

شماره: ۱۹۵، ۱۹۲، ۱۱۲، ۷۶۷
تاریخ: ۹۴، ۵، ۱۵
پست:



جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۱۰/۱۲۳۱۳۵۳ به تاریخ ۱۳۹۲/۱۱/۱۲ جنابعالی در خصوص ارسال لایحه «اصلاح موادی از مصوبه آیین نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱۱ به تاریخ ۸۷/۸/۱۱» به صورت عادی که به شماره ۱۶۰/۲۳۹۵۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ ثبت و جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل نقل شورا ارجاع گردید، گزارش کمیسیون مذکور در دستور هفتاد و سومین جلسه رسمی شورا به تاریخ بیست و هفتم خردادماه سال ۱۳۹۳ قرار گرفت و پس از بحث و بررسی مفاد آن مشتمل بر ماده واحده یا اکثریت آرای موافق (بیست و سه رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و چهار عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ارسال می شود.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن مصوبه مزبور در صورتی که حداکثر ظرف دو هفته از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد، لازم الاجراست. م ۲۱/۹۲۴۱۸۴

احمد مسجدجامعی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- رئیس شورای اسلامی شهرستان تهران.
- روابط عمومی و بین الملل شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- اداره مصوبات (۲۱).

تاریخ: ۱۳۹۲/۵/۱۱



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« اصلاحیه آیین نامه ضوابط تأسیس و فعالیت های شرکت تاکسی رانی خصوصی در شهر تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱۱ به تاریخ ۸۷/۸/۱۱ »

(مشتمل بر ماده هفدهم)
به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۱۹۲۰
رده بندی مصوبه : (۴/۹۳/۷۳/۴)

مصوب هفتاد و سومین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده
شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)
به تاریخ سه شنبه بیست و هفتم خردادماه
سال ۱۳۹۳

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shoratehran.ir>
قابل دسترسی است.



ماده واحد :

به منظور بهبود و اصلاح مناسبات اقتصادی و مالی حاکم بر شرکت های خصوصی تاکسی رانی و رانندگان تحت پوشش آن ها و نیز نظارت مؤثر بر ارائه خدمات تاکسی رانی توسط شرکت های خصوصی، « آیین نامه اجرایی مصوبه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت های تاکسی رانی خصوصی در شهر تهران » مصوب ۱۳۸۷/۷/۳۰ شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۱۶۰/۱۳۱۱۱ به تاریخ ۱۳۸۷/۸/۱۱ به شرح ذیل اصلاح می گردد.

۱- بندهای (الف ، ج ، د ، ح ، ط ، ک ، ن ، س) ماده یکم (اصلاحی) :

الف - سازمان : منظور از « سازمان » در این آیین نامه « سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران » می باشد .

ج - شرکت : شخصیتی حقوقی است که با رعایت مفاد این آیین نامه و با موضوع ارائه خدمات مسافربری درون شهری با وسیله نقلیه در محدوده تهران و حومه با مجوز سازمان به ثبت رسیده و بر طبق مفاد این آیین نامه به فعالیت می پردازد .

د - وسیله نقلیه : به کلیه خودروهای حداکثر تا پانزده نفر ظرفیت مسافر که به لحاظ فنی-ایمنی و رنگ مطابق با استانداردها و ضوابط تعیین شده از سوی مراجع ذیربط بوده و بر طبق آیین نامه اجرایی تاکسیرانی و سایر ضوابط جاری نسبت به جابجایی مسافر اقدام می نمایند .

ح - دفتر هماهنگی : محل استقرار شعب اداری شرکت است که عنداللزوم و حسب اعلام سازمان (علاوه بر دفتر مرکزی) به منظور مدیریت و ساماندهی خودروهای تحت پوشش ، نظارت بر نحوه ارائه خدمات توسط رانندگان و انجام اموری که شرکت ها به موجب این آیین نامه بر عهده دارند در محدوده جغرافیایی فعالیت شرکت تأسیس می شود .

ط - دفتر خدماتی : به محل استقرار شعب نمایندگی های شرکت اطلاق می شود که با بهره مندی از سیستم مدیریت هوشمند ناوگان نسبت به ارائه خدمات جابجایی مسافر در چارچوب مفاد این آیین نامه و دستورالعمل ها و ضوابط سازمان اقدام می نماید .



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

شماره مصوبه: ۱۹۳۰

رده بندی مصوبه: ۴/۹۳/۷۳/۴

ک - زمان فعالیت : زمان فعالیت برای شرکت های تاکسیرانی موضوع این آیین نامه ، بیست و چهار ساعته و بدون تعطیلی است به نحوی که شرکت ها موظفند در طول مدت شبانه روز نسبت ارائه خدمات با ناوگان تحت اختیار اقدام نمایند .

ن - لباس کار : لباس متحد الشکل و یکنواختی است که پس از تایید نمونه از سوی سازمان از نظر جنس ، رنگ و قیمت ، توسط شرکت تهیه و هزینه آن توسط تاکسیران پرداخت و تاکسیرانان ملزم به استفاده از آن می باشند .

س - برگه یا کارت شناسایی تاکسیران : برگه یا کارتی است حاوی اطلاعات ضروری شرکت ، خودرو و تاکسیران که عکس تاکسیران مجاز برای رانندگی بایستی روی آن الصاق شده باشد . این برگه یا کارت در طی ساعات فعالیت خودرو بایستی در محل قابل دید کلیه مسافری نصب شده باشد .

۲- بند (ق) الحاقی به ماده یکم:

ق - خدمات ویژه : ارائه انواع خدمات جابجایی مسافر از مبدا تا مقصد به نحوی که تاکسی در اختیار مسافر باشد و ارتباط دفتر خدماتی با تاکسی از طریق تلفن و سایر بسترهای الکترونیکی برقرار شده باشد .

۳- ماده دوم (اصلاحی):

ماده دوم (۲) :

هرگونه فعالیت در خصوص جابجایی مسافر در تهران با وسیله نقلیه مستلزم اخذ مجوز از سازمان و تاسیس و فعالیت شرکت مطابق مفاد این آیین نامه خواهد بود .

۴- ماده سوم (اصلاحی):

ماده سوم (۲) :

سازمان موظف است هر ساله در چارچوب طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و سایر ضوابط جاری ، تعداد تاکسی های مورد نظر به بخش خصوصی را تعیین و نسبت به فراخوان متقاضیان طی دوره های مشخص جهت واگذاری مجوز فعالیت ایشان اقدام نماید . تعیین تعداد شرکت ها بر اساس مفاد این آیین نامه و با تصویب هیات عامل سازمان خواهد بود .

۵- بند (ج) ماده پنجم (اصلاحی):

ج : انجام خدمت نظام وظیفه یا دارا بودن معافیت (برای متقاضیان مرد).



۶- بند (ب) ماده ششم (اصلاحی):

ب: دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم و ارائه گواهی تأیید صلاحیت و یا سوابق اجرایی در بخش حمل و نقل عمومی، مسافر و ترافیک یا مدرک تحصیلی دیپلم یا شش سال، فوق دیپلم یا پنج سال، کارشناسی یا چهار سال، کارشناسی ارشد و بالاتر با دو سال.

۷- تبصره یکم ماده ششم (اصلاحی):

تبصره یکم (۱):

احراز و تأیید سوابق اجرایی و یا در بخش حمل و نقل عمومی و مسافر و ترافیک از اختیارات مدیر عامل سازمان است.

۸- بند (الف) ماده هفتم (اصلاحی):

الف: معرفی اعضای هیئت مدیره بر طبق شرایط عمومی مندرج در ماده پنجم (۵) این آیین نامه و معرفی مدیر عامل بر طبق شرایط عمومی و اختصاصی مندرج در مواد پنجم و ششم این آیین نامه.

۹- تبصره الحاقی به بند (ب) ماده هفتم:

تبصره:

در صورتی که محل دفتر مرکزی شرکت، خارج از منطقه محل فعالیت آن باشد، شرکت می‌تواند عنداللزوم و حسب اعلام سازمان نسبت به راه اندازی دفتر هماهنگی در منطقه محل فعالیت خود به مساحت حداقل بیست و پنج (۲۵) متر مربع و دارای توقفگاه با قابلیت توقف حداقل پنج (۵) دستگاه خودرو، اقدام نماید. در این صورت شرکت می‌تواند با تأیید سازمان، مساحت دفتر مرکزی و توقفگاه مرکزی خود را کاهش دهد. در هر صورت مساحت دفتر مرکزی نباید از دویست (۲۰۰) متر مربع و ظرفیت توقفگاه مرکزی نباید از ده (۱۰) دستگاه خودرو کمتر باشد.

۱۰- بند (ج) ماده هفتم (اصلاحی):

ج: دارا بودن توقفگاه اختصاصی یا استیجاری حداکثر در محدوده پانصد (۵۰۰) متری دفتر با قابلیت توقف حداقل سی (۳۰) دستگاه خودرو، تأمین توقفگاه‌های استیجاری باید از طریق عقد قرارداد با توقفگاه‌های عمومی و یا از طریق عقد قرارداد با توقفگاه‌های خصوصی بنابر استانداردهای لازم و با تأیید سازمان صورت گیرد.



۱۱- تبصره یک ماده نهم (اصلاحی):

تبصره یکم (۱):

میزان و نوع وثیقه مورد ایداع از سوی متقاضی به سازمان عبارت است از مبلغ شش میلیارد ریال که نیمی از آن به صورت ضمانت نامه بانکی یا وثیقه ملکی و بقیه به صورت سفته بابت ضمانت حسن انجام تعهدات شرکت در قبال سازمان وصول خواهد شد. همچنین شرکت موظف است به ازای هر دستگاه خودروی تحت پوشش مبلغ ده میلیون ریال به صورت سفته و یا مبلغ پنج میلیون ریال به صورت ضمانت نامه بانکی بابت حسن انجام تعهدات راننده خودرو در قبال سازمان تودیع و تعهد نماید. جابه جایی وثائق و اسناد تضمینی موضوع این تبصره با ارائه دلائل موجه از سوی شرکت، صرفاً در هنگام تمدید پروانه بهره برداری مجاز خواهد بود و در موارد خاص این موضوع قبل از تمدید موعد پروانه نیز با تشخیص مدیر عامل سازمان قابل اقدام می باشد.

۱۲- بند (د) ماده دهم (اصلاحی):

۵: مدت اعتبار پروانه بهره برداری ۵ سال خواهد بود که این مدت زمان با نظر سازمان و سوابق اجرایی شرکت تعیین خواهد شد.

۱۳- تبصره ماده دهم (اصلاحی):

تبصره یکم (۱):

سازمان تاکسیرانی مجاز است در اجرای مفاد تبصره پنجم (۵) اصلاحی ماده پنجم (۵) آیین نامه تاکسیرانی نسبت به دریافت مبلغ چهارصد میلیون (۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال بابت صدور و تمدید پروانه بهره برداری پنج ساله از شرکت های متقاضی اقدام نماید. چنانچه بر اساس رای هیات انضباطی پروانه بهره برداری شرکت باطل گردد و یا به دلایلی شرکت تمایلی به ادامه همکاری نداشته باشد مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران پیشنهاد خود را درخصوص تغییر این مبلغ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

۱۴- تبصره الحاقی به ماده دهم:

تبصره دوم (۲):

شرکت ها موظفند حداقل سه ماه پیش از اتمام مدت اعتبار پروانه بهره برداری شرکت، نسبت به انجام اقدامات و اخذ تاییدیه های لازم به منظور تمدید آن اقدام نمایند. در صورت انقضای پروانه فعالیت، شرکت مربوطه مجاز به انجام هیچ گونه فعالیت در زمینه تاکسی رانی نبوده و وظایف و اختیارات شرکت به واحدی که توسط سازمان تعیین خواهد شد محول و خدمات مربوطه، توسط این واحد در ازای وصول مبالغ مقرر به تاکسیرانان ارائه می گردد.



۱۵- بندهای (ه) و (و) الحاقی به ماده یازدهم:

هـ: ارائه خدمات جابجائی مسافر به ادارات، موسسات، شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی از طریق انعقاد قرارداد.

و: ارائه خدمات جابجائی برای مسافران (۱ الی ۴ مسافر) هم مسیر، بدون مقصد و مسیر مشخص، در اصطلاح بصورت گردشی.

۱۶- تبصره های یکم تا پنجم ماده یازدهم (اصلاحی):

تبصره یکم (۱):

شرکت‌های خصوصی با مجوز سازمان می‌توانند حداکثر تا ۲۰ درصد ظرفیت ناوگان تاکسیرانی تحت پوشش خود را به خدمات دهی به ادارات، موسسات، شرکت‌ها و سازمان‌های دولتی و غیر دولتی اختصاص دهند. قرارداد مربوط علاوه بر امضاء طرفین قرارداد می‌باید به امضای مدیر عامل سازمان یا فرد تعیین شده از طرف وی به عنوان ناظر برسد و یک نسخه از آن تحویل سازمان گردد.

تبصره دوم (۲):

شرکت‌های خصوصی علاوه بر ۲۰ درصد موضوع تبصره یکم این ماده پس از اخذ مجوز سازمان و با رعایت مصوبه شورای اسلامی شهر تهران نسبت به ارائه خدمات به مراکز آموزشی اقدام نمایند.

تبصره سوم (۳):

به منظور ارائه خدمات ویژه، شرکت‌های خصوصی مجازند با رعایت ضوابط مربوط نسبت به راه اندازی دفاتر خدماتی در مکان‌ها و به تعدادی که به تأیید سازمان خواهد رسید، حسب مفاد و رتبه بندی مندرج در پروانه بهره برداری خود اقدام نمایند.

تبصره چهارم (۴):

سازمان موظف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه ضوابط تاسیس دفاتر خدماتی را تدوین و پس از تأیید هیات عامل سازمان ابلاغ نماید.

تبصره پنجم (۵):

تاسیس دفاتر خدماتی به منظور ارائه خدمات ویژه توسط شرکت‌ها در هر مورد منوط به اخذ مجوز تاسیس از سازمان است. سازمان بابت صدور مجوز تاسیس هر دفتر خدماتی مبلغ بیست میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت می‌نماید. سازمان می‌تواند هر ساله در هنگام ارائه نرخ کرایه اتوابع تاکسی پیشنهاد لازم در مورد تغییر این مبلغ را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

**۱۷- ماده چهاردهم (اصلاحی):**

ماده چهاردهم (۱۴):

شرکت های تاکسی رانی که در اجرای تبصره ماده ۳ و ماده ۱۳ «آیین نامه اجرایی قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسی رانی شهر تهران زیر نظر شهرداری تهران» مصوب ۱۳۷۴/۸/۱۰ و اصلاحی ۱۳۷۹/۰۶/۱۳ هیئت وزیران، «به نمایندگی از شهرداری» به حمل و نقل عمومی مسافر اقدام می نمایند، صرفاً مجاز به دریافت وجوهی از رانندگان تاکسی به شرح بندهای ذیل می باشند. اخذ هرگونه وجه مازاد بر مبلغ مذکور تحت هر عنوان از تاکسی رانان ممنوع است.

۱۸- بند (الف) ماده چهاردهم و تبصره های آن (اصلاحی):

الف: در صورت ارائه خدمات حمل و نقل مسافر به صورت دربستی، تاکسی تلفنی، ایاب و ذهاب کارکنان ادارات و همچنین ارائه خدمات حمل و نقل به مسافری از طریق راه اندازی دفاتر خدماتی در سطح محلات و مناطق و راه اندازی تجهیزات موقعیت یاب و فراخوان تاکسی و ارتباط بی سیم و همچنین در خصوص کلیه خدماتی که از طریق شرکت به متقاضیان ارائه و انجام آن‌ها از سوی شرکت به رانندگان ارجاع می شود، شرکت های تاکسی رانی مجازند بابت ارائه خدمات اداری و نظارتی نسبت به اخذ حداکثر پانزده درصد (۱۵٪) از مبالغ مورد وصول رانندگان از دریافت کنندگان این خدمات. با تایید سازمان تاکسی رانی اقدام نمایند.

تبصره یکم (۱):

مبلغ دقیق قابل دریافت (موضوع بند الف)، بر حسب نوع و نحوه خدمات ارائه شده، میزان سرمایه گذاری های انجام شده و کیفیت خدمات ارائه شده، توسط سازمان تعیین خواهد شد.

تبصره دوم (۲):

در مورد ایاب و ذهاب کارکنان ادارات، شرکت موظف است یک سوم مبلغ دریافتی (موضوع بند الف) را به حساب سازمان واریز نماید.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران موظف است مبلغ قابل وصول از تاکسی رانان بابت ارائه خدمات مربوط به سرویس مدارس را هر ساله در لایحه تعیین نرخ کرایه سرویس مدارس در شهر تهران گنجانده و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران پیشنهاد دهد.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۱۹۳۰

رده بندی مصوبه: ۴/۹۳/۷۳/۴

۱۹- بند (ب) ماده چهاردهم و تبصره های آن (اصلاحی):

ب: شرکت های تاکسی رانی مجازند در ازای ارائه خدمات تاکسی رانی به شرح جدول شماره (۱) این مصوبه وجوهی را از رانندگان تاکسی اخذ و نسبت به واریز سهم سازمان به حساب های معرفی شده از سوی آن سازمان اقدام نمایند. اخذ هرگونه وجه مازاد بر این مبالغ تخلف محسوب خواهد شد.
تبصره یکم (۱):

سی درصد (۳۰٪) از درآمدهای دریافتی بابت هر یک از بندهای جدول شماره (۱)، سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) باقیمانده سهم شرکت می باشد.

تبصره دوم (۲):

در صورت تحقق شرایط مواد ۱۷ و ۱۸ این آیین نامه یا در صورتی که عملکرد شرکت در خدمات رسانی به تاکسی رانان مغایر با ضوابط، یخشنامه ها و تعرفه های تعیین شده باشد، علاوه بر اجرای مفاد مواد مذکور حسب مورد، سازمان اختیار دارد تا راساً نسبت به کاهش تعداد تاکسی های تحت پوشش آن شرکت اقدام نماید. مقررات تبصره دوم ذیل ماده دهم در خصوص شرکت هایی که فعالیت آن ها بنا به تشخیص سازمان به حالت تعلیق در آمده، اجرا خواهد شد.

تبصره سوم (۳):

مقررات این بند در خصوص کلیه خودروهای دارای پلاک «ت» با رنگهای زرد، سبز و غیره اجرا خواهد شد.

تبصره چهارم (۴):

سازمان می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران پیشنهاد خود را در خصوص تغییر مبالغ مندرج در جدول شماره (۱) به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

شناسه مصوبه: ۱۹۳۰

رده بندی مصوبه: ۴/۹۳/۷۳/۴

۲۰- جدول ذیل تبصره چهارم بند (ب) ماده چهاردهم (اصلاحی):

جدول شماره ۱- بهای خدمات مورد ارائه توسط شرکت های خصوصی تاکسی رانی			
ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)
۱	صدور پروانه تاکسی رانی راننده اصلی	یکبار	۱/۰۰۰/۰۰۰
	تشکیل پرونده تشخیص صلاحیت		۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	صدور پروانه تاکسی رانی راننده کمکی	یکبار	۱/۰۰۰/۰۰۰
	تشکیل پرونده تشخیص صلاحیت		۲/۰۰۰/۰۰۰
۳	تشکیل پرونده جهت تمدید پروانه تاکسی رانی (اصلی و کمکی)	هر دو سال	۵۰۰/۰۰۰
۴	تشکیل پرونده جهت صدور امتیاز پروانه تاکسی رانی (اصلی و کمکی)	در صورت نیاز	۷۰۰/۰۰۰
۵	آموزش	یکبار	۵۰/۰۰۰
	حین خدمت (هر نفر ساعت)	در صورت ابلاغ سازمان	۴۰/۰۰۰
۶	صدور انواع معرفی نامه های اداری	بنا به درخواست تاکسیران	۵۰/۰۰۰
۷	بابت برقراری سیستم نظارت - صدور و با تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی و گردشی متناسب با روش ایلاهی سازمان	سالانه	حد اکثر ۱/۲۰۰/۰۰۰
	تعیین و یا تمدید محل فعالیت تاکسی خدمات ویژه	سالانه	۲۰۰/۰۰۰
	تغییر محل فعالیت	بنا به درخواست تاکسیران	۶۰۰/۰۰۰
	تغییر نوع فعالیت تاکسیران	بنا به درخواست تاکسیران	۱/۲۰۰/۰۰۰
۸	تبدیل به احسن	هر ۱۰ سال	۱/۰۰۰/۰۰۰
۹	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	۲/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	عوارض سالانه	سالانه	متناسب با عوارض سالانه خودرو
۱۱	انتقال مالکیت	در صورت نیاز	سه در صد از قیمت کارشناسی خودرو

**۲۱- ماده پانزدهم و تبصره های آن (اصلاحی):****ماده پانزدهم (۱۵) :**

شرکت موظف است نسبت به نظارت دقیق و موثر بر حسن عملکرد رانندگان تحت پوشش اعم از رانندگان خودروهای ملکی و قراردادی اقدام نماید. در صورت تخلف رانندگان تحت پوشش شرکت از موازین و مقررات تاکسیرانی، علاوه بر آن که به تخلف راننده مربوط در هیات‌های انضباطی رسیدگی به تخلفات رسیدگی خواهد شد، در صورتی که تخلف ناشی از قصور و اهمال شرکت در نظارت دقیق و مستمر بر حسن انجام کار راننده باشد، شرکت نیز مقصر بوده و به تخلف آن در هیات انضباطی رسیدگی به تخلفات شرکت‌های خصوصی رسیدگی خواهد شد. بدین منظور شرکت موظف است نسبت به بکارگیری عوامل کنترل و نظارت در محدوده جغرافیایی فعالیت خود حسب ضوابط مورد نظر سازمان و حداقل به میزان یک دستگاه خودرو کنترل و دو نفر عامل کنترل و نظارت به ازای هر ۵۰۰ دستگاه وسیله نقلیه تحت پوشش اعم از ملکی یا قراردادی بصورت شبانه روزی اقدام نماید و همچنین جهت کسب مجوز از سازمان برای برقراری امکان دریافت بهای خدمات مندرج در بند (۷) جدول شماره (۱) ماده چهاردهم، نسبت به تأمین نیروی انسانی ناظر، خودرو و سایر سیستم‌های نظارتی متناسب با ابلاغ و دستورالعمل سازمان اقدام نماید.

تبصره یکم (۱):

شرکت موظف است در حین عقد قرارداد با رانندگان وسیله نقلیه با مالکیت شخصی، نسبت به اخذ مبلغ حداکثر به میزان دو میلیون ریال بابت تضمین حسن انجام خدمات و وجه التزام اقدام نماید. در صورت تخلف تاکسیران و تصویب خسارت تخلف توسط هیات انضباطی، شرکت می‌تواند خسارت تخلف را از آن تأمین و تاکسیران موظف است حداکثر طی یک ماه نسبت به واریز مبلغ خسارت تخلف اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

مبلغ وجه التزام می‌بایست در حساب شرکت نگهداری و هر گونه برداشت از آن منوط به صدور رای جریمه نقدی توسط هیات انضباطی خواهد بود و در صورت صدور رای از سوی هیات انضباطی پنجاه درصد (۵۰٪) مبلغ خسارت به حساب شرکت و پنجاه درصد (۵۰٪) آن به حساب درآمدی سازمان واریز خواهد شد.

**۲۲- تبصره ماده شانزدهم (اصلاحی):**

تبصره:

سازمان موظف است به منظور ارائه آموزش های قبل از خدمت و حین خدمت به رانندگان نسبت به تدوین «طرح جامع آموزش مهارت های تاکسی رانی» از طریق هماهنگی با مراکز آموزشی دارای مجوز رسمی اقدام و ترتیبی اتخاذ نماید که تاکسی رانان بر طبق ضوابطی که از سوی سازمان ابلاغ خواهد شد نسبت به گذراندن دوره های آموزشی و اخذ گواهی مربوط اقدام نمایند. تدوین سرفصل برنامه های آموزشی و نظارت بر حسن اجرای آن توسط سازمان انجام خواهد شد. سهم سازمان، شرکت و تاکسی ران از هزینه های آموزش، حسب مورد از سوی سازمان تعیین و ابلاغ خواهد شد.

۲۳- بندهای (الف، ج، د) ماده بیستم (اصلاحی):

الف: با تشخیص و اعلام سازمان شرکت موظف است جهت تسهیل و تسریع در ارائه خدمات به تاکسی رانان در محدوده فعالیت خود نسبت به تاسیس دفاتر هماهنگی اقدام نماید. مشخصات دفاتر هماهنگی حداکثر ظرف مدت دو ماه پس از تصویب این آیین نامه توسط هیات عامل سازمان ابلاغ خواهد شد.

ج: شرکت موظف است کلیه مدارک و اطلاعات مربوط به وسایل نقلیه و تاکسی رانان را مطابق دستورالعمل های صادره از سوی سازمان به صورت مستند اخذ و ضمن ثبت در سامانه تاکسی رانی، نگهداری نموده و در هر زمان که سازمان اعلام نماید در اختیار قرار دهد. ضمناً هر گونه تغییر در خصوص وسیله نقلیه و تاکسی ران را ضمن ثبت و اصلاح اطلاعات در سامانه تاکسی رانی در اسرع وقت به اطلاع سازمان برساند.

د: شرکت موظف است در هر شرایطی وسایل نقلیه خود را با ضوابط سازمان از نظر ایمنی، نظافت، شکل ظاهری و امکانات داخلی تطبیق دهد.

۲۴- تبصره بند (ه) ماده بیستم (اصلاحی):

تبصره:

نصب تاکسی متر و اطلاع رسانی نرخ کرایه وسیله نقلیه به مسافران از طریق نصب بروشورهای مناسب در وسیله نقلیه جهت کلیه شرکت ها الزامی است. شرکت ها موظفند در آغاز هر سال و پس از تصویب نرخ کرایه تاکسی و ابلاغ آن از طریق سازمان تاکسیرانی نسبت به تنظیم دستگاههای تاکسی متر و چاپ بروشور کرایه تاکسی و نصب آن در وسیله نقلیه جهت رویت و استفاده مسافران و نیز نحوه اطلاع رسانی تخلفات تاکسیرانان اقدام نمایند.



۲۵- ماده بیست و دوم (اصلاحی):

ماده بیست و دوم (۲۲):

شرکت‌ها مجازند در خودروهای با عمر کمتر از (۷) سال با تایید کمیته نظارت بر تبلیغات محیطی شهر تهران و رعایت مقررات مربوطه نسبت به انجام تبلیغات تجاری در داخل و خارج وسیله نقلیه اقدام نمایند. سهم مالکین وسایل نقلیه از خالص درآمد (پس از کسر هزینه‌های بازاریابی، چاپ و غیره ...) هفتاد درصد (۷۰٪)، سهم شرکت بیست درصد (۲۰٪) و سهم سازمان تاکسیرانی ده درصد (۱۰٪) خواهد بود. شرکت‌ها موظفند قراردادهای تبلیغاتی را به تایید سازمان برسانند.

۲۶- تبصره الحاقی به ماده بیست و دوم:

تبصره:

شرکت‌ها مجازند نسبت به انجام تبلیغات محیطی در پایانه‌های تاکسیرانی با تایید کمیته نظارت بر تبلیغات محیطی شهر تهران و رعایت مقررات مربوطه اقدام نمایند. تعیین سهم سازمان و شرکت‌های خصوصی از خالص درآمد از اینگونه تبلیغات حسب مورد از سوی سازمان تعیین و ابلاغ خواهد شد.

۲۷- ماده بیست و چهارم (اصلاحی):

ماده بیست و چهارم (۲۴):

تشویق و تنبیه شرکت‌ها و رانندگان بر اساس آیین نامه رفتاری و انضباطی رانندگان و شرح وظایف و انضباطی شرکت‌های خصوصی تاکسیرانی مصوب دویست و نود و چهارمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران مورخ ۱۳۸۹/۰۴/۰۸ و اصلاحات مصوب بعدی آن خواهد بود. م ۱- ۲۱۹۳۲۱۸۲



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۱۹۲۰

رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۳/۷۳/۴

گردشکار تصویب

نامه به شماره ۱۰/۱۲۳۱۳۵۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه « اصلاح موادی از آیین‌نامه ضوابط تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران مصوب ۸۷/۷/۳۰ » و ضmannم مربوطه به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۹۵۳ به تاریخ ۹۲/۱۱/۱۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و دومین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق‌العاده در روز یکشنبه سیزدهم بهمن‌ماه سال ۱۳۹۲ منعقد شد اعلام وصول شده است و جهت بررسی طی نامه شماره ۱۶۰/۲۵۶۳۰ به تاریخ ۹۲/۱۱/۲۸ به کمیسیون عمران، حمل و نقل ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۶۱۸۴ به تاریخ ۹۳/۳/۱۳ بررسی آن در دستور هفتاد و سومین جلسه شورا به شماره ۱۶۰/۷۴۱۵ به تاریخ ۹۳/۳/۲۵ که در روز سه‌شنبه بیست و هفتم خردادماه سال ۱۳۹۳ منعقد گردید قرار گرفت و گزارش کمیسیون عمران و حمل و نقل مطرح شد و پس از بحث و بررسی مفاد آن مشتمل بر ماده واحده پیوست با اکثریت آرای موافق (بیست و سه رأی) اعضای شورا (از بیست و چهار عضو حاضر در جلسه به هنگام رأی‌گیری) به تصویب رسید. ام ۲۱/۹۳۲۱۸۲