



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس مرتضی الویری
شهر دار محترم تهران

سلام علیکم .

احتراما" بازگشت به نامه شماره ۷۹۱۰/۷۹۴۹۰۵۷ به تاریخ ۷۹/۹/۹ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی های شهر تهران که به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۷۷۴۹ به تاریخ ۷۹/۹/۱۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و سی امین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۷۹/۱۰/۱۲ اعلام وصول شده و طی نامه شماره ۱۶۱/۸۴۵۶ به تاریخ ۷۹/۱۰/۱۵ هیئت رئیسه شورا جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهر به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از دریافت گزارش کمیسیون مزبور به شماره ۱۶۱/۸۸۹۰ به تاریخ ۷۹/۱۰/۲۵ بررسی این لایحه در ردیف چهارم دستور یکصد و چهل و دومین جلسه عادی علنی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۱/۱۰۱۸۹ به تاریخ ۷۹/۱۱/۲۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور به تاریخ دوشنبه اول اسفند ماه سال ۱۳۷۹ طرح و پس از بررسی در نهایت مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره ذیل با آن اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه مزبور به تصویب رسیده است که مفاد آن را به شرح پیوست جهت آگاهی و اقدام ابلاغ می نماید .

رحمت اله خسروی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت:

- ۱- وزارت کشور .
- ۲- فرمانداری تهران .
- ۳- استانداری تهران .
- ۴- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران .
- ۵- اداره کل مصوبات

تاریخ
شماره
پرست

متن مصوبه

تعیین نرخ کرایه سواری‌های مسافربر عمومی

**(تاکسی) در محدوده‌ی تهران
(مشمول بر ماده واحد و چهار تبصره‌ی ذیل آن)**

مصوب یکصد و چهل و دومین جلسه رسمی

شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ دوشنبه اول اسفند ماه

سال ۱۳۷۹



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ
شماره
پیوست

ماده واحد :

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود تا کسیمتر سواری های مسافربر عمومی (تاکسی های گردشی نوار نارنجی) شهر تهران را به شرح ذیل تنظیم نماید .
الف: نرخ ورودیه برای هر نفر سرنشین تا ۲۶۰۰ متر معادل پانصد (۵۰۰) ریال .
ب: پس از ۲۶۰۰ متر به ازای هر یکصد متر مبلغ نوزده (۱۹) ریال، برای هر نفر سرنشین .
ج: پس از هشت (۸) دقیقه در سرعت کمتر از ۲۰ کیلومتر در ساعت به ازای هر دقیقه معادل سی (۳۰) ریال برای هر نفر سرنشین .

تبصره یک (۱):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است حداکثر دو ماه پس از ابلاغ این مصوبه، نسبت به تهیه و تنظیم نرخ کرایه برای انواع سواری های مسافربر عمومی اعم از تاکسی تلفنی، خطی، ویژه پایانه های مسافری (ترمینالها) و آژانس ها و غیر از این ها اقدام و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه و تقدیم نماید .

تبصره دو (۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است در صورت نیاز به تغییر نرخ کرایه سواری های مسافربر عمومی (تاکسی ها) لایحه اصلاحی لازم را در این خصوص تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید .

تبصره سه (۳):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است به طور دقیق بر استفاده از تاکسیمتر برابر نرخ های تعیین شده اعمال نظارت نماید تا در صورت تخلف براساس آئین نامه انضباطی با متخلفین برخورد قانونی شود .

تبصره چهار (۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مسئول حسن نظارت بر اجرای دقیق مفاد این مصوبه می باشد .



جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

معاونت هماهنگی امور عمرانی

تاریخ: ۷۹/۱۲/۱۵
شماره: ۳، ۳۷
پیوست:
دوره نشر

بسمه تعالی

جناب آقای خسروی

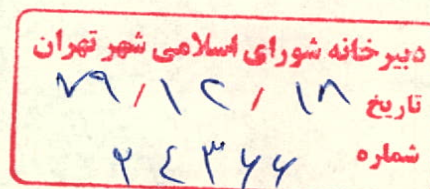
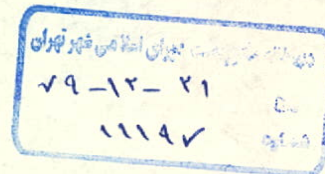
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

احتراما، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۹۲/۲۳۳۲۸ مورخ ۷۹/۱۲/۳ به ثبت رسیده در دبیرخانه در تاریخ ۷۹/۱۲/۹ در خصوص نرخ کرایه تاکسی های گردشی در تهران، سئوالاتی مطرح می باشد که برخی از آنها عبارتند از:

- ۱- آیا این روش می تواند برای مسیرهای طولانی و بزرگراهی ملاک عمل باشد؟
 - ۲- متوسط میزان تغییرات نرخ کرایه مورد نظر آن شورای محترم نسبت به نرخ کرایه در وضع موجود چند درصد است؟
 - ۳- آیا عدم اعلام همزمان نرخ کرایه تاکسی های غیر گردشی با نرخ اعلام شده تاثیرات منفی در نرخ سیستمهای غیر گردشی ندارد؟
- لذا خواهشمند است دستور فرمایید یک نسخه از گزارش کارشناسی، شامل شیوه محاسبه، ارزیابی نرخ کرایه در چند مسیر مشخص و تغییرات نسبت به وضع موجود برای بررسی ارسال گردد.

احمد خرم
معاون هماهنگی امور عمرانی



نوبتی مهر سرد
۷۹/۱۲/۲۰