



جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۸۹۱۰/۱۰۶۳۴۱۲ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۸ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در سال ۱۳۹۰ » که با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۴۸۶۵ به تاریخ ۸۹/۱۰/۱۹ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سید و چهل و پنجمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در تاریخ یکشنبه نوزدهم دی ماه سال ۱۳۸۹ منعقد شد اعلام وصول شده است. بررسی یک فوریت لایحه مزبور در ردیف دوم دستور سید و چهل و هفتمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۴۹۸۸ به تاریخ ۸۹/۱۰/۲۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور جنابعالی و نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و ششم دی ماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی جنابعالی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی لایحه مزبور اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه در زمان رأی گیری (چهارده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۴۸۶۵ به تاریخ ۸۹/۱۱/۳ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۶۸۶۳ به تاریخ ۸۹/۱۲/۱ بررسی لایحه مزبور در ردیف چهارم دستور سید و پنجاه و نهمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۷۱۹۱ به تاریخ ۸۹/۱۲/۸ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و ده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه دهم اسفندماه سال ۱۳۸۹ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و هفت تبصره ذیل آن اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (ده رأی موافق) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (ده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام لازم ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / ۲۸۹/۲۹۵۱ م

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۸۹).



متن مصوبه

" تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در سال ۱۳۹۰ (بخش عمومی و خصوصی) "

(مشتمل بر ماده واحده و هفت تبصره ی ذیل آن)

مصوب سیصد و پنجاه و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه شنبه دهم اسفندماه

سال ۱۳۸۹

(۸۹/۳/۳۵۹/۴)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



ماده واحده :

در اجرای ردیف بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهردار مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و الحاقات قانونی بعدی آن و در اجرای مصوبه پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت تأمین اعتبار مورد نیاز حمل و نقل و ترافیک در شهر تهران - تصویبی در دویست و سی و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ ۸۸/۹/۳ - بلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۲۹/۱۳۳۵ به تاریخ ۸۸/۹/۱۲ و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و خدمات‌رسانی به شهروندان، از طریق اصلاح قیمت‌ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی موضوع ماده یکم (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و نیز در اجرای ماده نودم (۹۰) « قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) » مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر « تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده »، نرخ کرایه خطوط اتوبوس‌های عمومی، خصوصی و همچنین میدلباس و مینی‌بوس‌های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی شهرداری تهران از اول اردیبهشت‌ماه سال ۱۳۹۰ به شرح زیر تعیین می‌شود.

الف - نرخ کرایه جابجایی مسافر در شهر تهران از طریق اتوبوس‌های بخش عمومی با قیمت هر بلیت به میزان چهارصد و بیست ریال (۴۲۰ ریال) به شرح ذیل می‌باشد.

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۰
۱	تا هفت کیلومتر	معادل یک بلیت
۲	بیش از هفت کیلومتر تا دوازده کیلومتر	معادل دو بلیت
۳	بیش از دوازده کیلومتر تا شانزده کیلومتر	معادل سه بلیت
۴	بیش از شانزده کیلومتر	معادل چهار بلیت

ب - نرخ کرایه جابجایی مسافر در شهر تهران از طریق اتوبوس‌های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۰ به شرح ذیل می‌باشد:

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۰ (ریال)
۱	تا هفت کیلومتر	۱۷۵۰
۲	بیش از هفت کیلومتر تا دوازده کیلومتر	۲۲۵۰
۳	بیش از دوازده کیلومتر تا شانزده کیلومتر	۳۰۰۰
۴	بیش از شانزده کیلومتر	۳۲۵۰



ج - نرخ کرایه مینی بوس در سال ۱۳۹۰ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۰ (ریال)
۱	تا هفت کیلومتر	۲۰۰۰
۲	بیش از هفت کیلومتر تا دوازده کیلومتر	۲۲۵۰
۳	بیش از دوازده کیلومتر تا شانزده کیلومتر	۳۰۰۰
۴	بیش از شانزده کیلومتر	۳۵۰۰

د - نرخ کرایه میدل باس در سال ۱۳۹۰ به شرح ذیل می باشد:

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۰ (ریال)
۱	تا هفت کیلومتر	۲۲۵۰
۲	بیش از هفت کیلومتر تا دوازده کیلومتر	۲۷۵۰
۳	بیش از دوازده کیلومتر تا شانزده کیلومتر	۳۲۵۰
۴	بیش از شانزده کیلومتر	۳۵۰۰

تبصره یکم (۱):

با توجه به آزادسازی قیمت حامل های انرژی (گازوییل، گاز فشرده طبیعی (CNG) و برق) و تأثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط « قیمت تمام شده » جابجایی هر مسافر با اتوبوس در شهر تهران به میزان ۴۸۰۰ ریال (بر مبنای قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر با اتوبوس به میزان ۳۷۰ ریال در هر کیلومتر) و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۰ به میزان ۱۸۰۰ ریال به شرح جداول فوق الذکر (جداول بند الف و ب)، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان ۳۰۰۰ ریال بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۰ از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت (در اجرای بند "د" ماده هشتم (۸) « قانون هدفمند کردن یارانه ها ») به طور مساوی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی بر اساس نرخ های مندرج در بند "ب" این مصوبه اقدام نماید.



تبصره سوم (۳):

بازرسان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به پرداخت کرایه با استفاده از کارت‌های اعتباری توسط شهروندان نظارت لازم را اعمال نموده و در صورت عدم پرداخت کرایه توسط شهروندان نسبت به دریافت نقدی وجوه فوق در قبال ارائه رسید اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴):

در صورتی که به دلیل آثار ناشی از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۹۰ نسبت به مبالغ مورد محاسبه به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه‌ها اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مجاز است در قالب آیین‌نامه‌ای که در هیئت‌مدیره شرکت به تصویب خواهد رسید به آن دسته از خطوط بخش خصوصی واجد برخی از شاخص‌های ویژه نظیر: شیب خط، بار ترافیکی خطوط، تعداد مسافر کمتر از حد طبیعی در خطوط، دارا بودن سیستم تهویه مطبوع (کولر)، هزینه نوع سوخت و تعمیرات (بر اساس دیزل در سال ۱۳۹۰ محاسبه شده که کمتر از تعمیرات اتوبوس‌های گازسوز می‌باشد) و به منظور عدم تضییع حقوق عادلانه و حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب شهرداری تهران با عنوان کمک به مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به بخش خصوصی پرداخت نماید.

تبصره ششم (۶):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تهیه و ابلاغ نماید و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره هفتم (۷):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است که در ازای انجام هر گونه خدمات مورد نیاز به اشخاص حقیقی و حقوقی نسبت به انعقاد قرارداد و اخذ بهای خدمات ارائه شده اقدام نماید. آیین‌نامه اجرایی این تبصره حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه توسط شهرداری تهران تهیه و پس از بررسی و تصویب نهایی کمیسیون توسعه و عمران شهری شورای اسلامی شهر تهران قابل اجرا خواهد بود. ۲۸۹/۲۹۵۱ م/



بسمه تعالی

شماره: ۲۹۲۵/۱/۱۵۸۷

تاریخ: ۱۳۹۰/۰۸/۲۴

پست: دار

«آنی»

جناب آقای مهندس جمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم:

باسلام و احتراماً بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۵۴۴/۲۸ به تاریخ ۱۳۹۰/۱/۸ منضم به مصوبه «تعیین نرخ کرایه اتوبوس و مینی بوس در سال ۱۳۹۰» که در تاریخ ۱۳۹۰/۱/۱۴ دریافت گردیده، به استحضار می‌رساند مغایرت هایی به شرح ذیل در مصوبه وجود دارند.

الف) در ابلاغیه شماره ۱۱۴۲۲/م به تاریخ ۱۳۸۹/۸/۲ و پیرو آن به شماره ۱۹۸۸۸/م به تاریخ ۱۳۸۹/۱۲/۲۴ مقام عالی وزارت که رونوشت آن ها جهت اقدام خدمت جنابعالی تقدیم گردید و در اجرای بند (۱۶) ماده (۷۱) قانون شوراها تأکید نمود ه اند از برقراری عوارض جدید و یا افزایش عوارض و بهای خدمات موجود که باعث افزایش بهای ساختمان ها، کالا و خدمات (خصوصاً حمل و نقل) و ... می شوند خودداری گردد.

ب) قیمت یک بلیت اتوبوس های بخش عمومی (۶۸) درصد به نسبت کرایه سال گذشته رشد دارد. این افزایش های غیرمعمول و بیشتر از نرخ تورم رسمی کشور، باعث ایجاد تشویش و نگرانی می شوند. در صورت محاسبه دو بلیتی تا چهار بلیتی افزایش بیش از رقم مذکور خواهد بود. معاون محترم سیاسی وزارت کشور طی نامه شماره ۴/۲۰۴۲۵۴ مورخ ۱۳۹۰/۱/۱ هرگونه مجوز افزایش کرایه حمل و نقل را از وظایف کمیته حمل و نقل ستاد هدفمند کردن یارانه ها اعلام کرده اند.

ج) نرخ کرایه اتوبوس و مینی بوس های بخش خصوصی به نسبت نه ماه سال ۱۳۸۹ از (۳۰) تا (۵۰) درصد و به نسبت سه ماهه پایانی سال ۱۳۸۹ (که مورد تأیید فرمانداری قرار نگرفت) رشدی معادل (۱۵) تا (۳۰) را نشان می دهند. (جدول پیوست)

هـ) تصدیق خواهید فرمود که دولت خدمتگزار و به جهت حمایت از کشر زحمتکش که در امر حمل و نقل عمومی فعالیت دارند سیاست های حمایتی نظیر

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

فایان شهید مطهری، فایان میرعماد، نبش کهنه چهارم، فرمانداری تهران



سهمیه های سوختی و ... در نظر گرفته و علاوه به آن به منظور جبران بخشی دیگر از کاهش احتمالی درآمد رانندگان وسایل نقلیه عمومی افزایش کرایه یا پرداخت مابه التفاوت قیمت سوخت به نسبت قبل از آن....

از طریق وزیر محترم کشور ابلاغ گردید و در سه ماه پایانی سال ۱۳۸۹ کلیه نرخ کرایه های اینگونه وسایل بیش از پانزده درصد به نسبت ماههای قبل افزایش یافت « با رعایت بند (ب) نامه شماره ۱۴۵۳۳۷/۱/۳ به تاریخ ۱۳۸۹/۹/۳۰ مقام عالی وزارت کشور »

(و) مفاد تبصره (۱) می بایست بصورت پیشنهاد ارائه تا برابر ضوابط و مقررات قانونی از طریق دولت خدمتگذار مورد پیگیری قانونی واقع شود.

(ز) مفاد تبصره (۴) نیز با توضیح ارائه شده در بند (هـ) نامه در تناقض می باشد زیرا دولت پس از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها در سه ماهه پایانی سال ۱۳۸۹ افزایش پانزده درصدی کرایه وسایل حمل و نقل عمومی را تأیید و صرفاً " برای جلوگیری از نگرانی مردم ، وزارت کشور به نمایندگی از دولت تقبل نموده اند کرایه این قبیل وسایل عمومی افزایش نیابد و دولت مابه التفاوت قیمت گازوئیل (به نسبت قیمت قبل از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها) را پرداخت خواهند نمود که می بایست موضوع توسط شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه دنبال گردد

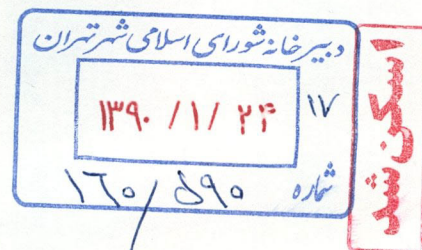
« موضوع نامه شماره ۱۴۵۳۳۷/۱/۳ به تاریخ ۱۳۸۹/۹/۳۰ وزیر محترم کشور .. (ج) برابر مصوبات قبل آن شورای محترم و در برنامه ریزی های صورت گرفته قرار براین شد علاوه بر حفظ اتوبوس های بلیتی و در قالب بخش خصوصی اتوبوس های ریالی نیز در اختیار شهروندان تهران قرار گیرند . بنابراین مفاد تبصره (۲) با این سیاست های تنظیمی و اصول اتخاذ شده مغایرت دارد . لذا خواهشمند است دستور فرمایند در اجرای ماده (۸۰) قانون شوراها اقدام و از نتیجه این فرمانداری را آگاه نمایند .

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
تلفکس: ۸۸۷۵۹۹۵۲

ممن نایب
فرماندار تهران

فیابان شهید مطهری، فیابان میرعماد، نبش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

بسمه تعالی
ضمیمه به نامه
شماره ۱۶۰/۵۹۵



«سوابق پیوست»

(۱) نامه شماره ۲۹۲۵/۱/۱۸۶۷ به تاریخ ۹۰/۲/۵ فرمانداری در ارجاع مصوبه «تعیین قیمت بلیت خطوط حمل و نقل ریلی (مترو)» شهر تهران در سال ۱۳۹۰ به هیات مرکزی حل اختلاف.

(۲) نامه شماره ۶۱۱/م/۱۳۷۷ به تاریخ ۹۰/۲/۱۵ فرمانداری در ارجاع مصوبه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوس رانی شهر تهران و حومه در سال ۱۳۹۰» به هیات مرکزی حل اختلاف.

(۳) نامه شماره ۲۹۲۵/۱/۲۵۶۴ به تاریخ ۹۰/۲/۲۹ فرمانداری در ارجاع مصوبه «تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی در سال ۱۳۹۰» به هیات مرکزی حل اختلاف.

محسن نایی
معاون استاندار و فرماندار تهران

۶۱۱/۴/۱/۹۱.

۹۰,۴,۲

رونوشت:

جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور به اقدام قانونی و اعلام نتیجه.

برگشت

بسمه تعالی

شماره: ۹۱/۱/۹۵۳۱
تاریخ: ۱۳۹۱/۱۲/۰۸
پیوست: ندارد

جناب آقای مهندس ارشاد منش

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و دبیر هیأت مرکزی حل اختلاف

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ص)؛ و با احترام، پیرو نامه شماره ۹۱/۱/۷۲۶۳ به تاریخ ۱۳۹۱/۹/۲۷ این فرمانداری، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۰/۲۴۸۵۱ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۲/۲ رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر تسریع در صدور رأی هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشور درباره مصوبه «نرخ کرایه اتوبوسهای بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران» جهت استحضار و صدور اوامر لازم تقدیم می گردد.

محمد فرهادی
معاون استاندار و فرماندار تهران

❖ رونوشت:

✓ جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران بازگشت به نامه یاد شده جهت استحضار.

۱۴۰/۲۵۴۹۷
۹۱/۱۲/۸
معاون
فرماندار تهران
فیضان شهید مطهری، خیابان میرعماد بخش کوچه چهارم، فرمانداری تهران

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۴۵/۵۳۴۵
تاریخ: ۹۳/۲/۵
پست:

بسمه تعالی

جناب آقای عیسی فرهادی
معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

پیرو اعتراض به شماره ۲۹۲۵/۱/۱۵۸۷ به تاریخ ۹۰/۱/۲۴ آن فرمانداری به مصوبه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در سال ۱۳۹۰ (بخش عمومی و خصوصی) » - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۵۴۴/۲۸ به تاریخ ۹۰/۱/۸ و بازگشت به جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض مزبور به شماره ۱۶۰/۱۵۶۱/۱۱۷۰ به تاریخ ۹۰/۲/۶ و بازگشت به رونوشت نامه شماره ۶۱۱/م/۱/۳۷۷ به تاریخ ۹۰/۲/۱۵ فرماندار محترم وقت تهران، نظر به پیگیری های مکرر این شورا سپاسگزار خواهد بود مقرر فرمایید درخصوص تعیین تکلیف نهایی مصوبه مزبور و ارائه پاسخ به شورای اسلامی شهر تهران اقدام و تسریع نمایند. س. ۸/ ۹۳۵۰ (۲۸۹۰)

احمد مسجد جامعی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- روسای محترم کمیسیونهای اصلی شورای اسلامی شهر تهران.
- اداره مصوبات با اصل ضمائم درج در پرونده (۲۸۹) .

ن
امیرکس
۹۳/۲/۳۱