



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

بیت

تاریخ
شماره
پیوست

۸۸/۹/۱۲

۱۶۰/۱۳۲۹/۱۳۳۳۵

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح « پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت تأمین اعتبار مورد نیاز حوزه حمل و نقل ترافیک در شهر تهران » که با امضای سه نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) شامل: ۱- آقای رسول خادم، ۲- خانم پروین احمدی نژاد و ۳- آقای حسن بیادی با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۰۸۵۶ به تاریخ ۸۸/۷/۲۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و بیست و نهمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در تاریخ سه شنبه بیست و هشتم مهرماه سال ۱۳۸۸ منعقد شد اعلام وصول شده است و بررسی یک فوریت طرح مزبور در ردیف دوم دستور دویست و بیست و نهمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۰۸۵۶ به تاریخ ۸۸/۷/۲۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و یازده نفر اعضای شورای اسلامی تهران در روز سه شنبه بیست و هشتم مهرماه سال ۱۳۸۸ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد یک فوریت طرح مزبور مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی طراحان و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (یازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (یازده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۳۴۳ به تاریخ ۸۸/۸/۵ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۲۳۶۵ به تاریخ ۸۸/۸/۲۴ بررسی طرح مزبور در ردیف سوم دستور دویست و سی و نهمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۲۷۷۹ به تاریخ ۸۸/۹/۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

۸۸/۹/۱۲

۱۶۰/۱۳۲۹/۱۳۳۳۵

تاریخ

شماره

پیوست

تهران در روز سه شنبه سوم آذرماه سال ۱۳۸۸ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر سه ماده و دو تبصره اخذ رأی انجام شده که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۱۶۴/۲۷۳۲/۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۱۸/۹/۱۰

رونوشت :

- ۱- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- ۷- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۱۶۴).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

"پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت تأمین اعتبار
مورد نیاز حوزه حمل و نقل و ترافیک در شهر تهران"

«مشمول بر سه ماده و دو تبصره»

مصوب دویست و سی و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه‌شنبه سوم آذرماه

سال ۱۳۸۸

(۸۸/۳/۲۳۹/۳)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده یکم (۱) :

به منظور تحقق مفاد قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت مصوب ۸۶/۹/۱۸ مجلس شورای اسلامی و مصوبه طرح « جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران » - تصویبی در یکصد و ششمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۷/۳/۲۱ - بلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ به تاریخ ۸۷/۴/۴ و مصوبه نهایی آن توسط شورای عالی ترافیک کشور، اعتبارات یارانه بلیت مترو و اتوبوس، مینی بوس و تاکسی و کمک های سرمایه ای به شرکت های مسئول در امر حمل و نقل و ترافیک به شرح ذیل به دولت و مجلس شورای اسلامی پیشنهاد می شود تا در بودجه سال ۱۳۸۹ کل کشور لحاظ شود:

الف - اعتبارات مورد نیاز شرکت راه آهن شهری تهران و حومه

۱- تعهد و تأمین مبلغ پانصد و چهل و شش میلیارد (۵۴۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان یارانه بلیت جهت تأمین بودجه جاری مترو (به عنوان یک سوم سهم دولت)

تبصره:

با عنایت به مفاد ماده هفتم (۷) تصویب نامه هیأت وزیران به شماره ۱۰۰۳۶ به تاریخ ۷۹/۲/۲۴ مبنی بر تعیین نرخ بلیت مترو توسط شورای شهر و شهرداری و پرداخت مابه التفاوت مبلغ کاهش یافته از قیمت تمام شده توسط دولت در صورت عدم تأمین اعتبار یاد شده اعتبار مزبور با افزایش نرخ بلیت ها تأمین خواهد شد.

۲- تعهد و تأمین کمک هزینه سرمایه ای مترو به مبلغ هفت هزار و هفتصد و هفتاد و دو میلیارد (۷/۷۷۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از طریق دولت بابت یک دوم مبلغ بودجه عمرانی مترو به ویژه تأمین واگن های مورد نیاز خطوط یک، دو، سه و چهار و پنج (تأمین حداقل معادل مبلغ یاده شده توسط شهرداری تهران با لحاظ در لایحه بودجه سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران).

۳- تسویه تعهدات بانکی مترو به مبلغ پنج هزار و پنجاه و یک میلیارد (۵/۰۵۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از طریق دولت با بازپرداخت و منظور نمودن رقم یاد شده در بودجه سال ۱۳۸۹ و یا از طریق تصویب مصوبه ای جهت افزایش رقم یاد شده به سقف بدهی دولت به نظام بانکی و رهاسازی مترو از قید تعهدات مربوطه در بانک های تجارت، ملت، سپه، ملی در راستای اجرای مصوبه به شماره ۱۰۰۳۶ به تاریخ ۷۹/۴/۲۴ هیأت وزیران .

ب - شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

۱- تعهد و تأمین هزینه جاری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به مبلغ یک هزار و چهارصد و چهل میلیارد (۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان یارانه بلیت با لحاظ قیمت تمام شده هر بلیت در سفرهای شهری.

۲- تأمین کمک هزینه سرمایه ای جهت خرید اتوبوس به مبلغ پانصد و چهل و نه میلیارد (۵۴۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال توسط دولت.

ج - تأمین اعتبار مورد نیاز خرید یک هزار و پانصد دستگاه مینی بوس در راستای نوسازی ناوگان مینی بوسرانی فرسوده شهر تهران با تأمین چهل درصد (۴۰٪) مبلغ بهای مینی بوس به عنوان یارانه توسط دولت.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

د - تأمین اعتبار مورد نیاز جهت ارائه تسهیلات بانکی به مبلغ هفتصد میلیارد (۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال جهت نوسازی هشت هزار دستگاه تاکسی شهر تهران در سال ۱۳۸۹ توسط دولت.

ه - تأمین کمک هزینه سرمایه‌ای و جاری جهت توسعه و اصلاح شبکه معابر، ساماندهی نیروی انسانی و توسعه کمی و کیفی سامانه‌های نظارتی در امر ترافیک به شرح جدول ذیل :

مبالغ به هزار ریال

ردیف	عنوان پروژه	اعتبار مورد نیاز سال ۱۳۸۹	برنامه کار سال ۱۳۸۸
۱	کمک به اجرای طرح‌های هندسی و تقاطعات هم‌سطح	۲۵/۰۰۰/۰۰۰	انجام ۲۵۰ مورد اصلاح هندسی کوچک در سطح مناطق ۲۲ گانه
۲	کمک به احداث تقاطع‌های غیر هم‌سطح	۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰	احداث تقاطعات غیر هم‌سطح در خطوط ویژه اتوبوسرانی
۳	کمک به احداث خطوط ویژه اتوبوسرانی	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰	احداث خطوط سامانه تندرو در طرح جامع حمل و نقل و ترافیک
۴	کمک به اجرای سامانه‌های هوشمند	۷۵/۰۰۰/۰۰۰	توسعه فیبر نوری، نصب تابلوهای متغیر خبری، توسعه تقاطع‌های هوشمند، نصب دوربین‌های ثبت تخلف، توسعه سامانه هوشمند بار و مسافر در پایانه‌های برون شهری
۵	کمک به بازخریدی کارکنان شرکت واحد اتوبوسرانی در راستای خصوصی‌سازی	۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	بازخریدی ۵۰۰۰ نفر از کارکنان شرکت واحد با متوسط پرداخت هر نفر دویست میلیون ریال
۶	کمک به بازپرداخت بدهی شرکت واحد اتوبوسرانی	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	بازپرداخت بدهی سازمان تأمین اجتماعی، بدهی مالیاتی و بدهی به بیمه ایران
	جمع	۱/۹۶۰/۰۰۰/۰۰۰	

تبصره :

ارقام مندرج در این مصوبه با توجه به شرایط موجود تعیین گردیده و پس از اجرایی شدن طرح هدفمندی یارانه‌ها توسط دولت قابل بازنگری خواهد بود.

ماده دوم (۲) :

با عنایت به عدم تأمین اعتبار لازم در ردیف‌های بودجه‌های جاری سال ۱۳۸۸ دولت، پیشنهاد می‌شود موضوع کسری تأمین اعتبار توسط دولت از طریق تأمین اعتبار مذکور از ردیف بودجه یارانه‌ای کالاهای اساسی توسط شورای اقتصاد اقدام و پی‌گیری شود.

ماده سوم (۳)

شهرداری تهران موظف است ضمن پی‌گیری جهت تحقق اهداف این مصوبه حداکثر تا پانزدهم اسفندماه سال ۱۳۸۸ گزارش میسوطی از میزان تحقق مفاد این مصوبه در لایحه بودجه پیشنهادی دولت به مجلس شورای اسلامی و همچنین بودجه مصوب دولت در سال ۱۳۸۹ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. م/ ۲۷۲۲