تاریخ ۷۹/۱۲/۳
شماره ۱۶/۱۹۰/۲۲۳۲۹
پیوست سه برگ

جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

**جناب آقای مهندس مرتضی الویری**
**شهردار محترم تهران**

**سلام علیکم .**

احتراماً" بازگشت به نامه شماره ۷۹۱۰/۷۹۱۳۱۱۰ به تاریخ ۷۹/۵/۲ جنابعالی درخصوص بررسی لایحه اصلاحی تعیین نرخ ایست سنج (پارکومتر) در شهر تهران که به شماره ۸۳۵۳ به تاریخ ۷۹/۵/۳ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در نود و پنجمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ چهارشنبه ۷۹/۵/۱۲ اعلام وصول شده و طی نامه شماره ۱۶۱/۳۱۲۷ به تاریخ ۷۹/۵/۱۵ هیئت رئیسه شورا جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از دریافت گزارش کمیسیون مزبور به شماره ۱۶۱/۳۷۹۳ به تاریخ ۷۹/۶/۵ بررسی آن در ردیف دوم دستور یکصد و چهل و دومین جلسه عادی - علنی شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۱/۱۰۱۸۹ به تاریخ ۷۹/۱۱/۲۹ قرار گرفته و درجلسه مزبور به تاریخ دوشنبه اول اسفند سال ۱۳۷۹ مطرح و پس از بررسی با اصلاحاتی مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره‌ی ذیل آن با اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه مزبور به تصویب رسیده است که مفاد آن را به شرح پیوست جهت آگاهی و اقدام ابلاغ می‌نماید .ع

**رحمت اله خسروی**
**رئیس شورای اسلامی شهر تهران**

رونوشت:
۱ - وزارت کشور .
۲ - فرمانداری تهران .
۳- استانداری تهران .
۴ - اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران .
۵ - اداره کل مصوبات

تاریخ .....
شماره .....
پیوست .....

جمهوری اسلامی ایران
شورای اسلامی شهر تهران

# متن مصوبه

# تعیین میزان حق توقف وسایط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست سنج (پارکومتر) تهران (مشتمل بر ماده واحده و چهار تبصره ذیل آن)

**براساس تبصره دو (۲) ذیل ماده واحده مصوبه شصت و هفتمین جلسه شورا به تاریخ ۱۳۷۹/۱/۳۰ – ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۲/۱۲۴۱ به تاریخ ۷۹/۱/۳۱**

مصوب یکصد و چهل و دومین جلسه رسمی

شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ دوشنبه اول اسفند ماه

سال ۱۳۷۹

## ماده‌واحده :

در اجرای تبصره دو(۲) ذیل ماده واحده مصوبه شصت و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۷۹/۱/۳۰ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۲/۱۲۴۱ به تاریخ ۷۹/۱/۳۱، به شهرداری تهران اجازه داده میشود به ازای هر ساعت توقف وسایط نقلیه درطول روزهای غیر تعطیل در معابر و خیابان‌های دارای ایست سنج (پارکومتر) و یا توقفگاه معادل یکهزار (۱۰۰۰) ریال تا سه هزار (۳۰۰۰) ریال دریافت و به حساب درآمد شهرداری تهران واریز و منظور نماید.

## تبصره یک (۱):

شهرداری تهران مجاز است نسبت به صدور مجوز استفاده از توقفگاه‌های حاشیه‌ایی اختصاصی به وزارت خانه‌ها، مؤسسات، سازمان‌ها و شرکتهای دولتی و خصوصی و همچنین کلیه موسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی اقدام و سالیانه به ازای تأمین محل توقف هر دستگاه خودرو معادل مبلغ پنج میلیون (۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال اخذ و به حساب درآمد شهرداری تهران واریز و منظور نماید.

## تبصره دو(۲):

شهرداری تهران موظف است به منظور رفاه ساکنین مناطق دارای ایست سنج و مناطق هم جوار و همچنین جلوگیری از توقف خودروهای غیر از ساکنین با تعیین محل‌های پارک ویژه خودروهای ساکنین نسبت به صدور مجوز توقف برای خودروهای ساکنین محل‌های مزبور اقدام و سالیانه معادل مبلغ دویست هزار (۲۰۰/۰۰۰) ریال صرفا" جهت ارائه خدمات به ازای توقف هر دستگاه خودرو دریافت نماید.

## تبصره سه(۳):

صددرصد درآمد حاصله به حساب شهرداری تهران واریز و معادل آن در اختیار

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران قرار می‌گیرد تا در قالب بودجه مصوب در جهت تأمین ایمنی و بهبود عبور و مرور هزینه نماید سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران مجاز است تا ده درصد (۱۰٪) در آمد حاصله را به منظور ایجاد انگیزه، تشویق و ترغیب کارمندان و مأموران مجری مقررات ایست سنج (پارکومتر) هزینه و گزارش سالیانه اجرای این تبصره را در پایان سال به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

**تبصره چهار(۴):**

شهرداری تهران موظف است ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه آئین نامه اجرایی مصوبه مزبور را تهیه و به کمیسیون توسعه و عمران شهری شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید تا حسب تصویب این کمیسیون ابلاغ و اجرء شود.

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

تاریخ
شماره
پیوست

برادر ارجمند جناب آقای خسروی
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

بازگشت به رونوشت نامه شماره ۱۶۰/۱۹۳/۲۳۳۲۹ مورخ ۷۹/۱۲/۳ منضم به متن مصوبه «تعیین میزان حق توقف وسائط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست سنج (پارکومتر) تهران» مصوبه یکصد و چهل و دومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران که در تاریخ ۷۹/۱۲/۶ ثبت دفتر فرمانداری شده است به استحضار میرساند:

پیش فروش سالیانه مجوز استفاده از توقفگاههای حاشیه‌ای موضوع تبصره‌های ۱ و ۲ مصوبه مذکور ضمن مغایرت با اهداف مدیریت و انتظام ترافیک از وظایف و اختیارات شورای اسلامی شهر تشخیص داده و اختیار مذکور منحصر به تعیین بهای استفاده از پارکومتر میباشد. که نحوه نصب و استفاده از آن در مقررات مربوطه پیش‌بینی شده است لذا خواهشمند است دستور فرمایید در اجرای ماده ۸۰ قانون شوراها نسبت به موضوع رسیدگی و نتیجه را به فرمانداری اعلام دارند. م

۷۹/۱۲/۱۵

از طرف
فرماندار تهران

رونوشت:
- جناب آقای مهندس خرم معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور بهمراه مصوبه مذکور جهت استحضار
- جناب آقای مبلغ معاون محترم امور اجتماعی و شوراهای وزارت کشور جهت استحضار بهمراه مصوبه مذکور جهت استحضار
- جناب آقای مهندس الویری شهردار محترم تهران جهت استحضار و اقدام قانونی لازم
- جناب آقای مهندس قاسمیان معاون محترم امور عمرانی استانداری تهران بهمراه مصوبه مذکور جهت استحضار
- دفتر فرماندار
- اداره شهری و روستایی فرمانداری

معاونت هماهنگی امور عمرانی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ: ۷۹/۱۲/۱۵
شماره: ۱۳۷۱۱/ ۳۲
پیوست:

**بسمه تعالی**

**جناب آقای رحمت الله‌خسروی**

**رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران**

سلام علیکم

احتراما"، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۹۳/۲۳۳۲۹ مورخ ۷۹/۱۲/۳( ثبت مورخ ۷۹/۱۲/۸ دبیرخانه وزارت کشور) منضم به مصوبه مورخ ۱۳۷۹/۱۲/۱ راجع به تعیین میزان حق توقف وسایط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست سنج ( پارکومتر) تهران مشتمل برماده واحده و چهار تبصره ذیل آن، باطلاع میرساند، مصوبه مذکور به علت دارا بودن اشکالات زیر با ضوابط و معیارهای فنی منطبق نبوده ومغایربا موازین قانونی می باشد ;

الف - مستندات فنی

۱- تحقق اهداف مدیریت ترافیک و مدیریت پارکینگ های حاشیه خیابان درخصوص روان سازی بیشتر ترافیک ( باافزایش ظرفیت عبوری خیابان )، کاهش آلودگی هوا، افزایش سرعت حرکت وسایل نقلیه، توزیع عادلانه امکانات برای عموم شهروندان ، پیشگیری از وقوع تخلفات و کاهش ناهنجاری های ترافیک با اجرای مصوبه مورد بحث ممکن نخواهد بود.

۲- یکی از روش های مناسب برای کاهش حجم ترافیک ناشی از آمد و شد وسایل نقلیه شخصی، استفاده از وسایل نقلیه جمعی ( سرویس ) برای وزارتخانه ها و دستگاههای دولتی و سازمان های غیر می باشد که با همپیمایی موجب کاهش نیاز به تامین پارکینگ حاشیه‌ای در اطراف اینگونه کاربری ها می گردد که صدور مجوز دوره‌ای موجب عدم اعمال و استفاده از روش های مناسب مذکور شده و منجر به ترغیب و ایجاد حق برای سازمان یا دستگاه مربوط وکارکنان آن در استفاده انحصاری از پارکینگ های حاشیه‌ای تعیین شده گردیده و مالا" حقوق دیگر شهروندان تضییع میشود.

۳- غالب وزارتخانه ها، سازمان ها و شرکت ها و نظایرآن در بافت مرکزی شهر واقع شده که شبکه معابرآن در ساعات اوج تردد،ظرفیت عبوری مناسبی نداشته و نیازمند رفع موانع حاشیه خیابان و افزایش ظرفیت خطوط عبوری را دارد که تخصیص بلند مدت وانحصاری و ثابت اینگونه پارکینگ های حاشیه‌ای به سازمان ها و دستگاههای ذیربط موجب بروز مشکلات عدیده و افزایش ناهنجاری ها و آثار منفی در ترافیک خواهد گردید.

۴- بمنظور اعمال گزینه های مطرح در مدیریت شبکه معابر(از جمله تغییر جهت حرکت در خیابان و حذف توقف حاشیه‌ای که به فراخور نیاز تغییرات انجام می شود)مفاد مصوبه مذکور از عواملی است که اعمال واجرای این گزینه ها را دچار مشکل نموده و در بسیاری موارد برنامه ریزی و اجرا را نیز با اختلال مواجه می نماید.

معاونت هماهنگی امور عمرانی

جمهوری اسلامی ایران
وزارت کشور

تاریخ: ۷۹/۱۲/۱۵
شماره: ۱۳۷۱۱/۳/۳۷
پیوست:

ب - مستندات حقوقی

۱- بموجب بند ۳ از تصمیم نامه شماره ۲۲۵۳۳/۱۶۱۰۴ مورخ ۱۳۷۹/۲/۳۱ هیئت محترم وزیران، به منظور کاستن از تردد خودروها، جلوگیری از توقف طولانی مدت آنها در محدوده مرکزی تهران و سایر نقاط و کاهش ترافیک سرگردان، شهرداری تهران موظف است نسبت به نصب تعداد کافی پارکومتر اقدام نماید.

۲- بموجب بند ۱۱ ماده یک از فصل اول آئین نامه راهنمایی و رانندگی، پارکومتر دستگاهی است که با انداختن سکه تعیین شده در آن اجازه توقف وسیله نقلیه را در زمان معینی می دهد.

۳- بند ۱۶ از ماده ۱۴۴ آئین نامه راهنمایی و رانندگی اشعار میدارد، درجاهایی که دستگاه پارکومتر نصب شده در کنار خیابان به علت نیانداختن سکه درداخل آن یا پایان یافتن زمان معین و یا از کار افتادن دستگاه که بوسیله نوشتار، علامت و یاچراغ مفهوم ممنوعیت پارکینگ را میرساند.

۴- ماده ۷ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مقرر میدارد، در شهرهایی که از طرف شهرداری در خیابانها و معابر پارکومتر نصب و یا توقفگاه ایجاد می شود حق توقف متناسبی با تصویب انجمن شهر (شورای اسلامی شهر) دریافت خواهد شد.

موارد یاد شده مذکور در فوق باوجود تائید شورای اسلامی شهر به عنوان مرجع صالح تصویب حق توقف متناسب در خیابان ها و معابر دارای پارکومتر، تصریحا" استفاده از پارکومتر را منوط به‌انداختن سکه برای توقف در زمان معین و کوتاه مدت نموده، بنابراین مستندا" بموارد مندرج در بندهای الف و ب فوق الاشاره مصوبه شورای محترم اسلامی شهرتهران درخصوص صدور مجوز برای توقف انحصاری، اختصاصی و بلند مدت از سوی شهرداری تهران فاقد وجاهت قانونی و فنی می باشد.

احمد خرّم
معاون هماهنگی امور عمرانی

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۷۹-۱۲-۲۱
شماره ۱۱۱۹۶

سوابق پیوست
۷۹/۱۲/۲۰

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۷۹/۱۲/۱۸
شماره ۲۴۳۶۷

۸۰/۱/۲۵
۱/۷۳۵۹

فرمانداری تهران

جناب آقای مهندس خسروی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً پیرو نامه شماره ۴/۷۱۱۴ مورخ ۷۹/۱۲/۱۵ درخصوص مصوبه تعیین میزان حق توقف وسایط نقلیه شهروندان در معابر دری ایست‌سنج - رکومتر - تهران خواهشمند است دستور فرمائید از نتیجه قرداین فرمانداری را مجمع نمایندگان

رضایی بابادی

معاون سیاسی - امنیتی استانداری

و سرپرست فرمانداری تهران

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۸۰-۱-۲۵
۲۱۹

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

تاریخ
شماره
پیوست

**برادر ارجمند جناب آقای مهندس آیت‌اللهی**
**استاندار و ریاست محترم هیئت حل اختلاف استان تهران**

**سلام علیکم**

احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ۱۶۰/۱۹۳/۲۳۳۲۹ مورخ ۷۹/۱۲/۳ رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران منضم به متن مصوبه تعیین میزان حق توقف وسائط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست‌سنج (پارکومتر) تهران جهت استحضار ارسال میگردد.

فرمانداری تهران طی نامه‌های شماره ۴/۷۱۱۴ مورخ ۷۹/۱۲/۱۵ به مصوبه مذکور اعتراض و طی نامه شماره ۱/۷۳۵۹ مورخ ۸۰/۱/۲۵ موضوع را پیگیری نموده است. (تصاویر پیوست) نظر به اینکه براساس ماده ۸۰ قانون شوراها موعد رسیدگی و اعلام نظر شورا یک هفته پیش‌بینی شده، ولی شورای اسلامی شهر تهران در فرصت مقرر قانونی نسبت به اعتراض فرمانداری تهران نفیً یا اثباتاً اعلام نظر ننموده، خواهشمند است دستور فرمائید در اجرای ماده ۸۰ قانون شوراها نسبت به موضوع رسیدگی و نتیجه را اعلام دارند. اضافه می‌نماید که معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور نیز طی نامه شماره ۱۳۷۱۱/۳/۳۷ مورخ ۷۹/۱۲/۱۵ بعنوان رئیس محترم شورای اسلامی تهران نسبت به مصوبه مذکور اعتراض نموده و رونوشتی از آنرا برای فرمانداری ارسال کرده است که به پیوست تصویر آن جهت استحضار و اقدام قانونی ایفاد میگردد. م.*

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۸۰/۲/۲۱ تاریخ
۳۳۴۹

رضایی‌بابادی
معاون سیاسی اجتماعی استانداری
و سرپرست فرمانداری تهران

۱,۵۶۰
۸۰/۲/۱۷

رونوشت:
- برادر ارجمند جناب آقای مهندس خرم معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور در پیرو شماره فوق‌الذکر جهت استحضار
- برادر ارجمند جناب آقای مبلغ معاون محترم امور اجتماعی و شوراهای وزارت کشور در پیرو شماره فوق‌الذکرجهت استحضار
- برادر ارجمند جناب آقای مهندس الویری شهردار محترم تهران در پیرو شماره فوق‌الذکر جهت استحضار و اقدام قانونی لازم
- برادر ارجمند جناب آقای مهندس خسروی رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران در پیرو شماره فوق‌الاشاره جهت استحضار و دستور اقدام قانونی لازم
- برادر ارجمند جناب آقای مهندس قاسمیان معاون محترم امور عمرانی استانداری تهران در پیرو شماره فوق‌الذکر جهت استحضار
- رئیس دفتر فرماندار جهت اطلاع
- دفتر معاون امور عمرانی جهت اطلاع
- اداره امور شهری و روستایی جهت اطلاع و اقدام لازم

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۸۰/۳/۵
۱۴۴۲

۱- نامه ارسالی شماره ۸۲ مورد ندارد

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

تاریخ
شماره
پیوست

**برادر ارجمند جناب آقای مهندس آیت‌اللهی**
**استاندار و ریاست محترم هیأت حل اختلاف استان تهران**

**سلام علیکم**

پیرو نامه شماره ۱/۵۶۰ مورخ ۸۰/۲/۱۷ موضوع ارسال متن اعتراضیه‌های فرمانداری تهران و معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور به مصوبه تعیین میزان حق توقف وسائط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست‌سنج و عدم وصول پاسخ شورای اسلامی شهر تهران در فرصت مقرر قانونی، به پیوست تصویر نامه شماره ۸۰۱۰/۷۹۷۰۹۶۵-۵ مورخ ۸۰/۳/۹ شهردار محترم تهران منضم به تصویر نامه شماره ۱۲-۸۰۲۰/۷۹۷۰۹۶۵ مورخ ۸۰/۳/۹ معاون محترم هماهنگی و برنامه‌ریزی شهرداری جهت استحضار ایفاد میگردد. خواهشمند است دستور فرمائید در اجرای ماده ۸۰ قانون شوراها نسبت به موضوع رسیدگی و نتیجه را اعلام دارند. م.ص

**رضایی‌بابادی**
**معاون سیاسی امنیتی استانداری**
**و سرپرست فرمانداری تهران**

۱/۹۷۲
۸۰/۳/۱۲

رونوشت:
- جناب آقای مهندس خرم معاون محترم هماهنگی امور عمرانی وزارت کشور جهت استحضار
- جناب آقای مبلغ معاون محترم امور اجتماعی و شوراهای وزارت کشور جهت استحضار
- رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
- شهردار محترم تهران جهت استحضار
- معاون محترم امور عمرانی استانداری تهران جهت استحضار
- معاون امور عمرانی فرمانداری
- اداره امور شهری و روستایی بانضمام سوابق جهت اطلاع

۸۰/۳/۱۲
۱۷۴۵

بنام خدا

## صورتجلسه مورخ ۸۰/٤/۱۸ هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات استان تهران

باستناد دعوتنامه شماره ۱۳۹۶۷-۳/۳۱ مورخ۱۳۸۰/۴/۱۷ دبیرخانه هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات استان،جلسه هیأت باحضور امضاء کنندگان ذیل اعضای هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات استان تهران درساعت ۱۰ صبح روزدوشنبه ۱۳۸۰/۴/۱۸ دردفتر استاندار محترم تشکیل گردید:

پس از قرائت آیاتی از کلام الله مجید دستور جلسه توسط دبیر هیأت قرائت وضمن استماع توضیحات کارشناسان دبیرخانه هیأت ومطالعه وبررسی مستندات مدرکیه ارائه شده در جلسه تصمیمات ذیل الذکر به اتفاق آراء اتخاذ گردید:

۱- اعتراض فرمانداری تهران به مصوبه جلسه ۱۳۸ شورای اسلامی شهر تهران درخصوص اصلاحیه تبصره ۲ ذیل ماده واحده افزایش ۱۰٪ جدول مزد کارگران شهرداری تهران وسازمانهای تابعه مطرح وبا عنایت به اینکه ۱۰٪ افزایش مورد اشاره درردیفهای درآمدی وهزینه ای دربودجه شهرداری تهران پیش بینی نشده است .مضافاً شورای اسلامی شهر درمقام تصویب بودجه شهرداری بایستی بودجه شهرداری را بررسی وتصویب کند( بند ۱۲ ماده ۷۱قانون شوراها)بنا علیهذا بعلت عدم رعایت مقررات مربوط به تنظیم بودجه (مفاد ماده ۲۳آئین نامه مالی شهرداریها وماده ۶۵ و۶۷ قانون شهرداری ) مصوبه فوق الاشعار لغو گردید .

۲- اعتراض فرمانداری تهران نسبت به مصوبه جلسه ۱۴۱ شورای اسلامی شهر تهران مبنی بر احداث فرهنگسرا یا بنای یادبود شهدای خرمشهر توسط شهرداری تهران مطرح وبا توجه به اینکه اجرای مصوبه مستلزم صرف درآمد شهرداری تهران خارج ازحوزه شهر تهران بوده وبا نص مواد ۷۳ وتبصره یک ماده ۶۸ قانون شهرداریها مغایرت بیّن دارد،لذا مصوبه مذکور لغو می گردید .

۳- درخواست فرمانداری شهر ستان ساوجبلاغ درخصوص اعلام فقدان وجاهت قانونی انتخابات مورخ ۸۰/۲/۱۹ هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر طالقان مطرح گردیدوبا عنایت به اینکه استناد فرمانداری به ماده ۱۶ قانون شوراهابواسطه عدم دعوت مسئولین واحدهای تقسیمات کشوری برای انتخاب هیأت رئیسه بوده ونص ماده مذکورچنین قیدی را فقط برای اولین جلسه شوراها بعد از قطعی شدن انتخابات ضروری دانسته است واز طرفی با توجه به ماده ۳ آئین نامه اجرائی شوراهای اسلامی شهر مصوب ۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران مدت اعتبارانتخاب هیأت رئیسه رادوسال اعلام داشته وهیچ گونه اشاره ای به دعوت از مسئولین برای انتخاب جدید اعضای هیأت رئیسه ندارد، لذا اعتراض فرمانداری توجیه قانونی نداشته ،ومردوداعلام ومصوبه فوق الاشعار تأیید میگردد.

۴- اعتراض فرمانداری تهران به مصوبه ۱۴۲ شورای اسلامی شهر تهران درخصوص تعیین میزان حق توقف وسائط نقلیه شهر وندان درمعابر دارای ایست سنج ( پارکومتر) تهران مطرح وبا عنایت به اینکه به صراحت ماده ۸۰ قانون شوراها مصوب ۱۳۷۵، شورا مکلف است ظرف یکهفته از تاریخ ابلاغ اعتراض مسئولان اجرایی تشکیل جلسه داده وصراحتاً اعلام نظر نماید، عدم ایفای این وظیفه بمعنای عدم رعایت وظایف قانونی است واز طرفی پیش بینی فروش سالیانه مجوز استفاده از توقفگاههای حاشیه ای موضوع تبصره های ۱و ۲ مصوبه بابند ۱۱ ماده یک از فصل اول وبند ۱۶از ماده ۱۴۴ آئین نامه راهنمائی ورانندگی تعارض داشته وبرهمین اساس خارج از وظائف احصاءشده تلقی و، مصوبه معترض عنه لغو گردید.

۵- رسیدگی به اعتراض آقای دوزدوزانی عضوشورای اسلامی شهر تهران به مصوبه ۴۱ شورای مذکور ( ۷۸/۹/۱۶) درخصوص استعفای ایشان از ریاست شورا مطرح وبا عنایت به سوابق واصله وبررسی بعمل آمده واستدلال مصرحه درنامه های مورخ ۷۹/۱۰/۱۸و ۷۹/۱۰/۲۸ شورای اسلامی شهر تهران مبنی براینکه حضور بعدی ایشان به عنوان عضو شورا درجلسات رسمی شورا ظاهراً اماره ای بر پذیرش اقدامات انجام شده بوده وبهرحال چون اعتراض مطروحه درقالب اعتراضات

قابل رسیدگی درهیأت درقانون استنادیه احصاء نگردیده است ، نامبرده جهت طرح اعتراض به مراجع قضایی ارشادوهدایت قانونی گردد.

۶- اعتراض فرمانداری تهران به مصوبه جلسه ۱۴۷ شورای اسلامی شهر تهران درخصوص مجوز هزینه اعتبارات مواد ۱۶و ۱۷ بودجه سال ۷۹ شورای اسلامی شهر تهران توسط شهرداری تهران مطرح وبا عنایت به بررسیهای بعمل آمده واینکه مصوبه متضمن وضع قاعدهٔمغایر قانون نمی باشد،اعتراض فرمانداری وارد نیست ومصوبه شوراعیناً تأیید گردید.

۷- اعتراض فرمانداری ساوجبلاغ به مصوبه شورای اسلامی شهر هشتگرد درخصوص برگزاری کنسرت توسط شهرداری مطرح وبا عنایت به اینکه مصوبه شورا مقید به قید رعایت قوانین ومقررات می باشد موجبی برای اتخاذ تصمیم توسط هیأت ملاحظه نگردیدواعتراض مردود اعلام میگردد.

مقرر گردید مراتب جهت استحضار وعندالزوم تأئید قانونی به هیأت مرکزی حل اختلاف ورسیدگی به شکایات ارسال گردد.

۱- جناب آقای سیدمحمدرضا آیت اللهی - استاندار تهران

۲- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای علیزاده - ریاست دادگستری استان تهران

۳- حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای دعائی - نماینده مردم تهران درمجلس شورای اسلامی

۴- جناب آقای سید رضا زواره ای - عضو شورای نگهبان

۵- جناب آقای داوود صادقیان - نماینده وعضو شورای اسلامی شهر کرج

۶- جناب آقای ابراهیم رضایی بابادی - معاون سیاسی وامنیتی استانداری ودبیر هیأت

جمهوری اسلامی ایران

وزارت کشور

استانداری تهران

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

**جناب آقای ابراهیم رضایی بابادی - سرپرست استانداری تهران ودبیرهیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات**

**حجت الاسلام والمسلمین جناب آقای علیزاده - ریاست محترم کل دادگستری استان تهران**

**برادرگرامی جناب آقای زواره ای -عضومحترم شورای نگهبان**

**برادرگرامی جناب آقای دعائی - نماینده محترم مردم تهران درمجلس شورای اسلامی**

**برادر گرامی جناب آقای داوود صاقیان - نماینده وعضو محترم شورای شهر کرج**

سلام علیکم

پیرو دعوتنامه شماره ۱۳۹۶۷-۳/۳۱ مورخ ۸۰/۴/۱۷ به پیوست ۳ برگ تصویر صورتجلسه مورخ ۸۰/۴/۱۸ جهت استحضار تقدیم می گردد./۵/۱/م

**دبیرخانه هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات**

**رونوشت :**

- فرمانداری محترم تهران بپیوست صورتجلسه مورخ ۸۰/۴/۱۸ جهت اطلاع
- شورای محترم اسلامی شهر تهران بپیوست صورتجلسه مورخ ۸۰/۴/۱۸ جهت اطلاع
- فرمانداری محترم ساوجبلاغ بپیوست صورتجلسه مورخ ۸۰/۴/۱۸ جهت اطلاع
- دبیرخانه هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۸۰/۵/۱۴
شماره ۸۱۳۴

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۸۰/۵/۱۴
شماره ۳۴۷۴

جمهوری اسلامی ایران
شوراهای اسلامی کشور
هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی شکایات

تاریخ: ۸۰/۷/۱۸
شماره: ۸۰/۶۹۸۷۴
پیوست:

بسمه تعالی

**جناب آقای رضایی بابادی**
**سرپرست استانداری و رئیس محترم هیأت حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شورای اسلامی استان تهران**

**سلام علیکم**

عطف به نامه شماره ۱۷۵۸۷- ۳/۳۱ مورخ ۸۰/۵/۶ به اطلاع می رساند هیأت مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات شوراهای اسلامی کشور درمورخ ۸۰/۶/۲۰ تشکیل جلسه داد وطی آن درخصوص تبصره یک و دو مصوبه شورای شهر تهران در رابطه با تعیین میزان حق توقف وسایط نقلیه شهروندان در معابر دارای ایست متر ( پارکومتر ) تهران بررسی و به اتفاق آراء به شرح ذیل اتخاذ تصمیم نمود :

**" تصمیم هیأت "**

" نظر به تبصرهٔ ۱ قانون الحاق سه تبصره به بند ۱۲ مادهٔ ٤ قانون نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مصوب ۱۳٦۹ که نیروی انتظامی را موظف کرده است تا کلّیه امور راهنمایی و رانندگی شهر تهران را برابر سیاستها و برنامه های شهرداری شهر تهران اجراء کند ، لذا تبصرهٔ ۱ مصوبهٔ شورا از اختیارات شورا بوده و بلامانع است .

درخصوص تبصرهٔ ۲ مصوبهٔ شورا نیز چنانچه منظور از تعیین محلهای پارک ویژهٔ خودروهای ساکنین ، اختصاص بخشی از مناطق دارای ایست سنج است ، نظر هیأت استان تأیید می شود ، اما اگر منظور از تعیین محلهای پارک خودرو ، غیر از مناطقی است که دارای ایست سنج است ، بلامانع است . "

**سید مرتضی مبلغ**
**معاون امور اجتماعی و شوراها**
**ودبیر هیأت مرکزی**

رونوشت :
&&جناب آقای عطریان فر- رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران برای آگاهی

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۸۰/۷/۲۲
شماره ۱۲۶۰۰

آدرس دبیرخانه: خیابان دکترفاطمی - ساختمان وزارت کشور- طبقه چهارم - تلفن: ۶۵۶۰۹۶ - ۶۱۳۱۲۳۵۷ - نمابر: ۶۵۰۵۳۵

جمهوری اسلامی ایران

شماره : .....

تاریخ : .....

پیوست : .....

# وزارت کشور
# استانداری تهران

**معاون محترم امور عمرانی فرمانداری تهران**
**برادر گرامی جناب آقای فضل ا... دهخدائی**

سلام علیکم

بپیوست یک نسخه رأی شماره ۸/۶۹۸۷۴ مورخ ۸۰/۷/۱۵ هیأت مرکزی حل اختلاف ورسیدگی به شکایات وزارت محترم کشور جهت اطلاع واجراء ارسال می گردد.۷/۲۵/م

**عبدالله فرهنگی**
**مشاور حقوقی استاندار**

۱۳۸۰/۷/۳۰

**رونوشت :**

- شهرداری محترم تهران بپیوست رأی جهت اطلاع واجراء
- شورا ی محترم اسلامی شهر تهران بپیوست رأی جهت اطلاع واجراء
- دبیرخانه هیأت حل اختلاف ورسیدگی به شکایات

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
تاریخ ۸۰/۸/۶
شماره ۱۳۶۶۷

وزارت کشور
استانداری تهران
فرمانداری تهران

تاریخ ۸۰/۸/۱
شماره ۴/۳۸۷۰
پیوست .....

جناب آقای عطریانفر
رئیس محترم شورای اسلامی شهرتهران

سلام علیکم

احتراماً بپیوست تصویرنامه شماره ۲۸۷۲۴-۳/۳۱ مورخ ۸۰/۷/۳۰ مشاورحقوقی استاندار بانضمام یکبرگ تصویر تصمیم هیات مرکزی حل اختلاف ورسیدگی بشکایات درخصوص مصوبه تعیین میزان حق توقف وسائط نقلیه شهروندان درمعابر ایست متر(پارکومتر) تهران ارسال میگردد.خواهشمنداست دستورفرمائید مفاد آراء صادره مرعی ونتیجه را اعلام دارند.٪

سرپرست فرمانداری تهران
از طرف فضل الله دهخدائی

شورای اسلامی شهر تهران
۸۰/۸/۲۷
۱۴۹۵۵

در تاریخ ..... ساعت .....
فاکس شد

تاریخ ..... ۱۳۸
شماره .....
پیوست .....

بسمه تعالی

• فلا تتبعوا الهوی ان تعدلوا

# دادنامه

قوه قضائیه
دیوان عدالت اداری

بسمه تعالی

تاریخ: ۱۳۸۳/۱۱/۴ شماره دادنامه: ۵۵۵ کلاسه پرونده: ۳۳۱/۸۱

مرجع رسیدگی: هیأت عمومی دیوان عدالت اداری.

شاکی: وزارت راه و ترابری.

موضوع شکایت و خواسته: ابطال مصوبه ۱۴۲ جلسه مورخ ۷۹/۱۲/۱ شورای اسلامی شهر تهران.

مقدمه: شاکی طی دادخواست تقدیمی اعلام داشته‌اند، بر اساس مصوبه مورد شکایت مقرر گردیده است شهرداری تهران نسبت به صدور مجوز استفاده از توقفگاههای حاشیه‌ای اختصاصی اقدام و از دستگاههای دولتی به ازای هر خودرو سالیانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و از ساکنین همجوار خیابانها و معابر عمومی به ازای هر خودرو مبلغ ۲۰۰/۰۰۰ ریال وصول نماید و ماهیت این مصوبه در واقع بدان معنی می‌باشد که شهرداری حاشیه خیابانها و معابر عمومی شهر را که در حال حاضر برای توقف کوتاه مدت اتومبیل‌های شهروندان مورد استفاده می‌باشد به دستگاههای دولتی و سایر اشخاص اجاره بدهد و وجوهی را به عنوان هزینه خدمات ولی در ماهیت به عنوان اجاره بها وصول نماید. بنابه دلایلی که ذیلاً به عرض می‌رسد مصوبه شورای اسلامی شهر تهران و نیز تصمیم فوق الاشعار سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران بر خلاف مقررات بوده و خارج از اختیارات شهرداری و شورای اسلامی شهر می‌باشد لذا ابطال آنها را تقاضا دارد. ۱- برابر بندهای ۱۶ و ۲۶ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شورای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران، حدود اختیارات شورای اسلامی شهر فقط در مورد تصویب برقراری عوارض و تغییر آن با در نظر گرفتن سیاست عمومی دولت و همچنین تصویب نرخ خدمات ارائه شده توسط شهرداری با رعایت آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداریها می‌باشد. برقراری وصول مبالغ مذکور عنوان عوارض ندارد و لذا از شمول بند ۱۶ خارج است و وصول این مبالغ تحت عنوان نرخ خدمات نیز موضوعیت ندارد. چرا که شهرداری از این بابت خدمتی را ارائه نمی‌دهد تا مجاز به وصول مابه ازاء آن باشد و چون برای معابر عمومی مقررات ویژه‌ای وجود دارد که بر اساس آنها معابر عمومی برای تسهیل در رفت و آمد شهروندان ایجاد می‌گردد، لذا شهرداری نمی‌تواند به بهانه احداث معابر آن را نوعی ارائه خدمات تلقی و بابت آن وجوه مضاعفی از شهروندان وصول نماید. ۲- شورای اسلامی شهر تهران با تصویب مصوبه فوق با عنوان ارائه خدمات در واقع فکر مربوط به وصول پول برای استفاده از خیابانها و معابر یعنی عوارض سطح شهر را احیاء نموده است. ۳- برابر ماده یک قانون نوسازی و عمران شهری از جمله اهداف مقنن در تصویب این قانون تأمین نیازمندیهای شهری و احداث و توسعه معابر و ... می‌باشد که به همین منظور شهروندان مکلف به پرداخت عوارض خاص سالیانه به مأخذ ۵ در هزار بهای اراضی و ساختمانها هستند و اینکه شهرداری مجاز باشد برای استفاده از همان معابر وجوه دیگری را مطالبه نماید مجوز قانونی وجود ندارد. ۴- برابر تبصره ۲۲ قانون متمم

بسمه تعالی

فلا تتبعوا الهوی ان تعدلوا

# دادنامه



بودجه سال ۴۶ کل کشور مصوب ۴۶/۱۲/۲۷ به کلیه وسایل نقلیه سواری غیر از اتوبوس و مینی‌بوس مبلغی معادل ۵٪ قیمت آن به عنوان عوارض آسفالت تعلق می‌گیرد و کارخانجات سازنده و مونتاژ کننده آن را از خریداران وسایل نقلیه وصول می‌نمایند. مبلغ مذکور برای استفاده از خیابانها و معابر عمومی است و منطقی نیست که شهرداری با ایجاد توقفگاه حاشیه‌ای اختصاصی مانع از توقف‌های اضطراری و کوتاه مدت وسایط نقلیه عبوری گردد و علاوه بر آن وجوه مضاعف دیگری را هم از مالکین وسایل نقلیه وصول نماید. ۵- برابر تبصره ۵ ماده ۱۰۰ قانون شهرداری مصوب ۵۸/۷/۱ عدم احداث پارکینگ و غیر قابل استفاده بودن آن جریمه‌ای معادل یک و حداکثر دو برابر ارزش معاملاتی ساختمان را دارد. این جریمه به نوعی به ازاء استفاده از حاشیه خیابانها برای توقف اتومبیل مالکینی است که ساختمان آنها فاقد پارکینگ بوده وجریمه آن را نیز پرداخت نموده‌اند. ۶- شورای اسلامی شهر تهران با تصویب مصوبه فوق در واقع اجازه تجاوز به معابر را صادر نموده و با بدعت گذاشت چنین شیوه‌ای موجب خواهد گردید شهرداریهای سایر نقاط کشور نیز عمل غیر قانونی اجاره دادن حاشیه خیابانها را پیاده نمایند. مدیرکل حقوق شهرداری تهران در پاسخ به شکایت مذکور طی نامه شماره ۳۱۷/۷۴۶۶ مورخ ۸۲/۳/۱۱ اعلام داشته‌اند، ۱- مستفاد از بند ۱۸ ماده ۵۵ قانون شهرداری و ماده یک قانون نوسازی و عمران شهری مصوب ۴۷ شهرداریها می‌توانند به منظور ایجاد توقفگاه برای وسایط نقلیه عمومی و غیره و اتخاذ شیوه‌های مربوط به آن اقدام مقتضی معمول دارند. ۲- مطابق تبصره ۶ ماده ۹۶ قانون شهرداری، اراضی کوچه‌های عمومی و میدانها و یا پیاده روها و خیابانها و بطور کلی معابر و ... عمومی ملک عمومی محسوب و در مالکیت شهرداری است و شهرداری مجاز است در مقام بهره‌مندی عمومی از آنها هرگونه اقدامی را که مصلحت بداند و موافق قوانین و مقررات باشد معمول نماید. همچنین بنابر ماده ۴۵ آیین‌نامه مالی شهرداریها مصوب ۴۶ حفاظت از اموال عمومی شهرداری و آماده و مهیا ساختن آن برای استفاده عموم و جلوگیری از تجاوز و تصرف اشخاص نسبت به آنها به عهده شهرداری است. ۳- بر خلاف مفاد دادخواست تقدیمی، هدف از مصوبه شورای اسلامی شهر تهران ایجاد مانع برای توقف کوتاه مدت اتومبیلهای شهروندان نبوده بلکه به منظور جلوگیری از اختصاصی نموده حاشیه خیابانها توسط مالکین و کسبه و ... همجوار بوده است. لذا در مقابل اقدام یکطرفه اشخاص یاد شده، ضروری تشخیص داده شد تا بهاء و هزینه بهره‌مندی اختصاصی از معابر عمومی باستناد قانون (ماده ۷ قانون نحوه رسیدگی به تخلفات و اخذ جرایم رانندگی مصوب ۱۳۵۰) تعیین و در جهت بهره‌مندی عموم شهروندان و منافع جمعی وصول و مورد استفاده قرار گیرد. ۴- از آنجا که وجوه موضوع مصوبه موصوف عنوان عوارض ندارد، فلذا بحث سیاست عمومی دولت که توسط وزارت کشور اعلام می‌گردد (بند ۱۶ ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و اختیارات شوراهای اسلامی کشور و ... مصوب ۷۵) مطرح نمی‌شود و همچنین وجه مورد مطالبه هیچگونه سنخیت و ارتباطی با عوارض نوسازی و یا سطح شهر و ... ندارد بلکه بهاء هزینه

بسمه تعالی

فلا تتبعوا الهوی ان تعدلوا

# دادنامه

قوه قضائیه
دیوان عدالت اداری

بهره‌مندی و استفاده اختصاصی از معابر عمومی است که متعلق به تمامی شهروندان می‌باشد. ۵- بر اساس لایحه قانونی راجع به مستثنی شدن شهرداری تهران در مورد واگذاری قسمتی از پارکها و میادین و اموال عمومی اعم از عرصه و اعیانی موجود در آن به نحوی که محل زیبایی یا مصلحت عامه نباشد و ... اقدام نماید ... علی ایحال، چنانچه بر اقدام شهرداری و شورای اسلامی شهر تهران در تصویب مصوبه مورد اعتراض وزارت راه و ترابری عنوان اجاره داده شود بر مبنای مستند قانونی مرقوم از این حیث نیز ایراد و اشکال قانونی وجود ندارد. هیأت عمومی دیوان عدالت اداری در تاریخ فوق با حضور رؤسای شعب بدوی و رؤسا و مستشاران شعب تجدیدنظر تشکیل و پس از بحث و بررسی و انجام مشاوره با اکثریت آراء بشرح آتی مبادرت بصدور رأی می‌نماید.

رأی هیأت عمومی

مطابق ماده ۷۱ قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شورای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۷۵ قانونگذار وظایف شورای اسلامی شهر را ۲۹ بند برشمرده و احصاء نموده است. نظر به اینکه از مدلول بندهای ۱۶ و ۲۶ که مبنی بر تصویب لوایح برقراری و یا لغو عوارض شهر و همچنین تغییر نوع و میزان آن با در نظر گرفتن سیاست عمومی دولت و اعلام آن از سوی وزارت کشور و نیز تصویب نرخ خدمات ارائه شده توسط شهرداری و سازمانهای وابسته به آن با رعایت آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداریها، اختیار صدور مجوز استفاده اختصاصی از حاشیه معابر و شوارع عمومی توسط وزارتخانه‌ها، مؤسسات، سازمانها و شرکتهای دولتی و خصوصی و مؤسسات و نهادهای عمومی غیر دولتی و ساکنین مجاور گذرگاهها و خیابانها در قبال اخذ سالیانه مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال و ۲۰۰/۰۰۰ ریال حسب مورد مستفاد نمی‌گردد، بنابمراتب تبصره‌های یک و ۲ ماده واحده مصوب شصت و هفتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۶۲/۱۲۴۱ مورخ ۷۹/۱/۳۱ خارج از حدود اختیارات شورای اسلامی شهر تهران شناخته شد و به استناد قسمت دوم ماده ۲۵ قانون دیوان عدالت اداری ابطال گردید./

***هیأت عمومی دیوان عدالت اداری***

***معاون قضائی دیوان عدالت اداری***

***مقدسی‌فرد***

دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران
۱۳۸۳/۱۲/۱۹
شماره ۲۳۹۸۵

اسکن شد

روانوشت برابر اصل است
مدیر دفتر هیئت عمومی
دیوان عدالت اداری