



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بیت

تاریخ ۸۷/۱/۲۹

شماره ۱۶۰/۱۰۶۱/۱۰۶۸

پوست

اسکون شش

جناب آقای دکتر حسین طلا
معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱/۱۹ به تاریخ ۸۷/۱/۱۰ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه » تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۳۹/۲۱۵۵۶ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵ که به شماره ۱۶۰/۱۶۶ به تاریخ ۸۷/۱/۱۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۶۶ به تاریخ ۸۷/۱/۲۰ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۶۸۴ به تاریخ ۸۷/۱/۲۴ بررسی اعتراض مزبور در ردیف اول دستور نود و یکمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۴۷۶ به تاریخ ۸۷/۱/۲۰ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و پنجم فروردین ماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که با اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می نماید. ۵۹/۲۰۶۶

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- ۱- جناب آقای دکتر مظفر رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار.
- ۳- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- ۴- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵۹).

نشانی: ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، جنب شهرداری تهران، تلفن: ۵۵۸۱۱۱۱۰، نمابر: ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی: ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹



متن مصوبه

" جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض شماره ۱/۱۹ به تاریخ ۸۷/۱/۱۰

فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش

خصوصی، تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه »

- تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر

تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۳۹/۲۱۵۵۶

به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵ "

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب نود و یکمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه بیست و پنجم فروردین ماه

سال ۱۳۸۷

(۸۷/۳/۹۱/۱)

**ماده واحده :**

"در پاسخ به اعتراض به شماره ۱/۱۹ به تاریخ ۸۷/۱/۱۰ فرمانداری تهران به متن مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی، تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه » تصویبی در هشتاد و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد به تاریخ ۱۳۸۶/۱۲/۱۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۳۹/۲۱۵۵۶ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۵ موارد ذیل را اشعار می دارد:

الف - در خصوص افزایش نرخ های مصوب فعالیت اتوبوس های بخش خصوصی از سی تا پنجاه درصد، لازم به توضیح است، افزایش نرخ های مذکور از حداقل شانزده تا حداکثر سی و سه درصد و با میانگین (۲۳/۴) درصد می باشد که جداول پیوست مستنداً بیانگر موضوع فوق است. با عنایت به نرخ های مصوب خطوط در سال ۱۳۸۶ برای کلیه خطوط، معادل دویست و پنجاه (۲۵۰) ریال محاسبه شده است. یادآور می شود از دلایل افزایش نرخ دویست و پنجاه (۲۵۰) ریال برای کلیه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی وضعیت سکه رایج (پول خرد) در بازار پول و تسهیل امکان پرداخت کرایه و دریافت الباقي مبالغ مذکور می باشد.

ب - با عنایت به سیاست های عمومی دولت محترم مبنی بر حمایت از مشارکت بخش خصوصی در سیستم حمل و نقل عمومی شهرها و با توجه به مشکلات قابل توجه شرکت های بخش خصوصی فعال در این حوزه (حدود ۱۳۵۰ دستگاه) افزایش مبلغ ۲۵۰ ریال در سال ۱۳۸۷ نسبت به نرخ مصوب سال ۱۳۸۶ خطوط اتوبوسرانی، با لحاظ حجم افزایش نرخ تورم و هزینه های عمومی مترتب بر فعالیت در سیستم بخش خصوصی اتوبوسرانی در شهر تهران، حداقل اقدام حمایتی ممکن از سوی مجموعه مدیریت شهری تهران جهت ادامه فعالیت این بخش به حساب می آید. بدیهی است در صورت عدم اعمال حمایت از فعالیت بخش خصوصی در سیستم حمل و نقل عمومی اتوبوسرانی، به تدریج شاهد انصراف شرکت های خصوصی فعلی و عدم استقبال شرکت های جدید از مشارکت در این بخش و متعاقباً مشکلات اقتصادی و اجتماعی مترتب بر آن خواهیم بود.

ج - با استناد به مفاد بندهای بیست و ششم و بیست و هفتم ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مبنی بر « تصویب نرخ خدمات ارائه شده توسط شهرداری و سازمان های وابسته » و تصویب نرخ کرایه وسایل نقلیه درون شهری تا زمان نهایی شدن و ابلاغ دستورالعمل مورد نظر وزارت کشور، تصمیم گیری در خصوص تعیین نرخ فعالیت وسایل حمل و نقل عمومی در شهر تهران بر عهده



شورای اسلامی شهر تهران خواهد بود. بدیهی است پس از ابلاغ دستورالعمل یاد شده از سوی شورای اسلامی شهر تهران مفاد دستورالعمل مذکور نیز مرعی و اعمال خواهد شد.

د - اضافه بر این‌ها، به منظور همسان سازی و تثبیت نرخ کرایه‌ها و تأمین تسهیلات بیشتر برای شهروندان تبصره‌ی یکم ذیل ماده واحده مصوبه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی در سال ۱۳۸۶» را در خصوص افزایش نرخ‌ها تا سقف بیست و پنج درصد برای اتوبوس‌هایی که از امکاناتی همچون وسایل تهویه و پرده و امثالهم استفاده می‌کنند و یا در خطوط شیب‌دار تردد می‌نمایند را در مصوبه جدید حذف نموده است.

ه - لازم به یادآوری است که به دلیل کمبود پول خرد که همواره باعث بروز مشکلاتی در تثبیت نرخ کرایه‌ها می‌شده است شورای اسلامی شهر تهران به منظور حل این مشکل در سنوات آتی بر اساس تبصره‌ی دوم ذیل ماده واحده مصوبه مذکور شهرداری تهران را موظف به نصب دستگاه‌های کارت‌خوان بر روی اتوبوس‌های بخش خصوصی نموده است.

و - یادآور می‌شود نامه مورد استناد آن فرمانداری به شماره ۴۵۶۶۹/۳/۳۷ به تاریخ ۸۶/۴/۱۱ معاون هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور در زمان آغاز سهمیه‌بندی بنزین صادر و ابلاغ شده است و هدف آن جلوگیری از افزایش دوباره کرایه‌ها در تیرماه علاوه بر افزایش متعارف در ابتدای سال ۱۳۸۶ بوده است طبعاً نمی‌تواند ملاک آن فرمانداری جهت اعتراض به افزایش متعارف کرایه حمل و نقل توسط بخش خصوصی در سنوات بعد قرار گیرد.

ز - با توجه به لزوم ادامه فعالیت‌های شرکت‌های بخش خصوصی که افزایش منطقی نرخ کرایه خطوط را اجتناب‌ناپذیر می‌نماید می‌بایست حمایت‌های لازم جهت تداوم فعالیت‌های بخش خصوصی در زمینه حمل و نقل عمومی از سوی دولت و شهرداری تهران انجام پذیرد که این مهم در تبصره پنجم ذیل ماده واحده مصوبه صدرالذکر و همچنین در بودجه مصوب سال ۱۳۸۷ شهرداری تهران مورد توجه و اقدام قرار گرفته است.

ح - در راستای سیاست‌های عمومی دولت محترم در حوزه حمل و نقل عمومی نرخ کرایه اتوبوس‌های بلیتی فعال در شهر تهران هیچ‌گونه افزایش نداشته و بهای بلیت معادل نرخ سنوات گذشته به میزان دویست (۲۰۰) ریال تثبیت شده است. م/ ۲۰۶۶