

شماره: ۱۶۰/۱۶۶۱/۴۹۵۸

تاریخ: ۹۱/۳/۱۷

پست:

بسمه تعالی



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱۴-۱۳۶۹۰/۱۰ به تاریخ ۹۰/۱۲/۹ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه «تعیین نرخ کرایه اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۱» که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۶۱۷۴ به تاریخ ۹۰/۱۲/۱۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهارصد و چهل و هفتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در روز یکشنبه ۱۴ اسفندماه سال ۱۳۹۰ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۶۵۴۳ به تاریخ ۹۰/۱۲/۱۶ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به شماره ۱۶۰/۱۶۹۴۱ به تاریخ ۹۰/۱۲/۲۱ دال بر صائب بودن گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری مراتب طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۸۳۸ به تاریخ ۹۱/۲/۱۱ از کمیسیون توسعه و عمران شهری پی گیری و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۰۱۳ به تاریخ ۹۱/۲/۱۲ بررسی لایحه مزبور در ردیف دوم دستور چهارصد و شصت و یکمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۵۳۷ به تاریخ ۹۱/۲/۱۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و یازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و چهارم اردیبهشت ماه سال ۱۳۹۱ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و نه تبصره ذیل آن و جداول مربوط اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (یازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (یازده نفر) به تصویب رسید.



جمهوری اسلامی ایران  
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پروست: ۱-۱۴۶۱

## متن منقح مصوبه

" تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۱ "

( ابلاغی به شماره ۴۹۵۸/۱۶۶۱/۱۶۰ به تاریخ ۹۱/۳/۱۷ )

( مشتمل بر ماده واحده و نه تبصره ی ذیل آن و جداول مربوطه منتهور به مهر شورای

اسلامی شهر تهران )

مصوب چهارصد و شصت و یکمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران ( دوره سوم )

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اردیبهشت ماه

سال ۱۳۹۱

( ۲ / ۴۶۱ / ۹۱ / ۳ )

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [WWW.Shora-tehran.ir](http://WWW.Shora-tehran.ir)

قابل دسترسی است.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پیوست:

## متن مصوبه

" تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۱ "

( مشتمل بر ماده واحده و نه تبصره ذیل آن و جداول مربوط ممهور به مهر شورای

اسلامی شهر تهران )

مصوب چهار صد و شصت و یکمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران ( دوره سوم )

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اردیبهشت ماه

سال ۱۳۹۱

( ۹۱/۳/۴۶۱/۲ )

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [WWW.Shora-tehran.ir](http://WWW.Shora-tehran.ir)

قابل دسترسی است.





## ماده واحد

در اجرای ردیف بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (۱) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (۸) قانون فوق الذکر و در اجرای ماده نودم (۹۰) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴)» مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده». نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران از ابتدای سال ۱۳۹۱ به شرح موارد و جداول ذیل تعیین می شود:

### الف: نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی:

با توجه به آزاد سازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر با اتوبوس در شهر تهران به میزان پنج هزار و پانصد و هفتاد و یک (۵.۵۷۱) ریال (بر مبنای قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر با اتوبوس به میزان ۵۵۷/۱ ریال در هر کیلومتر) و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۱ به میزان دو هزار و یکصد و هشتاد و هشت (۲۱۸۸) ریال به شرح بند الف، مابین تفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان سه هزار و سیصد و هشتاد و سه (۳۳۸۳) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۱ از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت (در اجرای بند «د» ماده (۸) «قانون





جمهوری اسلامی ایران  
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پیوست:

هدفمند کردن پارانه‌ها « به طور مساوی پرداخت خواهد شد و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس‌های بخش عمومی به شرح جدول ذیل تعیین می‌شود.

| ردیف | مسافت                               | نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۱ در صورت استفاده از کارت هلیت (ریال) | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱ در صورت پرداخت نقدی (ریال) |
|------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ۱    | تا پنج کیلومتر                      | ۵۰۰                                                              | ۷۵۰                                           |
| ۲    | بیش از پنج کیلومتر تا ده کیلومتر    | ۱۰۰۰                                                             | ۱۲۵۰                                          |
| ۳    | بیش از ده کیلومتر تا پانزده کیلومتر | ۱۵۰۰                                                             | ۱۷۵۰                                          |
| ۴    | بیش از پانزده کیلومتر               | ۲۰۰۰                                                             | ۲۲۵۰                                          |

**تبصره یکم (۱):** شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مکلف است در صورت عدم نصب و یا خراب بودن دستگاه کارت خوان اتوبوس تا زمان نصب و یا تعمیر نسبت به ارائه سرویس به صورت رایگان در آن خط اقدام نمایند.

**تبصره دوم (۲):** همچنین نرخ کرایه اتوبوس تندرو در مسیر میدان راه آهن تا میدان تجریش به صورت خاص به شرح جدول ذیل می‌باشد.

| ردیف | مسیر                                        | نرخ کرایه سال ۱۳۹۰ (ریال) | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱ (ریال) |
|------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ۱    | میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس       | ۲۰۰۰                      | ۲۲۵۰                      |
| ۲    | میدان راه آهن تا میدان ولیعصر (عج) و بالعکس | ۱۰۰۰                      | ۱۲۵۰                      |
| ۳    | میدان ولیعصر (عج) تا میدان تجریش و بالعکس   | ۱۰۰۰                      | ۱۲۵۰                      |





جمهوری اسلامی ایران  
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پیوست:

**ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی:**

نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۵۰۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۱۷۵۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۲۵۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۲۵۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۲۷۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۳۵۰۰                         |

**ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:**

نرخ کرایه مینی بوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۷۵۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۲۵۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۵۰۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۵۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۷۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۴۰۰۰                         |





شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پوست:

**د) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق میدل باس های نحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:**

نرخ کرایه میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول زیر تعیین می شود:

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۷۵۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۲۵۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۵۰۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۵۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۷۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۴۰۰۰                         |

**هـ) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به شرح ذیل تعیین می شود:**

| ردیف | نوع خودرو                   | نرخ کرایه ۱۳۹۱ (ریال) |                         |
|------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|
|      |                             | سه ساعت اول           | ساعت مازاد (هر یک ساعت) |
| ۱    | اتوبوس معمولی               | ۶۵۰/۰۰۰               | ۲۵۰/۰۰۰                 |
| ۲    | اتوبوس مبله                 | ۹۰۰/۰۰۰               | ۳۰۰/۰۰۰                 |
| ۳    | اتوبوس ویژه                 | ۱/۱۰۰/۰۰۰             | ۳۰۰/۰۰۰                 |
| ۴    | اتوبوس تشریفات              | ۱/۵۵۰/۰۰۰             | ۴۵۰/۰۰۰                 |
| ۵    | مینی بوس ویژه<br>(کولر دار) | ۸۰۰/۰۰۰               | ۲۵۰/۰۰۰                 |
| ۶    | اتوبوس دو طبقه<br>قدیمی     | ۵/۵۰۰/۰۰۰             | ۱/۱۰۰/۰۰۰               |





شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پوست:

(و) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در محدوده حومه شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌شود:

| ردیف | نوع خودرو                   | نرخ کرایه ۱۳۹۱ (ریال) |                            |
|------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|
|      |                             | به ساعت اول           | ساعت مازاد<br>(هر یک ساعت) |
| ۱    | اتوبوس مبدا                 | ۱/۱۰۰/۰۰۰             | ۳۵۰/۰۰۰                    |
| ۲    | اتوبوس ویژه                 | ۱/۴۰۰/۰۰۰             | ۳۵۰/۰۰۰                    |
| ۳    | اتوبوس تشریفات              | ۱/۹۰۰/۰۰۰             | ۵۰۰/۰۰۰                    |
| ۴    | مینی بوس ویژه<br>(کولر دار) | ۱/۰۰۰/۰۰۰             | ۳۰۰/۰۰۰                    |
| ۵    | اتوبوس دو طبقه<br>قدیمی     | ۶/۶۰۰/۰۰۰             | ۱/۵۰۰/۰۰۰                  |

#### تبصره سوم (۳):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی بر اساس نرخ‌های مندرج در بند (ب) این مصوبه اقدام نماید.

#### تبصره چهارم (۴):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند «الف» و «ب» این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافران و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاهها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم را اعمال نمایند.

#### تبصره پنجم (۵):

در صورتیکه به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۹۱ نسبت به مبالغ مورد محاسبه به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه‌ها اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱

پیوست:

#### تبصره ششم (۶):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است در قالب آیین نامه‌ای که به تصویب هیئت مدیره آن شرکت خواهد رسید و بر اساس شاخص‌های ویژه‌ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه یارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک‌های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل خرید اتوبوس، ما به التفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت‌ها و دارندگان اتوبوس‌های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

#### تبصره هفتم (۷):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ گرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

#### تبصره هشتم (۸):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است ارائه هرگونه خدمات جابجائی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاهها، سازمانها و ارگانها صرفاً در قبال انعقاد قرارداد و اخذ بهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، بر حسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد بکارگیری از قبیل اتوبوس و مینی بوس به شرح بندهای (ه) و (و) این مصوبه به انجام رساند. همچنین شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است عملکرد این تبصره را هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

#### تبصره نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار خاص و در نظر گرفتن ردیف مشخص در بودجه سالانه و انجام هماهنگی‌های لازم با «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به اعطای «کمک هزینه خرید بلیت» از طریق صدور کارت بلیت‌های الکترونیکی در میان اقشار و گروه‌هایی که ضرورت حمایت از آنها در برابر افزایش قیمت بلیت و یا ضرورت تکریم ایشان به تصویب کارگروهی متشکل از «نماینده شهردار تهران»، «معاون امور اجتماعی و فرهنگی» و «معاون حمل و نقل و ترافیک» شهرداری تهران خواهد رسید، اقدام نماید. ۴۰۱۶-۲۴۸





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

پیرو مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۶۶۱/۴۹۵۸ به تاریخ ۹۱/۳/۱۷ درخصوص « تعیین نرخ کرایه اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۱ » نظر به وجود برخی اشکالات تأییدی در جداول مصوبه مزبور به پیوست متن منقح و نهایی مصوبه صدرالذکر جهت اجرا، ایفاد و ابلاغ می گردد. ۱۶۱-۴۰-۳۴۸-۱

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۱/۴/۱۲

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی پیرو رونوشت مصوبه صدرالذکر جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران پیرو رونوشت مصوبه صدرالذکر جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران پیرو رونوشت مصوبه صدرالذکر جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران پیرو رونوشت مصوبه صدرالذکر جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران پیرو رونوشت مصوبه صدرالذکر جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا به عنوان اصلاحیه مصوبه صدرالذکر.

- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۳۴۸ ل).

نشانی: ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، جنب شهرداری تهران، تلفن: ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر: ۵۵۸۱۳۰۹۳ صندوق پستی: ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹

www.shora-Tehran.ir

E-mail: info@shora-Tehran.ir



جمهوری اسلامی ایران  
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پروست: ۱-۱۴۶۱

## متن منقح مصوبه

" تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۱ "

( ابلاغی به شماره ۴۹۵۸/۱۶۶۱/۱۶۰ به تاریخ ۹۱/۳/۱۷ )

( مشتمل بر ماده واحده و نه تبصره ی ذیل آن و جداول مربوطه منتهور به مهر شورای

اسلامی شهر تهران )

مصوب چهار صد و شصت و یکمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران ( دوره سوم )

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اردیبهشت ماه

سال ۱۳۹۱

( ۹۱/۳/۴۶۱/۲ )

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [WWW.Shora-tehran.ir](http://WWW.Shora-tehran.ir)

قابل دسترسی است.





## ماده واحده

در اجرای ردیف بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (۱) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (۸) قانون فوق الذکر و در اجرای ماده نودم (۹۰) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴)» مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده»، نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران از ابتدای سال ۱۳۹۱ به شرح موارد و جداول ذیل تعیین می شود:

### الف: نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی:

با توجه به آزاد سازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر با اتوبوس در شهر تهران به میزان پنج هزار و پانصد و هفتاد و یک (۵,۵۷۱) ریال (بر مبنای قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر با اتوبوس به میزان ۵۵۷/۱ ریال در هر کیلومتر) و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۱ به میزان دو هزار و یکصد و هشتاد و هشت (۲۱۸۸) ریال به شرح بند الف، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان سه هزار و سیصد و هشتاد و سه (۳۳۸۳) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۱ از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت (در اجرای بند «د» ماده (۸) «قانون





شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱-۱۶۶۱

هدفمند کردن یارانه‌ها « به طور مساوی پرداخت خواهد شد و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس‌های بخش عمومی به شرح جدول ذیل تعیین می‌شود.

| ردیف | مسافت                               | نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۱ در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال) | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱ در صورت پرداخت نقدی (ریال) |
|------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| ۱    | تا پنج کیلومتر                      | ۵۰۰                                                              | ۷۵۰                                           |
| ۲    | بیش از پنج کیلومتر تا ده کیلومتر    | ۱۰۰۰                                                             | ۱۲۵۰                                          |
| ۳    | بیش از ده کیلومتر تا پانزده کیلومتر | ۱۵۰۰                                                             | ۱۷۵۰                                          |
| ۴    | بیش از پانزده کیلومتر               | ۲۰۰۰                                                             | ۲۲۵۰                                          |

**تبصره یکم (۱):** شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مکلف است در صورت عدم نصب و یا خراب بودن دستگاه کارت خوان اتوبوس تا زمان نصب و یا تعمیر نسبت به ارائه سرویس به صورت رایگان در آن خط اقدام نمایند.

**تبصره دوم (۲):** همچنین نرخ کرایه اتوبوس تندرو در مسیر میدان راه آهن تا میدان تجریش به صورت خاص به شرح جدول ذیل می‌باشد.

| ردیف | مسیر                                        | نرخ کرایه سال ۱۳۹۰ (ریال) | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱ (ریال) |
|------|---------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| ۱    | میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس       | ۲۰۰۰                      | ۲۲۵۰                      |
| ۲    | میدان راه آهن تا میدان ولیعصر (عج) و بالعکس | ۱۰۰۰                      | ۱۲۵۰                      |
| ۳    | میدان ولیعصر (عج) تا میدان تجریش و بالعکس   | ۱۰۰۰                      | ۱۲۵۰                      |





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهرستان

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱-۱

پیوست:

**ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی :**

نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول ذیل تعیین می شود :

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۵۰۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۱۷۵۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۲۵۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۲۵۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۲۷۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۳۵۰۰                         |

**ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی :**

نرخ کرایه مینی بوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول ذیل تعیین می شود :

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۷۵۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۲۵۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۵۰۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۵۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۷۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۴۰۰۰                         |



شماره:

تاریخ:

پوست: ۱-۱۹۹۱

د) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:  
نرخ کرایه میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۱ به شرح جدول زیر تعیین می شود:

| ردیف | مسافت                             | نرخ کرایه سال ۱۳۹۱<br>(ریال) |
|------|-----------------------------------|------------------------------|
| ۱    | تا ۲/۵ کیلومتر                    | ۱۷۵۰                         |
| ۲    | بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر   | ۲۰۰۰                         |
| ۳    | بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر   | ۲۲۵۰                         |
| ۴    | بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر  | ۲۵۰۰                         |
| ۵    | بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر | ۳۰۰۰                         |
| ۶    | بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر | ۳۲۵۰                         |
| ۷    | بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر | ۳۵۰۰                         |
| ۸    | بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر | ۳۷۵۰                         |
| ۹    | بیش از ۲۰ کیلومتر                 | ۴۰۰۰                         |

هـ) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران به شرح ذیل تعیین می شود:

| ردیف | نوع خودرو                   | نرخ کرایه ۱۳۹۱ (ریال) |                         |
|------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------|
|      |                             | سه ساعت اول           | ساعت مازاد (هر یک ساعت) |
| ۱    | اتوبوس معمولی               | ۶۵۰/۰۰۰               | ۲۵۰/۰۰۰                 |
| ۲    | اتوبوس مبله                 | ۹۰۰/۰۰۰               | ۳۰۰/۰۰۰                 |
| ۳    | اتوبوس ویژه                 | ۱/۱۰۰/۰۰۰             | ۳۰۰/۰۰۰                 |
| ۴    | اتوبوس تشریفات              | ۱/۵۵۰/۰۰۰             | ۴۵۰/۰۰۰                 |
| ۵    | مینی بوس ویژه<br>(گولر دار) | ۸۰۰/۰۰۰               | ۲۵۰/۰۰۰                 |
| ۶    | اتوبوس دو طبقه<br>قدیمی     | ۵/۵۰۰/۰۰۰             | ۱/۱۰۰/۰۰۰               |





(و) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های درستی در محدوده حومه شهر تهران به شرح ذیل تعیین می‌شود:

| نرخ کرایه ۱۳۹۱ (ریال)     |             | نوع خودرو                   | ردیف |
|---------------------------|-------------|-----------------------------|------|
| ساعت آزاد<br>(هر یک ساعت) | سه ساعت اول |                             |      |
| ۳۵۰/۰۰۰                   | ۱/۱۰۰/۰۰۰   | اتوبوس مله                  | ۱    |
| ۳۵۰/۰۰۰                   | ۱/۴۰۰/۰۰۰   | اتوبوس ویژه                 | ۲    |
| ۵۰۰/۰۰۰                   | ۱/۹۰۰/۰۰۰   | اتوبوس تشریفات              | ۳    |
| ۳۰۰/۰۰۰                   | ۱/۰۰۰/۰۰۰   | مینی بوس ویژه<br>(کولر دار) | ۴    |
| ۱/۵۰۰/۰۰۰                 | ۶/۶۰۰/۰۰۰   | اتوبوس دو طبقه<br>قدیمی     | ۵    |

#### تبصره سوم (۳):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی بر اساس نرخ‌های مندرج در بند (ب) این مصوبه اقدام نماید.

#### تبصره چهارم (۴):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند «الف» و «ب» این مصوبه را منحصرأ از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافری و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاهها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم را اعمال نمایند.

#### تبصره پنجم (۵):

در صورتیکه به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۹۱ نسبت به مبالغ مورد محاسبه به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه‌ها اقدام نماید.





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱-۱

پیوست:

## تبصره دوم (۲):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی بر اساس نرخ های مندرج درینند (ب) این مصوبه اقدام نماید.

## تبصره سوم (۳):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند «الف» و «ب» این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافری و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاهها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم را اعمال نمایند.

## تبصره چهارم (۴):

در صورتیکه به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه ها، قیمت تمام شده جابجانی هر مسافر در سال ۱۳۹۱ نسبت به مبالغ مورد محاسبه به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه ها اقدام نماید.

## تبصره پنجم (۵):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است در قالب آیین نامه ای که به تصویب هیئت مدیره آن شرکت خواهد رسید و بر اساس شاخص های ویژه ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هرگونه یارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل خرید اتوبوس، ما به التفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت ها و دارندگان اتوبوس های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

## تبصره ششم (۶):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

## تبصره هفتم (۷):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است ارائه هرگونه خدمات جابجانی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه ها و مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاهها، سازمانها و ارگانها صرفاً در قبال انعقاد قرارداد و اخذ بهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، بر حسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد بکارگیری از قبیل اتوبوس و مینی بوس به





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۳۹۱-۱

پیوست:

شرح بندهای (ه) و (و) این مصوبه به انجام رسانند. همچنین شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است عملکرد این تبصره را هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره هشتم (۸):

شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار خاص و در نظر گرفتن ردیف مشخص در بودجه سالانه و انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به اعطای «کمک هزینه خرید بلیت» از طریق صدور کارت بلیت های الکترونیکی در میان اقشار و گروه هایی که ضرورت حمایت از آنها در برابر افزایش قیمت بلیت و یا ضرورت تکریم ایشان به تصویب کارگروهی متشکل از «نمایندگان شهردار تهران»، «معاون امور اجتماعی و فرهنگی» و «معاون حمل و نقل و ترافیک» شهرداری تهران خواهد رسید، اقدام نماید. ۳۴۸-۴۰۱۶/



رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه  
طی نامه ای به تاریخ ۹۱/۴/۱۷

جناب آقای مهندس جمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ع)؛ و با احترام، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۶۶۱/۴۹۵۸ به تاریخ ۱۳۹۱/۳/۱۷ منضم به مصوبه (( تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوس و مینی بوسرانی در تهران و حومه در سال ۱۳۹۱ )) که در تاریخ ۱۳۹۱/۳/۲۰ دریافت شد و پیرو نامه های شماره ۹۱/۱/۱۷۱ به تاریخ ۹۱/۱/۲۱ و شماره ۹۱/۱/۱۶۴۲ به تاریخ ۹۱/۳/۱۳ «تصاویر پیوست» به استحضار می رساند مقام عالی وزارت کشور طی ابلاغیه ای که تقدیم شده با هرگونه افزایش کرایه وسایل حمل و نقل عمومی در سال ۱۳۹۱ مخالفت نموده لذا خواهشمند است دستور فرمایند در اجرای ماده (۸۰) قانون شوراها اقدام و نتیجه اعلام شود.

لازم به ذکر است همزمان با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه ها در سه ماهه پایانی سال ۱۳۸۹ کرایه وسایل حمل و نقل عمومی افزایش یافت. افزایش کرایه وسایل حمل و نقل عمومی در سال ۱۳۹۰ نیز به استناد ابلاغیه مقام عالی وزارت کشور مورد اعتراض فرمانداری واقع و موضوع طی نامه شماره ۶۱۱/م/۱/۳۷۷ به تاریخ ۱۳۹۰/۲/۱۵ به هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشور ارجاع گردید و تاکنون رایی در این زمینه ابلاغ نشده، لذا خواهشمند است دستور فرمائید گزارشی از وضعیت موجود نرخ کرایه وسایل حمل و نقل عمومی (( اجرا یا عدم اجرای مصوبه شورا در افزایش کرایه ها و وسایل حمل و نقل عمومی در سال ۱۳۹۰ )) تهیه و ارائه شود.

ملاحظه:

الف) کرایه اتوبوس های بخش عمومی ضمن کاهش مسافت «دو کیلومتر در هر ردیف» در بخش دریافت نقدی از (۳۵) تا (۷۵) درصد و در بخش دریافت با کارت اعتباری بیست درصد به نسبت قیمت سال ۱۳۹۰ که هنوز به تصویب نهایی نرسیده، افزایش دارند.

پایگاه اطلاع رسانی  
www.tehran.gov.ir  
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸  
۸۸۷۵۹۹۵۱  
نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

فرماندار تهران

ب) کرایه های اعلام شده در جدول ذیل تبصره (۲) بند الف فاقد مصوبه آن شورا در سال ۱۳۹۰ و قبل از آن می باشد

ج) در جدول بند (ب) کرایه اتوبوس های بخش خصوصی ضمن اینکه یک مسیر سال قبل به سه و دو مسیر تبدیل شده و با لحاظ این تغییرات به نسبت کرایه سال ۱۳۹۰ که هنوز به تصویب نهایی نرسیده اند، از رشدی معادل (۱۸۰) تا (۳۰۰) درصدی برخوردار شده اند.

د) برای کرایه های مینی بوس و میدل باس موضوع جداول ردیف های (ج) و (د) مفاد مصوبه نیز روش کاهش مسیر و افزایش غیر متعارف و غیر قانونی (۱۸۰) تا (۳۰۰) درصدی رشد به نسبت کرایه سال ۱۳۹۰ «به تصویب نهایی نرسیده است» همانند کرایه اتوبوس های بخش خصوصی تعیین گردیده است.

ه) تبصره (۵) مصوبه مبنی بر افزایش مجدد کرایه های وسایل حمل و نقل عمومی در صورت اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه ها فاقد و جاهت قانونی برابر ابلاغیه مقام عالی وزارت کشور می باشد.

  
 معاون استاندار و فرماندار تهران

