



جمهوری اسلامی ایران



بیت

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

نامه شماره ۱۰/۹۶۷۲۲۳ مورخ ۹۳/۹/۸ جنابعالی در خصوص ارسال لایحه « برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران » به صورت عادی به شماره ۱۶۰/۲۴۳۷۱ مورخ ۹۳/۹/۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و جهت بررسی به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری ارجاع گردید. گزارش کمیسیون مذکور در دویست و چهارمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۹۴/۸/۱۷ مطرح و پس از بحث و بررسی مفاد آن مشتمل بر دو (۲) فصل و بیست (۲۰) ماده و شش (۶) برگ جدول پیوست (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اکثریت آرای موافق (بیست رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت استحضار و اقدام ایفاد و ارسال می شود.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود.

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت :

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- مدیر محترم روابط عمومی و امور بین الملل شورای اسلامی شهر تهران.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۴۱/۶۳ : شناسه : ۲۱۱۵).

پری

۹۴/۹/۱



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران »

(مشتمل بر دو (۲) فصل ، بیست (۲۰) ماده و شش (۶) برگ جدول ضمیمه)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

رده‌بندی مصوبه: (۴/۹۴/۲۰۴/۲)

مصوب دویست و چهارمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده

شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)

مورخ یکشنبه هفدهم آبان‌ماه

سال ۱۳۹۴



این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir>

قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۰۴/۲

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

فصل اول - اقدامات اجرایی شهرداری تهران :

به منظور کنترل و کاهش آلودگی صدا در هوای آزاد کلانشهر تهران، موضوع مصوبه شماره ۴۹۱۲۷/ت/۳۸۷۳۴ ک مورخ ۱۳۸۷/۴/۵ کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست هیأت وزیران و به استناد بندهای دوم (۲) و نهم (۹) ماده هفتاد و یکم (۷۱) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن و همچنین در اجرای مصوبه «الزام شهرداری تهران به تهیه برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۵۹۰/۷۱۳۲ مورخ ۱۳۹۰/۶/۱۲ و همچنین بند (۲-۱) ذیل پیوست چهارم (۴) طرح جامع شهر تهران مصوب ۱۳۸۶، شهرداری تهران مکلف است اقدامات و راهکارهای ذیل را در دو سطح درون سازمانی و برون سازمانی پیگیری و اجرا نماید.

ماده یکم (۱)

نظر به لزوم بررسی و شناسایی راهکارهای کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران در چارچوب محورهای برنامه کاهش آلودگی صوتی موضوع جدول پیوست شماره یکم (۱) این مصوبه و همچنین اتخاذ تصمیمات مؤثر در زمینه رفع آلاینده‌های صوتی، برنامه‌ریزی و مدیریت یکپارچه، تسریع در اجرای طرح‌ها و برنامه‌ها، نظارت بر حسن اجرای آن‌ها و نیز ارائه پیشنهادها و راهبردی به نهادهای تصمیم‌گیر مرتبط، شهردای تهران موظف است «کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران» را با حضور اعضای زیر تشکیل دهد.

الف) اعضای کمیته :

- ۱- معاون حمل و نقل و ترافیک (رئیس کمیته)
- ۲- مدیرعامل شرکت کنترل کیفیت هوا (دبیر کمیته)
- ۳- نماینده تام‌الاختیار سازمان حفاظت محیط زیست
- ۴- نماینده تام‌الاختیار وزارت صنعت، معدن و تجارت





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پیوست:

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

- ۵ - نماینده تام الاختیار وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
۶ - معاون خدمات شهری و محیط زیست
۷ - معاون شهرسازی و معماری
۸ - معاون فنی و عمرانی
۹ - رئیس ستاد محیط زیست و توسعه پایدار
۱۰ - مدیر عامل شرکت ساماندهی صنایع و مشاغل
۱۱ - دو (۲) نفر کارشناس به معرفی کمیسیون‌های (سلامت، محیط زیست و خدمات شهری) و (معماری و شهرسازی) و تصویب شورای اسلامی شهر تهران.

ب) وظایف کمیته:

- ۱ - تعیین وظایف و ابلاغ برنامه زمان بندی شده به هر یک از معاونت‌ها، مناطق، سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه شهرداری تهران در چارچوب محورهای برنامه کاهش آلودگی صوتی شهر تهران حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه و نظارت بر حسن اجرای تکالیف مقرر
۲ - انجام اقدامات لازم به منظور پیش بینی و تأمین بودجه و اعتبارات لازم برای اجرای این مصوبه و لحاظ نمودن آن در بودجه سنواتی شهرداری تهران از سال ۱۳۹۵ به بعد.
۳ - برگزاری جلسات کمیته به صورت ماهانه و ارائه گزارش حسن اجرای اقدامات انجام شده در چارچوب محورهای برنامه کاهش آلودگی صوتی شهر تهران هر شش (۶) ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران.

ماده دوم (۲)

معاونت حمل و نقل و ترافیک مکلف است حداکثر ظرف مدت یک (۱) سال از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه، بر اساس نقشه‌ها و اطلاعات تراز صدا در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران، ضمن شناسایی پهنه‌های با تراز صوتی غیر مجاز (بخش‌های با تراز صدای بالاتر از حد مجاز پهنه‌های مشروح در جدول شماره یک این مصوبه)، نسبت به کشف منبع یا منابع مولد آلودگی صدا در آن



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

ردیف مصوبه: ۴/۹۴/۲۰۴/۲

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

بخش‌ها اقدام و جهت تعیین اولویت‌بندی زمان‌دار برای اجرای برنامه‌های کنترلی به کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سوم (۳)

شرکت کنترل کیفیت هوا مکلف است هر شش (۶) ماه یک بار، نقشه‌های آلودگی صوتی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران را به روزرسانی نموده و جهت اجرای تکالیف موضوع بند (ب) ذیل ماده یکم (۱) این مصوبه در اختیار کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران قرار دهد.

ماده چهارم (۴)

شرکت کنترل کیفیت هوا مکلف است با استفاده از نقشه‌ها و اطلاعات تراز صدا در شهر تهران، حریم صوتی حاشیه بزرگراه‌ها را تعیین و جهت اعمال در صدور پروانه ساختمان به مراجع ذیصلاح قانونی ارائه نماید.

ماده پنجم (۵)

شرکت کنترل کیفیت هوا با همکاری ستاد محیط زیست و توسعه پایدار شهر تهران مکلف است گزارش عملکرد «دیوارهای صوتی» نصب شده در معابر شهر تهران شامل تأثیر دیوارهای فوق بر کاهش آلودگی صوتی در مناطق مجاور، میزان رضایتمندی شهروندان از دیوارهای نصب شده، وضعیت نصب و نگهداری از تأسیسات فوق و روش‌های مختلف ساخت و افزایش کارایی دیوارهای مذکور را همراه با برنامه پیشنهادی در خصوص نصب این نوع دیوارها در نقاط دیگر شهر را تهیه و جهت درج در برنامه عملیاتی کاهش آلودگی صوتی به کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران ارائه نماید.

ماده ششم (۶)

معاونت‌های (خدمات شهری و محیط زیست) و (فنی و عمرانی) شهرداری تهران موظفند در زمینه‌های حساس و معابری که نصب دیوار صوتی کارایی مناسب جهت کنترل صدا را ندارد به منظور





کاهش صدای تردد وسائط نقلیه، نسبت به استفاده از آسفالت متخلخل به عنوان پوشش کف خیابان اقدام و هنگام عملیات تعمیر و نگهداری پوشش مذکور، نظارت و کنترل لازم جهت هموار بودن سطح معبر را اعمال نمایند.

ماده هفتم (۷)

معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران مکلف است با همکاری سازمان نظام مهندسی در صدور مجوز ساخت و تأیید نقشه‌ها، نسبت به اعمال قانون و نظارت بر حسن اجرای «مبحث ۱۸ مقررات ملی ساختمان» درخصوص عایق‌بندی و تنظیم صدا از طریق الزام به دو جداره کردن پنجره‌ها، جانمایی مناسب فضاهای داخلی ساختمان و شکل و ترکیب خارجی آن‌ها اقدام نماید.

ماده هشتم (۸)

معاونت‌های شهرسازی و معماری و فنی و عمرانی شهرداری تهران موظفند حداکثر ظرف شش (۶) ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه با همکاری «سازمان نظام مهندسی و ساختمان» و با بهره‌گیری از دست آوردها و یافته‌های «آکوستیک محیطی و ساختمانی» و انجام مطالعات و بررسی‌های لازم، عوامل آلاینده صوتی حین و ناشی از عملیات ساختمانی و طرح‌های عمرانی شهری را شناسایی و راهکارهای حذف و کاهش آلاینده‌های فوق و نحوه نظارت بر اجرای آن حین عملیات ساختمانی و اجرای طرح‌های عمرانی را طی آیین‌نامه‌ای تدوین و جهت تصویب به کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران ارائه دهد.

ماده نهم (۹)

مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهر تهران موظف است حداکثر ظرف یک (۱) سال از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه از طریق هماهنگی با وزارتخانه‌های «بهداشت، درمان و آموزش پزشکی» و «علوم، تحقیقات و فناوری» و دانشگاه‌های علوم پزشکی و پارک‌های علم و فناوری نسبت به بررسی اپیدمیولوژیک تأثیر آلودگی صوتی بر سلامت جسمی و بهداشت روانی شهروندان به ویژه گروه‌های آسیب‌پذیر از قبیل کودکان، سالمندان و بیماران و راهکارهای مقابله با آن در کلان





شهرها با در نظر گرفتن مطالعات انجام شده در سایر کشورها اقدام و نتایج حاصل از مطالعات فوق را جهت ارسال به کلیه دستگاهها و مراجع مرتبط، در اختیار کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی شهر تهران قرار دهد.

ماده دهم (۱۰)

در راستای اجرای بند بیستم (۲۰) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) قانون شهرداری ها مبنی بر جلوگیری از فعالیت مشاغل و فعالیت های دارای «مزاحمت و سر و صدا» و در چارچوب مصوبه «ساماندهی صنوف، مشاغل و صنایع شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۶۲۳/۱۳۱۶۷ مورخ ۹۰/۱۰/۲۵، معاونت خدمات شهری و محیط زیست موظف است حداکثر ظرف شش (۶) ماه پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه با همکاری «شرکت کنترل کیفیت هوا» نسبت به شناسایی کلیه مشاغل و فعالیت هایی که میزان آلودگی صوتی آنها بر اساس جدول شماره یک (۱) این مصوبه حسب نوع فعالیت و وقوع در پهنه مربوط بیشتر از حد مجاز است، اقدام و با همکاری «سازمان حفاظت محیط زیست» در اجرای مواد دوم (۲)، سوم (۳) و چهارم (۴) «آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی» مصوب ۷۸/۳/۱۹ هیأت وزیران و ماده (۱۶) قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۷۴/۲/۳ مجلس شورای اسلامی ترتیبی اتخاذ نماید که نسبت به اعمال قانون و عنداللزوم جابجایی آنها اقدام نماید.

ماده یازدهم (۱۱)

به منظور جبران عوارض زیست محیطی ناشی از آلاینده های صوتی، مشاغل و فعالیت هایی با آلودگی صوتی بیش از حد مجاز (موضوع جدول شماره یک (۱) این مصوبه)، مشمول «عوارض آلودگی صوتی» می گردند. شهرداری تهران موظف است پس از تصویب شورای اسلامی شهر تهران و سیر مراحل قانونی مربوط نسبت به اخذ عوارض آلودگی صوتی از آنها اقدام و حداکثر پس از یک (۱) سال اخذ عوارض از صنایع آلاینده نسبت به معانت از ادامه فعالیت آنها از طریق کمیسیون موضوع بند بیستم (۲۰) ماده پنجاه و پنج (۵۵) قانون شهرداری ها اقدام نماید.





شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۰۴/۲

ماده دوازدهم (۱۲)

در راستای اجرای بند (۲-۱۰) ذیل پیوست چهارم (۴) طرح جامع شهر تهران در خصوص طرح های موضوعی و موضعی، شهرداری تهران مکلف است با همکاری سازمان حفاظت محیط زیست ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه، «طرح موضوعی آلودگی صوتی شهر تهران» را تهیه و پس از تأیید کمیته کنترل و پایش آلودگی صوتی، در قالب لایحه جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید تا پس از تصویب، به منظور طی مراحل قانونی به شورای عالی حفاظت محیط زیست ارسال شود.

ماده سیزدهم (۱۳)

ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران موظف است نسبت به تأمین تجهیزات و امکانات لازم برای انجام «آزمون صدای وسایل هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو» و «آزمون صدای گذر در حالت درجا» اقدام نماید.

فصل دوم - موارد پیشنهادی به هیأت وزیران و مجلس شورای اسلامی:**ماده چهاردهم (۱۴):**

به استناد ماده دوم (۲) «آیین‌نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی» مصوب ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیأت وزیران مبنی بر تصویب حد مجاز یا استاندارد آلودگی صوتی توسط شورای عالی حفاظت محیط زیست، به هیأت وزیران (کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست) پیشنهاد می‌شود در جدول حد مجاز صدا در هوای آزاد موضوع تصویب نامه شماره ۴۹۱۲۷/ت/۳۸۷۳۴ مورخ ۱۳۸۷/۴/۵ کمیسیون مذکور، مطابق جدول شماره یک (۱) این مصوبه، پهنه جدیدی این مصوبه با نام پهنه حساس (Silent Zone) شامل مراکز درمانی و آموزشی با حریمی به شعاع ۱۰۰ متر در اطراف تعریف و به عنوان ردیف ششم به جدول مذکور افزوده شود.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

ردده بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۰۴/۲

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

جدول شماره یک (۱): اصلاحیه جدول حد مجاز صدا در هوای آزاد شهر

ردیف	نوع پهنه	تراز متوسط روز (۷ صبح تا ۱۰ شب)	تراز متوسط شب (۱۰ شب تا ۷ صبح)	توضیحات
۱	مسکونی	۵۵	۴۵	مصوب کمیسیون امور زیربنایی، صنعت و محیط زیست به شماره ۴۹۱۲۷/ت/۴۲۸۷۳۴ مورخ ۱۳۸۷/۴/۵
۲	تجاری- مسکونی	۶۰	۵۰	
۳	تجاری- اداری	۶۵	۵۵	
۴	مسکونی- صنعتی	۷۰	۶۰	
۵	صنعتی	۷۵	۶۵	
۶	پهنه حائل	۵۰	۴۰	پیشنهاد جدید

ماده پانزدهم (۱۵):

در اجرای ماده دوم (۲) «آیین نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی» مصوب ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیأت وزیران مبنی بر تصویب حد مجاز یا استاندارد آلودگی صوتی توسط شورای عالی حفاظت محیط زیست و در اجرای مصوبه مورخ ۱۳۸۴/۲/۱۴ شورای عالی حفاظت محیط زیست در خصوص «تعیین حد مجاز آلودگی صوتی در خودروهای تولید داخل» و همچنین مصوبه شماره ۱۸۷۰۸۳/ت/۴۴۰۹۳ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۹ شورای مذکور در خصوص «تعیین حد مجاز صدای موتورسیکلت های وارداتی و تولید داخل مطابق با استاندارد اروپا» حدود مجاز صدای انواع وسایل نقلیه موتوری به شرح جدول شماره (۲) پیوست این مصوبه لازم الرعایه است. با عنایت به ضرورت اصلاح حدود مجاز صدای وسایل نقلیه موتوری، به شورای عالی حفاظت محیط زیست پیشنهاد می شود نسبت به اصلاح مصوبه مورخ ۱۳۸۴/۲/۱۴ و نیز مصوبه شماره ۱۸۷۰۸۳/ت/۴۴۰۹۳ مورخ ۱۳۸۹/۸/۱۹ اقدام و حدود صدای مجاز برای کلیه وسایل نقلیه را در سه نوع آزمون "صدای عبوری"، "صدای اگزوز" و "صدای وسایل



هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو"، هماهنگ با استانداردهای روز جهان به شرح جداول شماره (۳)، (۴) و (۵) پیوست این مصوبه تعیین نماید.

ماده شانزدهم (۱۶):

در اجرای ماده ششم (۶) «آیین‌نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی» مصوب ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیأت وزیران و بندهای متعدد پیوست یکم دستورالعمل ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودروها» با موضوع «دستورالعمل اجرایی شرایط ایجاد مراکز معاینه وسایل نقلیه موتوری» و همچنین بند دهم (۱۰) پیوست دوم (۲) دستورالعمل مذکور با موضوع «مشخصات مراکز مکانیزه نوع یک (۱) معاینه فنی خودروها»، آزمون صدا (شامل تست صدای ایجاد شده توسط موتور در اطراف بدنه و اگزوز خودرو) جهت صدور برگه معاینه فنی ضروری است. با عنایت به اینکه اجرای این مقررات تا زمان تصویب حد مجاز صدا برای خودروهای در حال تردد عملاً امکان‌پذیر نیست، به شورای عالی حفاظت محیط زیست پیشنهاد می‌شود حد مجاز صدای خودروهای در حال تردد را در دو آزمون "صدای اگزوز در حالت درجا" و "آزمون وسایل هشدار دهنده" به شرح مندرج در جداول شماره (۴) و (۵) پیوست این مصوبه، تعیین نماید.

ماده هفدهم (۱۷):

به شورای عالی حفاظت محیط زیست پیشنهاد می‌شود برای گروه خودرویی O (شامل لودر، کامپرسی، تراکتور، غلتک آسفالت، بونکر سیمان، جرثقیل) مقادیر مجاز صدا در مرحله در حال تردد در جاده (on road) تعیین و تصویب شود.

ماده هجدهم (۱۸):

در راستای کاهش آلودگی صوتی ناشی از وسایل نقلیه موتوری، به هیأت وزیران پیشنهاد می‌شود آزمون کلیه وسایل فوق به لحاظ میزان صدای تولیدی در مقاطع سه‌گانه ذیل، از طریق انجام "آزمون صدای عبوری"، "آزمون صدای اگزوز در حالت درجا" و "آزمون وسایل هشدار دهنده" را به شرح مواد آتی ضروری اعلام نماید:





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۴/۳۰۴/۲

۱- تأیید نمونه خودروهای تولیدی (TA)

۲- تأیید خودروهای در حال تولید (COP)

۳- تأیید خودروهای در حال ورود به کشور (CBU)

ماده نوزدهم (۱۹):

به کارگروه موضوع ماده سوم (۳) «آیین‌نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو» مصوب ۱۳۸۲/۸/۴ هیأت وزیران پیشنهاد می‌گردد با در نظر گرفتن فرصت مناسب جهت تجهیز مراکز مجاز معاینه فنی، کلیه این مراکز را به انجام «آزمون صدای وسایل هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو» و همچنین «آزمون صدای آگزوز در حالت درجا» با رعایت حدود مجاز مصوب شورای عالی حفاظت محیط زیست، ملزم نماید.

ماده بیستم (۲۰):

به سازمان حفاظت محیط زیست پیشنهاد می‌شود: در اجرای تبصره ماده سوم (۳) آیین‌نامه اجرایی نحوه جلوگیری از آلودگی صوتی مصوب ۱۳۷۸/۳/۱۹ هیأت وزیران که تعیین روش‌های سنجش میزان آلودگی صوتی را بر عهده سازمان مذکور قرار داده است، روش انجام آزمون‌های صدای عبوری، صدای آگزوز و صدای وسایل هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو را به شرح جدول شماره (۶) پیوست این مصوبه تعیین نماید. / م ۶۳۱۹۲۲۷۲۹



جدول پیوست شماره یک (۱)- محورهای برنامه کاهش آلودگی صدای شهر تهران

شماره محور	عنوان محور	شرح اصلی	اقدامات	ارگان موظف	ناظر
اول	خودروها و موتورسیکلت های نو و در حال تردد	رعایت استاندارد ها و حدود مجاز صدا	حدود مجاز در ۴ مرحله TA, COP, CBU و ترددی باید رعایت شود	وزارت صنعت معدن تجارت، شهرداری و پلیس راهمایی و رانندگی	سازمان حفاظت محیط زیست
		نصب ساینسر بر روی خودروها و موتورسیکلت ها	آزمایش آلاینده گی در ۳ مرحله TA, COP و ترددی باید رعایت شود		
دوم	معاینه فنی	نست صدای اگزوز	تأیید تجهیزات و امکانات نست این دو نوع آلودگی برای خودروهای سبک و سنگین بالاحص موتورسیکلت	شهرداری	پلیس راهمایی و رانندگی رانندگی سخت گیری بیشتر روی موتورسیکلت ها
		نست صدای بوق	نصب چراغ های هشدار		
سوم	مدیریت ترافیک	اطلاع رسانی ترافیک	نصب تابلوهای اطلاع رسانی ترافیک در بزرگراه ها و معابر	شهرداری	پلیس راهمایی و رانندگی
		طرح ترافیک	کنترل هوشمند طرح ترافیک بر روی خودروها از جمله موتورسیکلت ها		
		ساخت پارکینگ	ساخت پارکینگ های هوشمند بخصوص در مناطق مرکزی تهران		
		اصلاح هندسی معابر	اصلاح هندسی معابر دارای گره ترافیکی و بر ترافیک		
		اصلاح پارک حاشیه ای	نظارت بیشتر بر ترافیک حاشیه ای		
سازمان حفاظت محیط زیست	آموزش	پلیس	آموزش و نحوه نست صدا	کلیه ارگانها	
		مسئولین	آموزش تخصصی		
		آموزش شهروندی	آموزش عمومی		
		دانشگاه جامع علمی کاربردی	مقطع کاردانی و کارشناسی		
		خودرو سازان و موتورسیکلت سازان	ویژگی ساینسر و نحوه نست آن		
شهرداری و سازمان	در منبع	خروج صنایع مولد آلودگی صوتی از	سنگری، چاپخانه، پمپ بتون، صداکارای، آهنگری، نجاری،	شهرداری و سازمان	
		کنترل			



شماره محور	عنوان محور	طرح اصلی	افزادات	ارگان موظف	ناظر
ششم	مدیریت آلودگی صدا	شهر - محدود کردن فعالیت های دارای مزاحمت و سرو صدا	نمبر گاه و ...	حفاظت محیط زیست	شهر داری و سازمان حفاظت محیط زیست
		الزام رعایت حدود مجاز در صنایع خودرو سازی	رعایت این حدود مجاز بخصوص در موتور سیکلت به شدت باید پیگیری شود.		
		رعایت حریم های صوتی در کاره بزرگراهها و معابر اصلی	طبق نقشه های صوتی باید حریم صوتی معابر رعایت شود		
		نصب دیوار صوتی یا خاکریز صوتی	در بزرگراههای موجود در صورت امکان نصب دیوار صوتی یا خاکریز طراحی و نصب شود		
		استفاده از آسفالت متخلخل	در مواردی که امکان نصب دیوار صوتی نیست از مواد چاقب یا آسفالت متخلخل استفاده شود		
		دو جداره کردن پنجره ها	پنجره های دو جداره مناسب غیر آهنی نصب شود		
		چیدمان و طراحی ساختمانها	در طراحی ساختمانها باید اتاق خوابها به سمت معابر نباشند		
		مدلسازی	تولید نقشه های صوتی		
		سنجش	انوازش تعداد ایستگاههای صدا		
		ارائه طرحهای کاهش	ارائه راهکارهای کلی		
		استفاده از نقشه های صوتی در پروژه - های عمرانی	عدم صدور مجوز ساخت در مراکز حساس به صدا در مناطق خارج از استاندارد و عدم ساخت پروژه های مولد صدا مانند بزرگراهها در قسمتهایی که طبق نقشه ها دارای آلودگی صوتی بالا هستند.		



جدول پیوست شماره دو (۳) - حدود مجاز صدای وسایل نقلیه بر اساس مقررات لازم‌الاجرایه موجود

حد مجاز صدا در مراحل مختلف آزمون $db(A)$

[illegible]

جدول پیوست شماره سه (۳) - حدود صدای مجاز انواع خودروها و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی در آزمون صدای عبوری

حد مجاز صدای (A) db			نوع خودرو	
از ابتدای سال ۱۴۰۱	از ابتدای سال ۱۳۹۶	از ابتدای سال ۱۳۹۴		
۶۶	۶۸	۷۰	نسبت قدرت موتور به جرم $\leq 15.0 \text{ kW/ton}$ نسبت قدرت موتور به جرم $> 15.0 \text{ kW/ton}$	M ₁ کلاس
۶۷	۶۹	۷۱		
۶۸	۷۰	۷۲		
۶۹	۷۱	۷۳		
۷۰	۷۲	۷۴	نسبت $\leq 2/5$ جرم نسبت $> 2/5$ جرم $\leq 3/5$ جرم $> 3/5$ جرم	M ₂ کلاس
۷۱	۷۳	۷۵		
۷۲	۷۴	۷۶		
۷۳	۷۵	۷۷		
۶۷	۶۹	۷۱	نسبت $\leq 2/5$ جرم نسبت $> 2/5$ جرم $\leq 3/5$ جرم $> 3/5$ جرم	N ₁ کلاس
۶۸	۷۰	۷۲		
۷۱	۷۳	۷۵		
۷۲	۷۴	۷۶		
۷۳	۷۵	۷۷	نسبت $\leq 2/5$ جرم نسبت $> 2/5$ جرم $\leq 3/5$ جرم $> 3/5$ جرم	N ₂ کلاس
۷۴	۷۶	۷۸		
۷۵	۷۷	۷۹		
۷۶	۷۸	۸۰		
از ابتدای سال ۱۳۹۵			نسبت $\leq 2/5$ جرم نسبت $> 2/5$ جرم $\leq 3/5$ جرم $> 3/5$ جرم	L کلاس
۷۵	۷۷	۷۹		
۷۶	۷۸	۸۰		
۷۷	۷۹	۸۱		



جدول پیوست شماره چهار (۴) - حدود صدای مجاز انواع خودرو و موتورسیکلت در آزمون صدای اگزوز بر اساس استاندارد EC/۲۰۰۷/۲۰۰۷ اروپا

حد مجاز صدا (A) db				انواع وسایل نقلیه (بر مبنای توان)
برای خودروهای در حال تردد جهت صدور برگه معاینه فنی	برای خودروهای وارداتی (CBU)	برای خودروهای تولیدی (COP, TA)		
۸۴	۸۱	۸۱	کمتر از ۷۵ کیلو وات	
	۸۳	۸۳	بیشتر از ۷۵ و کمتر از ۱۵۰ کیلو وات	
	۸۴	۸۴	بیشتر از ۱۵۰ کیلو وات	

- حد مجاز ارائه شده برای آزمون خودروهای در حال تردد طبق نتایج به دست آمده از تست ۲۰ هزار خودرو در مراکز معاینه فنی بوده است و مقدار آن از حد مجاز ارائه شده در استاندارد اروپا، بالاتر است.

جدول پیوست شماره پنج (۵) - حدود صدای مجاز انواع خودرو و موتورسیکلت در آزمون صدای وسایل هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو

حد مجاز صدای انواع وسایل نقلیه در آزمون صدای وسایل هشداردهنده نصب شده بر روی خودرو (A) db	
۱۰۵	برای کلیه انواع وسایل نقلیه تولیدی، وارداتی و در حال تردد

برای کلیه انواع وسایل هشداردهنده طبق نتایج به دست آمده از تست ۲۰ هزار خودرو در مراکز معاینه فنی پیشنهاد شده است.



جدول پیوست شماره شش (۶) روش انجام آزمون‌های صدای عبوری، صدای اگزوز و صدای وسایل هشدار دهنده

نوع آزمون				ردیف
آزمون صدای وسایل هشدار دهنده نصب شده بر روی خودرو	آزمون صدای اگزوز	آزمون صدای عبوری	بر مبنای استاندارد شماره ۱۰۲۸۹ مورسه استاندارد و تحقیقات صنعتی	
بر مبنای استاندارد شماره ۱۰۴۱۳ مورسه استاندارد و تحقیقات صنعتی	بر مبنای استاندارد شماره ۱۳۳۵-۲ مورسه استاندارد و تحقیقات صنعتی	بر مبنای استاندارد شماره ۴۲۴۳ مورسه استاندارد و تحقیقات صنعتی	بر مبنای استاندارد شماره ۹۹۰۳ مورسه استاندارد و تحقیقات صنعتی	کلاس L
				کلاس M _۱
				کلاس N _۱
				کلاس M _۲
				کلاس N _۲





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

ردده بندی مصوبه: ۴/۹۴/۲۰۴/۲

شناسه مصوبه: ۲۱۱۵

گردش کار تصویب

نامه به شماره ۱۰/۹۶۷۲۲۳ مورخ ۹۳/۹/۸ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران درخصوص بررسی لایحه « برنامه کاهش آلودگی صوتی در شهر تهران » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۴۳۷۱ مورخ ۹۳/۹/۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و چهاردهمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران که مورخ ۹۳/۹/۹ منعقد شد اعلام وصول شده است و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۵۳۴۵ مورخ ۹۳/۹/۱۷ جهت بررسی به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۱۱۸۱۲۸ مورخ ۹۴/۷/۸ بررسی لایحه مزبور در دستور دویست و چهارمین جلسه قرار گرفت و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه هفدهم آبان ماه سال ۱۳۹۴ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از فرائت و استماع گزارش کمیسیون فوق الذکر کفایت مذاکرات اعلام و درخصوص مفاد آن مشتمل بر دو (۲) فصل ، بیست (۲۰) ماده و شش (۶) برگ جدول پیوست (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (بیست رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید. م/ ۶۳/۹۴۴۷۲۹

