



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

تاریخ
شماره
پیوست

۸۸/۳/۲۶

۱۶۰/۱۲۶۹/۴۴۷۳

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح « بهبود و ساماندهی تاکسیرانی شهر تهران » که با امضای چهار نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) شامل: ۱- آقای دکتر عباس شیبانی، ۲- خانم معصومه ابتکار، ۳- آقای خسرو دانشجو و ۴- آقای حمزه شکیب با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۶۲۸۵ به تاریخ ۸۷/۱۰/۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و هشتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه‌شنبه اول آبان‌ماه سال ۱۳۸۶ منعقد شد اعلام وصول شده است و بررسی یک‌فوریت طرح مزبور در ردیف دوم دستور یکصد و پنجاه و ششمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۶۳۷۴ به تاریخ ۸۷/۱۰/۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه دهم دی‌ماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد یک‌فوریت طرح مزبور مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی طراحان و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک‌فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (چهارده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه شماره ۱۶۰/۱۶۸۹۷ به تاریخ ۸۷/۱۰/۲۱ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۸۰۷۹ به تاریخ ۸۷/۱۱/۸ بررسی طرح مزبور در ردیف سوم دستور یکصد و هشتاد و سومین جلسه علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۳۴۱ به تاریخ ۸۸/۱/۱۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و دوازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و سوم فروردین‌ماه سال ۱۳۸۸ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

۸۸/۳/۲۶

۱۶۰/۱۲۶۹/۴۴۷۳

تاریخ

شماره

پیوست

موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر چهار ماده و دو تبصره ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (دوازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (دوازده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۱۳۴/۲۶۶۴

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۸/۲/۸۸

رونوشت :

- جناب آقای مهندس سید صادق محصولی وزیر محترم کشور جهت استحضار و دستور اقدام لازم .
- جناب آقای مهندس نوذری وزیر محترم نفت جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
- جناب آقای مهندس محرابیان وزیر محترم صنایع و معادن جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
- جناب آقای مهندس رضائی مدیرعامل محترم شرکت ملی گاز ایران جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
- سردار سرتیپ پاسدار محمد رویانیان رئیس محترم ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور جهت استحضار و دستور اقدام لازم.
- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم اتحادیه سازمان های تاکسیرانی کل کشور جهت آگاهی و اقدام لازم.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا .
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۱۲۴) .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

متن مصوبه

« بهبود و ساماندهی تاکسیرانی شهر تهران »

(مشتمل بر چهار ماده و دو تبصره)

مصوب یکصد و هشتاد و سومین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه بیست و سوم فروردین ماه

سال ۱۳۸۸

(۸۸/۳/۱۸۳/۳)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ماده یکم (۱) :

در اجرای آیین نامه اجرایی مدیریت حمل و نقل عمومی و سوخت موضوع ماده سیزدهم (۱۳) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ کل کشور و دستورالعمل های مرتبط و در راستای کاهش آلودگی هوای تهران و توسعه حمل و نقل عمومی، شهرداری تهران موظف است از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدامات به شرح ذیل را معمول نماید:

الف - تمهید امکانات و انجام معاینه فنی تاکسی های بنزین سوز و گاز سوز هر سه ماه یکبار به صورت رایگان

ب - تهیه پیش نویس ضوابط فنی مورد نیاز تاکسی استاندارد از جهات فنی، ایمنی، محیط زیست، اجتماعی و فرهنگی و ارائه به کمیته موضوع ماده دوم (۲) این مصوبه جهت تصویب و ارجاع و پی گیری تا تصویب و ابلاغ نهایی

ماده دوم (۲) :

شهرداری تهران موظف است به منظور تهیه و پی گیری تصویب نهایی ضوابط فنی مورد نیاز تاکسی استاندارد موضوع بند (ب) ماده یکم (۱) این مصوبه نسبت به تشکیل کمیته هماهنگی بین بخشی جهت این امر با دعوت و مشارکت از افراد ذیل اقدام نماید:

الف - نماینده وزارت کشور

ب - نماینده تام الاختیار وزارت صنایع و معادن

ج - نماینده تام الاختیار اتحادیه سازمان های تاکسیرانی کل کشور

د - مدیر عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران

تبصره یکم (۱):

کمیته مزبور مجاز است حسب مورد از نمایندگان سایر دستگاه های و نهادهای ذیربط جهت شرکت در جلسات و ارائه نقطه نظرات کارشناسی دعوت نماید.

تبصره دوم (۲)

کمیته مزبور مکلف است پس از تهیه پیش نویس تاکسی استاندارد مراتب را به شهردار محترم تهران به عنوان رئیس شورای ترافیک شهر تهران جهت تصویب و اجرا ارائه و پی گیری نماید و نتیجه را تا حصول استانداردهای فوق الذکر هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران طی گزارش اعلام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ماده سوم (۳) :

شهرداری تهران موظف است حداقل در پنج نقطه از شهر تهران زمین مناسب را جهت احداث جایگاه اختصاصی تاکسی‌های CNG در اختیار مراجع ذیربط قرار داده و هماهنگی لازم را جهت تسریع در احداث و بهره‌برداری این جایگاه‌های سوخت‌رسانی ویژه تاکسی CNG معمول نماید.

ماده چهارم (۴) :

به منظور تحقق اهداف مندرج در ماده اول این مصوبه و همچنین ساماندهی و توسعه ناوگان تاکسیرانی شهر تهران موارد به شرح ذیل را به هیأت محترم وزیران و دستگاه‌های اجرایی ذیربط پیشنهاد می‌نماید.

الف - وزارت صنایع و معادن اولویت تحویل خودروهای پایه گازسوز را به تاکسی‌ها اختصاص داده و ترتیبی اتخاذ نماید که خودروهای تولیدی مذکور تا زمان برطرف شدن نیازها در اختیار سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران قرار گرفته تا وفق ضوابط و مقررات تحویل شود.

ب - شرکت ملی گاز بر اساس مصوبات هیأت محترم وزیران تمهیدات لازم را برای گازرسانی بهینه و مناسب به خودروهای تاکسی گازسوز خصوصاً در ماه‌های سرد سال معمول نمود و اقدامات لازم را در جهت پیشگیری از قطع گاز در جایگاه‌های سوخت‌رسانی معمول نماید و همچنین با افزایش و اختصاص جایگاه‌های ویژه عرضه و توزیع گاز طبیعی فشرده (CNG) به حمل و نقل عمومی (اتوبوس و تاکسی) شرایط لازم را جهت فعالیت بهینه ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیران در شهر تهران فراهم آورد.

ج - شرکت ملی گاز در جایگاه‌های سوخت‌رسانی نسبت به اختصاص و دیسپنسرهای اختصاصی برای تاکسی‌ها اقدام نماید.

د - وزارت نفت نسبت به تثبیت نرخ فروش گاز طبیعی فشرده (CNG) برای ناوگان اتوبوسرانی و تاکسیرانی و عدم افزایش آن اقدام نماید.

ه - ستاد مدیریت حمل و نقل عمومی و سوخت با توجه به اهمیت و حساسیت اصلاح الگوی مصرف و استانداردهای بین‌المللی و کیفیت، سیاست‌های کلی در خصوص تعیین نوع سوخت خودروهای عمومی را به دستگاه‌های ذیربط ابلاغ نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

و - وزارت صنایع و معادن و ستاد مدیریت حمل و نقل عمومی و سوخت در خصوص
نوسازی تاکسی‌های فرسوده با عمر کمتر از ده سال با تشخیص ستاد معاینه فنی تدابیر
ویژه اتخاذ و در بازه‌های زمانی هفت‌ساله با وام و سود بانکی مناسب (پایین) اقدام نماید.
ز - وزارت صنایع و معادن با همکاری وزارت نفت مراکز بازدید دوره‌ای، تعمیرات و
آزمایش ایمنی تاکسی‌های گازسوز (کیت و مخزن) ویژه تاکسی‌ها در قالب تکلیف مربوط
به ارائه خدمات پشتیبانی خودروهای تولیدی داخل را راه‌اندازی نماید.
ح - وزارت نفت یارانه کیت و مخزن تاکسی‌ها را از سوی شرکت بهینه‌سازی مصرف
سوخت به طور مستمر تخصیص داده و پرداخت نماید. م ۱۰۴۶۶۴

باسمه تعالی

جناب آقای تابش فر
مدیر کل محترم امور شهرداریها

سلام علیکم

احتراماً بازگشت به نامه شماره ۶۵۳۶۴ مورخ ۱۳۸۸/۴/۳ در خصوص طرح بهبود ساماندهی تاکسیرانی شهر تهران مصوب شورای اسلامی شهر تهران، باطلاع می رساند

۱- براساس ماده ۱ قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، بمنظور اعمال سیاستهای جامع و هماهنگ ترافیکی و تهیه خط مشی های لازم و بهبود اداره کلیه امور مربوط به امر عبور و مرور همانند طراحی، برنامه ریزی، سازماندهی، هماهنگی، هدایت، نظارت و انتظامات ترافیکی شهرها، شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور تاسیس می گردد و مصوبات این شورا پس از تصویب وزیر کشور قابل اجراست همچنین براساس ماده ۴ قانون مذکور، مصوبات شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور که باید در چارچوب قوانین و مقررات کشور باشد با رعایت ماده یک این قانون برای کلیه وزارتخانه ها، موسسه ها، سازمانهای دولتی، نهادها و موسسه های عمومی و خصوصی لازم الاجراست.

۲- در بند ج ماده ۲ آیین نامه موضوع ماده ۵ قانون تاسیس شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور نیز ارایه شاخصها و معیارها و استانداردها و اطلاعات فنی و کارشناسی و مدیریتی از وظایف دبیرخانه شورای عالی ذکر شده است.

۳- باستناد ماده ۹ آیین نامه اجرایی قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳۶۹، مصوب ۷۹/۱۱/۲ هیات محترم وزیران، به منظور تعیین سیاستها و برنامه های شهرداری، در مورد امور مربوط به راهنمایی و رانندگی، شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران تشکیل می شود. این در حالیکه بر اساس ماده ۱ آئین نامه صدرالاشاره، امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران عبارت است از کلیه وظایف مرتبط با امور حمل و نقل و ترافیک شهری شامل کنترل، تنظیم و تسهیل عبور و مرور، کنترل معاینه فنی وسایل نقلیه، امور مربوط به تصادفات، اجرائیات و اخذ جرائم رانندگی، آموزش همگانی و سایر مواردی که به موجب قوانین و مقررات به

عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران واگذار شده یا خواهد شد. بنابراین به نظر می رسد اموری همچون تهیه پیش نویس و تصویب استانداردها، خارج از محدوده اختیارات شورای مذکور می باشد. لذا صرفاً ترکیب اعضای شورای حمل و نقل و ترافیک تهران به ترتیب زیر مد نظر هیأت محترم وزیران قرار گرفته است:

الف - شهردار تهران به عنوان رئیس شورا

ب - نماینده وزیر کشور

پ - معاون حمل و نقل و ترافیک شهردار تهران

ت - رئیس راهنمایی و رانندگی تهران

ث - مدیر عامل سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران

۴- در قانون تمرکز امور تاکسیرانی در شهرداری ها و آیین نامه مربوط همچنین در دستورالعمل اجرایی ماده ۹ آیین نامه اجرایی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، وظایف شهرداریها در امر حمل و نقل مسافر و بار احصاء گردیده و از اختیارات شورای شهر و شهرداری در خصوص استانداردهای خودروها، موردی آورده نشده است.

۵- تعیین تکلیف و وظیفه برای ستاد مدیریت مصرف سوخت و وزارتخانه های دولتی و ایجاد بار مالی در حدود اختیارات شورای اسلامی شهر تهران نمی باشد لیکن چون موارد به صورت پیشنهادات ارائه گردیده، می تواند توسط دستگاههای ذیربط مورد بررسی قرار گیرد کما اینکه بسیاری از آنها در قانون توسعه حمل و نقل عمومی و آیین نامه مربوط مدنظر قرار گرفته است.

۶- بر اساس ماده ۱۱ قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا استانداردهای موضوع قانون مذکور در بخش وسایل نقلیه موتوری و خودروها، توسط سازمان حفاظت محیط زیست با همکاری وزارت صنایع و معادن، وزارت نفت و موسسات تحقیقاتی ذیصلاح تهیه و به تصویب هیأت وزیران می رسد.

۷- معاینه فنی خودروهای عمومی نیز بر اساس آیین نامه راهنمایی و رانندگی در دوره های سه ماهه و یا بیشتر صورت می گیرد و نیازی به مصوبه شورای شهر ندارد لیکن رایگان بودن آن، می تواند در تشویق و ایجاد انگیزه عمومی دارندگان وسایل نقلیه مذکور، موثر باشد.

۸- بر اساس ماده ۶۲ قانون شهرداریها ایجاد وحدت رویه و هماهنگی فنی و کارشناسی فیمابین شهرداریها از وظایف وزارت کشور می باشد که تبیین مشخصات و ضوابط مربوط به خودروهای حمل و نقل عمومی، می تواند در این چارچوب تعریف گردد.

با عنایت به موارد فوق الذکر و همانطوریکه از منطوق صریح و ضمنی آنها بر می آید، اعمال سیاستها، هدایت و نظارت و انتظامات ترافیکی از وظایف اصلی شورای عالی بوده و بر این اساس تدوین ضوابط فنی ترافیکی مورد نیاز اتوبوس، تاکسی و ریلی توسط دفتر حمل و نقل و دبیرخانه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور در دست اقدام بوده و پیش نویس آن نیز تهیه و جلسات مربوط در حال برگزاری می باشد لذا فارغ از مغایرتهای قانونی ضمنی مصوبه مذکور با ضوابط جاری و حدود وظایف و اختیارات شوراهای (بوژه ورود شهرداری تهران به مبحثی که بایستی در مقیاس کلان کشور مورد توجه قرار گیرد)، به نظر میرسد مصوبه مذکور صرفاً در حد تکلیف اولیه و ارائه پیشنهادات به دستگاه های مسئول برای شهرداری بوده و رافع مشکلی از بخش حمل و نقل شهری و تاکسیرانی تهران نخواهد بود.

سید علی لطفی زاده
سرپرست دفتر حمل و نقل و دبیرخانه
شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور

رونوشت:

- جناب آقای مهندس نیکزاد معاون محترم هماهنگی امور عمرانی جهت استحضار
- جناب آقای پدram سرپرست محترم دفتر امور حقوقی جهت اطلاع

شماره ۱۶۸۱۶-۱۲۶۸۱۶
تاریخ ۸۸/۳/۲۶



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: طرح "بهبود و ساماندهی تاکسیرانی شهر تهران"

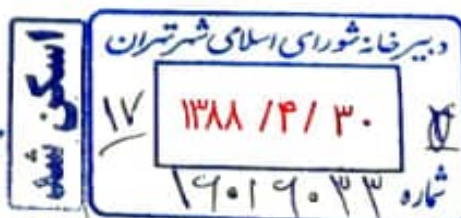
با سلام

احتراما، بازگشت به رونوشت نامه شماره ۱۶۰/۱۲۶۹/۴۴۷۳ مورخ ۸۸/۳/۲۶ جنابعالی در خصوص طرح "بهبود و ساماندهی تاکسیرانی شهر تهران" موارد ذیل به استحضار می رسد:

۱. مطابق ماده ۲۰ مصوبه شماره ۴۰۵۸۷/۹۲۳۰۸ ک مورخ ۸۷/۶/۷ هیئت محترم وزیران، وزارت نفت مکلف گردید طرح جامع سبد سوخت در بخش حمل و نقل را تدوین و به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارائه نماید در همین راستا سبد سوخت بخش حمل و نقل پیشنهادی این وزارتخانه، در تاریخ ۸۷/۹/۱۰ طی نامه شماره م.ب/۲۵۵۶۳۲ از سوی وزارت نفت به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ریاست جمهوری ارسال گردید که موضوع در دولت در حال بررسی است. در سبد سوخت پیشنهادی پیوست با در نظر گرفتن کلیه ظرفیتهای و زیرساختهای موجود در کشور، سهم سوخت CNG در سبد ناوگان ۸/۵٪ و در سبد سوخت ۱۲٪ به دست آمده است بنابراین نیاز است که در مصوبه فوق این موضوع مدنظر قرار گیرد.
 ۲. با توجه به ارتقا تکنولوژی در صنعت خودروسازی و همچنین تدوین سبد سوخت در بخش حمل و نقل که تمام سوختها شامل بنزین، CNG، LPG و نفت گاز در بخش خودرو سواری لحاظ گردیده است پیشنهاد می شود که در بند الف ماده یکم تاکسی با تمام سوختها لحاظ گردد.
 ۳. در بند ب ماده یکم مصوبه با موضوع تهیه پیش نویس ضوابط فنی مورد نیاز تاکسی استاندارد، موضوع مصرف سوخت و ارگونومی نیز در نظر گرفته شود.
 ۴. بند د ماده چهارم میبایست با سهم هر یک از حاملهای انرژی در سبد سوخت پیشنهادی که با در نظر گرفتن کلیه جوانب فنی و اقتصادی و منافع ملی تدوین گردیده است، انطباق و همخوانی داشته باشد.
 ۵. در راستای اجرای بند ه ماده چهارم، وزارت نفت سبد سوخت پیشنهادی را به ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت ارائه کرده است.
 ۶. در خصوص ایجاد مراکز بازدید دوره ای توسط وزارتخانه های صنایع و نفت (بند ز ماده چهارم) پیشنهاد می شود که این موضوع در قالب معاینه فنی تاکسی ها موضوع بند الف ماده یکم لحاظ گردد.
 ۷. با توجه به این که در حال حاضر تمامی کارهای مربوط به خودروهای CNG سوز توسط شرکت ملی گاز ایران، شرکت گاز خودرو صورت می گیرد بند ح ماده چهارم در حوزه فعالیت های آن شرکت می باشد ضمن این که پرداخت یارانه برای خودروهای گازسوزی که دارای مصرف سوخت و آلایندگی بالاتری نسبت به خودروهای بنزینی هستند اصلا دارای توجیه اقتصادی و فنی نمی باشد.
- مراتب جهت استحضار و صدور اوامر مقتضی ارسال می گردد.

غلامحسین نودری
وزیر نفت

تایید شده
مستند
۸۸/۳/۲۶



۱۲۰۵۵
۸۸/۳