



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بیتالی

شماره: ۱۶۰۱۶۷۶/۹۳۸۸

تاریخ: ۹۱/۵/۱۰

پیوست:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح «پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت توسعه، بهبود و ساماندهی وضعیت ناوگان حمل و نقل همگانی» که با امضای هشت نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) شامل: ۱- خانم معصومه ابتکار ۲- آقای محمدعلی نجفی ۳- خانم معصومه آباد ۴- آقای دکتر عباس شیبانی ۵- آقای حبیب کاشانی ۶- آقای حسن بیادی ۷- آقای مرتضی طلایی و ۸- آقای علیرضا دبیر با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۴۶۰۷ به تاریخ ۹۱/۳/۱۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهارصد و شصت و هشتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در روز سه شنبه شانزدهم خرداد ماه سال ۱۳۹۱ منعقد شد اعلام وصول شده است و بررسی یک فوریت طرح مزبور در ردیف سوم دستور چهارصد و شصت و هشتمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۵۲۲۸ به تاریخ ۹۱/۳/۲۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه بیست و سوم خرداد ماه سال ۱۳۹۱ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد یک فوریت طرح مزبور مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی طراحان و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی آن اخذ رأی انجام شد که اکثریت آرای موافق لازم (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (چهارده نفر) را احرار نمود فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۶۰۴۸ به تاریخ ۹۱/۴/۱ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۸۰۷۴ به تاریخ ۹۱/۴/۲۶ بررسی طرح مزبور در ردیف اول دستور چهارصد و هفتاد و هفتمین جلسه - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۷۹۱۵ به تاریخ ۹۱/۴/۲۵ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در محل تالار شورا و به صورت رسمی در روز سه شنبه بیست و هفتم تیرماه سال ۱۳۹۱ منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰/۱۶۷۶/۹۳۸۸

تاریخ: ۹۱/۵/۱۰

پیوست:

گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. م/ ۳۷-۴-۳۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۱/۵/۱۰

رونوشت :

- ۱- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- ۲- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها
- ۳- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۴- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- ۵- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- ۶- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- ۷- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۲۷۷).



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۹۷۶

پیوست:

متن مصوبه

"پیشنهاد به مجلس شورای اسلامی و دولت و شورای عالی استان‌ها جهت توسعه، بهبود و ساماندهی وضعیت ناوگان حمل و نقل همگانی و کاهش آلودگی هوا"

(مشمول بر ماده واحده)

مصوب چهارصد و هفتاد و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ سه‌شنبه بیست و هفتم تیرماه

سال ۱۳۹۱

(۹۱/۳/۶۷۷/۱)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir

قابل دسترسی است.



شماره:

تاریخ:

۱۹۷۶

پیوست:

ماده واحده :

نظر به اهمیت موضوع توسعه، بهبود و ساماندهی ناوگان حمل و نقل همگانی (ون، مینی بوس، مدیوبوس و اتوبوس) در قوانین و مقررات موضوعه کشور به ویژه الزامات قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با عنایت به مفاد بندهای دوم (۲)، سوم (۳) و چهارم (۴) ماده هفتاد و یکم (۷۱) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن و مفاد بندهای دوم (۲) و پانزدهم (۱۵) و تبصره چهارم ذیل بند دوم ماده پنجاه و پنجم (۵۵) قانون شهرداری و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و در اجرای قانون توسعه حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت مصوب مورخ ۱۳۸۶/۸/۱ مجلس شورای اسلامی و همچنین در چارچوب آیین نامه اجرایی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت - ابلاغی به شماره ۹۲۳۰۵/ت ۴۰۵۸۶ک به تاریخ ۱۳۸۷/۶/۷ - دولت به عنوان متولی توسعه ناوگان حمل و نقل همگانی (ون و مینی بوس و مدیوبوس و اتوبوس) در محدوده شهر تهران در انجام تکالیف قانونی خود اقدام نماید و با توجه به اینکه آلودگی شهر هوای شهر تهران به عنوان یکی از معضلات جدی این شهر و حتی یک مشکل ملی مطرح شده است، لذا به منظور عملی شدن آئین نامه اجرایی مدیریت حمل و نقل عمومی و سوخت (تبصره ۱۳ قانون بودجه سال ۸۵) و دستورالعملهای مرتبط و در جهت کاهش آلودگی هوای تهران، توسعه حمل و نقل عمومی، حمایت از حقوق شهروندان تهرانی و پیگیری مسائل و مشکلات زیست محیطی ناشی از عدم توجه به این امر در تهران به مجلس شورای اسلامی و دولت پیشنهاد می نماید در خصوص موارد ذیل اقدام نماید:



شماره:

تاریخ:

۱۹۷۶

پیوست:

الف: تامین اعتبارات لازم برای توسعه، بهبود و ساماندهی ناوگان حمل و نقل همگانی (ون و مینی بوس و مدیوس و اتوبوس) در دو بخش گازوییلی و CNG سوز را مطابق ماده ده قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت (مصوب مجلس شورای اسلامی در مورخ ۸۶/۹/۱۸) از محل ۴۰۰۰ میلیارد تومان بودجه در نظر گرفته شده برای حمل و نقل درون شهری را در لوایح بودجه سنواتی پیش بینی نمایند.

ب: با توجه به اجرای قانون هدفمندی یارانه ها و هزینه های بالای تعمیر و نگهداری اتوبوس ها به خصوص اتوبوس های گازسوز، نسبت به تعدیل نرخ سوخت (گازوییل و گاز CNG و تطابق قیمت گاز CNG با قیمت گاز مصرفی اتوبوس ها به شرکت واحد اتوبوسرانی اقدام نماید.

ج: تمهید ابزار مناسب و ساز و کار لازم برای اتوبوس های CNG سوز را به منظور کاهش این مشکلات و بهینه سازی شبکه ناوگان حمل و نقل همگانی را با عنایت به موارد ذیل در برنامه های خود لحاظ نماید:

۱- مدیریت واحد جایگاه های CNG را ایجاد نماید.

۲- در صورت کمبود جایگاه CNG مقتضی است که گازسوز شدن خودروهای حمل و نقل عمومی تا سقف پنجاه درصد اتوبوس ها و سایر خودروها را در اولویت برنامه ها قرار گرفته و در مرحله بعد گاز سوز شدن خودروهای شخصی انجام پذیرد. همچنین ساماندهی، اصلاح و تعمیرات دوره ای جایگاه های CNG موجود ضروری می باشد.

۳- به منظور تامین گاز با فشار کافی درفصول سرد سال برای جایگاه های CNG برنامه ریزی لازم در دو مقطع کوتاه مدت و بلند مدت اجرا نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۹۷۶

پیوست:

۴- به منظور تأمین زمین و تجهیزات لازم برای احداث جایگاه های CNG نسبت به تخصیص بودجه لازم درجهت تملک زمین های مورد نیاز و املاک دیگر با همکاری شهرداری تهران و شرکت ملی گاز تعیین می شوند، اقدام نماید.

۵- طی برنامه کوتاه مدت در جایگاه های موجود، تعداد کمپرسورها را تا ظرفیت مناسب (۸۰۰۰ متر مکعب بر ساعت) در هر جایگاه افزایش داده و در صورت امکان به دومنظوره کردن جایگاه های بنزین و گاز اقدام نماید.

۶- در ساخت، تجهیز و تعمیر جایگاه های CNG در دست احداث که زمین آنها توسط شرکت واحد اتوبوسرانی به شرکت بهینه سازی مصرف سوخت تحویل شده است، تسریع نماید.

۷- درجهت تأمین انشعاب برق و برق اضطراری با تعرفه مناسب (صنعتی) و یارانه ای برای حل مشکلات فنی دستگاه های CNG تمهیدات لازم را اندیشیده و راه اندازی آنها را در اولویت کار قرار دهد.

۸- نظر به اینکه کلیه جایگاه ها نیاز به تعویض قطعه مولکولارسیو (خشک نگهدار) دارند نسبت به تعویض و جایگزینی نوع مرغوب آن که توان جذب رطوبت کافی را دارند اقدام شود.

۹- با توجه به فرا رسیدن زمان انجام تست دوره ای مخازن ذخیره گاز در ایستگاه ها و همچنین مخازن نصب شده بر روی خودروها و اتوبوس ها و لزوم انجام آن، هرچه سریع تر نسبت به برنامه ریزی و انجام آن اقدام شود. ذکر این نکته ضروری است که تعداد ۱۹۴۹ دستگاه اتوبوس مطابق استاندارد های تعیین شده، تاریخ تست دوره ای مخازن آنها سپری شده است و نیاز مبرم به اقدام عاجل دارند یادآوری می شود که انجام تست دوره ایی مخازن گاز از سال ۱۳۸۹ قطع شده است.



۱۰- نسبت به طراحی اتوبوس گازسور استاندارد با لحاظ وزن مخازن و محاسبات مربوط به بدنه،

شاسی و اتاق اتوبوس ها از طریق کارخانه های سازنده اقدام نماید.

د: براساس مصوبه ۲۱۲۲۳۶ ت / ۴۶۳۲ ه مورخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶، تکالیف مربوط به نوسازی بیش از ۱۲۰۰

دستگاه اتوبوس های اتوبوسرانی تهران که بیش از هشت سال عمر دارند را اجرایی و عقب ماندگی آن را با جایگزینی اتوبوس های نو جبران نماید.

ه: توزیع گازوییل کم گوگرد در حد ۵۰ پی پی ام را برای ون و مینی بوس و مدیوبوس و اتوبوس که در سیستم حمل و نقل همگانی شهر مورد استفاده قرار می گیرند، را در اولویت قرار دهد.

و: کارخانجات تولید اتوبوس های شهری را موظف نماید، نسبت به تطبیق موتور اتوبوس های دیزل با گازوییل استاندارد یورو چهار و محدودیت در جهت شماره گذاری اتوبوس های فاقد سطح آلایندگی های لازم اقدام نماید.

ز: براساس مصوبه هیئت وزیران به شماره ۲۱۲۲۳۶ ت / ۴۶۳۲ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ نسبت به از رده خارج کردن و جایگزینی ۱۳۰۰ دستگاه مینی بوس های فرسوده شهر تهران اقدام عاجل نماید.

ح: به استناد بند دهم مصوبه هیئت وزیران به شماره ۲۱۲۲۳۶ ت / ۴۶۳۲ به تاریخ ۱۳۹۰/۱۲/۱۶ و باتوجه به اینکه ۶۵ دستگاه از اتوبوس های برقی شرکت واحد اتوبوسرانی بیش از ۱۷ سال عمر دارند، نسبت به از رده خارج نمودن اتوبوسهای مذکور و جایگزینی و توسعه و افزایش تعداد اتوبوس های برقی که فاقد هرگونه آلایندگی (هوا و صدا) می باشند، اقدام نماید.

ط: به دولت پیشنهاد می شود، با توجه به طرح جامع حمل و نقل و ترافیک مبنی بر خرید ۱۳۱۰ دستگاه اتوبوس دوکابین با استاندارد روز اروپا ویژه خطوط تندرو اقدام نماید و شرایط لازم جهت تولید اتوبوس های

دوکابین در کارخانجات داخلی را فراهم نماید. / ۴۰۳۰-۲۷۷