

شماره: ۱۶۰/۱۵۹۲/۷۴۵۶

تاریخ: ۹۰/۶/۱۷

پیوست:

بسته



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱۰/۵۸۱۸۵۴ به تاریخ ۱۳۹۰/۵/۲۶ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه «تعیین نرخ کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی ۹۱-۱۳۹۰» که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۶۵۴۸ به تاریخ ۹۰/۵/۲۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سید و نود و هفتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه شنبه یکم شهریورماه سال ۱۳۹۰ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه به شماره ۱۶۰/۶۵۴۸ به تاریخ ۹۰/۶/۵ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۶۷۰۱ به تاریخ ۹۰/۶/۱ بررسی لایحه مزبور در ردیف اول دستور سید و نود و نهمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۶۹۵۸ به تاریخ ۹۰/۶/۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و ده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه هشتم شهریور ماه سال ۱۳۹۰ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و چهارده تبصره ذیل آن و جداول مربوط اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (ده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (ده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۳۱۷/۲۹۹۲

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۰/۶/۱۷

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۱۳۱۷).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۸۹۲

متن مصوبه

" تعیین نرخ کرایه سرویس مدارس در شهر تهران در سال تحصیلی ۱۳۹۰-۱۳۹۱ "

(مشتمل بر ماده واحده و چهارده تبصره و جداول نرخ کرایه ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب سیصد و نود و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه‌شنبه هشتم شهریورماه

سال ۱۳۹۰

(۹۰/۳/۳۹۹/۱)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۵۹۲

ماده واحده :

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است نرخ سرویس‌های مدارس در شهر تهران را در سال تحصیلی ۱۳۹۰-۱۳۹۱ بر مبنای جداول پیوست این مصوبه که ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران و جزء لاینفک آن می‌باشد به رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس (سواری ، ون ، مینی بوس ، میدل باس و اتوبوس) ابلاغ نموده و بر حسن اجرای آن نظارت لازم را به عمل آورد .

تبصره یکم (۱) :

نرخ‌های مندرج در جداول پیوست این مصوبه بر اساس ظرفیت استاندارد برای خودروها تعیین شده و در صورت توافق و درخواست کاهش تعداد استفاده کننده از هر خودرو ، کرایه بین سایرین تقسیم می شود .

تبصره دوم (۲) :

رانندگان سرویس‌های مدارس موظفند کلیه تدابیر ایمنی از قبیل بستن کمربند برای کلیه سرنشینان خودرو ، رانندگی با سرعت مطمئنه ، خودداری از سوار نمودن سرنشین اضافی ، رعایت مقررات مربوط به سوار و پیاده نمودن مسافر ، دارا بودن معاینه فنی خودرو، دارا بودن تجهیزات اطفای حریق و کمک‌های اولیه و حصول اطمینان کامل از سلامت وسیله نقلیه را رعایت نمایند . شرکت‌های حمل و نقل مجاز که در چارچوب قراردادهای منعقدۀ عهده دار ارائه سرویس مدارس از طریق رانندگان تحت پوشش خود می باشند ، موظفند بر رعایت تدابیر فوق حین جابجایی دانش آموزان نظارت نمایند .

تبصره سوم (۳) :

خودروهای مورد بکارگیری جهت سرویس مدارس علاوه بر دارا بودن معاینه فنی و شرایط مقرر در ماده پنجم (۵) « آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس » مصوب هیات وزیران به تاریخ ۱۳۷۸/۲/۱، می‌بایست از نظر ظاهری بدون نقص و آراسته بوده و از صندلی‌های سالم و



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۵۹۲

پاکیزه و وضعیت بهداشتی مناسب و مطبوع در داخل خودرو برخوردار باشند. همچنین کلیه خودروهای سرویس مدارس از ابتدای آذر ماه باید دارای بخاری و تجهیزات گرمایشی سالم باشند.

تبصره چهارم (۴)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ضمن تأمین خودروهای مورد درخواست کلیه مدارس و اولیاء دانش آموزان از طریق خودروهای تحت پوشش شرکت‌های مجاز، نسبت به نظارت کامل و مستمر بر روند حمل و نقل و جابجایی دانش آموزان با رعایت کامل موازین ایمنی و تردد از طریق بازرسان مورد وثوق خود در طول سال تحصیلی اقدام نموده و به تخلفات شرکت‌ها و رانندگان متخلف در هیأت‌های انضباطی و نیز کمیسیون موضوع تبصره ۱ ماده ۳۱ « قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۸۹/۱۲/۲۴ مجلس شورای اسلامی رسیدگی نماید.

تبصره پنجم (۵)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است حتی‌الامکان جهت سرویس مدارس دخترانه در مقاطع تحصیلی راهنمایی و دبیرستان از بانوان راننده استفاده نماید.

تبصره ششم (۶)

شهرداری تهران موظف است از طریق همکاری با راهنمایی و رانندگی تهران و در چارچوب « قانون الحاق سه تبصره به بند (۱۲) ماده ۴ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران » جهت حسن نظارت بر اجرای این مصوبه از داوطلبان مورد وثوق موضوع تبصره سوم (۳) ماده دوم (۲) « قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی » جهت تشخیص تخلف از ضوابط و مقررات حمل و جابجایی دانش آموزان مدارس از قبیل نبستن کمربند ایمنی، سوار کردن سرنشین اضافی، تجاوز از سرعت مطمئنه، عدم رعایت مقررات مربوط به سوار و پیاده کردن دانش آموز و سایر تخلفات مربوطه به شرح مندرج در جدول تخلفات رانندگی که مرتبط با حسن عملکرد رانندگان سرویس مدارس می باشد، با همکاری اداره آموزش و پرورش اقدام نموده و گزارش



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۵۹۲

اقدامات صورت گرفته را هر سه ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران و آموزش و پرورش ارائه دهد.

تبصره هفتم (۷)

رانندگان خودروهای سرویس مدارس و شرکتهای مربوطه موظفند از پوشش کامل بیمه سرنشین (آسیب دیدگی، ضرب و جرح، نقص عضو و فوت) برای کلیه سرنشینان خودرو برخوردار بوده و هرگونه صدمه و خسارت جانی و مالی وارده به دانش آموزان را از زمان سوار شدن به خودرو تا پیاده شدن را می بایست وفق مقررات بیمه جبران نمایند.

تبصره هشتم (۸)

استفاده از خودروهای ون جهت دانش آموزان مقاطع پیش دبستانی و ابتدائی منوط به استفاده از مراقب خواهد بود. در این صورت بابت هزینه مراقب بیست درصد (۲۰٪) به مبالغ کرایه این خودروها افزوده خواهد شد.

تبصره نهم (۹)

تعداد روزهای ارائه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان در هر ماه بیست و شش (۲۶) روز و در صورتیکه روزهای پنجشنبه مدرسه تعطیل باشد تعداد روزهای ماه ۲۲ روز محاسبه و نرخ حمل و نقل نیز به نسبت تغییر خواهد کرد. تعداد ماههای ارائه خدمات نه (۹) ماه محاسبه می شود که نرخ کرایه در خرداد ماه بر اساس تعداد روزهای سرویس دهی باید محاسبه و اخذ شود.

تبصره دهم (۱۰)

میزان نرخ تصویبی شامل ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان جهت ایاب و ذهاب به اردوها نخواهد بود، بدیهی است در هنگام رفت و برگشت به اردوها انجام سایر مفاد این مصوبه لازم الاجرا می باشد.

تبصره یازدهم (۱۱)

در مسافتهائی که رفت و برگشت دانش آموز سی کیلومتر به بالا میباشد، میزان کرایه در حد متعارف و با توافق تعیین می شود.

تبصره دوازدهم (۱۲)

نصب برچسب سرویس مدرسه در جلو، عقب و یکی از طرفین خودرو الزامی است.



تبصره سیزدهم (۱۳)

کلیه خودروهای تحت نظارت سازمان تاکسی رانی و شرکت اتوبوس رانی موظفند طبق قوانین جاری مبلغی را به صورت ماهیانه به شرکت‌های مربوطه پرداخت نمایند. همچنین پیمانکاران سرویس مدارس که از طریق شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی ساماندهی می شوند موظفند معادل یک درصد از قراردادشان را به صورت ماهانه به شرکت‌های مربوطه پرداخت نمایند.

تبصره چهاردهم (۱۴)

دریافت هر گونه وجه غیر از آن چه در این مصوبه قید شده است و تحت هر عنوان از سوی اولیاء، دانش آموزان، رانندگان و ذینفعان در این مصوبه ممنوع می باشد. م/ ۳۱۷/۲۹۹۲

جدول شماره ۱

نرخ کرایه خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۹۱-۱۳۹۰
(ماهیانه براساس ۲۶ روز سرویس دهی)

ردیف	میزان مسافت رفت و برگشت از مبدا منزل اولین دانش آموز تا درب مدرسه و بالعکس (کیلومتر)	الف: متوسط کرایه خودروی سواری هر دانش آموز (ریال)	ب: متوسط کرایه خودروی ون هر دانش آموز (ریال)	ج: متوسط کرایه مینی بوس هر دانش آموز (ریال)	د: متوسط کرایه میدل باس هر دانش آموز (ریال)	ه: متوسط کرایه اتوبوس هر دانش آموز (ریال)
۱	تا پنج	۵۱۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰
۲	بیش از پنج تا ده	۶۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	۲۱۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰
۳	بیش از ده تا پانزده	۶۷۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰
۴	بیش از پانزده تا بیست	۷۶۰,۰۰۰	۴۱۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰
۵	بیش از بیست تا بیست و پنج	۸۳۰,۰۰۰	۴۵۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰
۶	بیش از بیست و پنج تا سی	۹۲۰,۰۰۰	۴۸۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۳۱۰,۰۰۰	۲۸۰,۰۰۰
۷	از سی کیلومتر به بالا	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۸۹۲

جدول شماره ۲

نرخ کرایه خودروهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس شهر تهران در سال تحصیلی ۹۱-۱۳۹۰
(ماهانه بر اساس ۲۲ روز سرویس دهی)

ردیف	میزان مسافت رفت و برگشت از مبدأ منزل اولین دانش آموز تا درب مدرسه و بالعکس (کیلومتر)	الف: متوسط کرایه خودروی سواری هر دانش آموز (ریال)	ب: متوسط کرایه خودروی ون هر دانش آموز (ریال)	ج: متوسط کرایه مینی بوس هر دانش آموز (ریال)	د: متوسط کرایه میدل باس هر دانش آموز (ریال)	ه: متوسط کرایه اتوبوس هر دانش آموز (ریال)
۱	تا پنج	۴۳۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰	۱۸۰,۰۰۰	۱۶۰,۰۰۰	۱۳۰,۰۰۰
۲	بیش از پنج تا ده	۵۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰
۳	بیش از ده تا پانزده	۵۶۰,۰۰۰	۳۲۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۱۷۰,۰۰۰
۴	بیش از پانزده تا بیست	۶۴۰,۰۰۰	۳۴۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	۱۹۰,۰۰۰
۵	بیش از بیست تا بیست و پنج	۷۰۰,۰۰۰	۳۸۰,۰۰۰	۲۷۰,۰۰۰	۲۴۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰
۶	بیش از بیست و پنج تا سی	۷۸۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۲۹۰,۰۰۰	۲۶۰,۰۰۰	۲۳۰,۰۰۰
۷	از سی کیلومتر به بالا	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی	توافقی

م/ ۲۹۹۲/۳۱۷