیل می‌دهند و از طرفی قشر فعال در حمل و نقل مینی‌بوسرانی خود بخشی از اقشار محروم و کم‌درآمد جامعه به حساب می‌آیند، و با لحاظ افزایش قابل توجه هزینه‌های عمومی زندگی و نرخ رشد تورم در سال گذشته، رشد بیست و دو درصدی نرخ کرایه مینی‌بوس‌های یاد شده مندرج در مصوبه صدرالذکر کاملاً منطقی است. بدیهی است در صورت عدم توجه واقع‌بینانه و مدیریت منطقی در خصوص ادامه فعالیت مینی‌بوسرانی به عنوان بخش خصوصی در سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران، ضمن کاهش مستمر و

تدریجی فعالان این بخش که متأسفانه در سال گذشته رقم قابل توجهی را نشان می‌دهد. بروز مسائل و مشکلات اقتصادی و اجتماعی مترتبه اجتناب‌ناپذیر بوده و علاوه بر این عملاً شهروندان تهران از امکان استفاده از خدمات شبکه مینی‌بوس‌رانی با شتاب بیشتری محروم خواهند شد.

د ـ با استناد به مفاد بندهای بیست و ششم و بیست و هفتم ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مبنی بر « تصویب نرخ خدمات ارائه شده توسط شهرداری و سازمان‌های وابسته » و تصویب نرخ کرایه وسایل نقلیه درون شهری تا زمان نهایی شدن و ابلاغ دستورالعمل مورد نظر وزارت کشور تصمیم‌گیری در خصوص تعیین نرخ فعالیت وسایل حمل و نقل عمومی در شهر تهران بر عهده شوراهای اسلامی شهر تهران می‌باشد. بدیهی است پس از ابلاغ دستورالعمل یاد شده از سوی شورای اسلامی شهر تهران مفاد دستورالعمل مذکور نیز مرعی و اعمال خواهد شد. / م ۲۰۶۷