



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بیتال

تاریخ ۸۷/۴/۴
شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸
پست

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱-۸۶۸۱۹۷۱/۸۶۱۰ به تاریخ ۸۶/۱۰/۹ جناب عالی در خصوص لایحه « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران » که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۷۱۴۹ به تاریخ ۸۶/۱۰/۱۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در شصت و هفتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه شنبه یازدهم دی ماه سال ۱۳۸۶ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۷۱۴۹ به تاریخ ۸۶/۱۰/۲۰ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۱۰۳۱ به تاریخ ۸۶/۱۲/۱۶ بررسی آن در ردیف سوم دستور هشتاد و هشتمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۱۴۶۷ به تاریخ ۸۶/۱۲/۲۳ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و ششم اسفندماه سال ۱۳۸۶ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و هم چنین گزارش های دو کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی و فرهنگی، اجتماعی و زیست شهری و نظر به لزوم بررسی جامع طرح مزبور پیشنهاد شد موضوع در کمیسیون تلفیق متشکل از روسای کمیسیون های سه گانه و اصلی شورا مطرح و پس از جمع بندی نهایی کمیسیون تلفیق گزارش نهایی را جهت طرح و بررسی در صحن علنی شورا ارائه نماید. در خصوص پیشنهاد مزبور اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید. فلذا طرح مزبور طی نامه شماره ۱۶۰/۱۶۰ به تاریخ ۸۷/۱/۱۷ جهت بررسی به کمیسیون تلفیق متشکل از روسای کمیسیون های سه گانه و اصلی شورا ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مزبور به شماره ۱۶۰/۳۷۶۹ به تاریخ ۸۷/۳/۶ بررسی لایحه فوق الذکر در ردیف پنجم دستور صد و ششمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) به شماره ۱۶۰/۴۴۹۸ به تاریخ ۸۷/۳/۲۰ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه بیست و یکم خردادماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون تلفیق کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و هم چنین ضمیمه آن شامل طرح جامع

نشانی: ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، جنب شهرداری تهران، تلفن: ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر: ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی: ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹

تاریخ ۸۷/۴/۴
شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸
پوست

سنگین شده

حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (چهارده نفر) به تصویب رسید.
به پیوست متن مصوبه به ضمیمه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک که ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران می باشد را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.
بدیهی است وفق ماده هشتاد و پنجم (۸۵) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. م/ ۴۷/۲۰۹۹

با احترام
مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۷/۴/۳

رونوشت :

- ۱- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا .
- ۷- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۴۷) .



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پوست

متن مصوبه

« طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران »

(مشتمل بر ماده واحده به انضمام طرح فوق‌الذکر ممهور به مهر شورای اسلامی
شهر تهران)

مصوب یکصد و شصتین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ بیست و یکم خردادماه

سال ۱۳۸۷

(۸۷/۳/۱۰۶/۵)



ماده واحده:

در چارچوب اسناد فرادستی نظام برنامه ریزی شهر تهران (سند چشم انداز و طرح جامع) با استناد به اهداف طرح سند چشم انداز تهران الحاقی به مصوبه « الزام شورای اسلامی شهر تهران جهت ارجاع و پی گیری طرح چشم انداز و ... » - تصویبی در سیصد و دوازدهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۵/۱/۲۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۳۹/۴۴۲ به تاریخ ۸۶/۲/۴ و اصلاحات بعدی آن و همچنین راهبردهای سند مصوبه « الزامات و شروط تحقق طرح جامع شهر تهران الحاقی » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۴۲/۱۷۱۰ به تاریخ ۸۶/۲/۹ و همچنین سند طرح جامع شهر تهران و با عنایت به معضل حمل و نقل در کلان شهر تهران که هزینه های سنگین اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، ایمنی و بهداشتی و زیست محیطی و اتلاف زمان را به شهروندان تهرانی تحمیل می نماید به منظور کاهش این مشکلات و بهینه سازی شبکه حمل و نقل و جابجایی و تمهید ابزار مناسب جهت تصمیم گیری مدیران به پیوست طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران می باشد را جهت رعایت و اجرای آن توسط شهرداری تهران و همچنین در صورت لزوم جهت ارائه و تصویب در سایر مراجع ذیربط ابلاغ می نماید.

شهرداری تهران موظف است با هماهنگی و تعامل با سایر دستگاه های اجرایی ذیربط در جهت اجرای بهینه طرح مزبور اقدامات لازم را معمول نموده و گزارش آن را هر شش ماه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. م/ ۲۰۹۹

طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

سرآغاز: ضرورت اجرای طرح جامع

با توجه به اهمیت سامانه حمل و نقل شهری و جایگاهی در کلان شهر تهران و با عنایت به ضرورت ایجاد ساز و کار مناسب جهت تصمیم گیری مدیران ملی، منطقه ای و شهری، طرح جامع شهری تهران مصوب سال ۱۳۸۵ شورای محترم اسلامی شهر تهران بعنوان سند راهبردی توسعه پایدار و هماهنگ شهری از جایگاه ویژه ای در ترسیم و تحقق راهبردهای محیط زیستی، اجتماعی، اقتصادی و کالبدی کلان شهر تهران برخوردار است.

در چشم انداز طرح جامع شهری تهران در سال ۱۳۸۵ بعنوان شهری با اصالت و هویت ایرانی- اسلامی، دانش پایه، هوشمند، سرسبز، شاداب و سرزنده، امن، پایدار و مرفه با عملکردی ملی و جهانی تعریف شده است.

بر این اساس مأموریت اصلی طرح جامع تهیه و تدوین اسنادی برای هدایت و کنترل توسعه شهر به ویژه کنترل تحولات کالبدی و نحوه استفاده از اراضی است که در بخش استخوان بندی کالبدی شهر و شبکه معابر شهری، این طرح راهبردی

را در زمینه حمل و نقل و ترافیک به شرح زیر پیشنهاد کرده است:



الف- توسعه و ساماندهی سیستم حمل و نقل همگانی و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی

ب- ساماندهی شبکه بزرگراهی درون شهری و برون شهری

ج- استفاده از سامانه های حمل و نقل ریلی با اولویت مترو

د- گسترش حرکت پیاده و دوچرخه

ه- ساماندهی فضاهای عمومی سوار و پیاده شدن مسافر

و- توسعه سامانه کنترل هوشمند ترافیک

با استناد به اهداف طرح فوق، وجود حمل و نقل و ترافیک به منظور طراحی و اولویت بندی پروژه های مربوط به حمل و نقل و ترافیک از اهمیت و ضرورت ویژه ای برخوردار است.

علاوه بر این مواد ۳۰ و ۳۱ قانون برنامه چهارم توسعه به ویژه قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، مصوب در ۱۳۸۶ مجلس شورای اسلامی نیز بر توسعه حمل و نقل همگانی و افزایش سهم آن از الگوی سفرهای درون شهری تاکید دارند.



تهران در چشم انداز طرح جامع حمل و نقل و ترافیک

تهران در چشم انداز طرح جامع حمل و نقل و ترافیک در سال ۱۴۰۴ (سال افق طرح) به صورت زیر ترسیم شده است:

”در سال افق طرح، تهران دارای سیستم حمل و نقلی است که کیفیت زندگی و فعالیت ساکنان شهر را مطابق با استاندارد های بین المللی ارتقاء می دهد، این امر متضمن آن است که این سیستم یکپارچه، در دسترس، روان، راحت، ایمن، پاک و در جهت توسعه اقتصاد شهری بوده و با در نظر گرفتن محدودیت منابع نیز قابل اجرا باشد. توجه به کرامت انسانی در جابه جایی شهروندان از طریق ارائه خدمات کیفی حمل و نقل در جهت ارتقای کیفیت زندگی شهری، از مبانی اصلی چشم انداز طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران به شمار می آید.“

در افق طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران، روزانه ۱۸ میلیون سفر سواره شامل ۲۵/۵ میلیون جابه جایی در شبکه معابر شهری تهران برآورد شده که براساس آن ۲۵ درصد سفر با وسایل نقلیه شخصی و ۷۵ درصد با وسایل نقلیه عمومی و نیمه عمومی صورت خواهد پذیرفت. که از این میان به ترتیب سهم قطار شهری ۳۰ درصد، اتوبوس ۲۲ درصد و مینی بوس ۳ درصد و سهم تاکسیرانی نیز ۲۰ درصد است.

یکی از عمده ترین محورهای فرایند برنامه ریزی حمل و نقل، بکارگیری مدل های تخصصی عرضه و تقاضا شامل مدل های ایجاد، توزیع، تعادل و تخصیص سفر است که در قالب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک اجرا می شوند. این مدل ها به منظور پیش بینی میزان سفر در آینده و ارزیابی راهکارهای مختلف دستیابی به اهداف طرح براساس شرایط اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و توسعه شهری و بر بنای سیاست های پیش بینی شده، مورد استفاده قرار می گیرد. هر یک از مدل های فوق قادر



خواهند بود براساس عملکرد ریاضی و با استفاده از متغیرهای قابل پیش بینی برآوردی از وضعیت نتایج آن در زمان و مکان مجازی به دست دهند به صورتیکه با استفاده از مدل ایجاد سفر، حجم سفرهای تولید شده و جذب شده روزانه به کمک حرکت از نواحی ترافیکی در سال افق قابل دسترسی است، ضمن این که با استفاده از مدل توزیع سفر، مبادی و مقاصد سفرها مشخص و نوع و سید مورد استفاده از مدل کمک سفر معین شده و در نهایت مدل تخصیص وضعیت ترافیک انواع وسایل نقلیه روی شبکه معابر نشان داده خواهد شد.

اهداف طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

اهداف کلی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران:

- الف- فراهم کردن سیستم حمل و نقل یکپارچه و توسعه سیستم های حمل و نقل عمومی کارا با ارتقای سطح سرویس آن ها
- ب- کاهش تقاضای سفر سواره و افزایش سهم وسایل نقلیه عمومی اعم از قطار شهری، اتوبوس رانی و سایر سیستم های حمل و نقل عمومی

- ج- افزایش سهم سفرهای غیرموتوری مانند پیاده روی و دوچرخه سواری با توجه به سازگاری آن ها با محیط زیست
- د- ارتقای ایمنی سیستم حمل و نقل شهری و جلب اعتماد و افزایش اطمینان شهروندان به وسایل نقلیه عمومی
- ه- ارتقای فرهنگ ترافیک از طریق انتقال آموزه های ترافیکی و جلب مشارکت عمومی شهروندان
- و- ایجاد هماهنگی بین کاربری زمین و سیستم حمل و نقل و افزایش مشارکت بخش خصوصی در حمل و نقل درون شهری



ز- بهینه سازی جریان ترافیک در معابر شهری از طریق اعمال مدیریت و ترافیک

ح- بهینه سازی مصرف سوخت و کاهش آلودگی های محیط زیستی و سایر تقلیه

راهکاری طرح جامع حمل و نقل و ترافیک

جهت نیل به اهداف فوق، راهکاری های طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران در راستای راهبردهای طرح جامع شهری تهران به شرح

زیر است.

الف- مدیریت عرضه سفر

این بخش عمدتاً دربرگیرنده راهکارهایی در زمینه توسعه عرضه حمل و نقل شهری به این شرح است:

۱- توسعه و تکمیل سیستم قطار شهری: شامل ۱۲ خط مترو به طول ۳۰ کیلومتر که ۳۸ کیلومتر آن در داخل محدوده تهران واقع

شده و نیز ۳ خط مکمل ریلی به طول ۳۰ کیلومتر (مجموعاً ۱۵ خط به طول ۴۰ کیلومتر) است که ظرفیت پاسخ گویی به ۳۰ درصد سفرهای

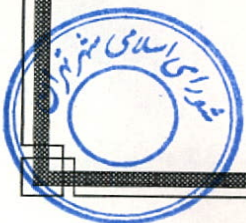
درون شهری در سال افق را دارد.

به این ترتیب تعداد و طول خطوط شبکه قطار شهری تهران از ۳ خط معمولی فعلی به طول ۹۰ کیلومتر به ۸ خط مترو معمولی، ۴ خط

مترو سریع السیر و ۳ خط مکمل ریلی مجموعاً به طول ۴۰ کیلومتر افزایش پیدا می کند که بر این اساس سالانه به طور متوسط

احداث ۲۲ کیلومتر خطوط جدید ریلی در سال افق مورد نیاز است.

۲- توسعه و ساماندهی شبکه اتوبوسرانی: شامل ۴۰۰ خط اتوبوسرانی با ۱۱ هزار دستگاه اتوبوس با ظرفیت جابجایی ۲۲ درصد



سفرهای درون شهری در سال افق، توسعه شبکه خطوط اتوبوسرانی تندر و تا ۱۵۰ کیلومتر و احداث ۱۲ پایانه چند منظوره درون شهری است.

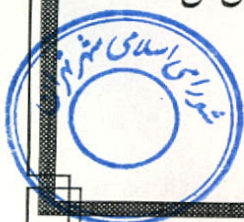
به این ترتیب تعداد اتوبوس های ناوگان اتوبوسرانی از ۶ هزار دستگاه فعلی به ۱۱ هزار دستگاه با عمر کمتر از ۱۰ سال می رسد که با توجه به فرسودگی ناوگان موجود، در سال های ابتدای طرح سالانه ۱۲۰۰ دستگاه و در سال های بعد حداکثر سالانه ۱۱۰۰ دستگاه اتوبوس جهت نوسازی ناوگان تا سال افق مورد نیاز است.

۳- توسعه و ساماندهی شبکه مینی بوسرانی: ناوگان مینی بوسرانی با سهم ۳ درصد از سفرهای درون شهری در سال افق، وظیفه دسترسی ساکنان حومه شهر به تهران و برعکس را بر عهده خواهد داشت و به موازات کاهش کمی خطوط ۴۵۰۰ دستگاه با عمر ۱۰ سال تا سال افق طرح مورد نیاز می باشد.

به این ترتیب افزایش تعداد مینی بوس های این ناوگان از سه هزار دستگاه موجود به ۴۵۰۰ دستگاه با کمتر از ۱۰ سال تا سال افق مورد نیاز است. در سالهای ابتدای طرح به طور متوسط ۵۰۰ دستگاه مینی بوس و در سالهای بعدی طرح حداکثر ۴۵۰ دستگاه جهت نوسازی ناوگان تا سال افق مورد نیاز است.

۴- استاندارد سازی سامانه تاکسیرانی: استاندارد سازی سامانه تاکسیرانی به نحوی که ناوگان تاکسیرانی متشکل از ۱۰۰ هزار دستگاه تاکسی سواری و ۱۱ هزار دستگاه تاکسی ون و وظایف اصلی خود را در قالب سیستم تاکسی ویژه (مبدأ - مقصد) و خطی (سواری - ون) به عنوان حمل و نقل نیمه عمومی (کلی حمل و نقل عمومی) به درستی و با دقت انجام دهند.

به این ترتیب تعداد تاکسی های ویژه و خطی موجود مجموعاً ۱۱۱ هزار دستگاه است که با توجه به عمر مفید در نظر گرفته شده برای تاکسی های



سواری و ون به میزان ۵ سال، نوسازی کلیه خودروهای ناوگان تاکسیرانی (کمتر از عمر تعیین شده) تا سال افق مورد نیاز است.

۵- تکمیل شبکه بزرگراهی: در صورتی که کلید پروژه‌های در دست اجرا و مصوب شبکه بزرگراهی تهران به سرانجام برسند با

احداث ۲۰۳ کیلومتر بزرگراه (بهمراه رمپ و لوپ) جدید طول بزرگراه‌های تهران از ۳۷۴ کیلومتر به ۴۸۹ کیلومتر (بدون رمپ و

لوپ) افزایش خواهد یافت.

به این ترتیب در زمینه تکمیل شبکه بزرگراهی تهران هر چند اولویت اول تکمیل شبکه کمربندی داخلی و کمربندی خارجی شهر

است، لیکن تکمیل سایر بزرگراه‌های درون شهری نیز از اهمیت به سزایی برخوردار می‌باشد، ضمن این که بازگشایی و تعریض

معابر شریانی در جیک داخل شهر نیز حائز اهمیت است.

۶- ساماندهی پایانه‌های مسافربری: علاوه بر توسعه کیفی پایانه‌های بین شهری، شامل توسعه کمی پایانه‌های برون شهری از

طریق احداث ۱۵ پایانه غیر متمرکز در نقاط مختلف تهران است که می‌تواند در کنار پایانه‌های درون شهری مورد استفاده

قرار گیرد.

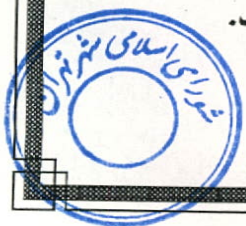
۷- احداث پارکینگ‌های عمومی: شامل ساماندهی وضعیت پارکینگ‌ها و کاهش پارک حاشیه‌ای از طریق محدودیت

مدت زمان پارک در حاشیه شبکه معابر شهری و احداث ۴۱۳ هزار فضای پارک در قالب پارکینگ‌های عمومی

است.

۸- بکارگیری امکانات و تجهیزات هوشمند: شامل بکارگیری پیشرفته‌ترین امکانات و تجهیزات الکترونیکی و کنترل

نرم افزاری ترافیک با استفاده فن آوری‌های روز دنیا در جهت اعمال مدیریت هوشمند ترافیک است.



ب- مدیریت تقاضای سفر

در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک از طریق اعمال مدیریت تقاضای سفر می بایست به کاهش حدود ۱۴ درصد از سفرهای درون شهری تا سال افق طرح دست یافت که بطور متوسط سالانه کاهش حدود یک درصدی تقاضای سفر مورد انتظار است.

این بخش عمدتاً دربرگیرنده راهکارهایی در زمینه کاهش و تغییر الگوی سفر درون شهری به این شرح است:

۱- اتخاذ تدابیری در ارتباط با کاهش سهم وسایل نقلیه شخصی از جمله سواری ها، وانت بارها و موتورسیکلت ها با همکاری سایر دستگاه های دست اندرکار و همچنین کاهش تقاضای سفر سواره از طریق اجرای اقدامات بازدارنده به منظور محدودیت تردد سواری های شخصی و موتورسیکلت ها و اقدامات تشویقی به منظور افزایش استفاده از سیستم های حمل و نقل عمومی و توسعه پیاده روی و دوچرخه سواری.

۲- انجام تمهیداتی در رابطه با تغییر الگوی سفرهای روزانه درون شهری از طریق اعمال مدیریت تقاضای سفر، ارتقای فرهنگ ترافیک، تغییر شیوه زندگی ماشینی و توسعه فرهنگ استفاده از وسایل نقلیه عمومی در جابجایی های روزانه.

۳- اجرای سازوکارهای لازم در جهت تحقق مدیریت واحد با هدف توسعه حمل و نقل عمومی.

۴- اعمال مدیریت تقاضای سفر با محوریت محورهای پنج گانه تغییر الگوی سفرهای اجباری، تغییر الگوی سفرهای غیر اجباری

یا حذف سفرهای غیر ضروری، تغییر شیوه های حمل و نقلی، سیاست گذاری در چارچوب نظام کاربری ها و اعمال

راهبردهای موردی در مقیاس ملی.



۵- اجرای راهکارهای مدیریت تقاضای باتاکید بر توسعه فن آوری اطلاعات با محوریت تحقق شهر الکترونیک از طریق ترویج سامانه های الکترونیکی، توسعه خدمات غیر حضوری، گسترش امکانات اطلاع رسانی، خدمات دهی خرید از راه دور، استفاده از سیاست های دورکاری و هفتگی کاری، بکارگیری سیستم آموزش از راه دور... با همکاری سیستم بانکی کشور و سایر دستگاه های دست اندرکار و نیز ایجاد مراکز خدماتی- اداری منطقه ای و محلی و سایر راهکارهای ممکن.

سرانجام: شرایط تحقق اهداف طرح جامع

به منظور تحقق راهکارهای اجرایی و دستیابی به اهداف پیش بینی شده در طرح جامع حل و نقل و ترافیک تهران، شرایط زیر مورد نیاز است:

۱- تامین به موقع منابع مالی مورد نیاز پروژه ها از منابع دولتی، شهرداری و سایر با توجه به میزان پیشرفت هر پروژه، فهرست برنامه های سالانه و وضعیت رشد تورم.

۲- همراهی و همکاری سایر دستگاه های دست اندرکار در اجرای پروژه های مرتبط با طرح جامع حل و نقل و ترافیک تهران.

۳- اصلاح قوانین و مقررات موجود در جهت تامین اختیارات مورد نیاز به منظور اعمال محدودیت تردد برای استفاده

سواری های شخصی و موتور سیکلت ها و به موازات افزایش وسایل نقلیه عمومی.

۴- اصلاح قیمت سوخت و وسایل نقلیه شخصی.



۵- تامین به موقع امکانات و تجهیزات الکترونیکی مورد نیاز در جهت کنترل نرم افزاری و مدیریت هوشمند ترافیک.

۶- همکاری کلیه دستگاه های دولتی و غیردولتی مستقر در تهران در جهت تغییر الگوی سفرهای روزانه شهروندان با هدف کاهش

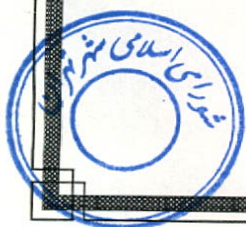
تقاضای سفر.

۷- ایجاد نظام پایش و نظارت مستمر در جهت تحقق راهبردهای طرح.



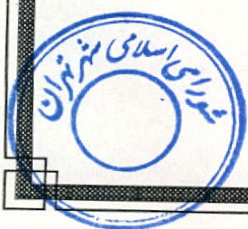
وضعیت ناوگان و شبکه معابر شهری تهران در سال پایه (۱۳۸۶) و سال افق (۱۴۰۴)

پروژه	واحد	سال پایه ۱۳۸۶	سال طرح ۱۴۰۴	توسعه	ملاحظات
قطار شهری	کیلومتر	۹۰	۴۶۰	۳۷۰	متوسط توسعه سالانه ۲۲ کیلومتر
ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۶۰۰۰	۱۱۰۰۰	۵۰۰۰	در سالهای ابتدای طرح، سالانه ۱۲۰۰ دستگاه تأستف تعیین شده و در سالهای بعد حداکثر سالانه ۱۱۰۰ دستگاه جهت نوسازی ناوگان به عمر مفید ۱۰ سال برای حرا اتوبوس در دوره طرح
ناوگان مینی بوسرانی	دستگاه	۳۰۰۰	۴۵۰۰	۱۵۰۰	در سالهای ابتدای طرح، سالانه ۵۰۰ دستگاه تأستف تعیین شده و در سالهای بعد سالانه ۴۵۰ دستگاه جهت نوسازی ناوگان با عمر مفید ۱۰ سال برای حرمینی بوس در دوره طرح
ناوگان تاکسی	دستگاه	۱۰۰۰۰۰	۱۰۰۰۰۰	-	سالانه حداکثر ۲۰ هزار دستگاه جهت نوسازی با عمر مفید ۵ سال برای حرتاکسی در دوره طرح
ناوگان ون	دستگاه	۲۰۰۰	۱۱۰۰۰	۹۰۰۰	در سالهای ابتدای برنامه سالانه ۳۰۰۰ دستگاه تأستف تعیین شده با عمر مفید ۷ سال برای حرون در دوره طرح
بزرگراه	کیلومتر	۳۷۴	۴۸۹	۱۱۵	حداکثر تا سال ۱۳۹۰ تکمیل می شود
رمپ و لوب	کیلومتر	۱۸۰	۲۷۷	۹۷	حداکثر تا سال ۱۳۹۰ تکمیل می شود
شیرانی درجه ۱	کیلومتر	۲۹۹	۳۱۱	۱۲	حداکثر تا سال ۱۳۹۰ تکمیل می شود



برآورد تقریبی هزینه تعدادی از اجزای سیستم های حمل و نقل بر اساس قیمت سال ۱۳۸۶ در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران

پروژه	واحد	توسعه	هزینه خرید یا احداث یک واحد (میلیون ریال)	تامین منابع
قطار شهری	کیلومتر	۳۷۰	۳۰۰۰۰	۵۰ درصد دولت و ۵۰ درصد شهرداری
ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۵۰۰	۱۰۰۰	۱۷/۵ درصد بخش خصوصی و ۸۲/۵ درصد دولت
اتوبوسرانی با استفاده از خطوط ویژه و تندرو	کیلومتر	۱۳۰	۱۰۰۰	۱۰۰ درصد شهرداری
پایانه های درون شهری اتوبوس، مینی بوس و تاکسی (بدون هزینه ملک)	مترمربع	۲۴۰۰۰	۴	شهرداری و بخش خصوصی
ناوگان مینی بوس	دستگاه	۱۵۰۰	۲۵۰	۶۰ درصد بخش خصوصی و ۴۰ درصد دولت
ناوگان تاکسیرانی	دستگاه	---	۱۰۰	۱۰۰ درصد بخش خصوصی
ناوگان ون	دستگاه	۹۰۰۰	۱۵۰	۱۰۰ درصد بخش خصوصی
پایانه های اتوبوس بین شهری (بدون هزینه ملک)	مترمربع	۳۰۰۰۰	۴	شهرداری و بخش خصوصی
پارکینگ غیر حاشیه ای (بدون ملک زمین)	مترمربع	۱۰۳۲۵۰۰۰	۳	شهرداری و بخش خصوصی
معمد معابر اصلی (بدون هزینه ملک)	کیلومتر	۲۰۳	۱۰۰۰۰	۱۰۰ درصد شهرداری
	---	---	---	



تاریخ: ۸۷/۴/۱۶
شماره: ۱۴۰/۱۰۰۲۱
پیوست:

بسمه تعالی



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

جناب آقای دکتر محمد باقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ به تاریخ ۸۷/۴/۴ مبنی بر ابلاغ مصوبه طرح جامع طرح حمل و نقل و ترافیک شهر تهران - تصویبی در یکصد و ششمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۷/۳/۲۱ متن ماده واحده مصوبه مزبور سطر چهاردهم از عبارت و همچنین در صورت لزوم جهت ارائه و تصویب در سایر مراجع ذیربط حذف و عبارت به شرح ذیل جایگزین می شود " و همچنین جهت ارائه و تصویب از طریق سایر مراجع ذیصلاح و به ویژه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور " م / ۱ - ۲۰۹۹

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۷/۹/۱۹

رونوشت:

- ۱- جناب آقای دکتر حسین طلا معاون محترم استاندار و فرماندار تهران جهت استحضار.
- ۲- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات با اصل ضمائیم درج در پرونده (۴۷) .

مواضع اخلاقی

تاریخ ۸۷/۴/۲۴
شماره ۱۶۰/۶۸۶۵
پیوست



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای دکتر طلا
فرماندار محترم تهران

سلام علیکم

احتراماً، پیرو جلسه کمیسیون تلفیق در روز دوشنبه مورخ ۸۷/۴/۱۷ بدینوسیله
پیشنهادهای اصلاحی مرتبط با مصوبه «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران» ابلاغی
به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ مورخ ۸۷/۴/۴ به شرح ذیل اعلام می گردد:
عبارت «و همچنین جهت ارائه و تصویب از طریق سایر مراجع ذیصلاح بویژه شورای
عالی هماهنگی ترافیک کشور» در سطر چهاردهم از موضوع ماده واحده جایگزین عبارت
«و همچنین در صورت لزوم جهت ارائه و تصویب در سایر مراجع ذیربط» گردد. ب. ۸۹۱۰

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۷/۴/۲۴

رونوشت:

✓ - واحد محترم مصوبات

شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸
تاریخ ۸۷/۴/۲۴

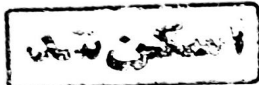
صورت منظره



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

تاریخ ۸۷/۷/۲۲
شماره ۱۶۰/۱۱۹۸۲
پوست



جناب آقای علی کردان
وزیر محترم کشور

سلام علیکم

به پیوست تصویر مصوبه « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران » - تصویبی در یکصد و ششمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) منعقد شده به تاریخ بیست و یکم خردادماه سال ۱۳۸۷ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ به تاریخ ۸۷/۴/۴ و ضمائم آن را جهت استحضار ایفاد و ارسال می نماید با توجه به اهمیت فوق العاده موضوع و این که طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با انجام مطالعات و بررسی های لازم و پس از طی مراحل کارشناسی در شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسیده است لذا در اجرای قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور - تصویبی به تاریخ ۷۲/۱۲/۸ و هم چنین ماده دوم (۲) قانون حمایت از سامانه های حمل و نقل ریلی شهری و حومه - تصویبی به تاریخ ۸۵/۵/۲۴ مستدعی است مقرر فرمایید موضوع را در شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور بررسی و نتیجه را به شورای اسلامی شهر و شهرداری تهران ابلاغ فرمایند. م/ ۵۰۳۷۲

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

۱- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار.

۲- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات با اصل ضائم.

۸۷/۷/۲۰



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

بسم الله

تاریخ
شماره
پیوست

۸۷/۸/۵

۱۶۰/۸۹۸۹

جناب آقای دکتر حسین طلا

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱/۸۵۶۴ به تاریخ ۸۷/۵/۲۶ جنابعالی درخصوص لزوم ابلاغ آخرین تغییرات مصوبات به شهرداری تهران در خصوص موارد اعلامی به آگاهی می‌رساند؛

الف - در مورد ردیف یکم نامه مصوبه « جلب مشارکت شهروندان تهرانی، اصناف و نهادهای دولتی عمومی و مدنی در صرفه‌جویی و بهینه‌سازی مصرف برق در شهر تهران » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۹۴/۵۵۲۲ به تاریخ ۸۷/۴/۴، حسب اعتراض آن فرمانداری به شماره ۱/۶۲۲۳ به تاریخ ۸۶/۴/۱۸ مصوبه مزبور اصلاح و مراتب طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۱۳/۷۵۵۵ به تاریخ ۸۷/۵/۵ به مراجع ذیربط از جمله شهرداری تهران ابلاغ شده است.

ب - در مورد ردیف دوم نامه مصوبه « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک » - تصویبی در یکصد و ششمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورا به تاریخ ۸۷/۳/۲۱ تصویب و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ به تاریخ ۸۷/۴/۴ به شهردار محترم تهران ابلاغ شده است و هم‌چنین وفق قوانین و مقررات موضوعه طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۹۸۲ به تاریخ ۸۷/۷/۲۱ (تصویر پیوست) جهت وزیر محترم کشور به منظور طرح و تصویب در شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور ایفاد شده است.

ج - در مورد ردیف سوم و ششم نامه فوق‌الذکر مبنی بر اصلاحیه مصوبه « تشکیل ستاد ساماندهی فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در شهر تهران » - تصویبی در هفتاد و هفتمین و نودمین جلسات شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ‌های ۸۶/۱۱/۱۶ و ۸۷/۱/۲۰ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۵۷/۷۰۱ به تاریخ ۸۷/۱/۲۵ با توجه به اجرایی شدن مصوبه نسبت به تعیین و معرفی نمایندگان مربوط موضوع بند ب ذیل ماده دوم مصوبه فوق‌الذکر اقدام و مراتب جهت تشکیل ستاد ساماندهی فعالیت سازمان‌های مردم‌نهاد در شهر تهران ابلاغ و در حال پی‌گیری است.

د - در مورد ردیف چهارم نامه فوق‌الذکر مبنی بر اصلاحیه مصوبه « قانونمند کردن فعالیت موسسات نشر، کتابفروشی‌ها و شرکت‌های پخش کتاب » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۶۶/۲۱۷۳ به تاریخ ۸۷/۲/۱۵ یادآور می‌شود که اصلاحیه مزبور طی رونوشت نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۹۲/۵۵۱۶ به تاریخ ۸۷/۴/۲ به شهردار محترم تهران جهت اجرا ابلاغ شده است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

۸۷/۸/۵

شماره

۱۶۰/۸۹۸۹

پیوست

هـ - در مورد ردیف پنجم نامه فوق الذکر مبنی بر اصلاحیه مصوبه « مجوز تشکیل صندوق ذخیره کارکنان شهرداری تهران » - تصویبی در نود و ششمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورا منعقد به تاریخ ۸۷/۲/۱۰ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۶۸/۲۸۲۳ به تاریخ ۸۷/۲/۲۴ یادآور می شود که اصلاحیه مزبور طی رونوشت نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۸۹/۴۸۰۷ به تاریخ ۸۷/۳/۲۶ به شهردار محترم تهران ابلاغ شده است.

و - در خصوص ردیف هفتم نامه فوق الذکر مبنی بر اصلاحیه مصوبه « نحوه پی گیری و نظارت بر اجرای مصوبات شورای اسلامی شهر تهران » - تصویبی در نود و سومین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۷/۲/۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۶۳/۱۵۴۸ به تاریخ ۸۷/۲/۷، اصلاحیه مزبور طی رونوشت نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۸۲/۳۷۰۴ به تاریخ ۸۷/۳/۵ به شهردار محترم تهران جهت اجرا ابلاغ شده است. م/ ۵۰۵۱۸

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۷/۸/۱

رونوشت :

- ۱- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور اقدام.
- ۲- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات با اصل ضمیمه (۴۶۸ ط - ۴۱ ط - ۵۹ ط - ۸۲ ط و ۴۷ ل - ۷۸ ل).

تاریخ ۱۳۸۸/۰۳/۱۶
شماره ۸۸۴۰/۲۰۴۲۵۸
پیوست > ۱/ >



معاونت حمل و نقل و ترافیک

بسمه تعالی

به: جناب آقای مهندس چمران، ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران
از: معاونت حمل و نقل و ترافیک
موضوع: مصوبه شورای عالی حمل و نقل و ترافیک شهرهای کشور در خصوص طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران

سلام علیکم

با احترام، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۶۲۶ مورخ ۸۸/۱/۲۳ موضوع نامه شماره ۸۸۱۰/۶۲۳۲۴ مورخ ۸۸/۲/۲۲ مدیر کل محترم دفتر شهردار در خصوص تصویب « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران » توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، نظر به اینکه شورای مذکور در « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران » مصوب یکصد و ششمین جلسه مورخ ۸۷/۳/۲۱ شورای محترم اسلامی شهر تهران تغییرات گسترده و فراوان به عمل آورده و طرح مذکور را بر مبنای این تغییرات، مصوب و مورد ابلاغ قرار داده است، ملاحظات زیر را در خصوص اقدامات فوق به استحضار عالی می‌رساند:

۱- همانگونه که مستحضرید بر طبق بند (ج) ماده (۱) « آیین نامه موضوع ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور » و نیز ماده (۲) « قانون حمایت از سامانه‌های حمل و نقل ریلی شهری و حومه » مصوب ۸۵/۵/۲۲ مجلس شورای اسلامی، تهیه و تدوین « طرح جامع حمل و نقل و ترافیک بر عهده شهرداری‌ها و تصویب مطالعات مربوط به آن بر عهده «شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» می‌باشد. در واقع شورای مذکور موظف است در صورت تأیید طرح‌های جامع حمل و نقل تهیه شده از سوی شهرداری‌ها نسبت به تصویب طرح مربوطه اقدام و در صورت منطبق نبودن مطالعات صورت گرفته با موازین لازم الرعایه و مآلاً عدم تأیید مطالعات صورت گرفته نسبت به ارجاع طرح مربوطه به شهرداری ذیربط جهت تکمیل مطالعات و رفع نواقص احتمالی اقدام نماید، چه آن که قانونگذار صراحتاً وظیفه شورای مذکور را « تصویب مطالعات » طرح جامع حمل و نقل و ترافیک قرار داده است؛ نه تغییر مفاد طرح‌های مورد ارائه و نهایتاً تدوین و تهیه و ارائه طرح جدید که آشکارا خارج از حدود وظایف و اختیارات شورای مذکور است!

متأسفانه در مورد طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران این اتفاق رخ داده است و شورای مذکور با نادیده گرفتن حدود اختیارات و وظایف قانونی خود و نیز حجم گسترده مطالعات انجام شده در خصوص طرح مورد ارائه به شورا، رأساً اقدام به تغییر محتویات طرح و انشاء و الحاق مفاد جدیدی به آن نموده است که این امر از آنجایی که به معنای الزام شهرداری به انجام تکالیف مقرر توسط آن شورا است و نه تصویب طرح پیشنهادی توسط شهرداری، از هیچ گونه وجاهت و مبنای قانونی برخوردار

است
این طرح مورد
در نظر درج
لغات رسمی دادنامه
نقش‌خانه
شعب
کاتب



معاونت حمل و نقل و ترافیک

تاریخ

شماره

پیوست

نمی‌باشد. نتیجه این اقدام که به منزله تجاوز آشکار از حدود اختیارات شورای عالی هماهنگی ترافیک دایر بر تصویب طرح‌های جامع حمل و نقل می‌باشد، منتهی به اخذ تصمیمات دستوری‌ای توسط آن شورای عالی گردیده است که اساساً مستند به انجام هیچ گونه مطالعه و بررسی‌ای نبوده و طرح جامع حمل و نقل و ترافیک را از یک سند فرادستی و راهبردی به دستورالعملی صادره از مراجع فوق تبدیل نموده است!

۲- از دیگر مواردی که باعث فرو کاستن جایگاه و موقعیت «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» و قرار گرفتن آن در ردیف اسناد اجرایی معمول گردیده است، نادیده گرفتن تمایز و اختلاف آشکار بین «طرح ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهرها» و «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک» است توضیح آنکه شورای مذکور در بند (۵) صورتجلسه مورد تصویب شهرداری تهران را موظف نموده است که اقدامات کوتاه مدت سیزده گانه‌ای را به شرح مندرج در جدول شماره (۳) تا پایان سال ۱۳۹۰ به انجام رساند! این در حالی است که همانگونه که دستورالعمل نحوه اجرای ماده یک آیین نامه موضوع ماده ۵ قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور مصوب ۷۵/۱۰/۳۰ شورای عالی هماهنگی به شرح مندرج در پیوست مقرر نموده است «راه حل‌های فوری و کوتاه مدت» اساساً موضوع «طرح ساماندهی سیستم حمل و نقل و ترافیک شهرها» قرار دارد که مرجع تصویب آن شورای ترافیک استان است نه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک که تصویب آن برعهده «شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور» قرار دارد. ضمن آنکه بر طبق دستورالعمل مذکور و اساساً بر طبق فهم عقلی و عرفی، تصویب راهکارهای فوری و کوتاه مدت؛ به منزله اموری که انجام آنها در مدت زمان کوتاه منتهی به بهبود وضعیت عبور و مرور و حمل و نقل شهر خواهد شد، مستلزم انجام مطالعات لازم و بررسی‌های کارشناسی و نهایتاً تدوین ساز و کارهای اجرایی دقیق است تا منتهی به عملیاتی شدن راهکارهای کوتاه مدت گردد. این در حالی است که نه تنها چنین مطالعاتی در خصوص اقدامات کوتاه مدت مورد نظر شورای عالی ترافیک هرگز صورت نگرفته است بلکه محتوای اجرایی بسیاری از این اقدامات کاملاً نامشخص بوده و به این دلیل اساساً معلوم نیست که این امور ظرف دو سال باقیمانده تا سال ۱۳۹۰ چگونه و با بکارگیری چه روش‌هایی قابل انجام خواهند بود؟

شایان ذکر است شهرداری تهران در اجرای تصمیمات شورای محترم اسلامی شهر و به منظور بهبود امور حمل و نقل و ترافیک شهر تهران اقدام به تدوین برنامه عملیاتی ۵ ساله در حوزه حمل و نقل و ترافیک نموده که اساساً این اقدامات به دلیل داشتن پشتوانه مطالعاتی و کارشناسی و برخورداری از محتوای اجرایی مشخص از قابلیت اجرایی لازم برخوردار بوده و با تصویب این برنامه اساساً طرح اقدامات کوتاه مدت در «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک» توسط شورای عالی ترافیک فاقد توجیه فنی و کارشناسی لازم بوده و مغایر با جایگاه و وظایف قانونی آن شورا مبنی بر اعمال سیاست‌های کلان حمل و نقل درون شهری در سطح کشور می‌باشد



معاونت حمل و نقل و ترافیک

تاریخ

شماره

پیوست

۳- از مهم‌ترین تغییرات صورت گرفته در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مصوب شورای محترم اسلامی شهر تهران، تغییر چشمگیر در مطالعات مربوط به سیستم قطار شهری است. در واقع استدلال شورای عالی ترافیک در خصوص عدم تصویب ۱۵ خط پیشنهادی شورای شهر تهران (۸ خط مترو معمولی، ۴ خط سریع‌السير و ۳ خط مکمل ریلی) مجموعاً به طول ۴۶۰ کیلومتر، و اظهار نظر صرف دایر بر الزام شهرداری تهران به ادامه ساخت ۷ خط مصوب مترو و آغاز عملیات اجرایی ۴ خط قطار هوایی مصوب» لزوم انطباق مفاد «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک» با «طرح جامع شهرسازی» می‌باشد. این در حالی است که هر چند قانونگذار در تبصره ماده (۶) «قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» مقرر داشته است که مصوبات این شورا نباید مغایر با مصوبات «شورای عالی شهرسازی و معماری» باشد؛ معذک تردیدی نیست که این حکم قانونی صرفاً ناظر به عدم مغایرت مصوبات شورای عالی ترافیک با مصوبات شورای عالی شهرسازی در موضوعات مربوط به شهرسازی و معماری می‌باشد. در واقع از آنجایی که به موجب ماده (۱) «قانون تأسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» مرجع اعمال سیاست‌های جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط‌مشی لازم و بهبود امور حمل و نقل و ترافیک در شهرهای کشور «شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» می‌باشد، مصوبات این شورا در ارتباط با امور حمل و نقل و ترافیک نسبت به به مصوبات «شورای عالی شهرسازی و معماری» لازم‌الرعايه بوده و این مرجع الزامی به تبعیت از تصمیمات «شورای عالی شهرسازی و معماری» در موضوعات ناظر به حمل و نقل و ترافیک درون شهری ندارد. چه آنکه در این صورت مرجعیت عام شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور به عنوان بالاترین مرجع سیاستگذار و تصمیم‌گیری در زمینه امور حمل و نقل و ترافیک درون شهری زایل می‌گردد که این امر آشکارا مغایر فلسفه وجودی و هدف از تأسیس شورای عالی مذکور خواهد بود.

در این شرایط و با توجه به اینکه مطالعات ترافیکی صورت گرفته توسط «شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک» به شرح پیوست، وجود نارسایی‌های آشکار و مشخص در «طرح جامع شهرسازی» و مغایرت آشکار آن با موازین «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک» تهران را به اثبات رسانده و نتایج آن به خوبی نشان می‌دهد که شبکه ریلی مصوب در «طرح جامع شهرسازی» بویژه سامانه قطار هوایی مورد اشاره در این مصوبه به هیچ وجه نمی‌تواند پاسخگوی نیاز آینده شهر تهران و به ویژه عدم تناسب آن با تقاضای سفر موجود باشد، و نحوه ورود همین مطلب بدون کار کارشناسی و حتی اخذ نظر از شهرداری و شورای اسلامی شهر و درج عجولانه آن در مسیر تصویب و پس از اظهار نظر تهیه و تایید کنندگان آن! چه اصراری به تبعیت از مفاد این مصوبه توسط «شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور» وجود دارد؟



معاونت حمل و نقل و ترافیک

تاریخ

شماره

پیوست

مع الوصف، شورای عالی مذکور که طبق قانون «مرجع تصویب مطالعات حمل و نقل و ترافیک» است و در صورت عدم تصویب مطالعات می‌بایست به اظهار نظر مستدل و مستند در خصوص نواقص موجود در مطالعات و ایرادات مورد نظر نسبت به مبانی و روش‌های انجام مطالعه پرداخته و از این طریق بستر لازم برای انجام مطالعات علمی و مستند و نهایتاً تهیه طرح‌های کارآمد و مؤثر را فراهم آورد؛ بدون هیچ گونه استدلال و توجیه کارشناسی و علمی مخالفت خود را با خطوط اکسپرس پیشنهادی در گزارش سامانه حمل و نقل ریلی که حاصل مطالعات و بررسی‌های گسترده در خصوص برخورداری شبکه ریلی تهران از خطوط سریع السیر می‌باشد، اعلام نموده و در جایی دیگر بر لزوم آغاز عملیات اجرایی خط ۴ قطار هوایی تأیید کرده است؛ امری غیر معمول و نامتعارف که نه تنها با وظیفه اصلی آن شورای عالی دایر بر اظهار نظر در خصوص مطالعات طرح‌های جامع حمل و نقل در تضاد است بلکه از آنجایی که منتهی به حذف دستوری و غیرکارشناسی حاصل مطالعات گسترده کارشناسی در خصوص سامانه ریلی مورد نیاز شهر تهران می‌گردد، با سلوک مدیریت و تصمیم‌گیری نیز منافات آشکار دارد.

۴- در نهایت استدعا دارد با عنایت به مطالب پیش گفته و ملاحظات کارشناسی «شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک» به شرح ۱۳ صفحه متن پیوست، نسبت به بررسی تغییرات به عمل آمده و منظور نمودن این تغییرات در «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» اقدام و نسبت به ارسال طرح مذکور به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور جهت تصویب نهایی اقدام مقتضی معمول فرماید/ت ۲/۳۱

سید جعفر تشکری هاشمی
معاون شهردار و
رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک

رونوشت: جناب آقای دکتر شکیب، رئیس محترم کمیسیون توسعه و عمران شهری شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار. ✓



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

تاریخ : ۸۸/۱/۲۳

شماره : ۱۶۰/۶۲۶

پیوست : شش برگ

جناب آقای دکتر محمد باقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

۵۴۹۴۶

به پیوست تصویر شماره ۱۸۶۷۵۴/۱/۳/۳۷ به تاریخ ۸۷/۱۲/۲۷ جناب آقای مهندس صادق محصولی وزیر محترم کشور در خصوص تصویب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و ضمائم آن را جهت استحضار ایفاد و ارسال می‌نماید. خواهشمند است مراتب را به دستگاه‌های اجرایی ذیربط و تابعه در شهرداری تهران ابلاغ و بر حسن اجرای آن دستور به اعمال نظارت صادر و نتیجه را به شورای اسلامی شهر تهران اعلام فرمایید. م/ ۸۸۱۰۵

با احترام

مهدی جعفریان

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

اداره کل امور اداری شهرداری تهران
اداره دبیرخانه مرکزی

۱/۱/۲۲

شماره : ۲۴۱۲۲

نشانی : ضلع جنوبی پارک شهر ، خیابان بهشت ، جنب شهرداری تهران ، تلفن : ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر : ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی : ۱۱۳۶۵ / ۴۳۸۹

نشانی شهر

www.shora-Tehran.ir

E-mail : info@shora-Tehran.ir

برش

صدرتجک هتاد نسین بد شورای عالی هماهنگی ترافیک شهری کشور

باموضوع بررسی طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهرستان

پیرو برگزاری ۵ جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور (جلسات هفتاد و چهارم تا هفتاد و هشتم) در مورخه های ۸۷/۹/۵ و ۸۷/۱۰/۲۹ و ۸۷/۱۱/۲ و ۸۷/۱۱/۷ و ۸۷/۱۱/۱۶ نتیجه بررسی مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که با برگزاری بیش از ۲۸ جلسه فشرده کارشناسی کمیته فنی، بررسی دقیق گزارشات و پیشنهادات شهرداری صورت گرفته که نتایج و موارد اصلاحی آن طی نامه شماره ۱۶۴۹۳۲ مورخ ۸۷/۱۱/۲۲ به شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران و اعضاء محترم شورای عالی ارائه گردیده است و براین اساس طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با عنایت به مفاد قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و رعایت موارد زیر تصویب می گردد:

۱- شهرداری تهران موظف است تا پایان سال ۱۳۹۰ نسبت به تهیه طرح تجدید نظر "طرح جامع حمل و نقل ترافیک شهر تهران" بر اساس شرح خدماتی که به تأیید دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور می رسد اقدام و نتیجه را جهت تصویب به این شورای عالی ارائه نماید.

۲- با توجه به عدم انطباق کامل بخشهایی از مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با برخی اسناد بالادستی نظیر طرح جامع شهر تهران (مصوب شورای عالی معماری و شهرسازی کشور) و مصوبات قبل شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، در کلیه موارد اختلافی بویژه در مطالعات مربوط به سامانه قطار شهری، از قبیل دو کریدور و چهار خط قطار هوایی و برخی از خطوط مترو پیشنهادی که از انطباق کامل با مسیر مصوب برخوردار نمی باشد، مقرر گردید موارد مندرج در طرح

۱- آقای مهندس نیکزاد- معاون وزیر کشور و رئیس شورای عالی

۲- آقای دکتر پورمحمد- معاون وزیر راه و ترابری

۳- آقای مهندس نرجانی- معاون وزیر مسکن و شهرسازی

۴- آقای مهندس محیان- معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات

۵- آقای مهندس صمیمی- نماینده معاون برنامه ریزی و تقارن راهبردی

۶- آقای دکتر اسی- معاون سازمان حفاظت از محیط زیست

۷- آقای سردار رویانیان- معاون راهنمایی و رانندگی نیجا

صفحه ۶ از ۵

جامع شهر سازی ملاک بوده و مبنایستی در طرح جامع منظور و جهت تصویب نهایی به شورای عالی ارائه گردد. همچنین با خطوط اکسپرس پیشنهادی در گزارش سامانه حمل و نقل ریلی مخالفت شده و لازم است این نکته در طرح جامع لحاظ گردد.

۳- مقرر گردید بر اساس خلاصه نتایج مطالعات زیست محیطی ارائه شده در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، شرایط زیست محیطی شهر تهران به گونه ای برنامه ریزی و مدیریت گردد تا سقف آلودگی های این شهر در سال افق طرح از استانداردهای زیست محیطی روز تجاوز نکند.

۴- دو ادامه فعالیت های مبنایی بر اجرای طرح جامع در فاصله زمانی بازنگری به طرح جامع، موارد زیر در قالب جداول ۱ و ۲ به تصویب اعضاء رسید:

جدول ۱- مبنایی محاسباتی برای هر سیستم

سیستم	فهریب جایجایی	متوسط ظرفیت جایجایی روزانه	حداکثر درصد غیر فعال در روز	سهم سیستم از سفرهای روزانه در سال ۱۳۹۰
قطار شهری	۱.۵	۲۰۰۰	٪۵	۷۷۵
اتوبوسرانی	۱.۶	۸۰۰	٪۱۵	
مینی بوسرانی	۱.۸	۲۰۰	٪۱۵	
تاکسیوانی	۱.۵	۷۵	٪۲۰	
ون	۱.۷	۲۰۰	٪۱۵	

ده تعداد سفرهای روزانه در سال ۱۳۹۰ حدود ۱۵.۶ میلیون سفر تخمین زده می شود.
 ده بر اساس طرح جامع شهر تهران جمعیت ساکن در این شهر در سال ۱۳۹۰ در حدود ۸.۱ میلیون نفر برآورد می گردد.

- ۱- آقای مهندس نیکزاد - معاون وزیر کشور و رئیس شورای عالی
- ۲- آقای دکتر بورمعلم - معاون وزیر راه و ترابری
- ۳- آقای مهندس فرجانی - معاون وزیر مسکن و شهر سازی
- ۴- آقای مهندس محیان - معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات
- ۵- آقای مهندس حسینی - نماینده معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی
- ۶- آقای دکتر امی - معاون سازمان حفاظت از محیط زیست
- ۷- آقای سردار رویانان - معاون راهنمایی و رانندگی ناجا

صفحه ۲ از ۵



وزارت راه و ترابری
شماره ۵۷۷۷

جدول ۲- توسعه زیر ساختها و ناوگان تا سال ۱۳۹۰

پروژه	واحد	سال پایه ۱۳۸۷	سال طرح ۱۳۹۰	توسعه	ملاحظات
قطار شهری	کیلومتر	۱۰۵	۱۶۰	۵۵	ادامه ساخت ۷ خط مصوب مترو و آغاز عملیات اجرایی ۴ خط قطار هوایی مصوب به نحوی که بطور متوسط ۱۸.۵ کیلومتر در هر سال بهره برداری گردد
ناوگان اتوبوسرانی	دستگاه	۸۲۱۲	۱۱۰۰۰	۲۶۸۸	سالیانه بطور متوسط ۷۰۰ دستگاه اتوبوس جهت توسازی و ۴۰۰ دستگاه جهت توسعه ناوگان اختصاصی باید
ناوگان مینی بوسرانی	دستگاه	۳۵۳۶	۴۵۰۰	۹۶۷	سالیانه به طور متوسط ۲۵۰ دستگاه مینی بوس جهت توسازی و ۵۰۰ دستگاه جهت توسعه ناوگان (در دو سال اول) اختصاصی باید
ناوگان تاکسیرانی	دستگاه	۱۰۰۰۰۰	۲۸۰۰۰	-	سالیانه حداکثر ۷۸۰۰ دستگاه برای توسازی اختصاصی باید و ۷۵۰۰ دستگاه از رده خارج شود
ناوگان ون	دستگاه	۸۲۰۰	۸۲۰۰	-	سالیانه ۱۶۶۰ دستگاه به منظور توسازی اختصاصی باید
بزرگراه	کیلومتر	۳۷۴	۴۸۹	۱۱۵	تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود
رسم و لوپ	کیلومتر	۱۸۰	۳۷۷	۹۷	تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود
شریانی	کیلومتر	۲۹۹	۲۱۱	۱۲	تا سال ۱۳۹۰ تکمیل شود

۵- شهرداری تهران موظف است تا اقدامات کوتاه مدت زیر را طبق برنامه زمانبندی مشخص شده حداکثر تا پایان سال ۱۳۹۰ به انجام رسانیده و ضمن ارائه گزارش اقدامات انجام شده، نتایج آن را در طرح جامع بازنگری شده منظور و جهت تصویب به شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور ارائه نماید:

- ۱- آقای مهندس نیکزاد- معاون وزیر کشور و رئیس شورای عالی
- ۲- آقای دکتر پورمعلم- معاون وزیر راه و ترابری
- ۳- آقای مهندس فرجانی- معاون وزیر مسکن و شهرسازی
- ۴- آقای مهندس محبیان- معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات
- ۵- آقای مهندس حسینی- نماینده معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی
- ۶- آقای دکتر امی- معاون سازمان حفاظت از محیط زیست
- ۷- آقای سردار رویانیان- معاون راهسازی و رانندگی ناجا

صفحه ۳ از ۳

فرجانی

جدول ۳- اقدامات کوتاه مدت تکلیفی شهرداری تهران تا سال ۱۳۹۰

ردیف	شرح	موعد تحقق
۱	استقرار سیستم بازشو ششمنند ترافیک به منظور کنترل محدوده طرح ترافیک و محدوده زوج و فرد در شهر تهران	پایان سال ۱۳۸۸
۲	برنامه ریزی مدون و پیگیری جدی در کاهش سفرهای روزانه شهر تهران با هماهنگی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور با هدف کاهش ۵ درصدی در سفرها طی ۳ سال و متوسط ۱۶۲٪ در هر سال	پایان سال ۱۳۹۰
۳	ارائه جزئیات خطوط اتوبوسرانی سریع السیر به منظور تصویب در شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور	پایان بهار ۱۳۸۸
۴	تجهیز ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهری به سیستم موقعیت یاب جغرافیایی و ایجاد تحول در مدیریت این سیستم با هدف بهره وری مطلوب از امکانات موجود	پایان سال ۱۳۸۸
۵	بکارگیری سامانه های بلیط الکترونیکی در سیستم مترو و اتوبوسرانی	پایان سال ۱۳۸۸
۶	ساخت سالانه حداقل ۱۰۰۰۰ (ده هزار) واحد پارکینگ عمومی از سوی شهرداری تهران در مناطق محدوده مرکزی و دارای کمتری پارکینگ با استفاده از مشارکت بخش خصوصی	در سه سال اول سالانه حداقل ۱۰۰۰۰ واحد
۷	اجداث تقاطع های غیر همسطح در تقاطع بزرگراهها و صنایع شریانی (علاوه بر برنامه ساخت بزرگراهها و تقاطع های غیر همسطح مربوطه که در جدول آمده است)	از سال ۱۳۸۸ هر سال ۱۰ تقاطع غیر همسطح
۸	به حداقل رساندن زمان تأخیر در تقاطعها و معابر با اجرای اصلاحات فیزیکی مورد نیاز و نصب سیستم های عرشمنند کنترل تقاطعها	تا پایان سال ۱۳۹۰
۹	اجداث پهلوگاه برای ایستگاه های اتوبوس در حداقل ۸۰٪ از کل ایستگاهها و حذف توقفگاه در سطح سواره رو معابر با هدف افزایش ظرفیت و سرعت حرکت	تا پایان سال ۱۳۹۰

۱- آقای مهندس نیکخواه - معاون وزیر کشور و رئیس شورای عالی

۲- آقای دکتر پیرمعلم - معاون وزیر راه و ترابری

۳- آقای مهندس فرجانی - معاون وزیر مسکن و شهرسازی

۴- آقای مهندس معینیان - معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات

۵- آقای مهندس حسینی - نماینده معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی

۶- آقای دکتر امی - معاون سازمان حفاظت از محیط زیست

۷- آقای سردار رویانیان - معاون راهنمایی و رانندگی ناجا

جدول ۳- اقدامات کوتاه مدت تکلیفی شهرداری تهران تا سال ۱۳۹۰

ردیف	شرح	موعد تحقق
۱۱	حذف اتصالات غیر مجاز معابر به یکدیگر بر اساس رعایت سلسله مراتب شهری با اولویت بزرگراهها و معابر شریانی	تا پایان سال ۱۳۸۸
۱۲	اصلاح هندسی و ایجاد باندهای کاهش و افزایش سرعت در ورودی و خروجی بزرگراهها	تا پایان سال ۱۳۹۰
۱۳	مکان یابی محل های مناسب جهت ایجاد پیلوگه ایستگاه تاکسی به منظور حداقل نمودن اثر توقف تاکسی ها برای سوار و پیاده نمودن مسافر بر ظرفیت معابر	تا پایان سال ۱۳۹۰
۱۴	تأمین زمین جهت احداث جایگاههای اختصاصی CNG برای اتوبوسرانی و تاکسیرانی تهران	تا پایان سال ۱۳۸۸

۱- آقای مهندس نیکباز - معاون وزیر کشور و رئیس شورای عالی

۲- آقای دکتر پور معلم - معاون وزیر راه و ترابری

۳- آقای مهندس هرچانی - معاون وزیر مسکن و شهرسازی

۴- آقای مهندس معینان - معاون وزیر ارتباطات و فن آوری اطلاعات

۵- آقای مهندس حسینی - نماینده معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی

۶- آقای دکتر امی - معاون سازمان حفاظت محیط زیست

۷- آقای سردار رویانین - معاون راهسازی و رانندگی تاجا

صفحه ۵ از ۵