



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیت المال

تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶

شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲

پیوست

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۸۱۰/۸۷۶۷۵۱ به تاریخ ۸۸/۱۲/۱ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شرکت واحد اتوبوسرانی تحت پوشش بخش عمومی و خصوصی و مینی بوسرانی تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی » که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۷۹۵۴ به تاریخ ۸۸/۱۲/۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و شصت و دومین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه شنبه چهارم اسفندماه سال ۸۸ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۷۹۵۴ به تاریخ ۸۸/۱۲/۱۰ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۸۴۰۶ به تاریخ ۸۸/۱۲/۹ بررسی لایحه مزبور در ردیف ششم دستور دویست و شصت و پنجمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۱۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه شانزدهم اسفندماه سال ۱۳۸۸ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون های توسعه و عمران شهری - و اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و دوازده تبصره و جداول مربوط اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶

شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲

پیوست

موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر)

به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی

کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که

تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۲۳۴/۲۸۰۵۴/۱۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۸/۱۲/۲۶

رونوشت :

- ۱- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار .
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .
- ۶- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا .
- ۷- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۳۴) .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

"تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹"

«مشمول بر ماده واحده و دوازده تبصره‌ی ذیل آن»

مصوب دویست و شصت و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفند ماه

سال ۱۳۸۸

(۸۸/۳/۲۶۵/۶)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

متن مصوبه

"تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹"

«مشمول بر ماده واحده و دوازده تبصره‌ی ذیل آن»

مصوب دویست و شصت و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفند ماه

سال ۱۳۸۸

(۸۸/۳/۲۶۵/۶)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

ماده واحده :

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اضافات بعدی آن با لحاظ مصوبه شورای اسلامی شهر تهران با عنوان پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت تأمین اعتبار مورد نیاز حمل و نقل و ترافیک در شهر تهران به تاریخ ۸۸/۹/۱۲ و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و خدمات رسانی به شهروندان، از طریق اصلاح قیمت‌ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی موضوع ماده (یک) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» و نیز در اجرای ماده نودم (۹۰) قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرا سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیردولتی به قیمت تمام شده»، کرایه اتوبوس‌های عمومی، خصوصی و هم‌چنین مبدل‌باس و مینی‌بوس‌های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران به شرح زیر تصویب می‌شود:

الف - با عنایت به میانگین قیمت تمام شده بلیت اتوبوسرانی بخش عمومی در سال ۱۳۸۹ که معادل سه هزار (۳۰۰۰) ریال بدون استهلاک می‌باشد و با لحاظ اعتبارات مصوب جاری ردیف (۴۱۶۶) بودجه مصوب سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران با عنوان «کمک به مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به شرکت واحد» قیمت بلیت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی در سال ۱۳۸۹ به میزان دویست و پنجاه (۲۵۰) ریال بر اساس بر اساس جدول ذیل تعیین می‌شود:

ردیف	مسافت	تعداد بلیت
۱	تا هفت کیلومتر	یک بلیت
۲	بیش از هفت تا دوازده کیلومتر	دو بلیت
۳	بیش از دوازده تا شانزده کیلومتر	سه بلیت
۴	بیش از شانزده کیلومتر	چهار بلیت

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است حداکثر تا انتهای خرداد ماه سال ۱۳۸۹ نسبت به اجرایی نمودن مفاد بند "الف" ماده واحده این مصوبه با جایگزینی سیستم کارت‌های اعتباری به جای بلیت‌های کاغذی موجود اقدام نماید. تا زمان اجرای مفاد این مصوبه استفاده از خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی با شرایط و نرخ موجود مجاز خواهد بود.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

تبصره دوم (۲):

نرخ پرداخت هزینه استفاده تک سفره از خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی بدون استفاده از کارت‌های اعتباری، برای هر مسافت مندرج در جدول بند "الف" این مصوبه معادل یک بلیت مازاد بر نرخ تعیین شده در جدول مذکور می‌باشد که در طولانی‌ترین مسافت معادل دو بلیت مازاد بر نرخ تعیین شده در جدول مذکور می‌باشد.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است در خصوص بخش‌هایی از خطوط که دارای مسافت بالای دوازده کیلومتر که از میزان تقاضای قابل توجهی برخوردارند نسبت به اختصاص اتوبوس‌های ویژه اقدام نماید هزینه بلیت مسافت‌های مقطعی مذکور معادل مسافت‌های تعیین شده در ردیف‌های (۱) و (۲) جدول بند "الف" ماده واحده این مصوبه خواهد بود.

تبصره چهارم (۴):

نرخ هزینه سفر برای مسافرینی که از ارائه بلیت خودداری نمایند برابر نرخ تمام شده هر مسافر در سال ۱۳۸۹ و معادل سه هزار (۳۰۰۰) ریال می‌باشد، بازرسان شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظفند به صورت موردی نسبت به کنترل بلیت مسافران اقدام و در صورت مشاهده تخلف عدم ارائه بلیت از سوی مسافران مبلغ مذکور را نقداً با ارائه رسید از مسافران دریافت نمایند شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران) موظف است در این خصوص به نحو مناسب اطلاع‌رسانی لازم را معمول نماید.

ب - نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی بر اساس جدول طبقه‌بندی مسافت جهت اجرا از پانزدهم فروردین ماه سال ۸۹ به شرح ذیل تعیین می‌شود:

ردیف	مسافت	کرایه سال ۸۸ به ریال	مبنای دریافت کرایه سال ۸۹ ریال
۱	تا هفت کیلومتر	۱۰۰۰	یک هزار و دویست و پنجاه ریال (۱۲۵۰)
۲	بیش از هفت کیلومتر تا دوازده کیلومتر	۱۲۵۰	یک هزار و پانصد ریال (۱۵۰۰)
۳	بیش از دوازده کیلومتر تا شانزده کیلومتر	۱۷۵۰	دو هزار ریال (۲۰۰۰)
۴	بیش از شانزده کیلومتر	۲۰۰۰	دو هزار و دویست و پنجاه ریال (۲۲۵۰)



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ

شماره

پیوست

ج - نرخ کرایه میدل باس و مینی بوس های بخش خصوصی با لحاظ ردیف (۴/۴۱۷۸) بودجه مصوب سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران با عنوان کمک به ساماندهی وضعیت مینی بوس رانی بر اساس جدول طبقه بندی به شرح ذیل جهت اجرا از مبداء پانزدهم فروردین ماه سال ۱۳۸۹ تعیین می شود:

ردیف	مبنای دریافت کرایه سال ۸۹ به ریال	
	مینی بوس	میدل باس بعد از اجرای تبصره یکم بند (ج)
۱	۱۵۰۰	۱۷۵۰
۲	۱۷۵۰	۲۰۰۰
۳	۲۲۵۰	۲۵۰۰
۴	۲۵۰۰	۲۷۵۰

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از ابلاغ این مصوبه دستورالعمل چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوسهای شهر تهران را جهت بررسی و تأیید کمیسیون توسعه و عمران شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید (اولویت جایگزینی میدل باس با مینی بوس، خطهای مربوط به ردیف ۳ و ۴ جدول فوق می باشد).

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران مجاز است به منظور تشویق کارمندان ادارات و دستگاههای عمومی و نیز کارکنان شرکتها و بنگاههای بخش غیردولتی به استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی و کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی نسبت به اعطای تخفیف تا بیست درصد (۲۰٪) به سازمانها، ادارات و شرکتهای خریدار بلیت الکترونیک به صورت جمعی اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مجاز است مبلغ معادل پنج درصد (۵٪) از کرایه اخذ شده از هر مسافر را بر اساس دستورالعملی که در هیئت مدیره آن شرکت مصوب می شود به عنوان کارانه به راننده در همان ماه برای ارتقاء انگیزه و افزایش سطح کمی و کیفی ارائه خدمات پرداخت نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مجاز است در قالب آیین نامه ای که در هیئت مدیره آن شرکت به تصویب خواهد رسید به آن دسته از خطوط بخش خصوصی که برخی شاخص های ویژه نظیر: شیب خط، بار ترافیکی خطوط، تعداد مسافر جابجا شده در خطوط که



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

تاریخ

شماره

پیوست

کمتر از حد طبیعی می باشد، سیستم تهویه مطبوع (کولر)، نوع سوخت، تعمیرات، بر اساس دیزل در سال ۱۳۸۹ محاسبه شده که کمتر از تعمیرات اتوبوس های گازسوز می باشد) در آنها لحاظ نشده است لذا به منظور عدم تضییع حقوق عادلانه و حمایت از بخش خصوصی از محل اعتبارات مربوط به ردیف (۴۱۶۶/۲) بودجه مصوب شهرداری تهران با عنوان کمک به مابه التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به بخش خصوصی پرداخت نماید.

تبصره پنجم (۵):

در صورتی که با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۸۹ تغییر یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه ها اقدام نماید.

تبصره ششم (۶):

نظارت بر رعایت نرخ های مصوب بر عهده شرکت های بخش خصوصی و اعمال نظارت بر حسن اجرای این مصوبه بر عهده شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) می باشد.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است نسبت به اطلاع رسانی مناسب در خصوص نرخ های کرایه حمل و نقل مسافر توسط شرکت های اتوبوسرانی بخش خصوصی در سال ۱۳۸۹ در مبدأ و مقصد خطوط و درج در بدنه به نحوی که قابل رویت شهروندان باشد اقدام نماید.

تبصره هشتم (۸):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۳۸۹ لایحه تعیین نرخ کرایه اتوبوس های آن شرکت و اتوبوس های بخش خصوصی تحت پوشش در سال ۱۳۹۰ را به شورای اسلامی شهر تهران جهت بررسی و تصویب ارائه نماید. ۲۸۰۵/۱

شماره: ۱۶۰/۱۳۴۵۵

تاریخ: ۸۹/۹/۲۲

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

در اجرای مفاد تبصره‌ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ » - تصویبی در دویست و شصت و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفندماه سال ۱۳۸۹ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶ و پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۶۹۷ به تاریخ ۸۹/۸/۱۲ در خصوص پی‌گیری اجرای این تبصره و بازگشت به نامه به شماره ۸۹۱۴۰/۸۳۴۴۹۵ به تاریخ ۸۹/۸/۱۶ معاون محترم حقوقی، شورا و امور مجلس شهرداری تهران مبنی بر ارسال دستورالعمل چگونگی تعویض و جایگزینی مینی‌بوس‌های شهر تهران مراتب طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۹۱۶ به تاریخ ۸۹/۸/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و با عنایت به نامه به شماره ۱۶۰/۱۲۴۶۱ به تاریخ ۸۹/۸/۳۰ رئیس محترم کمیسیون توسعه و عمران شهری دال بر بررسی و تأیید دستورالعمل مذکور به پیوست متن دستورالعمل « چگونگی تعویض و جایگزینی مینی‌بوس‌های شهر تهران » را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد می‌نماید.

خواهشمند است ضمن ابلاغ دستورالعمل مذکور مقرر فرمایید اقدامات لازم جهت حسن اجرای آن

معمول و نتیجه را طی گزارش به شورای اسلامی شهر تهران اعلام فرمایید. / م ۲۳۴/۲۸۹۱

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران با تصویر ضمائم جهت استحضار.
- اداره فن‌آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا به عنوان دستورالعمل الحاقی به مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ » ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۳۴).

شماره: ۱۳۴۵۵ / ۱۹۰

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

متن دستورالعمل

چگونگی تعویض و جایگزینی مین بوس های شهر تهران

"در اجرای مفاد تبصره ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ - ابلاغی به شماره

۸۸/۱۲/۲۶ به تاریخ ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ "

(مشمول بر نه ماده و پنج تبصره)

مصوب کمیسیون توسعه و عمران شهری

شورای اسلامی شهر تهران

این دستورالعمل در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir قابل دسترسی است.

شماره: ۱۹۰/۱۳۴۵۵

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

ماده یکم (۱) :

ضرورت و هدف :

جدول آماری ذیل بیانگر وضعیت ناوگان مینی بوسرانی شهر تهران می باشد .

تعداد خطوط	تعداد کل مینی بوس	تعداد مینی بوس های بالای ۲۰ سال	تعداد مینی بوس های زیر ۲۰ سال
۴۵	۱۲۲۶	۱۰۶۳	۱۸۳

با استناد به جدول آماری فوق الذکر که نشان دهنده فرسودگی آن می باشد و عوارض مترتبه که عمدتاً تولید آلاینده های زیست محیطی و صوتی و در نهایت فقدان کیفیت لازم جهت ارائه خدمات بهینه به شهروندان تهرانی می باشد و با عنایت به این که مالکان مینی بوس های مزبور از اقشار آسیب پذیر بوده و فاقد توان مالی کافی جهت تعویض و نوسازی این خودروها می باشند لذا با هدف تعویض و جایگزینی مینی بوس های فرسوده موجود و نوسازی ناوگان و افزایش کیفیت جابجایی و ترغیب شهروندان جهت بهره گیری از سرویس های عمومی و افزایش خدمات رسانی مطلوب و گسترده در عرصه حمل و نقل درون شهری، شهرداری تهران موظف است با استفاده از اعتبارات پیش بینی شده در ردیف ۴۱۷۸/۴ مصوبه بودجه سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران و همچنین بهره گیری از تسهیلات دولت جمهوری اسلامی ایران در این امر بر اساس ضوابط ذیل نسبت به تعویض و نوسازی ناوگان مینی بوسرانی تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

ماده دوم (۲) :

روش های اجرایی تعویض و جایگزینی مینی بوس ها به شرح ذیل است :

الف - واگذاری یک دستگاه میدل باس در ازای از رده خارج نمودن دو دستگاه مینی بوس که در این روش از منابع شهرداری تهران استفاده نشده و جمعاً ۲۲۵ دستگاه میدل باس برای سال ۱۳۸۹ پیش بینی شده است که در مرحله اول تعداد یکصد (۱۰۰) دستگاه میدل باس به ازای اسقاط دویست (۲۰۰) دستگاه مینی بوس فرسوده واگذار می شود.

شماره: ۱۶۰/۱۳۴۵۵

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تبصره یکم (۱):

اجرای مراحل بعدی منوط به تحویل میدل باس از سوی دولت می باشد.

تبصره دوم (۲):

در این روش هشتاد و دو نیم درصد (۸۲/۵٪) از کل مبلغ میدل باس از محل کمک های دولت و الباقی مبلغ معادل هفده و نیم درصد (۱۷/۵٪) به صورت نقدی از سوی متقاضی در یک مرحله به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می شود.

ب = واگذاری مینی بوس در ازای اسقاط یک دستگاه مینی بوس فرسوده که در این روش از منابع شهرداری تهران و دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) و شرکت های خودرو ساز استفاده شده و جمعاً تعداد سیصد (۳۰۰) دستگاه مینی بوس برای سال ۱۳۸۹ در صورت تحویل و تأمین منابع اعتباری از سوی دولت پیش بینی شده است.

تبصره یکم (۱):

در این روش مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از سوی دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) به صورت کمک بلاعوض و مبلغ هفتاد میلیون (۷۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت کمک بلاعوض از سوی شهرداری تهران پرداخت و مابقی مبلغ قیمت مینی بوس به صورت نقد توسط متقاضی انجام خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

متقاضی مجاز است مابقی قیمت مینی بوس را با استفاده از تسهیلات اقساطی (لیزینگ) توسط شرکت خودروساز پرداخت نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است وسیله نقلیه مابین ون و مینی بوس را نیز مورد بررسی قرار داده و در صورت تأمین استانداردهای مورد نیاز و در ازای از رده خارج نمودن مینی بوس های فرسوده علاوه بر بندهای (الف) و (ب) و بر اساس یکی از روش های مندرج در بندهای (الف) و (ب) واگذار نماید.

شماره: ۱۶۰/۱۳۴۵۵

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

ماده چهارم (۴):

کمک بلاعوض در ازای تحویل مینی بوس های فرسوده و اسقاط با تأیید راهنمایی و رانندگی توسط دولت (دستگاه ذیربط) اعطاء می شود.

ماده پنجم (۵):

فعالیت میدل باس ها و مینی بوس های تحویلی و جایگزین تحت نظارت یکی از شرکت های بخش خصوصی که تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار دارند و در خطوط تعیین شده توسط شرکت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و با نرخ کرایه مصوب انجام خواهد شد.

ماده ششم (۶):

شرایط عمومی دریافت دریافت کنندگان تسهیلات:

الف - تابعیت جمهوری اسلامی ایران

ب - ارائه گواهینامه رانندگی پایه یکم برای متقاضیان دریافت میدل باس

ج - دارا بودن حداقل ۲۳ سال سن

د - داشتن تأهل و سکونت در تهران یا شهرهای حومه تهران

ه - دارا بودن کارت پایان خدمت و معافیت دائم برای آقایان

و - دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سوء شهرت

ز - ارائه گواهی عدم اعتیاد

ح - دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی

تبصره:

در صورتی که متقاضی میدل باس دارای کلیه شرایط عمومی بوده اما فاقد گواهینامه رانندگی پایه یکم باشد مجاز به دریافت خودرو می باشد لکن تا زمان اخذ گواهینامه رانندگی خود موظف است از راننده کمکی واجد شرایط (حداکثر به مدت یک سال) استفاده نماید.

شماره: ۱۶۰/۱۳۴۵۵

تاریخ:

پیوست:



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

ماده هفتم (۷) :

شرایط اختصاصی

- الف -** خودرو تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در خطوط مینی بوسرانی فعال باشد.
- ب -** اولویت متقاضیانی که عمر خودروی آنها بیش از ۲۰ سال باشد.
- ج -** اولویت متقاضیانی که هیچ بدهی به شرکت واحد نداشته باشند.
- د -** ارائه تعهد رسمی (در محضر ثبت اسناد) مبنی بر خدمت به مدت ده سال به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه.

ماده هشتم (۸) :

نحوه پذیرش :

- الف -** ارائه درخواست کتبی از سوی متقاضی و تکمیل نمودن مدارک مورد نیاز
- ب -** تأیید صلاحیت و احراز شرایط مورد نظر شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه
- ج -** معرفی متقاضی پس از تأیید جهت استفاده از تسهیلات
- د -** در واگذاری میدلباس، آن دسته از متقاضیانی که نسبت به ثبت نام و تکمیل فرم تعهد و درخواست میدلباس اقدام نموده اند، در اولویت قرار می گیرند.

ماده نهم (۹) :

هزینه های بهره برداری :

- الف -** مالیات، بیمه (خودرو، شخص ثالث، دیه، تأمین اجتماعی) عوارض سالیانه و هزینه های مربوطه به تقاضای دریافت خودرو به عهده متقاضی می باشد.
- ب -** هزینه حق نظارت (شارژ ماهیانه) با توجه به نوع خط و نرخ مصوب آن ۱/۳ (یک سوم) نرخ های تعیین شده برای اتوبوس های فعال بخش خصوصی فعلی تعیین می شود و مالکین موظفند نسبت به پرداخت به شرکت های مربوط اقدام نمایند. ۲۳۴/۲۸۹۱ م/



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

در اجرای مفاد تبصره ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ » - تصویبی در دویست و شصت و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفندماه سال ۱۳۸۸ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶ و پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۶۹۷ به تاریخ ۸۹/۸/۱۲ در خصوص پی گیری اجرای تبصره ی صدرالذکر و بازگشت به نامه به شماره ۸۹۱۴۰/۸۳۴۴۹۵ به تاریخ ۸۹/۸/۱۶ معاون محترم حقوقی، شورا و امور مجلس شهرداری تهران مبنی بر ارسال دستورالعمل چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران مراتب طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۹۱۶ به تاریخ ۸۹/۸/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری شورا ارجاع و باعنایت به نامه شماره ۱۶۰/۱۲۴۶۱ به تاریخ ۸۹/۸/۳۰ رئیس محترم کمیسیون توسعه و عمران شهری دال بر بررسی و تأیید دستورالعمل مذکور، متن دستورالعمل طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۳۴۵۵ به تاریخ ۸۹/۹/۲۲ به جنابعالی ابلاغ شد. متعاقباً معاون محترم شهردار و رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک طی نامه به شماره ۸۹۴۰/۱۰۴۱۰۵۸ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۳ درخواست بازنگری و اصلاح برخی از مواد دستورالعمل مزبور را نمود که نامه مزبور پس از ثبت به شماره ۱۶۰/۱۴۷۲۲ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۸ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۵۵۴۹ به تاریخ ۸۹/۱۱/۳ دال بر انجام برخی اصلاحات در متن دستورالعمل، به پیوست متن دستورالعمل نهایی چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران را جهت آگاهی و اقدام ایفاد می نماید.

خواهشمند است ضمن ابلاغ دستورالعمل مذکور مقرر فرمایید اقدامات لازم جهت حسن اجرای آن معمول و نتیجه را طی گزارشی به شورای اسلامی شهر تهران اعلام فرمایید. / ۲۳۴/۲۹۲۵

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا به عنوان دستورالعمل الحاقی به مصوبه تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۳۴).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۹

پیوست:

متن دستورالعمل نهایی

چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران

"در اجرای مفاد تبصره ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ - ابلاغی به شماره ۱۹۴۲۲/۱۳۹۹/۱۶۰ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶ "

(مشمول بر نه ماده و چهار تبصره)

مصوب کمیسیون توسعه و عمران شهری
شورای اسلامی شهر تهران

این دستورالعمل در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir قابل دسترسی است.



ماده یکم (۱):

ضرورت و هدف:

جدول آماری ذیل بیانگر وضعیت ناوگان مینی بوسرانی شهر تهران می باشد.

تعداد خطوط	تعداد کل مینی بوس	تعداد مینی بوس های بالای ۲۰ سال	تعداد مینی بوس های زیر ۲۰ سال
۴۵	۱۲۴۶	۱۰۶۳	۱۸۳

با استناد به جدول آماری فوق الذکر که نشان دهنده فرسودگی آن می باشد و عوارض مترتبه که عمدتاً تولید آلاینده های زیست محیطی و صوتی و در نهایت فقدان کیفیت لازم جهت ارائه خدمات بهینه به شهروندان تهرانی می باشد و با عنایت به این که مالکان مینی بوس های مزبور از اقشار آسیب پذیر بوده و فاقد توان مالی کافی جهت تعویض و نوسازی این خودروها می باشند لذا با هدف تعویض و جایگزینی مینی بوس های فرسوده موجود و نوسازی ناوگان و افزایش کیفیت جابجایی و ترغیب شهروندان جهت بهره گیری از سرویس های عمومی و افزایش خدمات رسانی مطلوب و گسترده در عرصه حمل و نقل درون شهری، شهرداری تهران موظف است با استفاده از اعتبارات پیش بینی شده در ردیف ۴/۴۱۷۸ مصوبه بودجه سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران و همچنین بهره گیری از تسهیلات دولت جمهوری اسلامی ایران در این امر بر اساس ضوابط ذیل نسبت به تعویض و نوسازی ناوگان مینی بوسرانی تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

روش های اجرایی تعویض و جایگزینی مینی بوس ها به شرح ذیل است:

الف - واگذاری یک دستگاه میدل باس در صورت وجود متقاضی، عیناً برابر با مفاد ماده چهارم مصوبه هیأت وزیران در این خصوص و در صورت عدم استقبال، شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مجاز است به ازای اسقاط یک دستگاه مینی بوس، نسبت به واگذاری یک دستگاه میدل باس به متقاضیان، برابر مصوبه به تاریخ ۸۵/۹/۵ هیأت وزیران در این خصوص اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

اجرای مراحل بعدی منوط به تحویل میدل باس از سوی دولت می باشد.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۹

پیوست:

تبصره دوم (۲):

در این روش هشتاد و دو نیم درصد (۸۲/۵٪) از کل مبلغ میدلباس از محل کمک‌های دولت و الباقی مبلغ معادل هفده و نیم درصد (۱۷/۵٪) به صورت نقدی از سوی متقاضی در یک مرحله به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌شود.

ب - واگذاری مینی‌بوس در ازای اسقاط یک دستگاه مینی‌بوس فرسوده که در این روش از منابع شهرداری تهران و دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) و شرکت‌های خودرو ساز استفاده شده و جمعاً تعداد سیصد (۳۰۰) دستگاه مینی‌بوس برای سال ۱۳۸۹ در صورت تحویل و تأمین منابع اعتباری از سوی دولت پیش‌بینی شده است.

تبصره یکم (۱):

در این روش مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از سوی دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) به صورت کمک بلاعوض و مبلغ دویست میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت تسهیلات بانکی و مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت کمک بلاعوض از سوی شهرداری تهران پرداخت و ما بقی مبلغ قیمت مینی‌بوس نیز به صورت نقد توسط متقاضی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

متقاضی مجاز است مابقی قیمت مینی‌بوس را با استفاده از تسهیلات اقساطی (لیزینگ) توسط شرکت خودروساز پرداخت نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است وسیله نقلیه مابین ون و مینی‌بوس را نیز مورد بررسی قرار داده و در صورت تأمین استانداردهای مورد نیاز و در ازای از رده خارج نمودن مینی‌بوس‌های فرسوده علاوه بر بندهای (الف) و (ب) و بر اساس یکی از روش‌های مندرج در بندهای (الف) و (ب) واگذار نماید.

ماده چهارم (۴):

کمک بلاعوض در ازای تحویل مینی‌بوس‌های فرسوده و اسقاط با تأیید راهنمایی و رانندگی توسط دولت (دستگاه ذیربط) اعطاء می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۹

پیوست:

ماده پنجم (۵):

فعالیت میدلباس‌ها و مینی‌بوس‌های تحویلی و جایگزین تحت نظارت یکی از شرکت‌های بخش خصوصی که تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار دارند و در خطوط تعیین شده توسط شرکت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و با نرخ کرایه مصوب انجام خواهد شد.

ماده ششم (۶):

شرایط عمومی دریافت کنندگان تسهیلات:

الف - تابعیت جمهوری اسلامی ایران

ب - ارائه گواهینامه رانندگی پایه یکم برای متقاضیان دریافت میدلباس

ج - دارا بودن حداقل ۲۳ سال سن

د - داشتن تأهل و سکونت در تهران یا شهرهای حومه تهران

ه - دارا بودن کارت پایان خدمت و معافیت دائم برای آقایان

و - دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سوء شهرت

ز - ارائه گواهی عدم اعتیاد

ح - دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی

ماده هفتم (۷):

شرایط اختصاصی

الف - خودرو تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در خطوط مینی‌بوسرانی فعال باشد.

ب - اولویت متقاضیانی که عمر خودروی آن‌ها بیش از ۲۰ سال باشد.

ج - اولویت متقاضیانی که هیچ بدهی به شرکت واحد نداشته باشند.

د - ارائه تعهد رسمی (در محضر ثبت اسناد) مبنی بر خدمت به مدت ده سال به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۹

پیوست:

ماده هشتم (۸) :

نحوه پذیرش :

- الف - ارائه درخواست کتبی از سوی متقاضی و تکمیل نمودن مدارک مورد نیاز
- ب - تأیید صلاحیت و احراز شرایط مورد نظر شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه
- ج - معرفی متقاضی پس از تأیید جهت استفاده از تسهیلات
- د - در واگذاری میدلباس، آن دسته از متقاضیانی که نسبت به ثبت نام و تکمیل فرم تعهد و درخواست میدلباس اقدام نموده‌اند، در اولویت قرار می‌گیرند.

ماده نهم (۹) :

هزینه‌های بهره برداری :

- الف - مالیات، بیمه (خودرو، شخص ثالث، دیه، تأمین اجتماعی) عوارض سالیانه و هزینه‌های مربوطه به تقاضای دریافت خودرو به عهده متقاضی می‌باشد.
- ب - هزینه حق نظارت (شارژ ماهیانه) با توجه به نوع خط و نرخ مصوب آن ۱/۳ (یک سوم) نرخ‌های تعیین شده برای اتوبوس‌های فعال بخش خصوصی فعلی تعیین می‌شود و مالکین موظفند نسبت به پرداخت به شرکت‌های مربوط اقدام نمایند. م/ ۲۳۴/۲۹۲۵



جمهوری اسلامی ایران



شماره: ۱۹۰/۲۸۲۴۱
تاریخ: ۹۵/۱۶۴۱
پیوست:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

در اجرای مفاد تبصره‌ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ » - تصویبی در دویست و شصت و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ یکشنبه شانزدهم اسفندماه سال ۱۳۸۸ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶ و پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۶۹۷ به تاریخ ۸۹/۸/۱۲ در خصوص پی‌گیری اجرای تبصره‌ی صدرالذکر و بازگشت به نامه به شماره ۸۹۱۴۰/۸۳۴۴۹۵ به تاریخ ۸۹/۸/۱۶ معاون محترم وقت حقوقی، شورا و امور مجلس شهرداری تهران مبنی بر ارسال دستورالعمل چگونگی تعویض و جایگزینی مینی‌بوس‌های شهر تهران مراتب طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۱۹۱۶ به تاریخ ۸۹/۸/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری شورا ارجاع و باعنایت به نامه شماره ۱۶۰/۱۲۴۶۱ به تاریخ ۸۹/۸/۳۰ رئیس محترم وقت کمیسیون توسعه و عمران شهری دال بر بررسی و تأیید دستورالعمل مذکور، متن دستورالعمل طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۳۴۵۵ به تاریخ ۸۹/۹/۲۲ به جنابعالی ابلاغ شد.

متعاقباً معاون محترم شهردار و رئیس سازمان حمل و نقل و ترافیک طی نامه به شماره ۸۹۴۰/۱۰۴۱۰۵۸ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۳ درخواست بازنگری و اصلاح برخی از مواد دستورالعمل مزبور را نمود که جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۵۵۴۹ به تاریخ ۸۹/۱۱/۳ متن دستورالعمل نهایی چگونگی تعویض و جایگزینی مینی‌بوس‌های شهر تهران طی نامه شماره ۱۶۰/۱۶۲۳۲ به تاریخ ۸۹/۱۱/۱۸ به جنابعالی ابلاغ شد.



جمهوری اسلامی ایران



شماره: ۱۹۵/۲۸۲۴۱
تاریخ: ۹۳/۱۶/۲۱
پیوست:

متعاقباً نامه شماره ۱۴۰/۴۹۹۱۷۹ به تاریخ ۹۲/۵/۵ معاون محترم وقت حقوقی، شورا و امور مجلس شهرداری تهران مبنی بر ارائه پیشنهاد "اصلاح دستورالعمل نهایی چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران" به دبیر خانه این شورا واصل و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۴۸۵۰ به تاریخ ۹۲/۸/۱ به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع گردید. پس از وصول گزارش نهایی کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۲۳۸۴۰ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ دال بر تأیید پیشنهاد مطروحه، به پیوست متن « دستور العمل نهایی چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران » را جهت آگاهی و اقدام ایفاد می نماید. خواهشمند است ضمن ابلاغ دستورالعمل مذکور مقرر فرمایید اقدامات لازم جهت حسن اجرای آن معمول و نتیجه را طی گزارش به شورای اسلامی شهر تهران اعلام نمایند. س/۱ - ۹۲۶۰۰ (۲۳۴)

احمد مسجد جامعی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .
- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا به عنوان دستورالعمل نهایی موضوع مصوبه چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران (
- اداره مصوبات جهت ثبت در پرونده (۲۳۴) .



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

متن دستورالعمل نهایی

چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران

(اصلاحی به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲)

"در اجرای مفاد تبصره ی یکم ذیل بند (ج) ماده واحده مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در شهر تهران در سال ۱۳۸۹ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹/۱۹۴۲۲ به تاریخ ۸۸/۱۲/۲۶ "

(مشمول بر نه ماده و چهار تبصره)

مصوب کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

این دستورالعمل در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shoratehran.ir قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

ماده یکم (۱):

ضرورت و هدف:

جدول آماری ذیل بیانگر وضعیت ناوگان مینی بوسرانی شهر تهران می باشد.

تعداد خطوط	تعداد کل مینی بوس	تعداد مینی بوس های بالای ۲۰ سال	تعداد مینی بوس های زیر ۲۰ سال
۴۵	۱۲۴۶	۱۰۶۳	۱۸۳

با استناد به جدول آماری فوق الذکر که نشان دهنده فرسودگی آن می باشد و عوارض مترتبه که عمدتاً تولید آلاینده های زیست محیطی و صوتی و در نهایت فقدان کیفیت لازم جهت ارائه خدمات بهینه به شهروندان تهرانی می باشد و با عنایت به این که مالکان مینی بوس های مزبور از اقشار آسیب پذیر بوده و فاقد توان مالی کافی جهت تعویض و نوسازی این خودروها می باشند لذا با هدف تعویض و جایگزینی مینی بوس های فرسوده موجود و نوسازی ناوگان و افزایش کیفیت جابجایی و ترغیب شهروندان جهت بهره گیری از سرویس های عمومی و افزایش خدمات رسانی مطلوب و گسترده در عرصه حمل و نقل درون شهری، شهرداری تهران موظف است با استفاده از اعتبارات پیش بینی شده در ردیف ۴۱۷۸/۴ مصوبه بودجه سال ۱۳۸۹ شهرداری تهران و همچنین بهره گیری از تسهیلات دولت جمهوری اسلامی ایران در این امر بر اساس ضوابط ذیل نسبت به تعویض و نوسازی ناوگان مینی بوسرانی تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

روش های اجرایی تعویض و جایگزینی مینی بوس ها به شرح ذیل است:

الف - واگذاری یک دستگاه میدل باس در صورت وجود متقاضی، عیناً برابر با مفاد ماده چهارم مصوبه هیأت وزیران در این خصوص و در صورت عدم استقبال، شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مجاز است به ازای اسقاط یک دستگاه مینی بوس، نسبت به واگذاری یک دستگاه میدل باس به متقاضیان، برابر مصوبه به تاریخ ۸۵/۹/۵ هیأت وزیران در این خصوص اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

اجرای مراحل بعدی منوط به تحویل میدل باس از سوی دولت می باشد.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

تبصره دوم (۲):

در این روش هشتاد و دو نیم درصد (۸۲/۵٪) از کل مبلغ میدل باس از محل کمک‌های دولت و الباقی مبلغ معادل هفده و نیم درصد (۱۷/۵٪) به صورت نقدی از سوی متقاضی در یک مرحله به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می‌شود.

ب = واگذاری مینی‌بوس در ازای اسقاط یک دستگاه مینی‌بوس فرسوده که در این روش از منابع شهرداری تهران و دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) و شرکت‌های خودرو ساز استفاده شده و جمعاً تعداد سیصد (۳۰۰) دستگاه مینی‌بوس برای سال ۱۳۸۹ در صورت تحویل و تأمین منابع اعتباری از سوی دولت پیش‌بینی شده است.

تبصره یکم (۱):

در این روش مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از سوی دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) به صورت کمک بلاعوض و مبلغ دویست میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت تسهیلات بانکی و مبلغ یکصد میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت کمک بلاعوض از سوی شهرداری تهران پرداخت و ما بقی^۱ مبلغ قیمت مینی‌بوس نیز به صورت نقد توسط متقاضی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

متقاضی مجاز است مابقی قیمت مینی‌بوس را با استفاده از تسهیلات اقساطی (لیزینگ) توسط شرکت خودروساز پرداخت نماید.

ماده سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است وسیله نقلیه مابین ون و مینی‌بوس را نیز مورد بررسی قرار داده و در صورت تأمین استانداردهای مورد نیاز و در ازای از رده خارج نمودن مینی‌بوس‌های فرسوده علاوه بر بندهای (الف) و (ب) و بر اساس یکی از روش‌های مندرج در بندهای (الف) و (ب) واگذار نماید.

ماده چهارم (۴):

کمک بلاعوض در ازای تحویل مینی‌بوس‌های فرسوده و اسقاط با تأیید راهنمایی و رانندگی توسط دولت (دستگاه ذیربط) اعطاء می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

ماده پنجم (۵):

فعالیت میدل باس ها و مینی بوس های تحویلی و جایگزین تحت نظارت یکی از شرکت های بخش خصوصی که تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران قرار دارند و در خطوط تعیین شده توسط شرکت شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و با نرخ کرایه مصوب انجام خواهد شد.

ماده ششم (۶):

شرایط عمومی دریافت دریافت کنندگان تسهیلات:

- الف - تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- ب - ارائه گواهینامه رانندگی پایه یکم برای متقاضیان دریافت میدل باس
- ج - دارا بودن حداقل ۲۳ سال سن
- د - داشتن تأهل و سکونت در تهران یا شهرهای حومه تهران
- ه - دارا بودن کارت پایان خدمت و معافیت دائم برای آقایان
- و - دارا بودن گواهی عدم سوء پیشینه کیفری و نداشتن سوء شهرت
- ز - ارائه گواهی عدم اعتیاد
- ح - دارا بودن گواهی سلامت جسمانی و روانی

ماده هفتم (۷):

شرایط اختصاصی

- الف - خودرو تحت پوشش شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در خطوط مینی بوسرانی فعال باشد.
- ب - اولویت متقاضیانی که عمر خودروی آنها بیش از ۲۰ سال باشد.
- ج - اولویت متقاضیانی که هیچ بدهی به شرکت واحد نداشته باشند.
- د - ارائه تعهد رسمی (در محضر ثبت اسناد) مبنی بر خدمت به مدت ده سال به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده هشتم (۸) :

نحوه پذیرش :

- الف - ارائه درخواست کتبی از سوی متقاضی و تکمیل نمودن مدارک مورد نیاز
- ب - تأیید صلاحیت و احراز شرایط مورد نظر شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه
- ج - معرفی متقاضی پس از تأیید جهت استفاده از تسهیلات
- د - در واگذاری میدل باس، آن دسته از متقاضیانی که نسبت به ثبت نام و تکمیل فرم تعهد و درخواست میدل باس اقدام نموده‌اند، در اولویت قرار می‌گیرند.

ماده نهم (۹) :

هزینه‌های بهره برداری :

- الف - مالیات، بیمه (خودرو، شخص ثالث، دیه، تأمین اجتماعی) عوارض سالیانه و هزینه‌های مربوطه به تقاضای دریافت خودرو به عهده متقاضی می‌باشد.
- ب - هزینه حق نظارت (شارژ ماهیانه) با توجه به نوع خط و نرخ مصوب آن ۱/۳ (یک سوم) نرخ‌های تعیین شده برای اتوبوس‌های فعال بخش خصوصی فعلی تعیین می‌شود و مالکین موظفند نسبت به پرداخت به شرکت‌های مربوط اقدام نمایند. س/ ۲-۹۲۶۰۰ (۲۳۴)ل

-
- ۱- بر اساس گزارش کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۳۸۴۰ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ اصلاح شد.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمد باقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

موضوع: اصلاح متن دستورالعمل

پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۲۸۲۴۱ به تاریخ ۹۲/۱۲/۲۱ درخصوص ابلاغ «دستورالعمل نهایی چگونگی تعویض و جایگزینی مینی بوس های شهر تهران» بدین وسیله مفاد تبصره یکم (۱) ذیل بند (ب) ماده دوم (۲) به شرح ذیل اصلاح می شود؛

تبصره یکم (۱):

در این روش مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از سوی دولت (سازمان حفاظت محیط زیست) به صورت کمک بلاعوض و مبلغ دویست میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت تسهیلات بانکی و مبلغ یکصد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت کمک بلاعوض از سوی شهرداری تهران پرداخت و ما بقی مبلغ قیمت مینی بوس نیز به صورت نقد توسط متقاضی پرداخت خواهد شد. س/۹۳۲۰۴ (۲۳۴)

احمد مسیحی جامعی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- وزارت کشور پیرو نامه های صدر الذکر جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران.
- اداره مصوبات با اصل ضامم جهت پی گیری و درج در پرونده (۲۳۴).

ن
۹۳/۱/۲۱