



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بیت المال

شماره: ۱۷۳۹۲۲۹۴

تاریخ: ۹۱/۱۲/۲۴

پیوست:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱۴۱۰۵۴۳ به تاریخ ۹۱/۱۲/۵ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲ » که با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۰۴۷ به تاریخ ۹۱/۱۲/۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در پانصد و سی و دومین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در تاریخ سه شنبه هشتم اسفندماه سال ۱۳۹۱ منعقد شد اعلام وصول شده است. بررسی یک فوریت لایحه مزبور در ردیف پنجم دستور پانصد و سی و دومین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۵۱۳۰ به تاریخ ۹۱/۱۲/۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و یازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه هشتم اسفندماه سال ۱۳۹۱ در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی نمایندگان محترم شهرداری تهران و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی لایحه مزبور اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق لازم (یازده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در این جلسه در زمان رأی گیری (یازده نفر) را احراز نمود. لذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۵۹۲۳ به تاریخ ۹۱/۱۲/۱۴ جهت بررسی به کمیسیون اقتصادی، برنامه و بودجه و امور حقوقی شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۶۳۳۲ به تاریخ ۹۱/۱۲/۱۹ مبنی بر تأیید گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و وصول گزارش نهایی کمیسیون توسعه و عمران شهری به شماره ۱۶۰/۲۵۹۵۷ به تاریخ ۹۱/۱۲/۱۴ بررسی لایحه مزبور در ردیف چهارم دستور پانصد و سی و پنجمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۶۱۲۴ به تاریخ ۹۱/۱۲/۱۶ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیستم اسفندماه سال ۱۳۹۱



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۲۶۹۵۲، ۱۷۳۴۶، ۱۶۹

تاریخ: ۹۱/۱۲/۲۶

پیوست:

در محل تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن در خصوص مفاد آن اخذ رأی انجام شد که با اتفاق آرای موافق (چهارده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری (چهارده نفر) به تصویب رسید. به پیوست متن مصوبه مزبور مشتمل بر ماده واحده و ده (۱۰) تبصره و جداول مربوط که ممهور به مهر شورای اسلامی است را جهت آگاهی و اقدام ایفاد و ابلاغ می‌نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۹۱/۱۲/۲۶

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۱/۱۲/۲۶

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون‌های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون‌ها.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روابط عمومی و بین‌الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۴۰۶ ل).



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۷۳۶

متن مصوبه

« تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲ »

(مشتمل بر ماده واحده و ده (۱۰) تبصره ذیل آن و

جداول مربوط ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب پانصد و سی و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)

به تاریخ یکشنبه بیستم اسفندماه

سال ۱۳۹۱

(۳/۹۱/۵۳۵/۴)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [http:// shora.tehran.ir](http://shora.tehran.ir)

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۷۳۶

پوست:

ماده واحده:

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوسرانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (۱) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس محترم شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (۸) قانون فوق، و در اجرای ماده نودم (۹۰) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴)» مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده» نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران از ابتدای سال ۱۳۹۲ به شرح جداول ذیل تعیین می شود:

الف) با توجه به آزاد سازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر با اتوبوس در شهر تهران به میزان هفت هزار و پانصد و سی و هفت (۷۵۳۷) ریال و با عنایت به سهم قابل پرداخت از سوی مسافری به میزان یک سوم قیمت تمام شده به میزان (۲۵۱۲) ریال و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۲ به شرح جدول بند الف، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان پنج هزار و نهصد و دوازده (۵۹۱۲) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۲ از طریق کمک های شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت (در اجرای بند «د» ماده هشتم (۸) «قانون هدفمند کردن یارانه ها») به طور مساوی پرداخت



جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهرستان

شماره:

تاریخ:

پست:

خواهد شد و نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی به شرح جدول ذیل تعیین می گردد.

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ پرداخت با کارت (ریال)	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ پرداخت نقدی (ریال)
۱	تا پنج کیلومتر	۶۰۰	۱۰۰۰
۲	بیش از پنج کیلومتر تا ده کیلومتر	۱۲۰۰	۲۰۰۰
۳	بیش از ده کیلومتر تا پانزده کیلومتر	۱۸۰۰	۲۵۰۰
۴	بیش از پانزده کیلومتر	۲۴۰۰	۳۰۰۰

ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی:

نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۲ به شرح جدول زیر می باشد:

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ پرداخت با کارت (ریال)	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ پرداخت نقدی (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۱۰۰	۳۰۰۰
۲	بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر	۲۴۰۰	۳۰۰۰
۳	بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر	۲۷۰۰	۳۵۰۰
۴	بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر	۳۰۰۰	۴۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر	۳۶۰۰	۴۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر	۳۹۰۰	۵۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر	۴۲۰۰	۵۰۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر	۴۵۰۰	۵۵۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۴۸۰۰	۶۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست: ۱۷۳۶

ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی :
نرخ کرایه مینی بوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۲ به شرح جدول زیر می باشد :

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۲۵۰
۲	بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر	۲۵۰۰
۳	بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر	۲۷۵۰
۴	بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر	۳۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر	۳۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر	۴۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر	۴۲۵۰
۸	بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر	۴۵۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۵۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۷۳۶

پیوست:

۵) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوسرانی:
نرخ کرایه میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۲ به شرح جدول زیر می باشد:

ردیف	مسافت	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۲۵۰
۲	بیش از ۲/۵ کیلومتر تا ۵ کیلومتر	۲۵۰۰
۳	بیش از ۵ کیلومتر تا ۷/۵ کیلومتر	۲۷۵۰
۴	بیش از ۷/۵ کیلومتر تا ۱۰ کیلومتر	۳۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ کیلومتر تا ۱۲/۵ کیلومتر	۳۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ کیلومتر تا ۱۵ کیلومتر	۴۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ کیلومتر تا ۱۷/۵ کیلومتر	۴۲۵۰
۸	بیش از ۱۷/۵ کیلومتر تا ۲۰ کیلومتر	۴۲۵۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۵۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست: ۱۷۴۶

هـ) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران:

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه ۱۳۹۲ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس معمولی	۷۸۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰
۲	اتوبوس میله	۱۰۸۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۳	اتوبوس ویژه	۱۳۲۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۴	اتوبوس تشریفات	۱۸۶۰۰۰۰	۵۴۰۰۰۰
۵	مینی بوس ویژه (کولر دار)	۹۶۰۰۰۰	۳۰۰۰۰۰
۶	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۶۶۰۰۰۰۰	۱۳۲۰۰۰۰

و) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در محدوده حومه شهر تهران:

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه ۱۳۹۲ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس میله	۱۳۲۰۰۰۰	۴۲۰۰۰۰
۲	اتوبوس ویژه	۱۶۸۰۰۰۰	۴۲۰۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۲۸۰۰۰۰	۶۰۰۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه (کولر دار)	۱۲۰۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۵	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۷۹۲۰۰۰۰	۱۸۰۰۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۷۳۶

ز) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری معلولان در سال ۱۳۹۲:

نوع وسیله	اتوبوس	ون	سواری
نرخ کرایه دریافتی از مسافران	رایگان	معادل نرخ کرایه تعیین شده برای اتوبوسهای بخش خصوصی موضوع جدول ذیل بند "ب" همین مصوبه	نرخ اتحادیه آزادسواران تهران

تبصره یکم (۱):

هر گونه هزینه بابت ارائه خدمات در قالب بند (ز) به صورت درستی برابر نرخهای مصوب موضوع جداول بند (ه) و (و) از محل بودجه شهرداری تهران ماده هفدهم (۱۷) پرداخت می گردد.

تبصره دوم (۲):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مکلف است در صورت عدم نصب و یا خراب بودن دستگاه کارتخوان اتوبوس تا زمان نصب و یا تعمیر نسبت به ارائه سرویس به صورت رایگان در آن خط اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

همچنین نرخ کرایه تندرو در مسیر میدان راه آهن تا میدان تجریش به صورت خاص به شرح جدول ذیل می باشد.

ردیف	مسیر	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ (ریال)	نرخ کرایه سال ۱۳۹۲ (ریال) پرداخت نقدی
۱	میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس	۲۷۰۰	۳۷۵۰
۲	میدان راه آهن تا میدان ولیعصر و بالعکس	۱۵۰۰	۲۵۰۰
۳	میدان ولیعصر تا میدان تجریش و بالعکس	۱۵۰۰	۲۵۰۰





جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۷۳۶

تبصره چهارم (۴):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود نسبت به واگذاری بهره برداری و مدیریت خطوط اتوبوسرانی بخش عمومی به متقاضیان واجد شرایط بخش خصوصی بر اساس نرخ های مندرج در بند (ب) این مصوبه و با رعایت سهم بخش خصوصی به میزان حداکثر هشتاد (۸۰) درصد از کل ناوگان (طبق مصوبه بودجه سال ۱۳۹۲) اقدام لازم را به عمل آورد. این تبصره جایگزین تبصره هفتم ماده واحده «مجوز چگونگی مشارکت بخش خصوصی - تعاونی در بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران» تصویبی به تاریخ ۱۳۸۵/۱۱/۳ شورای اسلامی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۸۱۹/۲۴۶۹۵ مورخ ۱۳۸۵/۱۱/۲۵ می گردد.

تبصره پنجم (۵):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است اقدامات لازم جهت فرهنگ سازی استفاده از بلیت الکترونیک توسط شهروندان و تشویق آنان جهت این امر را معمول نماید. نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند (الف) و (ب) این مصوبه را منحصرأ از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان تلاش نماید از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافرین و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاه ها و رانندگان شرکت واحد اتوبوسرانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم اعمال نمایند.

تبصره ششم (۶):

در صورتی که به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه ها، قیمت تمام شده جابجائی هر مسافر در سال ۱۳۹۲ نسبت به مبالغ مورد محاسبه به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه ها اقدام نماید.

تبصره هفتم (۷):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است در قالب آیین نامه ای که در هیئت مدیره آن شرکت به تصویب خواهد رسید و بر اساس شاخص های ویژه ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه یارانه، شیب خط، بارترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عنوان مابه التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به شرکت ها و دارندگان اتوبوس های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست: ۱۷۳۶

تبصره هشتم (۸):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره نهم (۹):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است ارائه هرگونه خدمات جابجائی و ایاب وذهاب شهروندان در برنامه هاو مناسبت های مختلف از قبیل مناسبت های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاه ها، سازمان ها و ارگان ها در قبال انعقاد قرارداد و اخذ بهای خدمات مربوط به صورت نقدی، بر حسب تعداد، ساعت و نوع وسیله نقلیه مورد بکارگیری از قبیل اتوبوس و مینی بوس به شرح بندهای (ه) و (و) این مصوبه به انجام رساند. همچنین شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است عملکرد این تبصره را هر شش (۶) ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره دهم (۱۰):

شهرداری تهران موظف است از طریق پیش بینی اعتبار خاص و در نظر گرفتن ردیف مشخص در بودجه سالانه معاونت امور اجتماعی و فرهنگی و انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» نسبت به اعطای «کمک هزینه خرید بلیت» از طریق صدور کارت بلیت های الکترونیکی در میان اقشار و گروه هایی که ضرورت حمایت از آنها در برابر افزایش قیمت بلیت و یا ضرورت تکریم ایشان از این طریق به تصویب کار گروهی متشکل از «نمایندگان شهردار تهران»، «معاون امور اجتماعی و فرهنگی» و «معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران» خواهد رسید، اقدام نماید. نحوه توزیع کارت بلیت های فوق از طریق سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیکی، با قیمت تخفیف یافته یا رایگان و یا استفاده از سایر روش ها جهت پرداخت کمک هزینه فوق به نحوی که متضمن توزیع بلیت با مبلغ و مدت محدود و مشخص بوده و منجر به توزیع عادلانه یارانه فوق در میان اقشار مورد نظر گردد، در چارچوب اعتبارات مصوب و مورد ابلاغ از سوی شهرداری تهران خواهد رسید. / م ۲۰۶۲۰۹۷

جناب آقای مهندس ارشاد منش

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و دبیر هیأت مرکزی حل اختلاف

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ص)؛ و با احترام، پیرو نامه شماره ۹۱/۱/۹۵۳۱ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۲/۸ این فرمانداری، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۰/۱۷۳۶/۲۶۹۰۲ به تاریخ ۱۳۹۱/۱۲/۲۶ رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران منضم به مصوبه «افزایش نرخ کرایه اتوبوسهای بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲» جهت استحضار و صدور اوامر لازم تقدیم می گردد.

لازم به ذکر است تاکنون ابلاغیه ای در این زمینه و برای افزایش کرایه وسایل حمل و نقل عمومی برای اعمال در سال ۱۳۹۲ دریافت نشده است.

معاون استاندار و فرماندار تهران



رونوشت:

جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران بازگشت به نامه یاد شده جهت استحضار و دستور به اعمال ماده ۸۰ قانون شوراها به لحاظ عدم دریافت ابلاغیه وزیر محترم کشور در این زمینه.

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۶۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نماینده: ۸۸۷۵۹۹۵۲



جمهوری اسلامی ایران

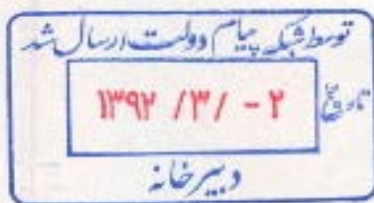
شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

شماره: ۱۳۰۳۸۱۲

تاریخ: ۹۲/۲/۲۴

پوست:



جناب آقای عیسی فرهادی

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم؛

بازگشت به رونوشت نامه به شماره ۹۲/۱/۱۴ به تاریخ ۹۲/۱/۵ جنابعالی به عنوان معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور مبنی بر ارسال رونوشت مصوبه «تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۷۳۶/۲۶۹۰۲ به تاریخ ۹۱/۱۲/۲۶ یاد آور می شود؛

مستند به ماده هشتم (۸۰) قانون تشکیلات، وظائف و انتخابات شورای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و الحاقات قانونی بعدی آن که تصریحاً اشعار می دارد: «مصوبات کلیه شوراها موضوع این قانون در صورتی که پس از دو هفته از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض قرار نگیرد لازم الاجرا می باشد. در صورتی که مسئولین ذیربط آن را مغایر با قوانین و مقررات کشور یا خارج از حدود وظایف و اختیارات شوراها تشخیص دهند می توانند با ذکر مورد به طور مستدل حداکثر ظرف دو هفته از تاریخ ابلاغ مصوبه اعتراض خود را به اطلاع شورا رسانده و درخواست تجدید نظر نمایند...» آن فرمانداری هیچگونه اعتراضی به مصوبه صدر الذکر ننموده و صرفاً رونوشت نامه ارجاع این مصوبه به معاون محترم هماهنگی و عمرانی وزارت کشور را به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نموده است. مضاف بر اینکه در طول سه دوره فعالیت شورای اسلامی شهر تهران در اجرای مفاد ماده هشتم (۸۰) قانون صدرالذکر اعتراض مسئولین ذیربط فرمانداری تهران از طریق آن فرمانداری با ذکر مورد به طور مستدل به شورای اسلامی شهر تهران ابلاغ و اعلام می شده است. فلذا ارسال رونوشت ارجاع مصوبه شورای اسلامی شهر تهران به وزارت کشور قانوناً و عرفاً به عنوان اعتراض آن فرمانداری به مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تلقی نمی شود. فلذا با توجه به اینکه مهلت مقرر قانونی (دو هفته) برای اعلام اعتراض آن فرمانداری منقضی شده است لذا در اجرای ماده هشتم (۸۰) قانون صدرالذکر مصوبه شورا در این خصوص قطعی و لازم الاجرا می باشد. (۴۰۶)

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

۹۲/۱/۲۰

۱- جناب آقای دکتر محمد باقر قالیباف شهردار محترم تهران جهت استحضار با تصویر ضمیمه.

۲- جناب آقای مهندس ارشد منشی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور جهت استحضار.

۳- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات شورا جهت پی گیری و درج در پرونده شماره (۴۰۶)

نشانی: ضلع جنوبی پارک شهر، خیابان بهشت، جنب شهرداری تهران، تلفن: ۵۵۸۱۱۱۱۰ نمابر: ۵۵۸۱۲۰۹۳ صندوق پستی: ۱۱۳۶۵/۴۳۸۹

برس تعالی

شماره: ۹۲/۱/۱۰۳۳
تاریخ: ۱۳۹۲/۰۲/۲۱
تعداد: ۱

دفتر خانه شورای اسلامی شهر تهران
شماره: ۱۳۹۲ / ۲ / ۲۱
شماره: ۱۲۸۸۹

فرستاده شد به آقای مهندس ارشاد منش
۱۳۹۲/۰۲/۲۱

معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور و دبیر هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ع) و با احترام، به استحضار می رساند شورای اسلامی شهر تهران سه مصوبه «افزایش کرایه انواع تاکسی، مترو و اتوبوس و مینی بوس» در سال ۱۳۹۲ جهت اجرای ماده (۸۰) قانون شوراهای را به فرمانداری ارسال نموده اند که در بررسی های به عمل آمده و بعد از طرح موضوع در جلسه کمیته انطباق شهرستان ایرادهای قانونی به مصوبات وارد شد و مقرر گردید برابر ماده (۸۰) قانون شوراهای اقدام شود. شورای اسلامی شهر تهران صرفاً مدت ده روز فرصت دارد اصلاحیه مصوبات را به فرمانداری ارسال نمایند که تاکنون و علیرغم پیگیری بعمل آمده، اقدامی صورت نگرفته است ((گذشت حدود یک ماه و نیم از تاریخ اعتراض های صورت گرفته)) .

سوابق پیوست « قبلاً نیز طی نامه های شماره ۹۲/۱/۱۴، شماره ۹۲/۱/۲۲ و شماره ۹۲/۱/۲۴ به تاریخ ۱۳۹۲/۱/۵ جهت دریافت نظرات و ابلاغیه وزیر محترم کشور در این زمینه تقدیم گردیده که مجدد ابفاد می شوند»

لذا خواهشمند است در اجرای ماده (۸۰) قانون شوراهای دستور فرمایند موضوع ابطال مصوبات مذکور در هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شورای اسلامی شهر مطرح و نتیجه ابلاغ گردد.

معاون استاندار و فرماندار تهران

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۶۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
شماره: ۸۸۷۵۹۹۵۶

جناب آقای مهندس چمران رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و دستور به اقدام قانونی.

مرکزیت حجت
 حجت الاسلام
 - سرخانه
 - دفتر تحریرات
 - جنب کهنه ناسی طام - دروازه
 به پانزده دیان سلامت اداری
 ۹۲/۵/۲۹

بسمه تعالی

مصوبه هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی
 به شکایات شوراهای اسلامی کشوری

مرجع رسیدگی کننده: هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری

شماره اعتراض: ۹۲/۱/۱۰۲۲

شماره جلسه: ۱۰۳ تاریخ جلسه: ۹۲/۴/۴

نام و نام خانوادگی شاکی: ائمه و یا دستگاه معترض: فرمانداری تهران

طرف اعتراض: شورای اسلامی شهر تهران

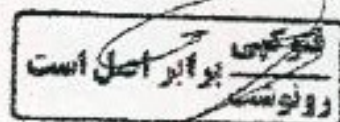
موضوع اعتراض و خواسته: ابطال مصوبات شورای اسلامی شهر تهران با موضوع "تعیین قیمت بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۲"، "افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی شهر تهران در سال ۱۳۹۲" و "افزایش نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲"

گودشکار:

شاکی اعتراضی به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال مصوبات شورای اسلامی شهر مذکور با موضوع "تعیین قیمت بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۲"، "افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی شهر تهران در سال ۱۳۹۲" و "افزایش نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲"، مستند به ماده ۸۰ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای و انتخاب شهرداران مصوب سال ۱۳۷۵ و اصلاحیه های بعدی آن تقدیم هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری نمود که هیات مذکور با بررسی اعتراض مطروحه، مکاتبه مورخ ۹۲/۲/۳۱ شورای اسلامی شهر تهران و همچنین تحقیقات و بررسی های به عمل آمده، ختم رسیدگی را اعلام و به شرح ذیل مبادرت به صدور رأی می نماید:

مصوبه هیات مرکزی حل اختلاف

"درخصوص اعتراض فرمانداری تهران به طرفیت شورای اسلامی شهر تهران و به خواسته ابطال مصوبات شورای اسلامی شهر تهران با موضوع "تعیین قیمت بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۲"، "افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی شهر تهران در سال ۱۳۹۲" و "افزایش نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲" اعضای هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشوری بر اساس بند یکگ ذیل ماده ۷۹ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای و انتخاب شهرداران مصوب سال ۱۳۷۵ و اصلاحیه های بعدی آن و مستند به ماده ۸۰ قانون پیش گفته، پس از ملاحظه، بررسی و مذاقه در مقام مصوبات معترض عنه، ملاحظه مقام اعتراض فرمانداری تهران، ملاحظه و بررسی مقام نامه شماره ۱۶۰/۲۸۱۳ مورخ ۹۲/۲/۳۱ شورای اسلامی شهر تهران و همچنین با ملاحظه نظر قرار دادن جمیع بررسی های به عمل آمده در این راستا، با عنایت به اینکه به صراحت ماده ۸۰ قانون پیش گفته اعتراض مسئولین ذیربط به مصوبات شوراهای باید با ذکر مورد و به صورت مستدل به اطلاع شوراهای رسانیده شود که در این مورد مشخص مرعی نگردیده و فرمانداری تهران بدون ذکر دلیل و مستندات، مغایرت مصوبات معترض عنه با قوانین و مقررات موضوعه را اعلام نموده، فلذا اعتراض مطروحه را غیر وارد تشخیص



نتیجه به رد اعتراض فرمانداری تهران به مصوبات " تعیین قیمت بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۲ " ، " افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی شهر تهران در سال ۱۳۹۲ " و " افزایش نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۲ " صدور رأی نمودند. معینا در خصوص مصوبه " تعیین قیمت بلیت مترو شهر تهران در سال ۱۳۹۲ " با توجه به شرایط انحصاری خدمات شرکت مترو ، اجرای مصوبه مزبور را به تأیید و تصویب شورای رقابت منوط نمود.

نام و نام خانوادگی و امضای اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف

رئیس هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف	اعضای هیأت مرکزی حل اختلاف
معاون اول رئیس جمهور	رئیس شورای عالی استان ها	کلیه	معاون هماهنگی امور عمرانی وزارت	معاون سیاسی امنیتی و اطلاعاتی کل کشور	معاون قضایی و اجرای ادوار عدالت	رئیس هیأت مرکزی حل اختلاف	نایب رئیس هیأت مرکزی حل اختلاف	رئیس شورای عالی استان ها	رئیس شورای عالی استان ها



فتو کلیه بر ابر اصل است
رونوشت