



جمهوری اسلامی ایران



بیت

جناب آقای عیسی فرهادی

معاون محترم استاندار و فرماندار تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۹۲/۱/۷۲۴۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱ جنابعالی مبنی بر اعتراض به متن مصوبه «تجهیز سیستم های دیزلی در ناوگان حمل و نقل شهری تهران به فیلتر به منظور کاهش آلودگی هوا» تصویبی در سی و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم) منعقد به تاریخ یکشنبه پانزدهم دی ماه سال ۱۳۹۲ - ابلاغی به شماره ۱۸۳۴/۲۲۲۵۳/۱۶۰ به تاریخ ۹۲/۱۰/۲۵ که به شماره ۱۶۰/۲۲۷۵۲ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و طی نامه به شماره ۱۶۰/۲۴۵۰۴ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۵ جهت بررسی به کمیسیون نظارت و حقوقی شورای اسلامی شهر تهران ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۲۵۳۴۶ به تاریخ ۹۲/۱۱/۲۷ بررسی اعتراض مزبور در ردیف اول دستور چهل و پنجمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۲۵۰۲۸ به تاریخ ۹۲/۱۱/۲۱ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و بیست و نه نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و هفتم بهمن ماه سال ۱۳۹۲ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که اتفاق آرای موافق (بیست و نه رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (بیست و نه نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن جوابیه مزبور را جهت آگاهی، ایفاد و ارسال می نماید.

احمد مسجدجامعی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- شهردار محترم تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۳۰).



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۸۶۲

پست:

متن مصوبه

" جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به اعتراض شماره ۹۲/۱/۲۲۴۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱
فرمانداری تهران به متن مصوبه «تجهیز سیستم های دیزلی در ناوگان حمل و نقل شهری تهران
به فیلتر به منظور کاهش آلودگی هوا» - تصویبی در سی و پنجمین جلسه رسمی - علنی -
فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم) منعقد به تاریخ یکشنبه پانزدهم دی ماه
سال ۱۳۹۲ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۳۴/۲۲۲۵۳ به تاریخ ۹۲/۱۰/۲۵ "

(مشتمل بر ماده واحده)

مصوب چهل و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده
شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)
به تاریخ یکشنبه بیست و هفتم بهمن ماه
سال ۱۳۹۲
(۴/۹۲/۴۵/۱)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی [http:// shora.tehran.ir](http://shora.tehran.ir)
قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۱۸۵۲

ماده واحده :

" در پاسخ به اعتراض به شماره ۹۲/۱/۷۲۴۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱ فرمانداری تهران به متن مصوبه «تجهیز سیستم های دیزلی در ناوگان حمل و نقل شهری تهران به فیلتر به منظور کاهش آلودگی هوا» - تصویبی در سی و پنجمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم) منعقد به تاریخ یکشنبه پانزدهم دی ماه سال ۱۳۹۲ - ابلاغی به شماره ۹۲/۱۰/۲۵ به تاریخ ۱۶۰/۱۸۳۴/۲۲۲۵۳ اشعار می دارد:

ماده واحده :

به منظور تأمین نظر آن فرمانداری متن مصوبه مزبور به شرح ذیل اصلاح می شود:

شهرداری تهران مکلف است به منظور کاهش آلاینده های هوا از محل صرفه جویی اعتبارات بودجه سال جاری و متمم آن، با رعایت آیین نامه مالی شهرداری ها نسبت به تجهیز حداقل دویست (۲۰۰) دستگاه از اتوبوس های دیزلی ناوگان حمل و نقل عمومی متعلق به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به فیلترهای جذب آلاینده با اولویت استفاده از تجهیزات ساخت داخل، اقدام و اعتبار مورد نیاز برای انجام آن را تا تاریخ ۹۲/۱۲/۱۵ برآورد نموده و در قالب اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۲ به تصویب شورای اسلامی شهر تهران برساند؛ همچنین می بایست گزارش اقدامات مذکور از سوی شهرداری تهران تا تاریخ ۹۳/۲/۱۵ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه شود.

تجهیز سایر خودروهای دیزلی شهرداری تهران نیز طبق برنامه زمانبندی تعیین شده در برنامه پنج ساله دوم صورت خواهد پذیرفت، همچنین شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) برای تکمیل و نوسازی ناوگان خود صرفاً مجاز به بهره گیری از خودروهای مجهز به سیستم های پاک، نظیر اتوبوس های برقی و یا دیزلی با فیلتر و یا خودروهای هیبریدی جدید

می باشد. ب. ۹۲/۱۰۰۰/۳۰