



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

شماره: ۱۶۰/۱۵۰۶/۱۵۰۸۱

تاریخ: ۸۹/۱۰/۲۲

پیوست:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح «بازنگری و رویکرد نوین برنامه کاهش آلودگی هوای تهران» که با امضای شش نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) شامل: ۱- خانم معصومه آباد، ۲- آقای حبیب کاشانی، ۳- آقای محمدعلی نجفی، ۴- خانم معصومه ابتکار، ۵- آقای هادی ساعی و ۶- آقای علیرضا دبیر با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۳۱۲۳ به تاریخ ۸۹/۹/۱۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سید و سی و ششمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه‌شنبه شانزدهم آذرماه سال ۱۳۸۹ منعقد شد اعلام وصول شده است و بررسی یک‌فوریت طرح مزبور در ردیف دوم دستور سید و سی و ششمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۳۰۵۳ به تاریخ ۸۹/۹/۱۵ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر اعضای شورای اسلامی تهران در روز سه‌شنبه شانزدهم آذرماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد یک‌فوریت طرح مزبور مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی طراحان و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک‌فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (سیزده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۳۵۳۱ به تاریخ ۸۹/۹/۲۳ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۳۷۶۷ به تاریخ ۸۹/۹/۲۹ بررسی طرح مزبور در ردیف دوم دستور سید و چهلمین جلسه علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۳۷۱۷ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و دوازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه سی‌ام آذرماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (دوازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (دوازده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام لازم ایفاد و ابلاغ می‌نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. م / ۲۲۷/۲۹۱۰

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رؤسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها.
- اداره فن‌آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۲۷).



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۰۶

پیوست:

متن مصوبه

" پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی در خصوص بازنگری و رویکرد نوین در
برنامه کاهش آلودگی هوای تهران "

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب سیصد و چهلمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه شنبه سیام آذرماه

سال ۱۳۸۹

(۸۹/۳/۳۴۲/۱)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



ماده واحده:

نظر به اهمیت حفظ و ارتقاء بهداشت و سلامت عمومی آحاد مردم در قوانین و مقررات موضوعه کشور بویژه الزامات قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با عنایت به مفاد بندهای دوم (۲)، سوم (۳) و چهارم (۴) ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن و مفاد بندهای دوم (۲) و پانزدهم (۱۵) و تبصره چهارم ذیل بند دوم ماده پنجاه و پنجم (۵۵) قانون شهرداری و نظر به اهمیت و نقش این برنامه در کاهش آلودگی هوا برای شهروندان براساس قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴/۱۱/۳ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه اجرایی مرتبط مصوب ۱۳۷۹/۶/۲۸ هیأت وزیران و مصوبات شورای عالی محیط زیست، کمیسیون زیربنایی و آیین نامه های اجرایی راهنمایی و رانندگی در این خصوص و به استناد تبصره یکم (۱) ماده دهم (۱۰) آیین نامه اجرایی تبصره هشتاد و دوم (۸۲) قانون برنامه پنج ساله دوم و ماده یکصد و چهارم (۱۰۴) قانون برنامه پنج ساله سوم و ماده شصت و دوم (۶۲) قانون برنامه پنج ساله چهارم، مباحث مرتبط در قانون مقررات ملی ساختمان خصوصاً مبحث نوزدهم (۱۹) و همچنین بر اساس سیاست ها و راهبردهای شورای اسلامی شهر تهران در قالب مصوبات ابلاغی در راستای موضوعات مرتبط با آلودگی هوای تهران، به ویژه برنامه جامع حمل و نقل و ترافیک تهران - به مجلس شورای اسلامی و دولت پیشنهاد می نماید الزامات قانونی و بودجه ای کافی و لازم را در انجام تکالیف قانونی با رعایت قوانین و مقررات موضوعه جهت بازنگری برنامه جامع کاهش آلودگی هوای شهر تهران با بهره گیری از شیوه های نوین برنامه ریزی و مبتنی بر آلاینده ها، منابع و آثار آن و براساس محورهای به شرح ذیل تمهید و فراهم نماید.

الف: خطوط راهنمای اصلی:

۱. تنظیم برنامه زمان بندی ۵ ساله، هماهنگ با برنامه توسعه پنجم با تعریف تکالیف و اعتبارات سالانه دستگاهها

۲. تدوین و اجرای برنامه کاهش و کنترل میزان آلاینده ها به ترتیب اولویت ذیل

- بنزن (BTEX)
- منو اکسید کربن (CO)
- ذرات معلق (PM)
- اوزون (Ozone)



• اکسید ازت (NO_x)

• گوگرد (SO_2)

• گازهای گلخانه‌ای (GHGs)

۳. ایجاد ساختار مدیریتی مناسب و کارآمد در بالاترین سطوح ممکن به منظور ایجاد هماهنگی لازم

در کلیه فعالیت‌های کاهش آلودگی هوا

۴. تعیین شاخص‌های هدف و همچنین پایش جامع آلاینده‌ها و ترسیم روند کاهشی و یا افزایشی آنها در شهر

۵. پایش و نظارت عالیه بر حسن اجرای برنامه‌ها و مسئولیت‌ها

۶. ارائه گزارشات مستمر و مستدل به مردم و مسئولین طبق زمانبندی مشخص

۷. اصلاح و رفع اشکال مستمر در مراحل عملیاتی و اجرایی

ب: راهبردها:

۱. کاهش انتشار آلاینده‌ها از منابع ثابت و متحرک

۲. توسعه و اجرای برنامه‌های مدیریت کیفیت هوای شهر تهران با تاکید بر:

• توسعه حمل و نقل عمومی

• بهبود و کنترل مدیریت ترافیک

• اصلاح، جایگزینی و استانداردسازی انواع سوخت

• توسعه سیستمهای پاک، کم مصرف و برقی (خودروها و موتورسیکلت‌ها)

• ساماندهی استقرار صنایع و خروج صنایع آلاینده از تهران

• به روزرسانی استانداردها و نظارت فعالیت‌ها در مراحل تولید

۳. گسترش اطلاعات کیفی هوا و آگاهی عمومی به منظور اشاعه الگوهای دوستدار محیط زیست و آموزش به منظور اصلاح شیوه زندگی

در قبال هر یک از رهبردهای فوق الذکر، سیاست‌های اجرایی و به تبع آن عملکردهایی مد نظر است که برحسب پتانسیل ایجاد خطر آلاینده‌های موثر بر سلامتی انسان و موثر در دستیابی به اهداف کاهش گازهای گلخانه ای اولویت بندی شده است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۰۶

پیوست:

ج: اقدامات اجرایی:

۱: کاهش انتشار آلاینده‌ها از منابع ثابت و متحرک

کاهش انتشار آلاینده‌های اولیه و ثانویه و گازهای گلخانه‌ای از منابع اصلی انتشار بر اساس سیاست‌های اجرایی و عملکردهای ذیل:

سیاست‌هایی برای خودروهای سبک، سنگین و اتوبوس‌ها	عملکردهایی برای خودروهای سبک، سنگین و اتوبوس‌ها
توسعه تلفیقی و شبکه‌ای سیستم‌های حمل و نقل عمومی از جمله مترو، اتوبوس و BRT	با تاکید بر ارائه برنامه کاهش سفرهای درون شهری
اجرای برنامه جامع ترافیک و ساماندهی محدوده‌های ترافیکی و پیاده	ارائه مدل پایدار مدیریت ناوگان حمل و نقل با همکاری ذینفعان از جمله بخش‌های خصوصی، تجاری، دولتی، شهرداریها و نهادهای عمومی و مردمی و سایر موارد
اعمال مقررات سختگیرانه زیست محیطی در زمینه شماره گذاری و تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها در محدوده شهر تهران	شماره گذاری و تردد خودروها و موتورسیکلت‌ها در محدوده شهر تهران می باید مطابق بر مقررات زیست محیطی مصوب باشد. در غیراین صورت از تردد و شماره گذاری آنها می باید خودداری به عمل آید.
توسعه مراکز معاینه فنی برای کلیه وسایل نقلیه	طراحی و توسعه برنامه‌های موثر و کارآمد معاینه فنی برای کلیه وسایل نقلیه سبک و سنگین و موتورسیکلت‌ها در کاهش آلاینده‌ها و با تاکید بر همکاری دستگاه‌های مرتبط
تقویت توانمندی راهور ناجا جهت کنترل و پایش آلودگی هوا و معاینه فنی	طراحی و توسعه برنامه‌ها و ابزارها با تاکید بر توسعه سیستم‌های هوشمند و نظارت از راه دور برای کنترل ترافیک و اعمال محدودیت‌ها
از رده خارج کردن و نوسازی مستمر سیستم حمل و نقل عمومی و خصوصی علی‌الخصوص خودروها، موتورسیکلت‌ها و خودروهای سنگین	گزارش شش ماه یکبار انتشار گازهای آلاینده ناشی از ناوگان قدیمی حمل و نقل و تعداد خودروهای خارج شده از چرخه حمل و نقل ضروری است.
ساماندهی تردد خودروهای سنگین و دیزلی	کاهش ذرات معلق، اکسیدهای نیتروژن و گازهای گلخانه‌ای ناشی از موتورهای دیزلی جاده ای نیازمند برنامه همکاری مدیران ناوگان حمل و نقل عمومی و خصوصی برای کاهش آلاینده‌ها می باشد. این امر نیازمند سرمایه گذاری ملی برای اصلاح تجهیزات و یا سوخت پاکتر می باشد.
بکارگیری سیستم‌های هیبریدی و برقی در حمل و نقل عمومی با تاکید بر موتورسیکلت‌ها، اتوبوس‌های شرکت واحد و تاکسی‌ها و سرویس‌های عمومی دستگاه‌ها	این امر از طریق همکاری برنامه‌های ملی بهبود مستمر صنایع خودروسازی با برنامه جامع مدیریت ترافیک شهر تهران با تاکید بر دستیابی به معیارهای کاهش انتشار وسایل نقلیه موتوری جاده ای امکان پذیر است. گزارش سالانه انتشار گازهای آلاینده ناشی از ناوگان حمل و نقل ضروری است.



تدوین و بازنگری قوانین، مقررات و استانداردهای مرتبط از آن جمله:	تدوین و بازنگری قوانین، مقررات و استانداردها
- کیفیت کارایی سوخت برای کلیه وسایل نقلیه سبک و سنگین با شرط کاهش ذرات معلق و آلاینده‌های فرار آلی ضروری است. همچنین اصلاح استانداردهای سوخت با تاکید بر: ارتقا استاندارد یورو ۳ و ۲ در بنزین، کاهش میزان گوگرد تا حد ۲۰ تا ۵۰ پی پی ام در گازوییل و توجه به گاز به عنوان یک مزیت نسبی کشور - بکارگیری سیستم‌های کنترلی از جمله انواع کاتالیست‌ها - بازنگری و اجرای برنامه‌های کنترل بخارات بنزین از مرحله تولید تا مصرف	
با تاکید بر فراهم کردن انگیزه‌های مالی (کاهش مالیات بر فروش و تخفیف‌های ویژه) در خریداران وسایل نقلیه شخصی با تکنولوژی کارآمدتر	ترغیب دولت بر خرید وسایل نقلیه شخصی (خودروها و موتورسیکلت‌ها) با تکنولوژی کارآمدتر با استفاده از انگیزه‌های مالی

سیاست‌هایی برای وسایل نقلیه موتور غیر جاده‌ای*	عملکردهایی برای وسایل نقلیه موتور غیر جاده‌ای
تدوین قوانین، مقررات و استانداردهای سوخت و بهبود موتورهای وسایل نقلیه غیر جاده‌ای	با توجه به این که تاکنون مقرراتی مربوط به این بخش از وسایل نقلیه موتوری در کشور تدوین نشده است، لذا ضروری است برای کاهش سطح سولفور در بخش استانداردهای سوخت و انتشار ناشی از منابع وسایل نقلیه موتور غیر جاده‌ای به دلیل همجواری فرودگاه‌ها و سایر منابع انتشار این بخش در تهران از ضروریات می باشد. این مقررات می تواند سهم به سزایی در کاهش ذرات معلق، اکسید سولفور، اکسید نیتروژن، ترکیبات آلی فرار و گازهای گلخانه‌ای داشته باشد.
اصلاح فنی موتورها و تسریع در تغییر سوخت	کاهش ذرات معلق، اکسید سولفور، اکسید نیتروژن، ترکیبات آلی فرار و گازهای گلخانه‌ای ناشی از وسایل نقلیه موتور غیر جاده‌ای با تاکید بر اصلاح فنی موتورها و تسریع در تغییر سوخت امکان پذیر است.
همکاری با دولت برای سرمایه گذاری و اجرای معیارهای کاهش انتشار ناشی از بهبود تجهیزات حمل و نقل ریلی	این امر منجر به کاهش ذرات معلق و ناشی از سوخت دیزل و اکسید نیتروژن خواهد شد. پیشنهاد می شود صنعت حمل و نقل ریلی برای کاهش مصرف سوخت و آلاینده‌های منتشره از مواردی مانند دستگاه‌های کنترلی idling ، سیستم‌های اتوماتیک و یا الکترونیکی پاشش سوخت، لوکوموتیوهای سوچرهای الکتریکی-هیبریدی و تغییر روغن کاری ریل استفاده شود.

* وسایل نقلیه موتور غیر جاده‌ای: شامل هواپیماها، تجهیزات بخشهای صنعتی، معدنی، ساختمانی و کشاورزی، دستگاه‌های چمن زنی و باغبانی، لوکوموتیوها و ماشینهای حرکتی در پیستهای موتورسواری و اسکی بازی و کلیه مسیرهای ناهموار جاده‌ای



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۰۶

پیوست:

سیاست‌هایی برای منابع صنعتی، بازرگانی، آموزشی و دولتی	عملکردهایی برای منابع صنعتی، بازرگانی، آموزشی و دولتی
تدوین برنامه‌های بهبود مستمر برای منابع صنعتی، بازرگانی و آموزشی با اتخاذ روشهای انگیزه ای، الزامات اختیاری و اجباری و نوآورانه در مناطق صنعتی شهر تهران	همکاری بخشهای دولتی و شهرداری‌ها با منابع صنعتی، بازرگانی و آموزشی جهت تدوین برنامه ای مشخص برای بهبود مستمر با توجه به: - الزام به اصلاح و نوسازی تکنولوژی مورد استفاده برای کاهش انتشار جهت جلوگیری از اثرات منفی بر سلامتی و تخریب محیط زیست - شناسایی فرصت‌هایی برای تجارت نشر آلاینده‌ها براساس کنوانسیون تغییر اقلیم و پروتکل کیوتو - تدوین برنامه‌های تشویقی در زمینه جلوگیری از آلودگی منابع ثابت با در نظر گرفتن معیارهای اقتصادی کارآمد و توسعه بخش بازرگانی و تجاری - تدوین استانداردهای انتشار مختص این منبع و تنظیم استانداردهای اجرایی برای اصلاح فرایند یا تجهیزات - مدیریت انتشار از منبع با در نظر گرفتن برنامه‌های نوآورانه - بازنگری استراتژی سرمایه ای برای سیستم‌های مقرارتی کیفیت هوا مختص این بخش از منابع ثابت - ساماندهی منابع ثابت و اعمال محدودیت‌های استقرار صنایع در شعاع ۱۲۰ کیلومتری
حمایت از برنامه‌های بهبود مستمر	این برنامه‌ها به دلیل ارتقا تکنولوژی موجود نیازمند تسهیلات مالی و فنی به روز از جمله بکارگیری سیستم‌های کنترلی مانند انواع فیلترها می باشد، بنابراین از حمایت ویژه ای می باید برخوردار گردد. -
توسعه، ارتقا و اجرای بهترین عملکرد در سطوح مدیریتی	برای کاهش آلاینده‌ها برای بهره گیری از ابزارهای قانونی بدون خسارت‌های احتمالی اقتصادی نیازمند مدیریت ویژه در این بخش می باشیم تا اولویت بندی مناسبی برای بهبود در عملکرد بخش‌های صنعتی اعمال گردد.
تدوین و بازنگری قوانین، مقررات و استانداردهای تلفیقی با بهبود وضعیت محیط زیست	تدوین و بازنگری کلیه قوانین، مقررات و استانداردهای صنعتی با بهبود وضعیت محیط زیست از ضروریات بوده تا در کاهش ترکیبات آلی فرار، فلزات سنگین و سایر آلاینده‌ها از مرحله تولید تا مصرف دقت عمل شود و حتی فراورده‌هایی مانند پوشش‌های نگهدارنده صنعتی و یا ساختمانی و معماری و سایر تولیدات مصرفی در سطح شهر نیز نقشی در ایجاد آلودگی هوا نداشته باشند. همچنین در اصلاح استانداردهای سوخت با تاکید بر حذف مازوت و سوخته‌های سنگین از چرخه مصرف صنایع در محدوده ۱۲۰ کیلومتری تهران اقدام شود.



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۰۹

پیوست:

تدوین استراتژی مدیریت بو	با توجه به این که بسیاری از بخش های منابع ثابت در درون بافت شهری تهران و مناطق مسکونی مشغول به فعالیت می باشند، ضروری است که برنامه ای برای مدیریت بو با همکاری مردم و ذینفعان تدوین شده و اجرایی گردد.
پیگیری و اجرای مدیریت محیط زیست	پیگیری و اجرای مدیریت محیط زیست در شهرداری و قانون دولت سبز براساس برنامه چهارم توسعه دولت

سیاست هایی برای منابع خانگی	عملکردهایی برای منابع خانگی
تدوین برنامه کنترل و کاهش آلودگی هوا ناشی از منابع خانگی	این امر در کاهش ذرات معلق، اکسیدهای نیتروژن و گازهای گلخانه ای موثر است که نیازمند عزمی ملی و تدوین و یا بازنگری برنامه ای مستقل و مردم محور در امر توسعه و ارتقا منابع انرژی های پاک و کارآمد برای گرمایش و سایر موارد می باشد.
تدوین و توسعه برنامه های آموزشی برای عموم در استفاده از تجهیزات کارآمد	برنامه های اطلاع رسانی برای معرفی تجهیزات گرمایشی و سرمایشی کارآمد استفاده از منابع گرمایی پاک و سایر موارد ضروری است.
همکاری با گروه های علاقمند مردمی برای شناسایی و اجرای معیارهای کاهش انرژی در ساختمان های جدید، پروژه های اصلاح و نوسازی با فراهم سازی مواد آموزشی، آنالیز تجاری و کمک های فنی	افزایش همکاری ساخت ساختمان های سبز یا رعایت طبق مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان تنها از طریق آموزش عمومی و ترغیب بخش خصوصی با استفاده از ابزارهای انگیزشی امکان پذیر است که می باید مدنظر شهرداری ها و دولت قرار گیرد.
استفاده از انرژی های جایگزین و تجدید پذیر در ساختمان های دولتی و شهرداری ها	باید پروژه های ابداعی در سطح پایلوت برای استفاده از انرژی های جایگزین و تجدید پذیر در ساختمان های دولتی و شهرداری ها برای جلب انگیزه های عمومی از طریق نمایش منافع حاصله، راحتی استفاده، ایجاد فرصت های سرمایه گذاری و همکاری و ایجاد بازار فروش فراهم شود.
ارائه نقشه های تردد حمل و نقل عمومی به ساکنین منازل و نظر خواهی عمومی	ارائه نقشه هایی از نحوه دسترسی های محلی برای جابجایی در سطح شهر می تواند همکاری مردم را در توسعه و برنامه ریزی در خصوص حمل و نقل و ترافیک باتاکید بر چارچوب بهبود کیفیت هوا جلب نماید.

سیاست هایی برای منابع کشاورزی	عملکردهایی برای منابع کشاورزی
تدوین برنامه کنترل و کاهش آلودگی هوا ناشی از استفاده از تجهیزات کشاورزی	این امر در کاهش ذرات معلق، بو و آمونیاک موثر است که نیازمند تدوین و یا بازنگری برنامه ای مستقل و مردم محور در امر کاهش آلودگی هوا ناشی از عملکرد بخش هایی از شهر تهران که کشاورزی صورت می گیرد از جمله ممنوعیت و جلوگیری از سوزاندن مزارع کشاورزی، می باشد.



شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۵۰۶

۲: توسعه و اجرای برنامه‌های مدیریت کیفیت هوای شهر تهران

تاسیس ساختارهای مدیریتی مناسب و کارآمد برای اجرای برنامه بازرنگری شده	با کمک دستگاه‌های اطلاع رسانی، مردم و بخش‌های کلیدی انتشار آلاینده‌ها، ساختار مناسبی را برای توسعه و اجرای مدیریت تلفیقی و مشورتی تدوین و نظام مند نمایند.
توسعه و ارزیابی سامانه پایش و اطلاع رسانی آلودگی هوا در شهر تهران	تلفیق آمار پیوسته آلاینده‌ها و اطلاعات مرتبط با سلامتی انسان نیازمند سامانه پایش و اطلاع رسانی آلودگی هوا می باشد که خوشبختانه در تهران موجود است. حال با توجه به گستردگی منابع انتشار، این سامانه نیازمند برنامه توسعه در سطح محلی، ملی و بین المللی میباشد.

۳: گسترش آگاهی عمومی به منظور اشاعه الگوهای دوستدار محیط زیست و آموزش به منظور اصلاح شیوه زندگی

تدوین و اجرای برنامه جامع آموزش آلودگی هوا با تاکید بر جوامع حساس به آلودگی	تدوین و اجرای برنامه جامع آموزش آلودگی هوا با تاکید بر گروه‌های هدف و جوامع حساس به آلودگی با همکاری تصمیم گیران و پژوهشگران در بخش‌های متنوع کیفیت هوا، انتشار، کاهش انتشار و سایر بخش‌ها موثر باشد.
حمایت از برنامه‌های آموزشی و اصلاح رفتار و شیوه زندگی توسط رسانه‌ها و جامعه مدنی	حمایت از این برنامه می تواند نقش مهم مردم را در بهبود کیفیت هوا پررنگ نماید.

م / ۲۲۷/۲۹۱۰