



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

بیتالی

تاریخ
شماره
پیوست

۸۷/۸/۱۱

۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱۱

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۷۱۰/۱۰۳۲۸۵ به تاریخ ۸۷/۵/۶ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه « ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران » که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۷۷۸۶ به تاریخ ۸۷/۵/۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و هفدهمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه‌شنبه پانزدهم مردادماه سال ۱۳۸۷ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه به شماره ۱۶۰/۷۷۸۶ به تاریخ ۸۷/۵/۱۵ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۱۵۸۵ به تاریخ ۸۷/۷/۱۳ بررسی لایحه مزبور در ردیف دوم دستور یکصد و سی و هفتمین جلسه علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۲۴۹۲ به تاریخ ۸۷/۷/۲۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه سیام مهرماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن آن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و آیین‌نامه پیوست اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی ایفاد و ابلاغ می‌نماید.
بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / ۱۰۳/۳۴۵

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- ۱- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران
- ۲- روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها.
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- ۷- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات ۱۰۳.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

"مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران"

(مشمول بر ماده واحده به انضمام آیین‌نامه اجرایی آن محصور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب یکصد و سی و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه‌شنبه سی‌ام مهرماه

سال ۱۳۸۷

(۸۷/۳/۱۳۷/۲)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ماده واحده :

به منظور ایجاد تمرکز و هماهنگی در امور مربوط به تاکسیرانی و انواع سرویس‌های تاکسی شهری و به استناد تبصره ذیل ماده سوم (۳) و مواد نهم (۹)، یازدهم (۱۱)، و سیزدهم (۱۳) آیین‌نامه اجرایی قانون "الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران تصویبی به تاریخ ۱۳۵۹/۳/۲۸ توسط شورای انقلاب جمهوری اسلامی" مصوب ۱۳۷۴/۸/۱۰ هیأت محترم وزیران و اصلاحیه و الحاقیه آن مصوب ۱۳۷۹/۶/۱۳ و در اجرای مصوبه « مجوز سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در شبکه اتوبوسرانی و تاکسیرانی شهر تهران » - تصویبی در هفتاد و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۳/۳/۳۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۳۶/۶۶۷۴ به تاریخ ۸۳/۴/۸ به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود بر اساس مفاد " آیین‌نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران " که پیوست این مصوبه و جزء لاینفک آن می‌باشد نسبت به صدور مجوز تأسیس شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی و نظارت کامل بر فعالیت آن‌ها اقدام نماید. ۲۳۶۵ م





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

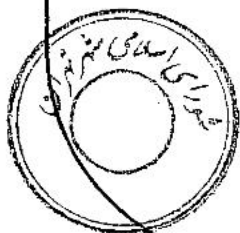
شماره

پیوست

"آیین نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی

خصوصی شهر تهران"

"مشمول بر بیست و چهار (۲۴) ماده و نوزده (۱۹) تبصره"





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ماده یکم (۱) :

تعاریف و اصطلاحات به کار برده شده در این آیین نامه به شرح زیر است :

الف - سازمان : منظور از « سازمان » در این آیین نامه « سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهرداری تهران » می باشد .

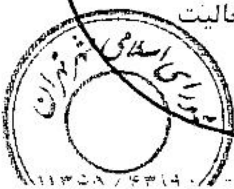
ب - آیین نامه تاکسیرانی : منظور از « آیین نامه تاکسیرانی » « آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۱۸ شورای انقلاب اسلامی ایران » ، مصوب ۱۳۷۴/۸/۱۰ و اصلاحی ۱۳۷۹/۶/۱۳ هیات محترم وزیران است .

ج - شرکت : شخصیتی حقوقی است که با رعایت مفاد این آیین نامه و با موضوع ارائه خدمات مسافربری درون شهری با خودروهای سواری و ون در محدوده تهران و حومه با مجوز سازمان تاکسیرانی و در چارچوب یکی از شرکت های موضوع قانون تجارت به ثبت رسیده و بر طبق مفاد این آیین نامه به فعالیت می پردازد . جهت جلوگیری از انحصار و افزایش تعداد، شرکت هایی که براساس ضوابط جاری و مفاد این آیین نامه تاسیس می شوند محدودیتی نخواهند داشت و براساس عرضه و تقاضا و رقابت فعالیت خواهند نمود .

د - وسیله نقلیه : به کلیه خودروهای تا پانزده نفر ظرفیت اعم از سواری ، خودروهای جمعی کوچک (ون) و نظایر آن اطلاق می شود که به لحاظ فنی ایمنی نوع و رنگ مطابق با استانداردها و ضوابط تعیین شده از سوی مراجع ذیربط بوده و بر طبق آیین نامه تاکسیرانی و سایر ضوابط جاری به حمل و نقل و جابجایی مسافر اقدام می نمایند .

ه - موافقت اولیه : مجوزی است که پس از احراز شرایط متقاضی به منظور تهیه و تدارک امکانات لازم ظرف مهلت معین طبق مفاد این آیین نامه به اشخاص اعطا می شود .

و - پروانه بهره برداری : مجوزی است که از طرف سازمان برای شروع و تداوم فعالیت یک شرکت به مدت مشخص صادر می شود .





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ز - دفتر مرکزی : محل استقرار مرکز شرکت است که باید ویژگی‌های لازم برای نصب تجهیزات و امکانات اداری شرکت را داشته باشد .

ج - دفتر هماهنگی : محل استقرار شعب اداری شرکت است که عنداللزوم و حسب اعلام سازمان تاکسیرانی به منظور مدیریت و ساماندهی خودروهای تحت پوشش ، نظارت بر نحوه ارائه خدمات توسط رانندگان و انجام اموری که شرکت‌ها به موجب این آیین‌نامه بر عهده دارند در محدوده فعالیت شرکت تاسیس می شود .

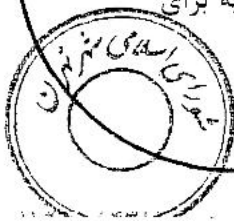
ط - دفتر خدماتی : به محل استقرار شعب نمایندگی‌های شرکت اطلاق می‌شود که از طریق آن نسبت به ارائه خدمات جابجایی و حمل و نقل مسافر به شهروندان در چارچوب مفاد این آیین‌نامه اقدام می‌نماید .

ی - محدوده فعالیت : محدوده‌ای است که برای هر شرکت ، براساس تعداد خودروی در اختیار و مناطق معین ، از سوی سازمان مشخص می شود . نحوه ترده خودروهای شرکت در محدوده فعالیت تعیین شده بر حسب نوع سرویس‌های مورد ارائه توسط شرکت به شرح مندرج در ماده یازدهم (۱۱) این آیین‌نامه توسط سازمان تاکسیرانی تعیین و جهت اجرا به شرکت ابلاغ خواهد شد .

ک - زمان فعالیت : زمان فعالیت برای شرکت‌های تاکسیرانی موضوع این آیین‌نامه بیست و چهار ساعته و بدون تعطیلی است به نحوی که شرکت‌ها موظفند در طول مدت شبانه روز نسبت به مدیریت ، ساماندهی و نظارت بر ناوگان تحت اختیار اقدام نمایند .

ل - دوره فعالیت : محدوده زمانی این دوره برابر با دوره اعتبار پروانه بهره برداری شرکت می‌باشد .

م - تاکسی متر : تجهیزات مکانیکی - الکترونیکی برای محاسبه و نمایش میزان کرایه است که بایستی قابلیت تنظیم براساس تعرفه‌های مشخص و محاسبه همزمان کرایه برای چند نفر مسافر و صدور صورت حساب را داشته باشد .





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ن - لباس کار (فرم) : لباس متحد الشکل و یکنواختی است که از سوی شرکتها تهیه و پس از تایید نمونه از سوی سازمان، رانندگان ملزم به استفاده از آن می باشند. شرکتها موظفاند لباس کار مورد نظر را بر طبق ترتیبات مندرج در این آیین نامه در اختیار رانندگان قرار دهند.

س - برگه (کارت) شناسایی راننده : برگه ای (کارتی) است حاوی اطلاعات ضروری شرکت، خودرو و راننده که عکس راننده مجاز برای رانندگی بایستی روی آن الصاق شده باشد. این برگه پرس شده و در طی ساعات فعالیت خودرو بایستی در محل قابل دید کلیه مسافری نصب شده باشد.

ع - هیئت انضباطی : هیاتی است که وفق ماده پانزدهم (۱۵) آیین نامه تاکسیرانی به منظور رسیدگی به تخلفات رانندگان تاکسی و شرکت های خصوصی تشکیل و بر طبق ضوابط جاری و مفاد این آیین نامه اقدام به صدور رای می نماید.

ف - فهرست تشویقات ، تخلفات و تنبیهات : فهرستی است مشتمل بر تشویقات ، تخلفات و تنبیهات شرکت های خصوصی و رانندگان تحت پوشش آنها که حسب مورد تشویقات و تنبیهاتی از قبیل تشویق کتبی ، اولویت جهت تمدید پروانه ، تذکر شفاهی ، توبیخ کتبی ، توبیخ با درج در پرونده ، پرداخت جریمه ، ابطال موقت یا دائم پروانه تاکسیرانی و نظایر آن به واسطه آن اعمال خواهد شد. فهرست مذکور در قالب لایحه توسط سازمان تاکسیرانی ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه خواهد شد.

ماده دوم (۲) :

هرگونه فعالیت درخصوص حمل و نقل و جابجایی مسافر در تهران و حومه با خودروهای سواری و ون مستلزم اخذ مجوز از سازمان تاکسیرانی و تاسیس و فعالیت شرکت مطابق مفاد این آیین نامه خواهد بود.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ماده سوم (۳) :

سازمان تاکسیرانی موظف است هر ساله در چارچوب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و سایر ضوابط جاری، تعداد تاکسی های مورد نظر به بخش خصوصی را تعیین و نسبت به فراخوان متقاضیان طی دوره های مشخص جهت واگذاری مجوز فعالیت ایشان اقدام نماید. افزایش تعداد شرکت ها براساس مفاد این آیین نامه محدودیتی نخواهد داشت.

تبصره یکم (۱) :

سازمان تاکسیرانی موظف است با توجه به درجه بندی شرکت ها حداکثر ظرف مدت دو ماه تعداد تاکسی های در اختیار شرکت های موجود در هر گروه و درجه مرتبط را به گونه ای تنظیم نماید که شرکت ها از سهمیه یکسانی برخوردار باشند.

تبصره دوم (۲) :

واگذاری مجوز به متقاضیان بخش خصوصی صرفاً بر مبنای شرایط مندرج در این آیین نامه و امتیاز متقاضی که بر طبق « آیین نامه تشخیص صلاحیت و رتبه بندی متقاضیان ارائه خدمات تاکسیرانی » احراز خواهد شد به عمل خواهد آمد. سازمان تاکسیرانی موظف است آیین نامه مذکور را ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه بر مبنای الگوهای مورد نظر جهت واگذاری امور تاکسیرانی به بخش خصوصی و با توجه به برنامه ها و سیاست های مورد عمل جهت مدیریت بهینه ناوگان تاکسیرانی تهیه و به تصویب هیات عامل سازمان برساند.

ماده چهارم (۴) :

متقاضیان تاسیس شرکت های تاکسیرانی موظفند ظرف مهلت مندرج در فراخوان نسبت به ارائه تقاضا نامه همراه با اسناد و مدارک لازم و نیز تاییدیه های مورد نظر سازمان تاکسیرانی اقدام نمایند. در صورت احراز شرایط و ضوابط تاسیس و نیز احراز صلاحیت و کسب امتیاز لازم به شرح مندرج در این آیین نامه، سازمان تاکسیرانی نسبت به صدور موافقت نامه اولیه جهت اشخاص متقاضی اقدام و مهلت مناسبی به منظور راه اندازی شرکت





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

و تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نیاز به ایشان اعطا می نماید . در صورت
راه اندازی شرکت و آماده شدن امکانات و تجهیزات آن ، سازمان تاکسیرانی نسبت به
معرفی متقاضی جهت ثبت شرکت براساس اساسنامه مورد تایید سازمان اقدام و پروانه
بهره برداری به نام شرکت مورد تاسیس صادر خواهد نمود .

ماده پنجم (۵) :

شرایط عمومی مدیر عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت به شرح زیر است :

الف : تابعیت ایران

ب : متدین به یکی از ادیان رسمی کشور .

ج : انجام خدمت نظام وظیفه یا دارا بودن معافیت دائم (برای متقاضیان مرد)

د : عدم سوء پیشینه کیفری با ارائه گواهی از سوی مرجع ذیربط

هـ : عدم اعتیاد به مواد مخدر با ارائه گواهی معتبر از سوی مرجع ذیربط

ماده ششم (۶) :

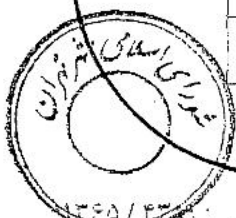
شرایط اختصاصی مدیر عامل به شرح زیر می باشد

الف : داشتن حداقل سی سال سن .

ب : ارائه مدرک تحصیلی و گواهی سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل عمومی و مسافر و

ترافیک به میزان مندرج در جدول زیر :

مدرک تحصیلی	حداقل سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر و
دیپلم	زمینه های مرتبط
کارشناسی	شش سال
کارشناسی ارشد و بالاتر	چهار سال
	دو سال





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره یکم (۱) :

احراز سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل و ترافیک از اختیارات مدیر عامل سازمان است که پس از بررسی مدارک ارائه شده از سوی متقاضی صورت خواهد گرفت .

تبصره دوم (۲) :

چگونگی و نحوه احراز سوابق مدیریت اجرایی در بخش حمل و نقل مسافر و ترافیک با ارایه یکی از مدارک زیر امکان پذیر خواهد بود :

الف : ارایه روزنامه رسمی مبنی بر تصدی پست مدیریت عاملی یا عضویت هیئت مدیره به میزان مندرج در جدول فوق در شرکت های متصدی حمل و نقل و دارای پروانه فعالیت از مراجع ذیصلاح

ب : ارایه احکام بازنشستگی و یا ابلاغ صادره از سوی مقام ذیربط دستگاه مربوط جهت افراد شاغل در مشاغل مرتبط با حمل و نقل و ترافیک

تبصره سوم (۳) :

مدت سوابق اجرایی دارندگان مدارک تحصیلی در رشته های مرتبط با حمل و نقل به میزان ۱/۲ (یک دوم) میزان مندرج در جدول فوق خواهد بود

ماده هفتم (۷) :

شرایط شرکت در فراخوان و صدور موافقت اولیه برای متقاضیان تاسیس شرکت های خصوصی به شرح زیر می باشد:

الف : معرفی اعضا هیئت مدیره و مدیر عامل بر طبق شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در مواد پنجم (۵) و ششم (۶) این آیین نامه .

ب : معرفی دفتر کار ملکی یا استیجاری به مساحت حداقل سیصد (۳۰۰) متر مربع با موقعیت و کاربری اداری یا تجاری جهت اختصاص به دفتر مرکزی و انجام امور برنامه ریزی و





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

برنامه‌ریزی و مدیریت در معابر بلامعارض با ترافیک به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و موافقت اداره ساماندهی منطقه.

ج: دارا بودن توقفگاه اختصاصی یا استیجاری حداکثر در محدوده پانصد (۵۰۰) متری دفتر با قابلیت توقف حداقل سی (۳۰) دستگاه خودرو، تامین توقفگاه‌های استیجاری صرفاً از طریق عقد قرارداد با توقفگاه‌های عمومی باید صورت گیرد.

د: توانایی سپردن وثیقه به شرح مندرج در ماده نهم (۹) این آیین‌نامه و نیز توانایی تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نظر سازمان تاکسیرانی (به شرح مندرج در فراخوان مربوط) و نیز توانایی و صلاحیت انجام امور مورد واگذاری.

تبصره یکم (۱):

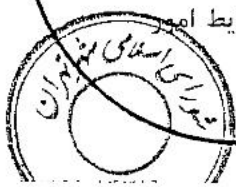
سازمان تاکسیرانی مجاز است حداقل مساحت دفتر کار شرکت و نیز حداقل تعداد توقفگاه مورد نظر به شرح مندرج در بندهای (ب) و (ج) این ماده را بر حسب نوع و حجم فعالیت‌های مورد واگذاری و نیز شرایط انجام فراخوان افزایش دهد.

تبصره دوم (۲):

تشخیص توانایی و صلاحیت شرکت‌های خصوصی در زمینه امور مورد واگذاری و نیز تامین و تدارک امکانات و تجهیزات مورد نظر بر حسب سوابق فعالیت‌ها، حجم سرمایه‌گذاری‌های در دست انجام در امور مرتبط با حمل و نقل، تعداد متخصصین و کارشناسان تحت اختیار و سایر ملاک‌های مورد اتخاذ در «آیین‌نامه تشخیص صلاحیت و رتبه‌بندی متقاضیان ارائه خدمات تاکسیرانی» که حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این مصوبه تهیه و به تصویب هیأت عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید.

تبصره سوم (۳):

سازمان تاکسیرانی موظف است در «موافقت‌نامه اولیه» امکانات و تجهیزات مورد نظر جهت تامین و امور مورد نظر جهت انجام توسط متقاضی را بر حسب نوع و شرایط امور





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

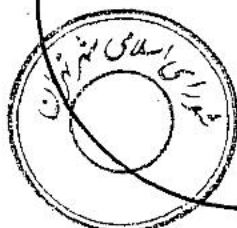
واگذاری قید نموده و در آن تصریح نماید که در صورت عدم تدارک کامل موارد فوق ظرف مهلت معین ، موافقت نامه صادره ملغی خواهد شد .

ماده هشتم (۸) :

در صورتی که اشخاص متقاضی نسبت به تامین و تدارک موارد مندرج در موافقتنامه اولیه به تشخیص سازمان اقدام نمایند سازمان موظف است نسبت به معرفی اشخاص متقاضی جهت ثبت شرکت بر طبق اساسنامه مورد تایید سازمان اقدام نماید . در اساسنامه شرکت قید خواهد شد که واگذاری سهام شرکت تحت هر عنوان به اشخاص ثالث و نیز هرگونه تغییرات بعدی شرکت منحصرأ با کسب اجازه از سازمان صورت خواهد گرفت . همچنین در اساسنامه مذکور قید خواهد شد چنانچه شرکت ظرف مهلت معین پس از تاسیس و ثبت آن موفق به اخذ پروانه بهره‌برداری نشود و یا در صورتی که پروانه بهره‌برداری صادره جهت شرکت به هر دلیل لغو شود صاحبان شرکت موظفند از هر گونه ادامه فعالیت خودداری نموده و برطبق ضوابط مربوط نسبت به انحلال شرکت اقدام نمایند . در غیر اینصورت سازمان تاکسیرانی مجاز خواهد بود ضمن جلوگیری از انجام فعالیت شرکت ، تقاضای انحلال شرکت را از مراجع قضایی به عمل آورد .

ماده نهم (۹) :

صدور پروانه بهره‌برداری جهت شرکت ثبت شده منوط به گواهی امضا محضری دایر بر قبول کلیه تعهدات و پذیرش شرایط مربوطه و نیز تصمیمات هیئت انضباطی می‌باشد . متقاضی موظف است ضمن سپردن تعهد مذکور در یکی از دفاتر اسناد رسمی نسبت به سپردن وثیقه به منظور تضمین حسن انجام تعهدات خود در قبال سازمان تاکسیرانی اقدام نماید .





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره یکم (۱) :

میزان و نوع وثیقه مورد ابداع از سوی متقاضی به سازمان تاکسیرانی عبارت است از مبلغ شش میلیارد (۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال که نیمی از آن به صورت ضمانت نامه بانکی یا وثیقه ملکی و بقیه به صورت سفته بابت ضمانت حسن انجام تعهدات شرکت در قبال سازمان تاکسیرانی وصول خواهد شد. همچنین شرکت موظف است به ازای هر دستگاه خودروی تحت پوشش مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت سفته بابت حسن انجام تعهدات راننده خودرو در قبال سازمان تاکسیرانی تودیع و تعهد نماید. در صورتی که خودروهای مذکور در مالکیت شرکت باشند مبلغ فوق پنج میلیون (۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال خواهد بود.

تبصره دوم (۲) :

سازمان تاکسیرانی موظف است نسبت به درج فهرست تخلفات و تنبیهات و تشویقات شرکت ها به شرح مندرج در بند (ف) ماده یکم در تعهد نامه رسمی مأخوذه از متقاضیان اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰) :

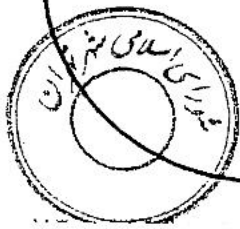
سازمان تاکسیرانی موظف است پس از طی مراحل فوق الذکر، نسبت به صدور پروانه بهره برداری دایر بر تجویز ارائه خدمات حمل و نقل جابجایی مسافر در شهر تهران و حومه به نمایندگی از شهرداری با تصریح به موارد زیر در آن اقدام نماید.

الف : محدوده فعالیت شرکت

ب : نوع سرویس ها که شرکت مجاز به ارائه آنها می باشد (موضوع ماده یازدهم این آئین نامه)

ج : حداکثر و حداقل تعداد وسیله نقلیه ملکی یا قراردادی که شرکت مجاز و ملزم به بکارگیری آن است.

د : مدت اعتبار پروانه بهره برداری (حداکثر به میزان دو سال از تاریخ صدور)





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره :

سازمان تاکسیرانی مجاز است در اجرای مفاد تبصره پنجم (۵) اصلاحی ماده پنجم (۵) آیین نامه تاکسیرانی نسبت به دریافت مبلغ صد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری از شرکت‌های متقاضی اقدام نماید. سازمان تاکسیرانی می‌تواند هر ساله همراه با ارایه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران پیشنهاد آن سازمان را در خصوص تغییر این مبلغ به نسبت حداکثر خودروی تحت پوشش شرکت‌ها به شورای اسلامی شهر تهران ارایه نماید.

ماده یازدهم (۱۱) :

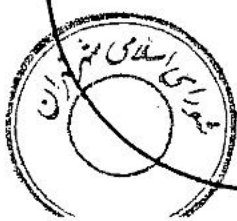
با عنایت به طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی موظفند نسبت به جابجایی و حمل و نقل مسافر صرفاً از طریق ارائه خدمات زیر اقدام نمایند:

الف : جابجایی از طریق توقف در ایستگاه‌ها و مبادی تعیین شده در سطح شهر و حمل مسافر به مقصد مورد نظر وی

ب : جابجایی مسافر در خطوط تعیین شده و به صورت رفت و برگشت از طریق بکارگیری خودروی سواری

ج : جابجایی مسافر در خطوط تعیین شده به صورت رفت و برگشت از طریق بکارگیری خودروی جمعی کوچک (ون) در خطوط پر مسافر

د : ارائه خدمات ویژه به صورت تاکسی تلفنی از طریق حمل مسافر از درب منزل یا محل کار به مقصد مورد نظر





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره یکم (۱):

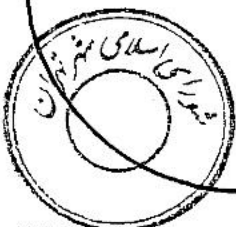
شرکت‌های خصوصی و خودروهای تحت پوشش اعم از ملکی یا قراردادی به هیچ وجه مجاز به حمل و نقل و جابجایی مسافر از طریق تردد در سطح شهر به صورت گردش نمی‌باشند همچنین شرکت‌های خصوصی با مجوز سازمان تاکسیرانی می‌توانند حداکثر تا ده درصد (۱۰٪) ظرفیت ناوگان تاکسیرانی خود را به خدمات‌دهی به ادارات، شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی اختصاص دهند. قرارداد مربوط علاوه بر امضای طرفین قرارداد می‌باید به امضای مدیرعامل سازمان یا فرد تعیین شده از طرف وی به عنوان ناظر برسد.

تبصره دوم (۲):

شرکت‌های خصوصی مجازند پس از اخذ مجوز سازمان تاکسیرانی و با رعایت مصوبه شورای اسلامی شهر تهران در خصوص سرویس مدارس نسبت به ارائه سرویس‌های ایاب و ذهاب دانش‌آموزان مدارس اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳):

شرکت‌های خصوصی مجازند به منظور جابجایی مسافر از درب منازل یا محل کار افراد به مقاصد مورد نظر ایشان (ارائه خدمات تاکسی تلفنی) نسبت به راه اندازی دفاتر خدماتی خود در مکان‌ها و به تعدادی که به تایید سازمان تاکسیرانی خواهد رسید حسب مفاد مندرج در پروانه بهره‌برداری خود اقدام نمایند. از تاریخ تصویب این مصوبه هرگونه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های تاکسی تلفنی و آژانس صرفاً از طریق ترتیبات مندرج در این آیین‌نامه و بوسیله شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی صورت خواهد گرفت و جهت جلوگیری از انحصار افزایش تعداد شرکت‌ها با رعایت مفاد این آیین‌نامه و سایر ضوابط محدودیتی نخواهد داشت و براساس عرضه و تقاضا و رقابت فعالیت خواهند نمود.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره چهارم (۴):

سازمان تاکسیرانی موظف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه شرایط دفاتر خدماتی نظیر موقعیت، حداقل مساحت و توقفگاه را تدوین و پس از تایید هیات عامل سازمان تاکسیرانی ابلاغ نماید.

تبصره پنجم (۵):

تاسیس دفاتر خدماتی به منظور ارائه خدمات تاکسی تلفنی توسط شرکتها در هر مورد منوط به اخذ مجوز تاسیس از سازمان تاکسیرانی است. سازمان تاکسیرانی می تواند بابت صدور مجوز تاسیس هر دفتر خدماتی مبلغ بیست میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت نماید. سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله در هنگام ارائه نرخ کرایه انواع تاکسی پیشنهاد لازم در مورد تغییر این مبلغ را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره ششم (۶):

سازمان تاکسیرانی موظف است با توجه به مقررات و ضوابط جاری و طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به تعیین سهم هر یک از سرویس های مندرج در بندهای چهارگانه این ماده از مجموع خدمات مورد ارائه توسط ناوگان تاکسیرانی و نیز جانمایی آنها در سطح مناطق و محلات شهر تهران اقدام لازم را به عمل آورد.

ماده دوازدهم (۱۲):

شرکت های خصوصی مجازند در چارچوب ضوابط مندرج در تبصره ذیل ماده سوم (۳) و ماده سیزدهم (۱۳) آیین نامه تاکسیرانی نسبت به قرارداد با دارندگان خودرو و نیز خریداری و تملک وسیله نقلیه جهت ارائه خدمات حمل و نقل و جابجایی مسافر اقدام نمایند. در صورتی که شرکتها نسبت به عقد قرارداد با دارندگان وسایل نقلیه جهت بکارگیری آنها اقدام نمایند، موظفند یک نسخه از قرارداد منعقد را در اختیار سازمان





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

تاکسیرانی قرار دهند . در هر حال شرکت مجاز نخواهد بود از خودروهای متفرقه و فاقد مجوز تاکسیرانی استفاده نماید یا آنها را تحت پوشش موقت یا دائم خود قرار دهد .

ماده سیزدهم (۱۳) :

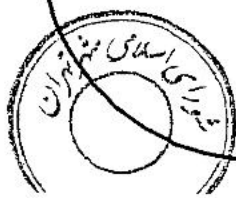
محدوده فعالیت شرکتها و همچنین حداقل و حداکثر تعداد تاکسی ملکی و قراردادی که شرکتها می توانند تحت پوشش داشته باشند بر طبق دستورالعملی خواهد بود که در چارچوب ضوابط و مقررات جاری به تصویب هیأت عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید .

ماده چهاردهم (۱۴) :

اخذ هرگونه وجه از رانندگان قراردادی توسط شرکت های خصوصی باید پس از تایید سازمان تاکسیرانی و بر طبق ضوابط زیر صورت گیرد :

الف : شرکتها مجازند به منظور انجام وظایف مدیریت و نظارت که به موجب این آیین نامه و سایر ضوابط و مقررات جاری نسبت به رانندگان تحت پوشش بر عهده دارند ، مبلغ ثابتی را به صورت ماهانه و به عنوان پهای خدمات از ایشان دریافت نمایند ، این مبلغ در سال ۱۳۸۷ ، برای خودروهای تاکسی و ون ، دویست هزار (۲۰۰/۰۰۰) ریال و برای خودروهای مسافربر ساماندهی شده یکصد و پنجاه هزار (۱۵۰/۰۰۰) ریال در ماه می باشد سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله به هنگام ارائه لایحه « نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران » نسبت به ارائه پیشنهاد پهای خدمات مزبور اقدام نماید .

ب : شرکتها مجازند با تایید سازمان نسبت به اخذ حداکثر ده (۱۰٪) از مبالغ وصولی از دریافت کنندگان خدمات از رانندگان تاکسی های تلفنی بابت هزینه های ثابت و جاری خود اقدام نمایند . اخذ هرگونه وجهی مازاد بر مبلغ مزبور تحت هر عنوان از رانندگان تاکسی های تلفنی ممنوع می باشد . نحوه محاسبه درآمد شرکتها بر اساس دستورالعملی است که به تصویب هیأت عامل سازمان خواهد رسید .





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ج : در صورتی که حسب ضوابط مورد ابلاغ از سوی سازمان تاکسیرانی تامین لوازم ، امکانات و تجهیزات خاصی از سوی شرکت جهت استفاده توسط رانندگان تاکسی با نصب در خودروهای مربوط ضرورت یابد یا ارایه خدمات خاصی از سوی شرکت به رانندگان الزامی شود شرکت موظف است با انجام بررسی ها و محاسبات لازم نسبت به تعیین سهم رانندگان از هزینه های فوق و نحوه وصول آن و یا بهای خدمات مورد پرداخت از سوی رانندگان اقدام و پس از پیشنهاد به سازمان تاکسیرانی و تایید آن توسط سازمان نسبت به وصول آن از رانندگان تاکسی اقدام نماید .

ماده پانزدهم (۱۵) :

هر شرکت موظف است نسبت به نظارت دقیق و موثر بر حسن عملکرد رانندگان تحت پوشش شرکت اعم از رانندگان خودروهای ملکی و قراردادی اقدام نماید . در صورت تخلف رانندگان تحت پوشش شرکت از موازین و مقررات تاکسیرانی ، علاوه بر آن که به تخلف راننده مربوط در هیات های انضباطی رسیدگی خواهد شد در صورتی که تخلف ناشی از قصور و اهمال شرکت در نظارت دقیق و مستمر بر حسن انجام کار راننده باشد ، شرکت نیز مقصر بوده و به تخلف آن در هیات انضباطی رسیدگی خواهد شد . بدین منظور شرکت موظف است نسبت به بکارگیری تعداد کافی (ناظر) و (گشت بازرسی) در محدوده فعالیت خود حسب ضوابط و به میزان مورد اعلام توسط سازمان تاکسیرانی اقدام نماید .

تبصره یکم (۱) :

شرکت مجاز می باشد در حین عقد قرارداد با رانندگان خودروها با مالکیت شخصی نسبت به اخذ مبلغی حداکثر به میزان دو میلیون (۲/۰۰۰/۰۰۰) ریال بسایت تضمین حسن انجام خدمات اقدام نماید. در صورت تخلف رانندگان و تایید تخلف از طرف سازمان تاکسیرانی، نسبت به اخذ جریمه تحت عنوان وجه التزام اقدام خواهد شد.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره دوم (۲):

سازمان تاکسیرانی موظف است در حین عقد قرارداد با شرکت نسبت به احصاء کامل تخلفات شرکت‌ها و تنبیهات و جریمه‌هایی که در مورد هر یک اعمال خواهد شد اقدام نماید. این تخلفات بی آنکه محدود به موارد زیر باشند، عبارتند از:

- الف: عدم نظارت کامل بر فعالیت های خودروهای تحت پوشش به تشخیص سازمان
- ب: عدم رعایت ضوابط و بخش نامه های مورد ابلاغ از سوی سازمان
- ج: اخذ وجوه غیرقانونی از رانندگان خودروهای تحت پوشش
- د: تحمیل شرایط ناعادلانه و تبعیض آمیز به رانندگان شرکت
- هـ: عدم پرداخت به موقع عوارض و بهای خدمات
- و: سوء جریان اداری در امور شرکت از قبیل استفاده از اسناد جعلی و خلاف واقع و سوء استفاده از اختیارات
- ز: امتناع رانندگان تحت پوشش شرکت از ارائه خدمات تاکسیرانی به شهروندان و استفاده از تاکسی جهت رفع نیازهای شخصی

ماده شانزدهم (۱۶):

شرکت‌های تاکسیرانی موظفند نسبت به ارائه آموزش های اولیه و آموزش‌های ضمن خدمات و نیز آموزش‌های رفتاری، روابط اجتماعی، شغلی و زبان انگلیسی و عربی به رانندگان و کارکنان تحت پوشش خود مطابق ضوابطی که از سوی سازمان تاکسیرانی به ایشان اعلام خواهد شد، اقدام نمایند. هزینه‌های مترتبه بر عهده شرکت خواهد بود.

تبصره:

سازمان تاکسیرانی موظف است ظرف مدت سه (۳) ماه پس از ابلاغ این مصوبه به منظور ارایه آموزش‌های حین خدمت به رانندگان نسبت به تدوین « طرح جامع آموزش مهارت‌های تاکسیرانی » از طریق هماهنگی با مراکز آموزشی دارای مجوز رسمی اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ترتیبی اتخاذ نماید که رانندگان تاکسی شرکت‌های خصوصی و نیز رانندگان تاکسی تحت پوشش آن سازمان بر طبق ضوابطی که به تصویب آن سازمان خواهد رسید نسبت به گذارندن دوره‌های آموزشی و اخذ گواهی مربوط اقدام نمایند. سرفصل برنامه‌های آموزشی توسط سازمان تاکسیرانی تدوین و تحت نظارت سازمان تاکسیرانی دوره‌ها برگزار خواهد شد. هزینه آموزش با قیمت تمام شده توسط شرکت‌ها پرداخت خواهد شد.

ماده هجدهم (۱۷) :

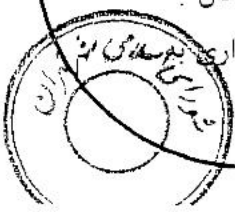
چنانچه فعالیت شرکت بنا به دلایل غیر موجه به مدت یک هفته متوقف شده و انجام وظایفی که شرکت به موجب این آیین نامه و ضوابط جاری بر عهده دارد به تشخیص سازمان تاکسیرانی به حالت تعطیل در آید، پروانه فعالیت شرکت از درجه اعتبار ساقط می‌شود و شرکت موظف است جهت شروع فعالیت مجدد، بر طبق آخرین ضوابط جاری درخواست صدور پروانه نماید.

ماده هجدهم (۱۸) :

چنانچه در هر زمان شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه بهره‌برداری را از دست بدهد مشروط بر اینکه به شرح مندرج در موارد این آیین‌نامه در مدت کمتر از یک هفته مراتب را کتباً و با ذکر دلیل موجه به سازمان اطلاع داده باشد سازمان می‌تواند مهلت مناسبی را که بیش از سه (۳) ماه نخواهد بود جهت رفع نقص به شرکت بدهد و در طول مدت پیش بینی شده شرکت می‌تواند به فعالیت خود ادامه دهد. در غیر این صورت هرگاه معلوم شود شرکت شرایط اساسی دارا بودن پروانه بهره‌برداری را از دست داده است مراتب جهت بررسی و اقدام لازم به کمیته انضباطی ارجاع و اتخاذ تصمیم خواهد شد.

ماده نوزدهم (۱۹) :

حداقل مدرک تحصیلی رانندگان جدید و سایر شرایط عمومی رانندگان برای اشتغال به عنوان راننده تاکسی و نیز شرایط و نحوه صدور پروانه تاکسیرانی و پروانه بهره‌برداری به شرح مندرج در آیین نامه تاکسیرانی است.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پرست

ماده بیستم (۲۰) :

شرکت‌ها و رانندگان تحت پوشش آنها علاوه برآنکه ملزم به رعایت کلیه مقررات جاری از جمله ضوابط مندرج در آیین نامه تاکسیرانی هستند ، موظف به رعایت موارد زیر می باشند:

الف : شرکت موظف است در محدوده فعالیت خود نسبت به تأسیس دفاتر هماهنگی و خدماتی بر حسب شرایط و مشخصات مورد اعلام توسط سازمان تاکسیرانی اقدام نماید. مشخصات دفاتر هماهنگی نظیر دفاتر خدماتی موضوع تبصره چهارم (۴) ماده یازدهم (۱۱) این مصوبه حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از تأیید هیات عامل سازمان تاکسیرانی ابلاغ خواهد شد.

ب : کلیه دفاتر شرکت اعم از دفتر مرکزی ، هماهنگی و خدماتی باید دارای تابلو بوده و تصویری از پروانه بهره برداری شرکت در محل دفتر نصب شده باشد.

ج : شرکت موظف است کلیه اطلاعات مربوط به تاکسی ها و رانندگان آنها را مطابق دستورالعمل‌های صادره از سوی سازمان به صورت مستند اخذ و نگهداری نموده و در هر زمان که سازمان تاکسی رانی اعلام نماید در اختیار آن سازمان قرار دهد ، ضمناً هرگونه تغییری در خصوص وضعیت تاکسی‌ها و رانندگان آن در اسرع وقت به اطلاع سازمان برساند.

د : شرکت موظف است در هر شرایطی تاکسی‌های خود را با وضعیت مطلوب از نظر ایمنی ، نظافت و امکانات داخلی تطبیق دهد .

هـ : شرکت موظف است در هر زمان که سازمان تاکسیرانی اعلام نماید نسبت به مجهز نمودن تاکسی‌های تحت پوشش به کلیه استانداردهای کیفی خودرو طبق ضوابط و مقررات تعیین شده توسط مراجع ذیربط و نیز وسایل و امکانات مورد نیاز جهت ارائه خدمات تاکسیرانی از قبیل سیستم‌های الکترونیکی و تجهیزات ارتباطی اقدام نماید .





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پوست

تبصره :

نصب تاکسی متر ، استفاده از روکش صندلی و اطلاع رسانی نرخ کرایه تاکسی به مسافران از طریق قراردادن بروشورهای مناسب در تاکسی جهت کلیه شرکت ها و تاکسی های تحت پوشش آنها الزامی است . شرکت ها موظفند در آغاز هر سال و پس از تصویب نرخ کرایه تاکسی و ابلاغ آن از طریق سازمان تاکسیرانی نسبت به تنظیم دستگاه های تاکسی متر کلیه تاکسی های تحت پوشش و نیز چاپ بروشور کرایه تاکسی و قراردادن آن در تاکسی ها جهت رویت و استفاده مسافران و نیز درج روش اطلاع رسانی تخلفات رانندگان تاکسی به شرکت ها اقدام نمایند .

و : شرکت موظف است در دوره های زمانی مشخص و حسب اعلام سازمان تاکسیرانی نسبت به تهیه و ارائه گزارش آمار و عملکرد خود اقدام نماید .

ز : شرکت موظف است هرگونه تغییرات در وضعیت ثبتی شرکت را صرفاً پس از تایید و کسب موافقت سازمان تاکسیرانی به عمل آورد . همچنین شرکت مجاز نخواهد بود تمام و یا قسمتی از حقوق مادی و معنوی خود را تحت هر عنوان و بدون کسب موافقت سازمان تاکسیرانی به اشخاص ثالث واگذار نماید و نقل و انتقال سهام یا سهم الشرکه شرکت به اشخاص ثالث و نیز بین دارندگان سهام یا سهم الشرکه بدون اجازه سازمان تاکسیرانی بلا اعتبار است . مفاد این بند باید صراحتاً و به تفصیل در اساسنامه شرکت ها قید شود .

ح : شرکت موظف است به عنوان نماینده سازمان و شهرداری در ارائه خدمات حمل و نقل کلیه بخشنامه ها و دستورالعمل های صادره از سوی سازمان تاکسیرانی را که در چارچوب قوانین و مقررات جاری کشور و قراردادهای فی مابین به شرکت ابلاغ می شود اجرا نماید و عدم اجرای این ضوابط تخلف محسوب خواهد شد .

ط : شرکت موظف است ترتیبی اتخاذ نماید که خودروهای تحت پوشش آن صرفاً در مناطق و محدوده هایی که در پروانه فعالیت آن قید شده و از سوی سازمان تاکسیرانی اعلام می شود تردد نماید و از تردد در سایر محدوده ها یا حرکت به صورت گردشی در





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

سطح شهر ممانعت نمایند در صورتی که وفق ضوابط مورد اعلام از سوی سازمان تاکسیرانی، تردد خودروهای تاکسی در مناطق خاصی از شهر یا تردد برخی خودروها نظیر خودروهای فرسوده ممنوع اعلام شود، شرکت موظف است نسبت به جلوگیری از تردد خودروهای تحت پوشش اقدام نماید.

ی: شرکت موظف است بر رعایت و اجرای نرخهای تاکسی توسط رانندگان تحت پوشش نظارت نماید.

گ: شرکت موظف است برای رانندگان خود لباس کار تهیه کرده و آنان را موظف به استفاده از این لباس در ساعات فعالیت بنماید.

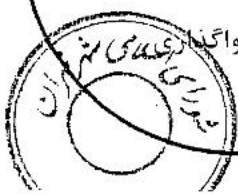
ل: شرکت موظف است کلیه تعهدات خود به موجب قوانین کار و تامین اجتماعی را در مورد کارکنان و رانندگان تحت پوشش خود رعایت نماید. سازمان تاکسیرانی موظف است نظارت کافی در نحوه اجرای این مقررات به عمل آورد.

م: شرکت موظف است نسبت به برخورداری خودروهای تحت پوشش از برچسب معاینه فنی خودرو و بیمه کامل شخص ثالث نظارت لازم را به عمل آورد. بدین منظور شرکت موظف به انجام بازدیدهای دوره‌ای از خودروهای تحت پوشش حسب اعلام سازمان تاکسیرانی است.

ن: شرکت موظف است نسبت به بیمه نمودن رانندگان تحت پوشش نزد سازمان تامین اجتماعی به هزینه مالکان خودرو و بر طبق آیین‌نامه‌های صادره از سوی سازمان تاکسیرانی اقدام نماید. درخصوص رانندگان خودروهایی که مالکیت آنها متعلق به شرکت‌های خصوصی است و رانندگان دارای رابطه کارگری با شرکت‌ها هستند شرکت موظف به رعایت قوانین کار و تامین اجتماعی در مورد آنها است.

ماده بیست و یکم (۲۱):

سازمان تاکسیرانی موظف است هر ساله نسبت به ارزیابی و رتبه‌بندی شرکت‌های ارایه دهنده خدمات تاکسیرانی بر مبنای معیارهای مشخصی که به تصویب هیات عامل آن سازمان رسیده و به شرکت‌ها اعلام خواهد شد اقدام نماید. ارایه خدمات و واگذاری





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

امکانات به شرکت ها ، موافقت با توسعه فعالیت آنها و صدور مجوز فعالیت جدید جهت شرکت ها بر مبنای ارزیابی و رتبه بندی به عمل آمده در مورد آنها صورت خواهد گرفت .

ماده بیست و دوم (۲۲) :

شرکت ها مجازند در خودروهای با عمر کمتر از ۵ سال با تایید کمیته نظارت بر تبلیغات محیطی شهر تهران و رعایت مقررات مربوطه نسبت به انجام تبلیغات تجاری بر روی سقف و در داخل تاکسی ها اقدام نمایند . سهم مالکین خودروها از خالص درآمد (با احتساب هزینه های بازاریابی ، چاپ و غیره ...) هفتاد درصد (۷۰٪) ، سهم شرکت بیست درصد (۲۰٪) و سهم سازمان تاکسیرانی ده درصد (۱۰٪) خواهد بود . شرکت ها موظفند نسخه ای از قرارداد منعقد شده را به سازمان تاکسیرانی ارسال نمایند .

ماده بیست و سوم (۲۳) :

تمدید پروانه بهره برداری شرکت هایی که به ثبت رسیده منوط به تطبیق شرایط خود با مفاد این آیین نامه می باشد .

ماده بیست و چهارم (۲۴) :

سازمان موظف است نسبت به تهیه و تدوین آئین نامه انضباطی به نحوی که چگونگی تنبیه و تشویق رانندگان تاکسی در آن به شفافیت پیش بینی و لحاظ شده باشد ، حداکثر ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدام و به تصویب هیات عامل سازمان رسانده و آن را

اجرا نماید . ۲۳۶۵ م



شماره ۸۷۱۰۴/۲/۲۲۰۸۸۰
تاریخ ۸۷۰۵/۱۹
پست ۰۰۰۰۰۰ (برگشت)



باسمه تعالی

جناب آقای قدیمی

معاون محترم هماهنگی، پیگیری های ویژه و خدمات مدیریت دفتر رئیس جمهور

سلام علیکم؛

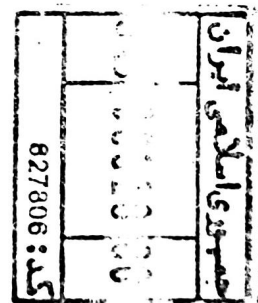
احتراماً، عطف به نامه شماره ۸۷۶۶۹۱/م مورخ ۸۷/۴/۳۱ به این ستاد به استحضار جنابعالی می رساند موضوع فعالیت شرکت های خصوصی و حمایت از آنها از برنامه های مهم دولت در اجرای قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت می باشد که هدف از این حمایت توسعه حمل و نقل عمومی می باشد.

براساس قانون هرگونه وجهی که توسط شرکت های خصوصی تاکسیرانی از راننده های تاکسی گرفته می شود باید بعد از تصویب شورای شهر به تأیید وزارت کشور (فرمانداری) برسد و در حال حاضر کلیه مبالغی که توسط این شرکت ها از رانندگان تاکسی دریافت می شود غیر قانونی است. همچنین به پیوست تصویر نامه شماره ۴۶۳۰/م مورخ ۸۷/۲/۲۳، دستور ریاست محترم جمهوری اشاره به اجرای حق و قانون و جلوگیری از اجحاف رانندگان ارسال می گردد.

کامران حاج نصرالهی

معاون توسعه حمل و نقل

ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت



۷

درخواست بسم الله



جمهوری اسلامی ایران
دفتر رئیس جمهور

رئیس دفتر

شماره ۲۴۶۶۴
تاریخ ۲۳ / ۲ / ۸۷
پست

باسمه تعالی

در پی سرعت انجام کار نباش بلکه کیفیت خوب را بجو. امام علی (ع)

تحت نظر
۱۷/۲/۸۷

جناب آقای مهندس سید مهدی هاشمی
رئیس محترم ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

سلام علیکم

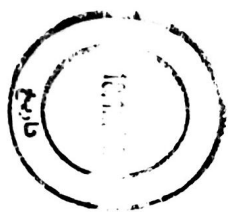
یادداشت آقای زادمهر (تصویر پیوست) در خصوص «درخواست رسیدگی
به موضوع پرداخت ماهانه مبلغی به شرکت های خصوصی»
استحضار ریاست محترم جمهوری رسید، پی نوشت فرمودند:

بسمه تعالی

جناب سید مهدی هاشمی

حق و قانون را اعمال و از احکام جلوگیری کنید و اعلام بکنید.

عبد الرضا شیخ الاسلامی



جمهوری اسلامی ایران
کد: 627806

(معمول - جاری)



دفتر رئیس

رئیس دفتر

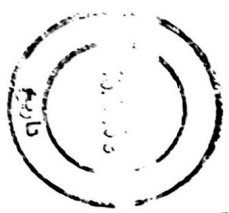
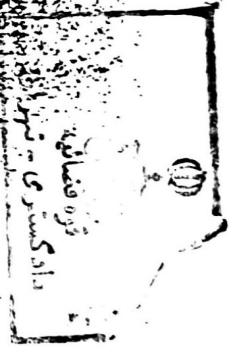
شماره ۷۹۰۷۱
تاریخ ۲۶ مرداد ۱۳۸۷
پیشت

جناب آقای مهتدی جهران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

به پیوست تصویر نامه شماره ۷۱۳/۲/۲۲۸۸ مورخ ۱۳۸۷/۷/۱۹ ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت در خصوص اقدامات مربوط به دریافت وجه توسط شرکت های خصوصی تاکسیرانی از رانندگان تاکسی شهر تصاویری با پیوست های مربوطه ارسال می گردد.
لطفاً دستور فرمایید موضوع بررسی اقدام لازم معمول و نتیجه را به این دفتر اعلام نمایند.

سید الرضا شیخ الاسلامی



شماره پرونده	۶۶۶۶۶۶۶۶
تاریخ ثبت	۱۳۸۷/۷/۲۶
کد	627806

پیوست

تعرفه هزینه خدمات و هزینه صدور پروانه ها و مجوزهای موضوع تبصره ۳ ماده ۵ آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی و حق امتیاز پروانه بهره برداری و نقل و انتقال برای اشخاص حقیقی و حقوقی.

ردیف	عناوین خدمات	حداقل	حداکثر
۱	هزینه های صدور پروانه تاکسیرانی	چهل هزار ریال (۴۰۰۰۰ ریال)	یکصد هزار ریال (۱۰۰۰۰۰ ریال)
۲	هزینه های صدور پروانه بهره برداری برای اشخاص حقیقی و حقوقی	بیست هزار ریال (۲۰۰۰۰ ریال) به ازای هر خودرو	یکصد هزار ریال (۱۰۰۰۰۰ ریال) به ازای هر خودرو
۳	هزینه های صدور پروانه نمایندگی	پنجاه هزار ریال (۵۰۰۰۰ ریال)	یکصد هزار ریال (۱۰۰۰۰۰ ریال)
۴	هزینه های تمدید و تعویض پروانه های تاکسیرانی، بهره برداری و نمایندگی برای اشخاص حقیقی و حقوقی	۲۵٪ هزینه های صدور	۵۰٪ هزینه های صدور
۵	هزینه های خدمات پروانه بهره برداری برای اشخاص حقیقی، حقوقی و نمایندگی (سالانه)	شصت هزار ریال (۶۰۰۰۰ ریال)	یکصد و بیست هزار ریال (۱۲۰۰۰۰ ریال)
۶	هزینه های خدمات و حق امتیاز پروانه نمایندگی (پنج ساله)	یک میلیون ریال (۱۰۰۰۰۰۰ ریال)	پنج میلیون ریال (۵۰۰۰۰۰۰۰ ریال)
۷	هزینه های نقل و انتقال پروانه نمایندگی در مدت اعتبار	۱۰٪ بند ۶	۲۰٪ بند ۶
۸	حق امتیاز و هزینه های نقل و انتقال پروانه بهره برداری همراه با انتقال سند خودرو	۱٪ ارزش روز خودرو	۴٪ ارزش روز خودرو

داده شد
تاریخ: ۱۳۸۲/۰۳/۰۵

۵. اخذ هر گونه وجهی بجز وجه مندرج در جدول فوق الذکر، توسط اشخاص اعم از حقیقی یا حقوقی ممنوع میباشد.

۵. با عنایت به تبصره ۲ بند ۴ ماده ۱۴ آیین نامه در شرایط خاص تا زمان انتقال قطعی سند خودرو، استمرار ارائه خدمات تاکسیرانی تا زمان انتقال

اعتبار پروانه بهره برداری، بدون اخذ وجه انجام خواهد پذیرفت.

۵. به تبصره ۳ ماده ۵ آیین نامه، تعیین رقم قطعی در هر یک از بندهای فوق در چهار چوب مشخص شده جدول، بعد از تصویب شورای شهر خواهد بود.

تجهیزات و آمارهای شورای شهر
شماره ثبت: ۵۲۷۸۹۸
تاریخ: ۱۳۸۲/۰۳/۰۵

۱
۲

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۵/۱۱
شماره: ۸۵۸۱۵

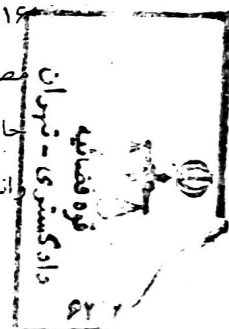


بسمه تعالی

جناب آقای تیموری کرمانی
مدیر عامل محترم سازمان مدیریت و نظارت بر تأسیساتی شهر تهران
موضوع: غیرقانونی بودن دریافت مبلغ ثابت ماهیانه

سلام علیکم

احتراماً؛ بازگشت به نامه شماره ۴۱۴/۳۷۵۳۶ مورخ ۸۸/۵/۳ جناب عالی در خصوص استناد به آیین نامه مصوب شورای اسلامی شهر تهران به منظور توجیه دریافت مبالغ ثابت ماهیانه از تاکسی‌ها، به اطلاع می‌رساند که دریافت هر وجهی خارج از ابلاغیه شماره ۴۴۲۹۱/۱/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۶/۱۶ وزیر محترم وقت کشور فاقد وجهت قانونی می‌باشد و اعتراض فرمانداری تهران به مصوبه شورای محترم اسلامی شهر تهران نیز مؤید همین موضوع می‌باشد. لذا به منظور اجتناب از حادثه شدن شرایط کنونی، دستور فرمایند تا از دریافت هر گونه وجهی بابت بهای خدمات رانندگان تحت پوشش خارج از محدوده مصوب شده وزارت کشور خودداری نمایند.



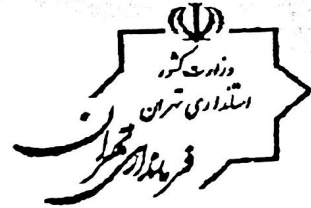
سید علی لطفی زاده
سرپرست دفتر حمل و نقل و دبیر
شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور



آقای مهندس نیکزاد معاون محترم هماهنگی امور عمرانی برای استحضار.
جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران برای استحضار.
اتحادیه محترم تاکسیرانی‌های شهری کشور برای اطلاع و پیگیری.
آقای جوان بخت.

ردیف	تاریخ	موضوع
۱	۱۳۸۸/۰۵/۱۱	۶۲/۲

دبیر



بسمه تعالی

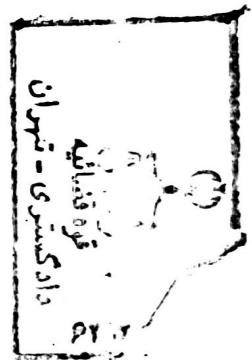
شماره: _____
تاریخ: _____
پیوست: _____

جناب آقای دکتر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بامشورت بر سر مسائل مربوط به احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰۷۰۷۷ مورخ ۱۳۸۸/۶/۱۸ سرپرست محترم دفتر حمل و نقل و دبیر شورای عالی هماهنگی ترابریک شهرهای کشور درباره ممنوع بودن اخذ هرگونه وجهی توسط اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی مربوط به امورات تاکسیرانی غیر از موارد مقرر در ابلاغیه شماره ۳۴۲۹۱/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۷۹/۶/۱۶ وزیر محترم وقت کشور جهت استحضار و دستور به اقدام ارسال می گردد. ۴/۷/۱

سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران



رونوشت:

- جناب آقای اندرزی سرپرست محترم معاونت امور فنی و عمرانی فرمانداری تهران.
- جناب آقای رستمی قائم رئیس محترم شعبه ۵۲ بدوی تعزیرات حکومتی استان تهران به پرو نامه شماره ۱/۷۵۳۷ مورخ ۱۳۸۸/۶/۲۱ به پیوست تصویر نامه یادشده.
- جناب آقای آهنگران شهردار محترم بومهن به پیوست تصویر نامه یادشده.
- جناب آقای رحمتی شهردار محترم پردیس به پیوست تصویر نامه یادشده.

۱،۷۷۷۳
۸۸،۷،۶



بلاگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir

۸۸۷۵۰۶۳۸	۵۸۵	جمهوری اسلامی ایران دفتر اسناد ملی تلفن: ۰۲۷۸۰۶۰۵۵
۸۸۷۵۹۹۵۱	۵۸۶	
۸۸۷۵۹۹۵۱	۵۸۷	

مهابان شهید مطهری - خیابان مهرعماد - نبش کوچه چهارم - فرمانداری تهران

تاریخ: ۱۳۸۸/۷/۱۶

شماره ۱۵۰۶۱۹۹
تاریخ ۱۳۸۹/۰۹/۱۲
پست

(۱)
جمهوری اسلامی ایران
دفتر رئیس جمهور
بسمه تعالی

رئیس دفتر

جناب آقای محمد نجار
وزیر محترم کشور

سلام علیکم
نامه نماینده شرکت تاکسیرانان بخش خصوصی (تصویر پیوست)
در خصوص درخواست رسیدگی به دریافت شارژ ماهیانه از رانندگان
تاکسی به استحضار ریاست محترم جمهوری رسید، پی نوشت فرمودند:

«بسمه تعالی»

فوری

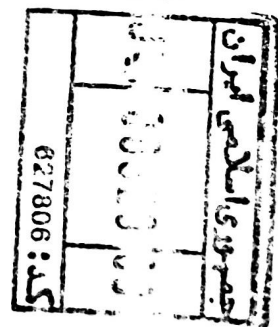
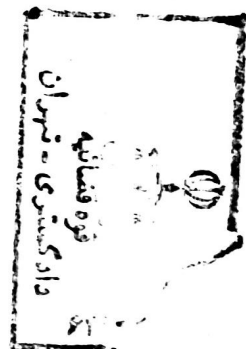
جناب نجار

این کار خلاف است و باید جلوگیری شود. فوری اقدام و اعلام نتیجه نمایید.»

اسفندیار رحیم مشایی
رئیس دفتر رئیس جمهور

۱۹۹۶۱۵

رونوشت:
جناب آقای حسین هاشمی جهت اطلاع از
مذاکرات هماهنگی، پیگیریهای ویژه و حدود





قوه قضائیه

دیوان عدالت اداری

برگ دادخواست

۹۱۰۰۳۶

امضاء رئیس کل دیوان

شماره و تاریخ ثبت

مشخصات طرفین	نام و نام خانوادگی	نام پدر	شغل	اقامتگاه
شاکی	احمد زیار	پنجشنبه	راننده تاکسی	تهران، تهرانسر بلوار اصلی کوچه پنجم (بختیاری) شماره ۸۷۳/۳/۱۳۷۲ (نژاد) پلاک ۲۱ واحد ۱۹ B

وکیل شاکی

طرف شکایت شورای اسلامی شهر تهران

موضوع شکایت و خواسته ابطال بند الف ماده ۱۴ و تبصره یکم ماده ۱۵ مصوبه ۸۷/۳/۱۳۷۲ شورای شهر تهران

شرح شکایت و دلایل و مستندات

ریاست محترم دیوان عدالت اداری

با سلام

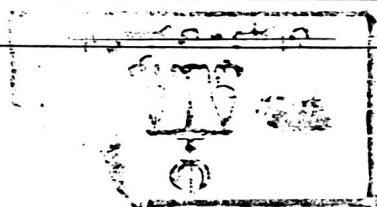
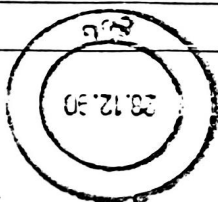
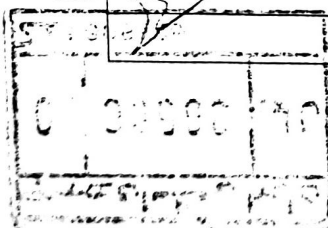
احتراما به استحضار می رساند شورای اسلامی شهر تهران در یکصد و سی و هفتمین جلسه علنی فوق العاده مورخه سی ام مهرماه ۱۳۸۷ به شماره ۸۷/۳/۱۳۷۲ خود مصوبه ای را تحت عنوان مجوز تاسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران به تصویب رسانید که برخی از مواد آن که مشروح آن در ذیل می آید برخلاف اصول ۹ و ۲۸ و ماده ۴ اصل ۴۳ قانون اساسی می باشد:

جهت اطلاع قاضی محترم به اطلاع می رساند کلیه افرادی که متقاضی دریافت پروانه تاکسیرانی بوده و می خواهند به عنوان راننده تاکسی مشغول به کار شوند چه رانندگانی که از طریق شرکت های بخش خصوصی از سازمان تاکسیرانی پروانه دریافت می نمایند و چه کسانی که بدون واسطه و مستقیما پروانه دریافت می نمایند، می بایست جهت دریافت کارنامه (پروانه تاکسیرانی) اصلی مبلغ ۴۰۰،۰۰۰ ریال و بابت کارنامه کمکی ۲۰۰،۰۰۰ ریال و بابت تمدید آن مبلغ ۱۰۰،۰۰۰ ریال به حساب تاکسیرانی واریز نمایند.

در بند الف ماده ۱۴ این مصوبه آمده است که:

"شرکت ها مجازند به منظور انجام وظایف مدیریت و نظارت که به موجب این آیین نامه و سایر ضوابط و مقررات جاری نسبت به رانندگان تحت پوشش بر عهده دارند مبلغ ثابتی را به صورت ماهانه و به عنوان بهای خدمات از ایشان دریافت نمایند، این مبلغ در سال ۱۳۸۷، برای خودروهای تاکسی و ون دویست هزار ریال و برای خودروهای مسافربر ساماندهی شده یکصد و پنجاه هزار ریال در ماه می باشد سازمان تاکسیرانی می تواند هرساله به هنگام ارائه لایحه نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران نسبت به ارائه پیشنهاد خدمات مزبور اقدام نماید.

امضاء شاکی گواهی می شود:





جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله الرحمن الرحيم

تاریخ ۹۰/۵/۳
شماره ۱۴۰/۵۲۸۷
پست

برادر گرامی حجت الاسلام و المسلمین جناب آقای منتظری
ریاست محترم هیئت عمومی دیوان عدالت اداری

موضوع: پرونده کلاسه ۸۹۰۹۹۸۰۹۰۰۰۹۲۸۶۳

سلام علیکم

احتراماً، عطف به پرونده کلاسه ۸۹۰۹۹۸۰۹۰۰۰۹۲۸۶۳ موضوع مکاتبه مورخ ۱۳۹۰/۲/۴ مدیریت محترم دفتر هیئت عمومی دیوان عدالت اداری ثبت شده به شماره ۱۶۰/۱۳۷۹ مورخ ۱۳۹۰/۲/۱۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران درخصوص ارسال نسخه دوم دادخواست آقای ناصر خاکی با وکالت آقای علی کلهر به خواسته « نقض و ابطال ماده ۱۴ مصوبه شماره ۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱ مورخ ۸۷/۸/۸ یکصد و هفتمین جلسه علنی شورای شهر تهران و بدواً دستور موقت مبنی بر توقف اجرای ماده ۱۴ مصوبه شورای محترم شهر تهران » مراتب ذیل را در رد خواسته مشارالیه به استحضار می‌رساند:

۱- مستندات قانونی:

۱-۱- قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب مصوب ۱۳۷۲/۵/۲۰
ماده واحده قانون اخیرالذکر مقرر می‌دارد: « تبصره ذیل به لایحه قانونی راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران الحاق می‌گردد. »



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۹۰/۵/۳

شماره ۱۹۰/۵۳۸۷

پیوست

تبصره ذیل این ماده واحده مقرر می دارد: «امور تاکسیرانی سایر شهرهای کشور (ناظر بر انواع سرویس های تاکسی شهری) توسط شهرداری های مربوط اداره خواهد شد و کلیه قوانین و مقررات مغایر لغو می گردد. آیین نامه های اجرایی ماده واحده مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی ایران و این تبصره توسط سازمان شهرداری های کشور با هماهنگی وزارت کشور تهیه و پس از تصویب هیات وزیران به مورد اجراء گذارده خواهد شد.» (تصویر پیوست ۱)

۱-۲- آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران مصوب ۱۳۵۹/۳/۲۸ شورای انقلاب جمهوری اسلامی مصوب ۷۴/۸/۱۰ هیات وزیران.
۱-۲-۱- تبصره ۳ ذیل ماده ۴ آیین نامه مصوب ۷۴/۸/۱۰ هیئت وزیران مقرر می دارد:

«تبصره ۳- هزینه خدمات و هزینه صدور پروانه ها و مجوزهای موضوع این آیین نامه و حق امتیاز پروانه بهره برداری و حق امتیاز واگذاری نمایندگی به اشخاص حقوقی با تصویب شورای شهر یا جانشینی قانونی آن و تایید وزارت کشور توسط شهرداری از متقاضیان اخذ خواهد شد.» (تصویر پیوست ۲)
همانگونه که ملاحظه می فرمائید شورای اسلامی شهر مرجع صالح وضع هزینه خدمات می باشد.

۱-۲-۲- حسب مندرجات ماده ۱۳ آیین نامه مصوب ۷۴/۸/۱۰ مصوب هیات وزیران، اشخاص حقوقی با احراز شرایط می توانند به نمایندگی از شهرداری اقدام به حمل و نقل عمومی مسافر در شهر نمایند. به منظور اجرای این امر حسب مندرجات بند ۲ این ماده قانونی، وسیله نقلیه شرکت می تواند ملکی یا قراردادی باشد. (تصویر پیوست ۳)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

۱-۲-۳ - تبصره ۲ ذیل بند ۲ از ماده ۱۳ آئین نامه مصوب ۷۴/۸/۱۰ هیات وزیران مقرر می دارد:

«تبصره ۲- شرکت هایی که با توجه به شرایط موضوع این ماده تأسیس و مشغول به کار می شوند، می توانند در حدود معین شده در بند (۲) این ماده از اتومبیل های واجد شرایط اشخاص حقیقی و حقوقی با تنظیم قرارداد در جهت ارایه سرویس هایی که در قرارداد مشخص می شود استفاده نمایند. در این صورت شرکت نسخه دوم قرارداد را به شهرداری ارایه و پس از اخذ پروانه بهره برداری به نام شرکت، اتومبیل را تحت نظارت خود مورد استفاده قرار می دهد. چنانچه هر شخص حقیقی دارای پرونده بهره برداری معتبر، مایل باشد تا کسی متعلق به وی توسط یکی از این شرکت ها مورد استفاده قرار گیرد، باید ضمن انعقاد قرارداد با شرکت موردنظر، پروانه بهره برداری خود را به شرکت تسلیم کند. شرکت، پروانه بهره برداری وسیله نقلیه مذکور را به همراه نسخه دوم قرارداد به شهرداری ارایه و پروانه بهره برداری بنام شرکت دریافت می کند. پروانه بهره برداری شخصی که به این ترتیب در اختیار شهرداری قرار می گیرد، پس از خاتمه قرارداد و در صورتی که مالک اتومبیل همچنان واجد شرایط باشد، از طرف شهرداری به وی اعاده خواهد شد.»

(تصویر پیوست ۴)

۱-۲-۴ - حسب مندرجات بند ۴ ذیل ماده ۱۳ آئین نامه مصوب ۷۴/۸/۱۰ هیات وزیران، انعقاد قرارداد

در قالب مفاد ماده ۱۰ قانون مدنی برای ارائه سرویس های محوله است. (تصویر پیوست ۵)

۱-۳- ماده ۱۴ مصوبه مورد اعتراض:

۱-۳-۱ - همانگونه که ملاحظه می فرمائید، ماده ۱۴ مصوبه مورد اعتراض، اخذ وجوه از رانندگان

قراردادی توسط شرکت های خصوصی را در چارچوب ضوابط شورای اسلامی شهر تهران مجاز اعلام



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ ۹۰/۵/۳

شماره ۱۴/۵۲۸۷

پوست

نموده است. تعیین چارچوب برای اخذ وجوه مذکور به منظور حمایت از رانندگان تاکسی صورت گرفته است. بدیهی است در صورت ابطال ماده ۱۴ مصوبه شورای اسلامی شهر تهران، با توجه به آئین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر تهران مصوب ۷۴/۸/۱۰ هیات محترم وزیران، شرکت های خصوصی در قالب ماده ۱۰ قانونی مدنی مجاز خواهند بود در صورت تمایل مبالغ بیشتری از رانندگان تاکسی قراردادی اخذ نمایند؟! زیرا در این صورت، هیچ چارچوب و محدودیتی برای شرکت های خصوصی وجود نخواهد داشت و در قالب ماده ۱۰ قانون مدنی شرکت های مذکور مجاز به اخذ مبالغ مورد نظر خود خواهند بود.

۱-۳-۲ - حسب مندرجات بند «الف» ذیل ماده ۱۴ مصوبه مورد اعتراض، وجوه مورد بحث صرفاً به

عنوان «بهای خدمات» شرکت های خصوصی از رانندگان تاکسی اخذ می شود.

۲- مندرجات دادخواست تقدیمی آقای علی کلهر به وکالت از آقای ناصر خاکی:

وکیل محترم در متن دادخواست خود به مستندات متعددی اشاره نموده که هیچ یک دلالتی بر غیر قانونی بودن مصوبه شورای اسلامی شهر تهران ندارد. ایرادات وکیل محترم نوعاً ناظر به عدم اجرای صحیح مقررات، از قبیل اخذ مبلغ ثابت بعنوان بهای خدمات بدون ارائه هر گونه خدمت می باشد. همانگونه که مستحضرید اگر شرکتی مبلغی بعنوان بهای خدمات اخذ و هیچگونه خدمتی ارائه ننماید، این اقدام دلیل غیرقانونی بودن مصوبه نمی باشد. همچنین وکیل محترم بعضاً به مستنداتی اشاره نموده که به هیچ وجه با ما نحن فیه ارتباطی ندارد. برای مثال، نامبرده در سطر چهارم از صفحه دوم دادخواست خود به اصل ۱۵۰ قانونی



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۹۰/۵/۳
شماره ۱۲۰/۵۳۸۷
پست

اساسی استناد نموده است. هماهنگونه که مستحضرید این اصل مربوط به سپاه پاسداران انقلاب اسلامی است؟!!!

با توجه به مراتب معروضه و با عنایت به قانونی بودن مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و با تاکید بر این که ابطال ماده ۱۴ مصوبه مورد اعتراض نه تنها به نفع رانندگان تاکسی نخواهد بود بلکه این اقدام موجب می گردد شرکت های خصوصی در زمینه اخذ وجوه از رانندگان تاکسی قراردادی محدود نبوده و کاملاً آزاد باشند، بنابراین رد شکایت موضوع دادخواست تقدیمی مورد استدعاست. ی. ۱۶

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۰/۵/۳

رونوشت:

✓ - دفتر مصوبات.

- مشاور محترم حقوقی.

تاریخ: ۱۳۸۸

شماره:

فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَعْدِلُوا
دادنامه

پیوست:

بسم الله الرحمن الرحيم

تاریخ: ۱۳۹۱/۱۰/۹

شماره دادنامه: ۶۹۴

کلاس پرونده: ۵۳۴/۸۸

مرجع رسیدگی: دیوان عدالت اداری

شاکی: آقای سید رحیم فرقانی

طرف شکایت: شورای اسلامی شهر تهران

موضوع شکایت و خواسته: ابطال بند الف ماده ۱۴ مصوبه ۱۳۱۱۱/۱۱۶۰/۱۶۰ مورخ ۱۳۷۸/۸/۱۱ شورای اسلامی شهر تهران

گردشکار: شاکی دادخواستی به خواسته فوق به دیوان عدالت اداری تقدیم نموده که به هیأت عمومی دیوان ارجاع و به کلاس فوق ثبت شده است. تشریفات قانونی معمول و پرونده تحت نظر است. ملاحظه می شود خواسته مشمول ماده ۳۹ قانون دیوان عدالت اداری است، ضمن اعلام ختم رسیدگی به شرح آتی مبادرت به صدور قرار می نماید.

« قرار دیوان »

در خصوص دادخواست آقای سید رحیم فرقانی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال بند الف ماده ۱۴ مصوبه ۱۳۱۱۱/۱۱۶۰/۱۶۰ مورخ ۱۳۷۸/۸/۱۱، نظر به اینکه شاکی طی لایحه تقدیمی به شماره ۱۹۵۶ مورخ ۱۳۹۱/۹/۷ ثبت دفتر هیأت عمومی گردیده، از شکایت خود منصرف شده است، بنابراین موجبی برای رسیدگی وجود ندارد و به استناد ماده ۳۹ قانون دیوان عدالت اداری مصوب ۱۳۸۵ قرار رد دادخواست صادر و اعلام می شود. قرار صادره قطعی است.

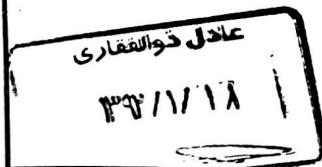
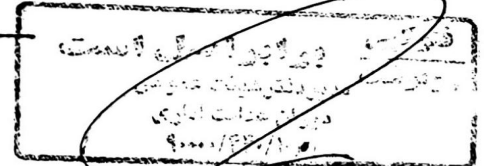
رئیس دیوان عدالت اداری

محمدجعفر منتظری

دفتر مطبوعاتی
جانب آقای دکتر ماسی مام

چاپ

۹۲/۱/۸



نیم ساله
ضمیمه برایش عیسی

شماره دادنامه: ۹۰۰۹۹۷۰۹۰۲۷۰۰۰۵۸
شماره پرونده: ۸۹۰۹۹۸۰۹۰۰۰۹۲۸۶۳
شماره بایگانی شعبه: ۸۹۲۰۳۰
تاریخ تنظیم: ۱۳۹۰/۰۱/۱۷
پیوست:

«فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَغْدُلُوا»

شعبه بیست و هفتم دیوان عدالت اداری



دیوان عدالت اداری
قوه قضاییه

دادنامه

مرجع رسیدگی: شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری

شاکی: آقای ناصر خاکی با وکالت آقای علی کلهر به نشانی تهران خ ایرانشهرپایین نوازسمیه ک مهرزادپ ۱۱
واحد ۳۰۴ ط ۳

طرف شکایت: شورای اسلامی شهر تهران

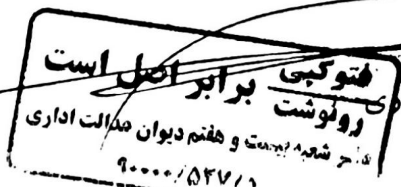
موضوع شکایت و خواسته: دستور موقت مبنی بر جلوگیری از اجرای ماده ۱۴ مصوبه شماره ۱۳۱۱/۱/۱۳۹۰
۸۷/۸/۸-۱

گردشکار: شاکی در تاریخ ۸۹/۱۱/۲۱ دادخواستی به خواسته فوق به دیوان تسلیم که در دفترکل دیوان طی شماره ۹۲۸۶۳ به ثبت رسیده و به این شعبه ارجاع گردیده است و اعلام داشته اجرای رای مذکور موجب ورود خسارت و ضرر و زیان به اینجانب می گردد تقاضای رسیدگی و صدور دستور موقت مبنی بر توقیف عملیات اجرایی تا تعیین تکلیف قطعی شکایت را نموده است شعبه به تاریخ فوق الذکر جهت رسیدگی به پرونده در وقت فوق العاده تشکیل و پس از بررسی محتویات پرونده درخصوص خواسته فوق ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور دستور می نماید.

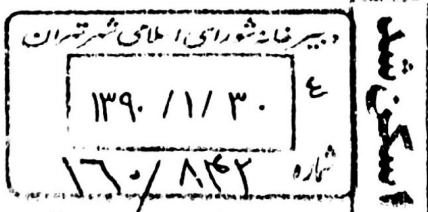
« دستور موقت »

درخصوص شکایت آقای ناصر خاکی با وکالت علی کلهر به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران به خواسته صدور دستور موقت مبنی بر توقیف عملیات اجرایی رای مورخ ۸۷/۸/۸ ضمن خواسته اصلی با توجه به مدارک ابرازی نظر به اینکه اجرای رای فوق الذکر موجب ورود خسارت به شاکی گردیده به نحویکه جبران آن درآینده متعسر خواهد بود لذا شعبه با احراز فوریت و ضرورت امر مستنداً به ماده ۱۵ قانون دیوان عدالت اداری دستور موقت مبنی بر توقیف عملیات اجرایی موضوع رای فوق الاشعار نسبت به شاکی تا تعیین تکلیف قطعی شکایت صادر و اعلام می نماید.

رئیس شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری مستشار شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری
محمدعلی محمدی
رمضانی



نشانی: تهران - ضلع جنوبی پارك شهر - خیابان بهشت - دیوان عدالت اداری



شماره ۱۳۹۰ / ۱۱ / ۳۰
شماره ۱۳۹۰ / ۸۴۲
تاریخ ۱۳۹۰ / ۱۱ / ۳۱
مجلس شورای اسلامی



دیوان عدالت اداری
قوه قضاییه

دادنامه

«فَلَا تَتَّبِعُوا الْهَوَىٰ أَنْ تَغْدُلُوا»

شعبه بیست و هفتم دیوان عدالت اداری

شماره دادنامه: ۹۰۰۹۹۷۰۹۰۲۷۰۰۰۴۶
شماره پرونده: ۸۹۰۹۹۸۰۹۰۰۰۹۲۸۶۳
شماره بایگانی شعبه: ۸۹۲۰۳۰
تاریخ تنظیم: ۱۳۹۰/۰۱/۱۷
پیوست:

مرجع رسیدگی: شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری

شاکی: آقای ناصر خاکی با وکالت آقای علی کلهر به نشانی تهران خ ایرانشهرپایین ترازسمیه ک مهرزاد پ ۱۱
واحد ۳۰۴ ط ۳

طرف شکایت: شورای اسلامی شهر تهران

۱۶۰

موضوع شکایت و خواسته: نقض ماده ۱۴ مصوبه شماره ۸۷/۸/۸-۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱ شورای شهر تهران
گردشکار: دادخواست شاکی پس از ثبت به کلاس عمومی شماره ۸۹/۱۱/۲۱-۹۲۸۶۳ دیوان عدالت اداری به شعبه ۲۷ ارجاع و به کلاس فوق ثبت گردیده و پس از انجام تشریفات قانونی و ارسال نسخه ثانی دادخواست و ضمائم آن جهت خوانده اینک پرونده در وقت مقرر بتصدی امضاء کنندگان ذیل تحت رسیدگی است با توجه به محتویات پرونده با اعلام ختم رسیدگی و استعانت از خداوند متعال مبادرت به صدور رای می نماید.

«رای دیوان»

در خصوص شکایت آقای ناصر خاکی با وکالت علی کلهر بطرفیت شورای اسلامی شهر تهران بخواسته نقض و ابطال ماده ۱۴ مصوبه شماره ۸۷/۸/۸-۱-۶۰-۱۱۶۰-۱۳۱۱ یکصد و هفتمین جلسه عالی شورای تهران نظریه اینکه مورد شکایت عام و عمومیت دارد خارج از مصادیق ماده ۱۳ قانون دیوان داخل در مصادیق ماده ۱۹ قانون دیوان عدالت اداری می باشد و لذا باستناد مادتین مذکورین قرار عدم صلاحیت به صلاحیت رسیدگی هیئت عمومی دیوان عدالت اداری صادر میگردد. این رای قطعی است.

رئیس شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری مستشار شعبه ۲۷ دیوان عدالت اداری

رمضانی

محمدعلی محمدی

فوتوگرافی
برابر اصل
دفتر شعبه بیست و هفتم دیوان عدالت اداری
۹۰۰۰۰/۵۲۷/۵

نشانی: تهران - ضلع جنوبی پارک شهر - خیابان بهشت - دیوان عدالت اداری

دفتر شعبه بیست و هفتم دیوان عدالت اداری
شماره ۱۶۰/۸۴۳
تاریخ ۱۳۹۰/۱۱/۳۰

چاپ آقای کزازی مام

۹۰/۱/۲۱

عادل ذوالفقاری