



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

شماره: ۱۵۷۶۲/۱۶۳۷/۱۶۰

تاریخ: ۹۰/۱۲/۷

پیوست:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱۱۸۸۱۱۲ به تاریخ ۹۰/۱۰/۲۷ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه «پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت کمک به تأمین اعتبار مورد نیاز حوزه حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در سال ۱۳۹۱» که با قید دوفوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۴۷۷۶ به تاریخ ۹۰/۱۰/۲۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهارصد و سی و ششمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق‌العاده در تاریخ ۹۰/۱۰/۲۷ منعقد شد اعلام وصول شده است بررسی دوفوریت لایحه مزبور در ردیف سوم دستور چهارصد و سی و هشتمین جلسه علنی - شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۳۶۱۶ به تاریخ ۹۰/۱۱/۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور جنابعالی و نمایندگان محترم شهرداری تهران و یازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه‌شنبه یازدهم بهمن‌ماه سال ۱۳۹۰ در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی جنابعالی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص دوفوریت بررسی لایحه مزبور اخذ رأی انجام شد که اکثریت آرای موافق لازم (بدون رأی موافق) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه در زمان رأی‌گیری (یازده نفر) را احراز نمود متعاقباً پیشنهاد بررسی لایحه مزبور با قید یک فوریت از سوی جنابعالی مطرح و پس از مذاکرات انجام شده در این خصوص رأی‌گیری به عمل آمد که اتفاق آرای موافق لازم (یازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (یازده نفر) را احراز نمود. فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹۵ به تاریخ ۹۰/۱۱/۱۶ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۴۱۵۰ به تاریخ ۹۰/۱۱/۱۸ مبنی بر تأکید گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری در این خصوص و همچنین وصول گزارش نهایی کمیسیون توسعه و عمران شهری به شماره ۱۶۰/۱۴۱۰۱ به تاریخ ۹۰/۱۱/۱۷، بررسی لایحه مذکور در ردیف اول دستور چهارصد و چهل‌مین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۳۹۹۷ به تاریخ



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۵۷۶۲/۱۶۳۷/ن

تاریخ: ۹/۱۲/۷۹

پیوست:

۹۰/۱۱/۱۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و دوازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه هجدهم بهمن ماه سال ۱۳۹۰ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (دوازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (دوازده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.
بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / م ۳۴۱۳۱۳۴

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

توسط اتوماسیون اداری ارسال شد
دبیرخانه شورا

۹۰/۱۲/۶

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۳۴۱).



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۹۳۷

پیوست:

متن مصوبه

"پیشنهاد به مجلس شورای اسلامی و دولت جهت کمک به تأمین اعتبار مورد نیاز
حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در سال ۱۳۹۱"

(مشمول بر ماده واحده)

مصوب چهارصد و چهلمین جلسه رسمی - علنی - عادی

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه شنبه هجدهم بهمن ماه

سال ۱۳۹۰

(۹۰/۳/۴۴۰/۱)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



ماده واحده :

در اجرای بند (دوم) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و به منظور تحقق مفاد «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۸۶/۹/۱۸ مجلس شورای اسلامی و در اجرای مواد یکم (۱) و دوم (۲) و تبصره ذیل ماده هفتم (۷) قانون فوق ناظر به توسعه حمل و نقل عمومی در شهر تهران و هم‌چنین ماده دهم (۱۰) قانون اخیر راجع به تأمین اعتبارات مورد نیاز موضوع این قانون به میزان چهار هزار میلیارد (۴۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال در بخش دورن شهری و نیز در اجرای مصوبه طرح «جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» - تصویبی در یکصد و ششمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۸۷/۳/۲۱ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۰۹۳/۵۵۱۸ به تاریخ ۸۷/۴/۴ و تصویب نهایی آن توسط شورای عالی ترافیک کشور، اعتبارات یارانه بلیت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و اتوبوس و کمک به شرکت‌ها و سازمان‌های مسئول در امر حمل و نقل و ترافیک به منظور تأمین هزینه‌های جاری و سرمایه‌ای، به شرح ذیل به مجلس شورای اسلامی و دولت پیشنهاد می‌شود تا در بودجه سال ۱۳۹۱ کل کشور لحاظ شود.

الف) اعتبارات مورد نیاز شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

- ۱- تعهد تأمین مبلغ یک هزار و سیصد و نود و شش میلیارد (۱/۳۹۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان یارانه بلیت جهت تأمین بودجه جاری بهره‌برداری از مترو (به عنوان یک سوم سهم دولت).
- ۲- تعهد و تأمین کمک هزینه سرمایه‌ای مترو و تعهدات گشایش اعتبار اسنادی به مبلغ دوازده هزار و بیست و پنج میلیارد (۱۲/۰۲۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از طریق دولت بابت یک دوم مبلغ بودجه عمرانی مترو به ویژه جهت بهره‌برداری از ۲۱/۴ کیلومتر از خطوط ۴، ۳ و ۷، مضافاً بابت تعهدات گشایش اعتبار اسنادی خطوط ۳، ۴ و ۷ به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت به مبلغ دو هزار و هشتصد میلیارد (۲/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به مبلغ درخواستی اضافه می‌شود.
- ۳- تسویه تعهدات بانکی سررسید سال ۱۳۹۱ مترو به مبلغ سیصد و بیست و شش میلیارد (۳۲۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.
- ۴- تمدید اجرای بند پنجاه و یکم (۵۱) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور (فروش اوراق مشارکت جهت توسعه متروی شهر تهران).
- ۵- تمدید اجرای بند بیست و دوم (۲۲) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۰ کل کشور (موضوع استفاده از تسهیلات صندوق ذخیره ارزی در سقف دو میلیارد دلار).
- ۶- تأمین مالیات و عوارض و حقوق ورودی ماشین‌آلات و تجهیزات متروی شهر تهران و شرکت واگن‌سازی تهران (جمع - خرجی) به مبلغ چهارصد و هفتاد میلیارد (۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.



ب) شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

- ۱- تعهد و تأمین بخشی از هزینه جاری شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به مبلغ یک هزار و سیصد و چهارده میلیارد (۱/۳۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به عنوان یارانه بلیت با لحاظ قیمت تمام شده هر بلیت در سفرهای شهری (به عنوان یک سوم سهم دولت).
- ۲- تأمین کمک هزینه سرمایه ای جهت خرید انواع اتوبوس به مبلغ پنج هزار و سیصد و نود و دو میلیارد (۵/۳۹۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال توسط دولت.
- ۳- تأمین اعتبار مورد نیاز جهت جایگزینی مینی بوس های فرسوده شهر تهران به میدال باس در راستای نوسازی ناوگان مینی بوسرانی فرسوده شهر تهران با تأمین صد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت هر مینی بوس (سازمان حفاظت از محیط زیست) کمک بلا عوض جمعاً به مبلغ یکصد و پنجاه و سه میلیارد (۱۵۳/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال و مبلغ دویست میلیون (۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت هر مینی بوس تسهیلات کم بهره توسط دولت.
- ۴- تأمین کمک هزینه جهت ساماندهی نیروی انسانی شرکت واحد اتوبوسرانی جهت بازخریدی ۱۵۰۰ نفر به طور متوسط هر نفر سیصد میلیون ریال و به مبلغ چهارصد و پنجاه میلیارد (۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.
- ۵- تأمین مالیات و عوارض و حقوق ورودی ماشین آلات و تجهیزات اتوبوسرانی شهر تهران (جمعی - خرجی) به مبلغ نهصد و پنجاه میلیارد (۹۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.

ج) تاکسیرانی شهر تهران

- ۱- تأمین اعتبار مورد نیاز جهت ارائه تسهیلات بانکی به مبلغ یکصد و نود میلیارد (۱۹۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال، جهت نوسازی دوهزار دستگاه تاکسی با عمر بالای ده سال با احتساب پنجاه درصد (۵۰٪) سهم دولت از بازپرداخت سود بابت وام های ۹۰ و ۱۰۰ میلیون ریالی.
- ۲- تأمین صد میلیون (۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال تسهیلات به منظور کمک به تعویض کاتالیست های تاکسی های تهران

د) سایر امور حمل و نقل شهری

- ۱- تأمین کمک سرمایه ای جهت احداث خطوط سامانه تندرو اتوبوسرانی شهر تهران به مبلغ دویست و پنجاه میلیارد (۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.
- ۲- تأمین کمک سرمایه ای جهت بکارگیری سامانه های هوشمند حمل و نقل در سطح شهر تهران به مبلغ هشتصد و هجده میلیارد (۸۱۸/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال.
- ۳- تأمین کمک سرمایه ای جهت بکارگیری ساخت و توسعه پارکینگ های مکانیزه در سطح شهر تهران به مبلغ صد و ده میلیارد (۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال ۳۴/۱۱۳۴