

بسته



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۹۱۰/۱۰۶۳۲۷۰ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۸ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه «تعیین قیمت بلیت خطوط مترو در سال ۱۳۹۰» که با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۴۸۶۶ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۹ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سید و چهل و پنجمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در تاریخ یکشنبه نوزدهم دی ماه سال ۱۳۸۹ منعقد شد اعلام وصول شده است. بررسی یک فوریت لایحه مزبور در ردیف سوم دستور سید و چهل و هفتمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۴۹۸۸ به تاریخ ۸۹/۱۰/۲۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور جنابعالی و نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و ششم دی ماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی جنابعالی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی لایحه مزبور اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه در زمان رأی گیری (چهارده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۴۸۶۶ به تاریخ ۸۹/۱۱/۳ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۵۶۳۴ به تاریخ ۸۹/۱۱/۳ بررسی لایحه مزبور در ردیف دوم دستور سید و پنجاه و چهارمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۶۲۹۳ به تاریخ ۸۹/۱۱/۱۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور جنابعالی و نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و چهارم بهمن ماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد. مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهاد در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و هفت تبصره اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (چهارده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / م ۲۸۷/۲۹۴۱

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۸۷).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۳۹

پیوست:

متن مصوبه

" تعیین قیمت بلیت خطوط حمل و نقل ریلی (مترو) شهر تهران در سال ۱۳۹۰ "

(مشتمل بر ماده واحده و هفت تبصره ذیل آن)

مصوب سیصد و پنجاه و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم بهمن ماه

سال ۱۳۸۹

(۸۹/۳/۳۵۴/۲)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۳۹

پیوست:

ماده واحده :

در اجرای بند بیست و هفتم ماده هفتاد و یکم (۷۱) « قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران » مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و الحاقات بعدی آن و با هدف تشویق مسافران به استفاده از بلیت‌های اعتباری و با توجه به تجزیه و تحلیل قیمت تمام شده بلیت مترو که در سال ۱۳۹۰ به میزان پنج هزار و پانصد و چهل و چهار (۵۵۴۴) ریال (بدون لحاظ هزینه استهلاک) برآورد شده است و با عنایت به اجرای « قانون هدفمند نمودن یارانه‌ها » مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و با در نظر گرفتن لزوم پرداخت یارانه توسط دولت به شهرداری تهران ، در اجرای مصوبه « پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت تأمین اعتبار مورد نیاز حوزه حمل و نقل و ترافیک در شهر تهران » ، تصویبی در دویست و سی و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۸/۹/۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۲۹/۱۳۳۳۵ به تاریخ ۸۸/۹/۱۲ و بر اساس اعتبار مصوب بودجه شرکت بهره برداری و راه آهن شهری تهران و حومه در سال ۱۳۹۰ به میزان دو هزار و چهارصد و سی میلیارد (۲/۴۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال که در آن سهم دولت و شهرداری معادل یک سوم از قیمت تمام شده بلیت مترو به مبلغ هشتصد و ده میلیارد (۸۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال لحاظ شده است. با عنایت به عدم افزایش قیمت بلیت مترو در سه ماهه چهارم سال ۱۳۸۹، قیمت بلیت مترو از آغاز اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۰ معادل قیمت تمام شده صدرالذکر به شرح جداول ذیل تعیین می‌شود:

الف) بلیت‌های سفری

ردیف	نوع بلیت	بهای بلیت بر اساس قیمت تمام شده (ریال)	توضیحات
۱	تک سفره	۹۷۵۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر
۲	دو سفره (رفت و برگشت)	۱۷۲۵۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر

ب) بلیت‌های اعتباری مدت‌دار

ردیف	نوع بلیت	بهای بلیت (ریال)	توضیحات
۱	یکصد و هشتاد روزه	۸۱۰,۰۰۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر
۲	یک ساله	۱,۲۳۰,۰۰۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۳۹

پیوست:

ج) بلیت‌های اعتباری مبلغ دار

ردیف	نوع بلیت	ناحیه سفر	مسافت پیمایش (کیلومتر)	نرخ جابجایی در صورت استفاده از بلیت تک سفره (ریال)	نرخ جابجایی در صورت استفاده از بلیت اعتباری مبلغ دار (ریال)	میزان تخفیف (درصد)
۱	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۱)	صفر تا ۱۰	۹۷۵۰	۳۳۳۰	۶۸
۲	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۲)	۱۰ تا ۲۰	۹۷۵۰	۳۵۱۰	۶۷
۳	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۳)	۲۰ تا ۳۰	۹۷۵۰	۴۰۸۰	۶۱
۴	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۴)	۳۰ تا ۴۰	۹۷۵۰	۴۴۴۰	۵۸
۵	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۵)	۴۰ تا ۵۰	۹۷۵۰	۵۲۵۰	۵۰
۶	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۶)	بیشتر از ۵۰	۹۷۵۰	۵۸۵۰	۴۴

تبصره یکم (۱):

چنانچه سهم دولت و شهرداری هرکدام معادل یک سوم از قیمت تمام شده بلیت مترو پرداخت شود، شهرداری تهران «شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه» موظف است در کلیه ماههای سال ۱۳۹۰ نسبت به فروش بلیت مترو به مآخذ یک سوم نرخ های مندرج در جداول فوق اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

«شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه» موظف است تا سی و یکم خرداد ماه ۱۳۹۰ نسبت به فروش بلیت به شهروندان به مآخذ یک سوم نرخ‌های مندرج در جداول فوق اقدام نماید. در صورت عدم تخصیص و پرداخت ماهیانه یارانه بلیت مترو توسط دولت و شهرداری تهران، شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه مجاز است به میزان عدم تحقق یارانه پرداختی، نسبت به افزایش قیمت بلیت به مآخذ یک سوم نرخ های مندرج در جداول فوق اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۵۳۹

پیوست:

تبصره سوم (۳):

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود به منظور مدیریت تقاضای سفر و بهره‌گیری مناسب از ظرفیت‌های زیرساختی و ناوگان مترو، به مسافرانی که از بلیت‌های اعتباری مبلغ‌دار در روزهای تعطیل استفاده می‌کنند، نسبت به نرخ‌های مندرج در جدول بند (ج) ماده واحده این مصوبه ده درصد (۱۰٪) تخفیف دهد.

تبصره چهارم (۴):

ضمن تأکید بر حسن اجرای مصوبه چگونگی استفاده اқشار خاص از خدمات شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) - تصویبی در دویست و بیست و دومین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) منعقد به تاریخ ۸۴/۱۲/۲۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۷۰۸/۸۶ به تاریخ ۸۵/۱/۸، شهرداری تهران موظف است جهت افراد متقاضی استفاده از مترو تحت پوشش کمیته امداد امام خمینی (ره) و سازمان بهزیستی، دانش‌جویان و دانش‌آموزان با ارائه مدارک مثبت در این خصوص تا سقف بیست و پنج درصد (۲۵٪) در بهای بلیت‌های اعتباری مدت‌دار و مبلغ‌دار تخفیف منظور و اعمال نماید و میزان تخفیفات اعمال شده را از محل ردیف‌های اعتباری کمک شهرداری در بودجه سنواتی لحاظ و تأمین و پرداخت نماید.

تبصره پنجم (۵):

ماموران شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظفند از ورود مسافران فاقد بلیت اکیداً ممانعت نموده و در خصوص ارائه بلیت معتبر توسط مسافران به دستگاه‌های کنترل، اعمال نظارت کافی به عمل آورند.

تبصره ششم (۶):

در صورتی که دارندگان بلیت اعتباری مبلغ‌دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه‌های کنترل قرار دهند، قیمت‌های بند «ج» ماده واحده فوق (با لحاظ تخفیف) از اعتبار بلیت آن‌ها کسر می‌شود، در غیر این صورت بهای طولانی‌ترین سفر (ناحیه ۶) مندرج در ردیف پنجم جدول بند «ج» ماده واحده این مصوبه (۵۸۵۰ ریال) از اعتبار بلیت ایشان کسر خواهد شد.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه آهن شهری تهران) و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی لازم به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به طرق مقتضی و کافی اقدام نماید. ۲۸۷/۲۹۴۱ م/۱۰



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

جناب آقای محسن نایبی

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

پیرو نامه به شماره ۱۶۰/۱۵۵۴/۷۱۳ به تاریخ ۹۰/۱۱/۲۸ در خصوص پاسخ به اعتراض به شماره ۲۹۲۵/۱/۷۳۶۴ به تاریخ ۸۹/۱۲/۲۴ جنابعالی به متن مصوبه « تعیین قیمت بلیت خطوط حمل و نقل ریلی مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۰ » - تصویبی در سید و پنجاه و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی منعقد به تاریخ ۸۹/۱۱/۲۴ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۵۳۹/۱۷۳۶۶ به تاریخ ۸۹/۲/۱۱ عبارت ذیل به عنوان بند (د) ذیل مصوبه جوابیه مذکور الحاق می شود.

بند (د): برابر توافقات انجام شده با ستاد هدفمندسازی یارانه ها جداول بندهای (الف)، (ب) و (ج) موضوع ماده واحده مصوبه صدرالذکر به شرح ذیل اصلاح می شود؛

الف) بلیت های سفری

ردیف	نوع بلیت	بهای بلیت یک سوم پرداختی خریداران (ریال)	توضیحات
۱	تک سفره	۳,۰۰۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر
۲	دو سفره (رفت و برگشت)	۴,۵۰۰ <i>بدون محدودیت افزایش</i>	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر

ب) بلیت های اعتباری مدت دار

ردیف	نوع بلیت	بهای بلیت یک سوم پرداختی خریداران (ریال)	توضیحات
۱	یکصد و هشتاد روزه	۲۹۰,۰۰۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر
۲	یک ساله	۴۴۰,۰۰۰	بدون محدودیت طول سفر و مدت زمان سفر



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰/۳۸۸۰

تاریخ: ۹۰/۳/۳۰

پیوست:

ج) بلیت های اعتباری مبلغ دار

ردیف	نوع بلیت	ناحیه سفر	مسافت پیمایش (کیلومتر)	نرخ پرداختی بلیت توسط خریداران (ریال)	نرخ پرداختی بلیت اعتباری توسط خریداران (ریال)
۱	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۱)	صفر تا ۱۰	۳,۰۰۰	۱,۱۵۰
۲	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۲)	۱۰ تا ۲۰	۳,۰۰۰	۱,۲۳۰
۳	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۳)	۲۰ تا ۳۰	۳,۰۰۰	۱,۴۲۰
۴	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۴)	۳۰ تا ۴۰	۳,۰۰۰	۱,۵۴۰
۵	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۵)	۴۰ تا ۵۰	۳,۰۰۰	۱,۸۳۰
۶	اعتباری مبلغ دار از ۲۰۰۰۰ تا ۴۰۰۰۰۰ ریال	ناحیه (۶)	بیشتر از ۵۰	۳,۰۰۰	۱,۸۳۰

م / ۲-۲۸۷/۲۹۵۶

با احترام

مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۰/۳/۳۰

رونوشت:

- جناب آقای مهندس مصطفی محمدنجار وزیر محترم کشور جهت استحضار.
- جناب آقای مهندس ارشاد منش معاون محترم هماهنگی وزارت کشور جهت استحضار.
- جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار.
- جناب آقای ربیعی مدیرعامل محترم شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) جهت آگاهی.
- جناب آقای مهندس تشکری هاشمی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران جهت آگاهی.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات با اصل ضامنه درج در پرونده (۲۸۷).

۲۹۲۵/۱/۷۳۶۶

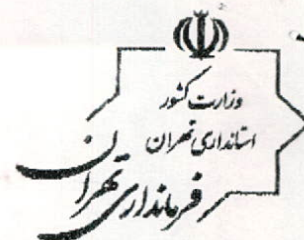
شماره:

۱۳۸۹/۱۲/۲۴

تاریخ:

پست:مارد:

برستقل



«آنی»

جناب آقای مهندس جمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم:

با صلوات بر محمد و آل محمد (ص)؛ احتراماً بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۵۳۹/۱۷۳۶۶ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۱۱ منضم به مصوبه «تعیین قیمت بلیت خطوط مترو در سال ۱۳۹۰» که در تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۱۱ دریافت گردید به استحضار می‌رساند برابر ابلاغیه مقام عالی وزارت که طی نامه شماره ۱۱۴۲۲/م به تاریخ ۱۳۸۹/۸/۲ و نامه شماره ۶۱۱/م/۱/۴۷۰۵ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۴ به این فرمانداری ابلاغ گردید، آمده است «... باتوجه به اثرات تبعی وضع عوارض و یا افزایش بهای خدمات شهرداری ها و دهیاری ها بر اقتصاد، مسائل اجتماعی و سیاسی شهر مربوطه و کشور از برقراری و مطالبه وجوهی که تحت هر شرایطی در سطح جامعه ایجاد تشویش و نگرانی نموده و دارای اثرات توری می باشد، جدا» خودداری گردد و ... هرگونه مصوبه ای درخصوص برقراری عوارض جدید و یا افزایش بهای خدمات موجود که باعث افزایش بهای ساختمان ها، کالاهای و خدمات (خصوصاً خدمات حمل و نقل)، همچنین افزایش بهای خدماتی که شهرداری ها و دهیاری ها ارائه می دهند، به دقت مورد رسیدگی واقع و تمهیدات لازم درخصوص لغو یا اصلاح آنان باتوجه به مفاد تفویض اختیار، اتخاذ گردد» بنابراین افزایش حدود چهارصد در صدی قیمت بلیت مترو در سال ۱۳۹۰ برای انواع بلیت تک سفره و رفت و برگشت و یکصد و هشتاد روزه و اعتباری مبلغ دار ناحیه های یک تا شش همچنین حذف بلیت های ده سفره، یک تا نود روزه که در سیستم برنامه ریزی مسافران مترو نیز ایجاد خلل می نمایند و نارضایتی مردمی را موجب می شوند، برخلاف مفاد ابلاغیه وزیر محترم کشور و سیاست های عمومی دولت می باشند، از طرفی هرگونه ایجاد تعهد و شرط در مصوبه که در تبصره (۲) ذیل ماده واحده مصوبه

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
کلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

۲۹۲۵/۱/۷۳۶۴

شماره:

۱۳۸۹/۱۲/۲۴

تاریخ:

.....

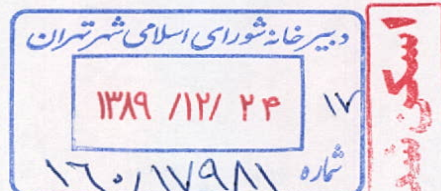
پوست:

بسم تعالی



قید گردیده خلاف ضوابط و مقررات قانونی بوده و برای پرداخت تعهدات دولت می بایست مراتب مستند به قانون یا تصویب نامه هیأت محترم وزیران و دلایل توجیهی لازم و کافی ارائه گردد که مورد اشاره واقع نشده اند ، لذا خواهشمند است دستور فرمایند در اجرای ماده (۸۰) قانون شوراها اقدام و از نتیجه این فرمانداری را آگاه نمایند %.

معین نایری
معاون استاندار و فرماندار تهران



لحظیات
ضمیمه و رونوشت
بسم تعالی
۸۹ / ۱۲ / ۲۵

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نماینده: ۸۸۷۵۹۹۵۲

خیابان شهید مطهری، خیابان میرعماد، پلاک ۴۰، تهران

«آنی»

جناب آقای مهندس ارشاد منش
معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و دبیر هیأت مرکزی حل
اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشور

سلام علیکم:

با صلوات بر محمد و آل محمد (ص)؛ احتراماً "به استحضار می رساند مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تحت عنوان «تعیین قیمت بلیت خطوط حمل و نقل ریلی (مترو) شهر تهران در سال ۱۳۹۰» به دلایل قانونی ذیل مورد اعتراض فرمانداری واقع شد.

الف) برابر ابلاغیه های مقام عالی وزارت که طی نامه شماره ۱۱۴۲۲/م به تاریخ ۱۳۸۹/۸/۲ و شماره ۶۱۱/م/۱/۴۷۰۵ به تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۴ ابلاغ گردید، وضع هرگونه عوارض و یا افزایش آن و بهای خدمات شهرداری و دهیاریهای کشور و مطالبه وجوهی که تحت هر شرایطی در سطح جامعه ایجاد تشویش و نگرانی نموده و دارای اثرات تورمی بوده (خصوصاً حمل و نقل عمومی) مخالف سیاست های عمومی دولت اعلام می باشد. بنابراین هرگونه افزایش و به هر میزان خلاف ضوابط و مقررات خواهد بود.

ب) برابر ردیف های (۱ و ۲) جدول (الف) بلیت تک سفره و ردیف های (۱ و ...) (ب) بلیت های اعتباری مدت دار، ارقام ریالی مندرج به نسبت قیمت بلیت سال ۱۳۸۹ مترو افزایشی حدود چهارصد درصد را نشان می دهد.

ج) از طرفی در تبصره (۲) ذیل ماده واحده مصوبه، قید ایجاد تعهد و شرط آمده که چنانچه دولت حداکثر تا پایان خرداد ماه نسبت به پرداخت یارانه به مترو اقدام ننماید، افزایش های یادشده اعمال شود.

پرداخت تعهدات دولت (به چه میزان و چگونه) می بایست مستند به قانون یا تصویب نامه هیأت محترم وزیران بوده و ضروریست دلایل توجیهی لازم و کافی ارائه گردد.

ه) شورا در اصلاحیه مطالبی را عنوان و اصرار بر اجرای مصوبه را دارد به قرار زیر:

(۱) آنچه در مفاد تبصره (۲) وجود دارد این است که حداکثر تا پایان خرداد ماه صرفاً ۱/۳ قیمت (۹۷۵۰) ریال تک سفره و ... مترو از مسافران دریافت و در صورتی که دولت تا این تاریخ به تعهدات خود عمل نکند کلیه قیمت های مندرج در مصوبه به صورت هزینه تمام شده از مسافران اخذ گردد.

(۲) افزایش قیمت برق مصرفی و تورم سنواتی باعث افزایش قیمت کرایه بلیت های مترو گردیده است.

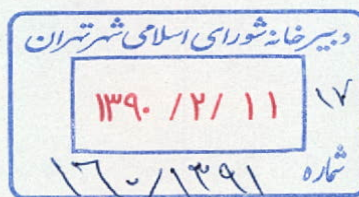
(۳) برابر ماده (۹۰) قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران دولت مکلف به تأمین و پرداخت هزینه های مابه التفاوت قیمت تکلیفی و هزینه تمام شده از محل اعتبارات و منابع دولت شده است.

لذا خواهشمند است با توجه به عدم تأمین نظرات فرمانداری، دستورات لازم را در اجرای ماده (۸۰) قانون شورا ها، برای طرح موضوع در جلسه هیأت مرکزی حل اختلاف صادر فرمایند و نتیجه امر به ابلاغ گردد ..

محسن نایی
معاون استاندار و فرماندار تهران

رونوشت:

جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور به اقدام.



بسمه تعالی
فرماندهی
شماره ۱۶۰/۱۳۹۱
تاریخ ۱۳۹۰/۲/۱۱

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نماینده: ۸۸۷۵۹۹۵۲

موضوع هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی
به شکایات شوراهای اسلامی کشوری

مرجع رسیدگی کننده: هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری

شماره اعتراض: ۲۹۲۵/۱/۱۸۶۷

شماره جلسه: ۹۱ تاریخ جلسه: ۹۰/۱/۱۵

نام و نام خانوادگی شاکی/ نهاد و یا دستگاه معترض: فرمانداری تهران

طرف اعتراض: شورای اسلامی شهر تهران

موضوع اعتراض و خواسته: ابطال مصوبه سیصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای استانی شهر تهران با موضوع "تعیین قیمت بلیت حمل

و نقل ریلی (مترو) شهر تهران در سال ۱۳۹۰"

گردشکار:

شاکی اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال مصوبه سیصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر مذکور با موضوع "تعیین قیمت بلیت حمل و نقل ریلی (مترو) شهر تهران در سال ۱۳۹۰"، مستند به ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای و انتخاب شهرداران مصوب سال ۱۳۷۵ و اصلاحیه های بعدی آن تقدیم هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری نمود که هیأت مذکور با بررسی اعتراض مطروحه و جوابیه شورای اسلامی شهر تهران، ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رأی می نماید:

مصوبه هیأت مرکزی حل اختلاف

"درخصوص اعتراض فرمانداری تهران به د. قیمت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال مصوبه سیصد و پنجاه و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۹/۱۰/۲۴ و با موضوع "تعیین قیمت بلیت حمل و نقل ریلی (مترو) شهر تهران در سال ۱۳۹۰"، اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری بر اساس بند یک ذیل ماده ۷۹ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای و انتخاب شهرداران مصوب سال ۱۳۷۵ و اصلاحیه های بعدی آن و مستند به مفاد ماده ۸۰ قانون پیش گفته، پس از رؤیت، بررسی و مذاقه در مقام مصوبه معترض عنه، رؤیت اداء مورد اعتراض فرمانداری تهران و همچنین رؤیت جوابیه شورای اسلامی شهر تهران، به اتفاق آراء، رأی به رد اعتراض مورخ ۹۰/۲/۵ فرمانداری تهران نسبت به مصوبه یاد شده و تأیید مصوبه فوق اشاره شورای اسلامی شهر تهران صادر نمودند.

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

محمد رضا رحیمی	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی
محمد رضا رحیمی	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی	محمد رضا	محمد هادی
معاون اول رئیس جمهور	رئیس شورای عالی استان ها	معاون مستشاری امور عمومی وزارت کشور	معاون سیاسی استانی استانداری کل کشور	معاون قضایی و اجرایی دیوان عدالت اداری	نایبده مجلس شورای اسلامی	نایبده مجلس شورای اسلامی	نایبده شورای عالی استان ها

