



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

بیت

شماره: ۱۷۹۱۸۴۹۲۵۳۹۵

تاریخ: ۹۲/۱۱/۲۹

بیت:

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه به شماره ۱۰/۱۱۷۳۴۰۳ به تاریخ ۹۲/۱۰/۲۸ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینیبوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۳ » را که با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۲۴۶۷ به تاریخ ۱۳۹۲/۱۰/۲۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در سی و نهمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت عادی در روز سهشنبه یکم بهمن ماه سال ۱۳۹۲ برگزار شد اعلام وصول شده است بررسی یک فوریت لایحه مزبور در ردیف چهارم دستور چهل و یکمین جلسه علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۳۲۸۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۷ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و بیست و دو نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سهشنبه هشتم بهمن ماه سال ۱۳۹۲ در تالار شورا به صورت رسمی منعقد شد مطرح و پس از ارائه توضیحات نمایندگان شهرداری تهران و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت لایحه اخذ رای انجام شد که اتفاق آرای موافق (بیست و دو رای) اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رای گیری (بیست و دو نفر) را احراز نمود .

فلذا طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۴۱۷۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۴ جهت بررسی به کمیسیون برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۴۸۱۲ به تاریخ ۹۲/۱۱/۲۰ بررسی لایحه مزبور در ردیف ششم دستور چهل و چهارمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۴۶۴۹ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و بیست و هشت نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در محل تالار شورا و به صورت رسمی در روز یکشنبه بیستم بهمن ماه سال ۱۳۹۲ منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع

شماره: ۱۳۰۴۹۰۲۵۲۹۵

تاریخ: ۹۲/۱۱/۲۹

پست:



گزارش کمیسیون برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون اصلی و همچنین گزارش کمیسیون عمران و حمل و نقل به شماره ۱۶۰/۲۴۶۷۸ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۹ و مذاکرات انجام شده، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و سیزده تبصره ذیل آن و جداول مربوط اخذ رأی انجام شد که با اکثریت آرای موافق (بیست و چهار رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (بیست و هفت نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام لازم ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود.

احمد مسجد جامعی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس شورای اسلامی شهرستان تهران.
- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- اداره مصوبات (۸ ل) ✓



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

متن مصوبه

« تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال

۱۳۹۲ »

(مشتمل بر ماده واحده و سیزده تبصره ذیل آن

و جداول مربوط ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب چهل و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق‌العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

به تاریخ یکشنبه بیستم بهمن‌ماه

سال ۱۳۹۲

(۴/۹۲/۴۴/۶)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [http:// shora.tehran.ir](http://shora.tehran.ir)

قابل دسترسی است.



ماده واحده :

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) از «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوس رانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (۱) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس محترم شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (۸) قانون فوق الذکر و در اجرای ماده نودم (۹۰) «قانون اصلاح عواید از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴)» مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده»، نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران از ابتدای سال ۱۳۹۳ به شرح جداول ذیل تعیین می شود:

الف) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی:

با در نظر گرفتن متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی مسافر توسط اتوبوس های بخش عمومی به میزان ده هزار و ششصد و شش (۱۰۶۰۶) ریال و با عنایت به سهم قابل پرداخت از سوی مسافری به میزان یک سوم قیمت تمام شده به میزان (۳۵۳۵) ریال و همچنین در نظر گرفتن ضرورت حفظ مطلوبیت سیستم اتوبوس رانی در رقابت با سایر سیستم های حمل و نقل، نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می گردد:

طول معادل خط L_E	نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۳ در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه سال ۱۳۹۳ در صورت پرداخت نقدی (ریال)	ردیف
تا ۵ کیلومتر	۷۰۰	۱۵۰۰	۱
بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر	۱۵۰۰	۲۵۰۰	۲
بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر	۲۲۰۰	۳۰۰۰	۳
بیش از ۱۵ کیلومتر	۲۹۰۰	۴۰۰۰	۴



جمهوری اسلامی ایران



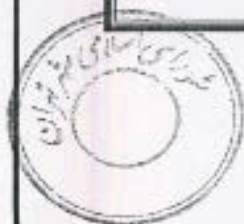
شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
بجای:

ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی:

نرخ کرایه اتوبوس ها و میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ردیف	طول معادل خط L_E	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت پلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۵۰۰	۳۵۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۲۹۰۰	۴۰۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳۲۰۰	۴۵۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۳۶۰۰	۵۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۴۳۰۰	۵۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۴۷۰۰	۶۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۵۰۰۰	۶۰۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۵۴۰۰	۷۰۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۵۸۰۰	۷۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰۱۸۴۹۰۲۵۶۹۵

تاریخ: ۹۲/۱۱/۲۹

پوست:

ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس و میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوس رانی:

نرخ کرایه مینی بوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ردیف	طول معادل خط l_E	نرخ کرایه (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۵۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۳۰۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳۵۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۴۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۴۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۵۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۵۰۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۵۵۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۶۰۰۰





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

(د) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه سال ۱۳۹۳ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس معمولی	۹۴۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۲	اتوبوس مبلیه	۱۳۰۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۳	اتوبوس ویژه	۱۵۸۰۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۴	اتوبوس تشریفات	۲۲۳۰۰۰۰	۶۵۰۰۰۰
۵	مینی بوس ویژه (کولر دار)	۱۱۵۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۶	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۷۹۲۰۰۰۰	۱۵۸۰۰۰۰

(ه) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های درستی در خارج از شهر تهران:

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه ۱۳۹۳ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس مبلیه	۱۵۸۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
۲	اتوبوس ویژه	۲۰۲۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۷۴۰۰۰۰	۷۲۰۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه (کولر دار)	۱۴۴۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۵	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۹۵۰۰۰۰۰	۲۱۶۰۰۰۰



و) نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری معلولان در سال ۱۳۹۳:

نوع وسیله	اتوبوس	ون	سواری
نرخ کرایه دریافتی از مسافران	رایگان	معادل نرخ کرایه تعیین شده برای اتوبوس‌های بخش خصوصی موضوع جدول ذیل بند ب همین مصوبه	معادل نرخ تاکسی تاکسی متری برای یک نفر

ز) نرخ کرایه اتوبوس تندرو

نرخ کرایه اتوبوس تندرو در مسیر «میدان راه آهن تا میدان تجریش» به صورت خاص به شرح جدول ذیل تعیین می‌شود:

ردیف	مسیر	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس	۳۳۰۰	۴۵۰۰
۲	میدان راه آهن تا میدان ولیعصر (عج) و بالعکس	۱۸۰۰	۳۰۰۰
۳	میدان راه آهن تا چهار راه پارک وی و بالعکس	۲۹۰۰	۴۰۰۰

تبصره یکم (۱):

با توجه به آزاد سازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر در بخش عمومی که بر اساس محاسبات صورت گرفته، بدون در نظر گرفتن گام‌های فاز دوم قانون هدفمندسازی یارانه‌ها و با لحاظ هزینه استهلاك، به میزان ده هزار و ششصد و شش (۱۰۶۰۶) ریال برآورد شده است و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۳ به شرح جداول بند الف و ب، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان هشت هزار و هشتصد و شش (۸۸۰۶) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۳ از طریق کمک های





شهرداری تهران و بارانه مورد پرداخت توسط دولت «در اجرای بند (د) ماده هشتم (۸) قانون هدفمند کردن بارانه ها» بطور مساوی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

هرگونه هزینه بابت ارائه خدمات در قالب بند (ز) به صورت درستی برابر با نرخ های مصوب موضوع جداول بند (ه) و (و) از محل بودجه شهرداری تهران (ماده هفدهم) پرداخت می گردد.

تبصره سوم (۳):

در صورت ارائه خدمات توسط مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری معلولان به صورت درستی، نرخ کرایه معادل ظرفیت ون و بر اساس نرخ کرایه تعیین شده برای اتوبوس های بخش خصوصی محاسبه و دریافت می گردد.

تبصره چهارم (۴):

شرکت واحد اتوبوس رانی تهران مکلف است در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارائه سرویس به صورت رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵):

در اجرای تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی به «قانون تاسیس شرکت واحد اتوبوس رانی در شهرها» مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۱ که تعیین شرایط واگذاری امتیاز بهره برداری از خطوط را بر عهده انجمن شهر قرار داده است و با استناد به «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن در خصوص انجام وظایف انجمن شهر توسط شورای اسلامی شهر، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) اجازه داده می شود، ضمن واگذاری خطوط به شرکت های خصوصی، نسبت به دریافت «حق بهره برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت های طرف قرارداد به ترتیب ذیل اقدام نماید:

۱- در خصوص خطوطی که بهره برداری از آنها تا تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، به بخش خصوصی واگذار شده است، میزان حق بهره برداری ماهانه قابل دریافت به ازای هر دستگاه اتوبوس، معادل پنج درصد (۵٪) درآمد ماهانه یک دستگاه اتوبوس در همان خط تعیین می شود.

تبصره - تعیین میزان درآمد هر دستگاه اتوبوس با توجه به تعداد جایبایی مسافر و نرخ کرایه مصوب توسط شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه انجام خواهد شد. در صورت اعتراض شرکت های خصوصی به میزان درآمد تعیین شده، موضوع در «کمیته رسیدگی و حل اختلاف» شرکت های



خصوصی اتوبوس رانی به شرح مندرج در ماده هفدهم (۱۷) «دستورالعمل واگذاری اتوبوس و بهره برداری از خطوط اتوبوس رانی شهری و حومه شهری به بخش غیر دولتی»، موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۱۳۹۳/ت ۳۶۱۶۰ مصوب ۱۳۸۵/۹/۸ هیئت وزیران رسیدگی و حل اختلاف به عمل خواهد آمد.

۲- در خصوص خطوط جدیدی که بهره برداری از آنها، از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه به بخش خصوصی واگذار می گردد و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ ابلاغ این مصوبه در خصوص خطوط موضوع ماده یکم (۱) منعقد یا تمدید می گردد، شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه موظف است امتیاز بهره برداری از این خطوط را با رعایت تشریفات مزایده، وفق مقررات «آیین نامه معاملاتی شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» و رعایت ماده هجدهم (۱۸) «دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره برداری از خطوط اتوبوس رانی، مینی بوس رانی و میدی باس شهر تهران» مصوب ۱۳۸۶/۲/۲۸ شورای اسلامی شهر تهران و سایر مقررات لازم الرعایه به شرکتی که بالاترین مبلغ را پیشنهاد می نماید، واگذار کند. حداقل حق بهره برداری ماهانه قابل دریافت، بر اساس برآورد درآمدها ماهانه هر دستگاه اتوبوس، توسط کارشناس منتخب شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه تعیین خواهد شد.

۴- شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه مجاز خواهد بود به منظور حمایت از بخش خصوصی، مبالغ دریافت شده به موجب این تبصره را پس از تصویب هیئت مدیره، با توجه به ارزیابی عملکرد شرکت های خصوصی و تعداد اتوبوس شاغل در خطوط، به عنوان یارانه بین شرکت های خصوصی تحت نظارت توزیع نماید.

تبصره ششم (۶):

شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند (الف) و (ب) این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافری و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاه ها و رانندگان شرکت واحد اتوبوس رانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم اعمال نموده و در صورت عدم ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان، نسبت به دریافت نقدی نرخ کرایه برابر جداول بند (الف) و (ب) و ثبت کارت نیابت اقدام نمایند.

تبصره هفتم (۷):

در صورتی که به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هفتمین کردن یارانه ها، نوسانات نرخ ارز و سایر شرایط پیش بینی نشده، قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۹۳ نسبت به مبالغ



محاسبه شده به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه‌ها اقدام نماید.

تبصره هشتم (۸):

شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه مجاز است در قالب آیین‌نامه‌ای که در هیئت مدیره آن شرکت به تصویب خواهد رسید و بر اساس شاخص‌های ویژه‌ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه یارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک‌های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل مابه‌الثفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت‌ها و دارندگان اتوبوس‌های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

تبصره نهم (۹):

به شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره دهم (۱۰):

شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه موظف است ارائه هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاهها، سازمانها و ارگانها، در قبال انعقاد قرارداد و یا توافقنامه و اخذ بهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، بر حسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد بکارگیری از قبیل اتوبوس و مینی‌بوس به شرح بندهای (ه) و (و) این مصوبه به انجام رساند. در موارد ضروری، ارائه هرگونه خدمات درستی رایگان از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در مناسبت‌های خاص بنا به درخواست شهرداری تهران منوط به پرداخت هزینه‌های مربوط از محل اعتبارات معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران می‌باشد. شرکت واحد اتوبوس‌رانی مکلف است عملکرد این تبصره را هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



تبصره یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به خریداری و تجهیز ۵۰ دستگاه ون جهت استفاده معلولین اقدام نموده و تعداد خودروهای ون را به یکصد دستگاه جهت ارائه خدمات حمل و نقل درون شهری به معلولان برساند.

تبصره دوازدهم (۱۲):

شهرداری تهران موظف است به صورت آزمایشی (پایلوت) نسبت به خریداری و تجهیز ۲۲ دستگاه اتوبوس مدرسه جهت سرویس دهی به دانش آموزان شهر تهران اقدام نماید.

تبصره سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران موظف است لایحه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران را تهیه و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید و در چارچوب لایحه تصویب شده از طریق پیش بینی اعتبار خاص و در نظر گرفتن ردیف مشخص در بودجه سالانه معاونت اجتماعی و فرهنگی و انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به اعطای «کمک هزینه خرید بلیت» از طریق صدور کارت بلیت های الکترونیکی در میان اقشار و گروه هایی که ضرورت حمایت از آنها در برابر افزایش قیمت بلیت و یا ضرورت تکریم ایشان از این طریق به تصویب کار گروهی متشکل از «نمایندگان شهردار تهران»، «معاون اجتماعی و فرهنگی» و «معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران» خواهد رسید، اقدام نماید. نحوه توزیع کارت بلیت های فوق از طریق سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیکی، با قیمت تخفیف یافته یا رایگان و یا استفاده از سایر روش ها جهت پرداخت کمک هزینه فوق به نحوی که متضمن توزیع بلیت با مبلغ و مدت محدود و مشخص بوده و منجر به توزیع عادلانه یارانه فوق در میان اقشار مورد نظر گردد، در چارچوب اعتبارات مصوب، به تصویب شهرداری تهران خواهد رسید. همچنین با توجه به بند الف ماده واحده مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه خدمات ویژه به نابینایان تهران» مصوب ۱۳۹۲/۰۷/۲۳ شورای اسلامی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۰۹/۱۴۴۴ مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۲۸ مبنی بر ارائه بلیت رایگان به نابینایان، شهرداری تهران موظف است کل هزینه مترتب را عیناً به شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه پرداخت نماید. / ۸/۹۲۴۱۴۲



جمهوری اسلامی ایران



بیت

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

پیرو ابلاغیه به شماره ۱۶۰/۱۸۴۹/۲۵۶۹۵ به تاریخ ۹۲/۱۱/۲۹ در خصوص « تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۳۹۳ » نظر به این که در عناوین برخی از وسایط حمل و نقل عمومی در بندهای "ب" و "ج" مصوبه مزبور اشتباه تایپی وجود دارد، لذا به پیوست متن ماده واحده و تبصره های ذیل آن با درج اصلاحات مزبور مجدداً ایفاد و ارسال می گردد. ۸۹۱۳۴۱۳۳-۱.م.۱

احمد مسجدجامعی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

از طرف مرتضی طلالی

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس شورای اسلامی شهرستان تهران.
- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا (به عنوان اصلاحیه مصوبه صدرالذکر).
- اداره مصوبات (۸ ل).



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۸۶۹

پیوست:

متن مصوبه

« تعیین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران

در سال ۱۳۹۲ »

(مشتمل بر ماده واحده و سیزده تبصره ذیل آن

و جداول مربوط ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

مصوب چهل و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

به تاریخ یکشنبه بیستم بهمن ماه

سال ۱۳۹۲

(۴/۹۲/۴۴/۶)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shoratehran.ir>

قابل دسترسی است.



ساده واحده :

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هفتاد و یکم (۷۱) از «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و الحاقات و اصلاحات بعدی آن و با هدف توسعه و گسترش خطوط اتوبوس رانی و ارائه خدمات مطلوب به شهروندان از طریق اصلاح قیمت ها و واقعی نمودن نرخ خدمات حمل و نقل عمومی، موضوع ماده یکم (۱) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶/۹/۱۸ مجلس محترم شورای اسلامی و با عنایت به اجرای «قانون هدفمند نمودن یارانه ها» مصوب ۸۸/۱۰/۱۵ مجلس شورای اسلامی و الزام دولت به پرداخت کمک بلاعوض در راستای گسترش و بهبود حمل و نقل عمومی و جبران زیان وارده به شهرداری ها در اثر هدفمند نمودن یارانه ها، موضوع بند (د) و (ج) ماده هشتم (۸) قانون فوق الذکر و در اجرای ماده نودم (۹۰) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴)» مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۱۸ مجلس شورای اسلامی، دایر بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیر دولتی به قیمت تمام شده»، نرخ بلیت و کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی شهر تهران از ابتدای سال ۱۳۹۳ به شرح جداول ذیل تعیین می شود:

الف) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی:

با در نظر گرفتن متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی مسافر توسط اتوبوس های بخش عمومی به میزان ده هزار و ششصد و شش (۱۰۶۰۶) ریال و با عنایت به سهم قابل پرداخت از سوی مسافری به میزان یک سوم قیمت تمام شده به میزان (۳۵۳۵) ریال و همچنین در نظر گرفتن ضرورت حفظ مطلوبیت سیستم اتوبوس رانی در رقابت با سایر سیستم های حمل و نقل، نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش عمومی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می گردد:

ردیف	طول معادل خط l_E	نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۳ در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه سال ۱۳۹۳ در صورت پرداخت تقدی (ریال)
۱	تا ۵ کیلومتر	۷۰۰	۱۵۰۰
۲	بیش از ۵ تا ۱۰ کیلومتر	۱۵۰۰	۲۵۰۰
۳	بیش از ۱۰ تا ۱۵ کیلومتر	۲۲۰۰	۳۰۰۰
۴	بیش از ۱۵ کیلومتر	۲۹۰۰	۴۰۰۰



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

بسته:

ب) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق اتوبوس های بخش خصوصی:

نرخ کرایه اتوبوس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

ردیف	طول معادل خط l_E	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	تا ۲/۵ کیلومتر	۲۵۰۰	۳۵۰۰
۲	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۲۹۰۰	۴۰۰۰
۳	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳۲۰۰	۴۵۰۰
۴	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۳۶۰۰	۵۰۰۰
۵	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۴۳۰۰	۵۵۰۰
۶	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۴۷۰۰	۶۰۰۰
۷	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۵۰۰۰	۶۰۰۰
۸	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۵۴۰۰	۷۰۰۰
۹	بیش از ۲۰ کیلومتر	۵۸۰۰	۷۰۰۰



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

بسته:

ج) نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق مینی بوس و میدل باس های تحت نظارت شرکت واحد اتوبوس رانی:

نرخ کرایه مینی بوس ها و میدل باس های بخش خصوصی در سال ۱۳۹۳ به شرح جدول ذیل تعیین می شود:

نرخ کرایه (ریال)	طول معادل خط I_E	ردیف
۲۵۰۰	تا ۲/۵ کیلومتر	۱
۳۰۰۰	بیش از ۲/۵ تا ۵ کیلومتر	۲
۳۵۰۰	بیش از ۵ تا ۷/۵ کیلومتر	۳
۴۰۰۰	بیش از ۷/۵ تا ۱۰ کیلومتر	۴
۴۵۰۰	بیش از ۱۰ تا ۱۲/۵ کیلومتر	۵
۵۰۰۰	بیش از ۱۲/۵ تا ۱۵ کیلومتر	۶
۵۰۰۰	بیش از ۱۵ تا ۱۷/۵ کیلومتر	۷
۵۵۰۰	بیش از ۱۷/۵ تا ۲۰ کیلومتر	۸
۶۰۰۰	بیش از ۲۰ کیلومتر	۹



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست:

(د) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه سال ۱۳۹۳ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس معمولی	۹۴۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۲	اتوبوس مبله	۱۳۰۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۳	اتوبوس ویژه	۱۵۸۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۴	اتوبوس تشریفات	۲۲۳۰۰۰۰	۶۵۰۰۰۰
۵	مینی بوس ویژه (کولردار)	۱۱۵۰۰۰۰	۳۶۰۰۰۰
۶	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۷۹۲۰۰۰۰	۱۵۸۰۰۰۰

(هـ) نرخ جابجایی مسافر از طریق سرویس های دربستی در خارج از شهر تهران:

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه ۱۳۹۳ (ریال)	
		سه ساعت اول	ساعت مازاد (هر یک ساعت)
۱	اتوبوس مبله	۱۵۸۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
۲	اتوبوس ویژه	۲۰۲۰۰۰۰	۵۰۰۰۰۰
۳	اتوبوس تشریفات	۲۷۴۰۰۰۰	۷۲۰۰۰۰
۴	مینی بوس ویژه (کولر دار)	۱۴۴۰۰۰۰	۴۳۰۰۰۰
۵	اتوبوس دو طبقه قدیمی	۹۵۰۰۰۰۰	۲۱۶۰۰۰۰



(و) نرخ کرایه خودروهایی مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری معلولان در سال ۱۳۹۳:

نوع وسیله	اتوبوس	ون	سواری
نرخ کرایه دریافنی از مسافران	رایگان	معادل نرخ کرایه تعیین شده برای اتوبوس‌های بخش خصوصی موضوع جدول ذیل بند ب همین مصوبه	معادل نرخ تاکسی تاکسی متری برای یک نفر

(ز) نرخ کرایه اتوبوسی تندرو

توخ گرایه اتوبوس تندرو در مسیر «میدان راه آهن تا میدان تجریش» به صورت خاص به شرح جدول ذیل تعیین می‌شود:

ردیف	مسیر	نرخ کرایه در صورت استفاده از کارت بلیت (ریال)	نرخ کرایه در صورت پرداخت نقدی (ریال)
۱	میدان راه آهن تا میدان تجریش و بالعکس	۳۳۰۰	۴۵۰۰
۲	میدان راه آهن تا میدان ولیعصر (عج) و بالعکس	۱۸۰۰	۳۰۰۰
۳	میدان راه آهن تا چهار راه پارک وی و بالعکس	۲۹۰۰	۴۰۰۰

تبصره یکم (۱):

با توجه به آزاد سازی قیمت حامل های انرژی (گازوئیل، گاز فشرده طبیعی CNG و برق) و تاثیر آن بر قیمت تمام شده کالاها و خدمات و با توجه به متوسط «قیمت تمام شده» جابجایی هر مسافر در بخش عمومی که بر اساس محاسبات صورت گرفته، بدون در نظر گرفتن گام های فاز دوم قانون هدفمندسازی یارانه ها و با لحاظ هزینه استهلاک، به میزان ده هزار و ششصد و شش (۱۰۶۰۶) ریال برآورد شده است و با توجه به میانگین نرخ کرایه اتوبوس در سال ۱۳۹۳ به شرح جداول بند الف و ب، مابه التفاوت میانگین نرخ کرایه و متوسط قیمت تمام شده جابجایی به میزان هشت هزار و هشتصد و شش (۸۸۰۶) ریال، بر اساس تعداد و میزان جابجایی مسافر در سال ۱۳۹۳ از طریق کمک های



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست:

شهرداری تهران و یارانه مورد پرداخت توسط دولت «در اجرای بند (د) ماده هشتم (ا) قانون هدفمند کردن یارانه ها» بطور مساوی پرداخت خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

هرگونه هزینه بابت ارائه خدمات در قالب بند (و) به صورت درستی برابر با نرخ های مصوب موضوع جداول بند (د) و (هـ) از محل بودجه شهرداری تهران (ماده هفدهم) پرداخت می گردد.

تبصره سوم (۳):

در صورت ارائه خدمات توسط مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری معلولان به صورت درستی، نرخ کرایه معادل ظرفیت ون و بر اساس نرخ کرایه تعیین شده برای اتوبوس های بخش خصوصی محاسبه و دریافت می گردد.

تبصره چهارم (۴):

شرکت واحد اتوبوس رانی تهران مکلف است در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارائه سرویس به صورت رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

تبصره پنجم (۵):

در اجرای تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی به «قانون تأسیس شرکت واحد اتوبوس رانی در شهرها» مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۱ که تعیین شرایط واگذاری امتیاز بهره برداری از خطوط را بر عهده انجمن شهر قرار داده است و با استناد به «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ مجلس شورای اسلامی و اصلاحات و الحاقات بعدی آن در خصوص انجام وظایف انجمن شهر توسط شورای اسلامی شهر، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه) اجازه داده می شود، ضمن واگذاری خطوط به شرکت های خصوصی، نسبت به دریافت «حق بهره برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت های طرف قرارداد به ترتیب ذیل اقدام نماید:

۱- در خصوص خطوطی که بهره برداری از آنها تا تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، به بخش خصوصی واگذار شده است، میزان حق بهره برداری ماهانه قابل دریافت به ازای هر دستگاه اتوبوس، معادل پنج درصد (۵٪) درآمد ماهانه یک دستگاه اتوبوس در همان خط تعیین می شود.

تبصره- تعیین میزان درآمد هر دستگاه اتوبوس با توجه به تعداد جایجایی مسافر و نرخ کرایه مصوب توسط شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه انجام خواهد شد. در صورت اعتراض شرکت های خصوصی به میزان درآمد تعیین شده، موضوع در «کمیته رسیدگی و حل اختلاف» شرکت های



خصوصی اتوبوس رانی به شرح مندرج در ماده هفدهم (۱۷) «دستورالعمل واگذاری اتوبوس و بهره برداری از خطوط اتوبوس رانی شهری و حومه شهری به بخش غیر دولتی»، موضوع تصویب نامه شماره ۱۱۱۳۹۳/ت/۳۶۱۶۰ مصوب ۱۳۸۵/۹/۸ هیئت وزیران رسیدگی و حل اختلاف به عمل خواهد آمد.

۲- در خصوص خطوط جدیدی که بهره برداری از آنها، از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه به بخش خصوصی واگذار می گردد و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ ابلاغ این مصوبه در خصوص خطوط موضوع ماده یکم (۱) منعقد یا تمدید می گردد، شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه موظف است امتیاز بهره برداری از این خطوط را با رعایت تشریفات مزایده، وفق مقررات «آیین نامه معاملاتی شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» و رعایت ماده هجدهم (۱۸) «دستورالعمل مشارکت بخش خصوصی در بهره برداری از خطوط اتوبوس رانی، مینی بوس رانی و میدی باس شهر تهران» مصوب ۱۳۸۶/۲/۲۸ شورای اسلامی شهر تهران و سایر مقررات لازم الرعایه به شرکتی که بالاترین مبلغ را پیشنهاد می نماید، واگذار کند. حداقل حق بهره برداری ماهانه قابل دریافت، بر اساس برآورد درآمد ماهانه هر دستگاه اتوبوس، توسط کارشناس منتخب شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه تعیین خواهد شد.

۴- شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه مجاز خواهد بود به منظور حمایت از بخش خصوصی، مبالغ دریافت شده به موجب این تبصره را پس از تصویب هیئت مدیره، با توجه به ارزیابی عملکرد شرکت های خصوصی و تعداد اتوبوس شاغل در خطوط، به عنوان یارانه بین شرکت های خصوصی تحت نظارت توزیع نماید.

تبصره ششم (۶):

شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه موظف است نرخ کرایه اتوبوس به شرح جداول بند (الف) و (ب) این مصوبه را منحصراً از طریق بلیت الکترونیک از شهروندان دریافت نموده و ضمن فراهم نمودن امکان خرید آسان بلیت الکترونیک جهت شهروندان، از هرگونه مبادله وجه نقد بین مسافری و رانندگان اتوبوس جلوگیری نماید. متصدیان ایستگاه ها و رانندگان شرکت واحد اتوبوس رانی موظفند به طور مستمر نسبت به ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان نظارت لازم اعمال نموده و در صورت عدم ارائه بلیت الکترونیک توسط شهروندان، نسبت به دریافت نقدی نرخ کرایه برابر جداول بند (الف) و (ب) و ثبت کارت نیابت اقدام نمایند.

تبصره هفتم (۷):

در صورتی که به دلیل آثار ناشی از اجرای فاز دوم قانون هدفمند کردن یارانه ها، نوسانات نرخ ارز و سایر شرایط پیش بینی نشده، قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در سال ۱۳۹۳ نسبت به مبالغ



محاسبه شده به شرح فوق افزایش یابد، شهرداری تهران مجاز است نسبت به ارائه لایحه به شورای اسلامی شهر تهران به منظور بررسی و اصلاح نرخ کرایه‌ها اقدام نماید.

تبصره هشتم (۸):

شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه مجاز است در قالب آیین‌نامه‌ای که در هیئت مدیره آن شرکت به تصویب خواهد رسید و بر اساس شاخص‌های ویژه ای نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هر گونه یارانه، شیب خط، بار ترافیکی سنگین، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و با هدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک‌های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت‌ها و دارندگان اتوبوس‌های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

تبصره نهم (۹):

به شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره دهم (۱۰):

شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه موظف است ارائه هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاهها، سازمانها و ارگانها، در قبال انعقاد قرارداد و یا توافقنامه و اخذ بهای خدمات مربوطه به صورت نقدی، بر حسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد بکارگیری از قبیل اتوبوس و مینی‌بوس به شرح بندهای (د) و (هـ) این مصوبه به انجام رساند. در موارد ضروری، آرایه هرگونه خدمات درستی رایگان از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در مناسبت‌های خاص بنا به درخواست شهرداری تهران منوط به پرداخت هزینه‌های مربوط از محل اعتبارات معاونت اجتماعی و فرهنگی شهرداری تهران می‌باشد. شرکت واحد اتوبوس‌رانی مکلف است عملکرد این تبصره را هر شش ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پست:

تبصره یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران مکلف است نسبت به خریداری و تجهیز ۵۰ دستگاه ون جهت استفاده معلولین اقدام نموده و تعداد خودروهای ون را به یکصد دستگاه جهت ارائه خدمات حمل و نقل درون شهری به معلولان برساند.

تبصره دوازدهم (۱۲):

شهرداری تهران موظف است به صورت آزمایشی (پایلوت) نسبت به خریداری و تجهیز ۲۲ دستگاه اتوبوس مدرسه جهت سرویس دهی به دانش آموزان شهر تهران اقدام نماید.

تبصره سیزدهم (۱۳):

شهرداری تهران موظف است لایحه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران را تهیه و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید و در چارچوب لایحه تصویب شده از طریق پیش بینی اعتبار خاص و در نظر گرفتن ردیف مشخص در بودجه سالانه معاونت اجتماعی و فرهنگی و انجام هماهنگی های لازم با «شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه» و «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» نسبت به اعطای «کمک هزینه خرید بلیت» از طریق صدور کارت بلیت های الکترونیکی در میان اقشار و گروه هایی که ضرورت حمایت از آنها در برابر افزایش قیمت بلیت و یا ضرورت تکریم ایشان از این طریق به تصویب کارگروهی متشکل از «نمایندگان شهردار تهران»، «معاون اجتماعی و فرهنگی» و «معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران» خواهد رسید، اقدام نماید. نحوه توزیع کارت بلیت های فوق از طریق سیستم یکپارچه پرداخت الکترونیکی، با قیمت تخفیف یافته یا رایگان و یا استفاده از سایر روش ها جهت پرداخت کمک هزینه فوق به نحوی که متضمن توزیع بلیت با مبلغ و مدت محدود و مشخص بوده و منجر به توزیع عادلانه یارانه فوق در میان اقشار مورد نظر گردد، در چارچوب اعتبارات مصوب، به تصویب شهرداری تهران خواهد رسید. همچنین با توجه به بند الف ماده واحده مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه خدمات ویژه به نابینایان تهران» مصوب ۱۳۹۲/۰۷/۲۳ شورای اسلامی شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۰۹/۱۴۴۴۳ مورخ ۱۳۹۲/۰۷/۲۸ مبنی بر ارائه بلیت رایگان به نابینایان، شهرداری تهران موظف است کل هزینه مترتب را عیناً به شرکت واحد اتوبوس رانی تهران و حومه پرداخت نماید. / م ۸/۹۲۴۱۴۳