



شماره: ۱۹۳۴/۱۹۰۵/۱۹۰۱۹۰

تاریخ: ۹۰/۹/۲۷

پیوست:

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

طرح « منوط کردن شماره شدن هر خودروی جدید در شهر تهران به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده » که با امضای ده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم) شامل: ۱- آقای دکتر عباس شیبانی، ۲- آقای مرتضی طلایی، ۳- آقای احمد مسجدجامعی، ۴- آقای رسول خادم، ۵- آقای حبیب کاشانی، ۶- آقای هادی ساعی، ۷- آقای حسن بیادی، ۸- خانم معصومه آباد، ۹- خانم پروین احمدی نژاد و ۱۰- آقای علیرضا دبیر به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۵۶۱۴ به تاریخ ۸۶/۹/۱۳ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در شصت و هشتمین جلسه رسمی - علنی شورای اسلامی شهر تهران که به صورت فوق العاده در تاریخ یکشنبه شانزدهم دی ماه سال ۱۳۸۶ منعقد شد اعلام وصول شده است. لذا بررسی طرح مزبور به صورت عادی به کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۷۹۶۰ به تاریخ ۸۶/۱۰/۲۴ ارجاع و پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۶۵۹۳ به تاریخ ۸۷/۴/۱۸ بررسی طرح مزبور در ردیف چهارم دستور یکصد و بیست و هفتمین جلسه علنی - فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۰۳۱۴ به تاریخ ۸۷/۶/۱۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز یکشنبه بیست و چهارم شهریورماه سال ۱۳۸۷ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده و با توجه به این که شورا قبلاً مصوبه ای در این زمینه داشته است مقرر شد کمیسیون توسعه و عمران شهری با جمع آوری اطلاعات و اقدامات سایر دستگاه های اجرایی در این زمینه جمع بندی نهایی را انجام و گزارش نهایی را ارائه نماید. فلذا طرح مزبور مجدداً طی نامه به شماره ۱۶۰/۱۰۸۸۶ به تاریخ ۸۷/۶/۲۸ جهت بررسی به کمیسیون توسعه و عمران شهری ارجاع و طی نامه های به شماره ۱۶۰/۱۹۴۹۳ به تاریخ ۸۷/۱۲/۴ و ۱۶۰/۱۵۰۶۵ به تاریخ ۸۸/۱۰/۱۵ و ۱۶۰/۱۷۸۵۶ به تاریخ ۸۸/۱۱/۲۹ و ۱۶۰/۴۸۴۲ به تاریخ ۸۹/۳/۳۰ و ۱۶۰/۱۵۹۱۷ به تاریخ ۸۹/۱۱/۱۱ و ۱۶۰/۵۶۱ به تاریخ ۹۰/۱/۲۴ و ۱۶۰/۲۹۴۲ به تاریخ ۹۰/۳/۹ و ۱۶۰/۷۰۷۶ به تاریخ ۹۰/۶/۸ از آن کمیسیون پی گیری شده و در نهایت پس از وصول گزارش نهایی آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۷۵۶۸ به تاریخ ۹۰/۶/۲۰ بررسی طرح مزبور در ردیف چهارم دستور چهارصد و هفتمین جلسه علنی -



شماره: ۱۶۰/۱۶۰۵/۱۱۹۳۴

تاریخ: ۹-۹-۲۷

پیوست:

فوق العاده شورای اسلامی شهر تهران به شماره ۱۶۰/۱۶۰۵/۱۱۹۳۴ به تاریخ ۹۰/۷/۴ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور نمایندگان محترم شهرداری تهران و سیزده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران در روز سه شنبه پنجم مهرماه سال ۱۳۹۰ در محل تالار شورا و به صورت رسمی منعقد شد مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون توسعه و عمران شهری به عنوان کمیسیون اصلی و مذاکرات انجام شده کفایت مذاکرات اعلام و با لحاظ موارد اصلاحی و پیشنهادی در متن تحت عنوان « مصوبه اصلاحیه منوط کردن شماره شدن و ورود هر خودرو به شهر تهران به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده » - تصویبی در یکصد و بیست و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) به تاریخ سه شنبه چهارم اسفندماه سال ۱۳۸۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۱۴/۲۳۷۹ به تاریخ ۸۳/۱۲/۱۷ در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده اخذ رأی انجام شد که به اتفاق آرای موافق (سیزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران حاضر در جلسه در زمان رأی گیری (سیزده نفر) به تصویب رسید.

به پیوست متن مصوبه مزبور را جهت آگاهی و اقدام، ایفاد و ابلاغ می نماید.

بدیهی است وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب

شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات قانونی بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ

مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. م / ۵۱/۳۱۰۰

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹-۹-۲۷

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- استاندار محترم تهران جهت استحضار.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- اداره فن آوری اطلاعات شورای اسلامی شهر تهران جهت درج در پایگاه اینترنتی شورا.
- دفتر هیئت رئیسه و مصوبات (۵۱ط).

توسط اتوماسیون اداری ارسال شد

دبیر خانه شورا



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۶ ک

متن مصوبه

اصلاحیه مصوبه « منوط کردن شماره شدن و ورود هر خودرو به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده در شهر تهران » - تصویبی در یکصد و بیست و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) به تاریخ سه شنبه چهارم اسفندماه سال ۱۳۸۳ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۱۴/۲۳۷۹ به تاریخ ۸۳/۱۲/۱۷

(مشمول بر ماده واحده)

مصوب چهارصد و هفتمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده
شورای اسلامی شهر تهران (دوره سوم)
به تاریخ سه شنبه پنجم مهرماه
سال ۱۳۹۰
(۹۰/۳/۴۰۷/۴)

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی WWW.Shora-tehran.ir قابل دسترسی است.



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

۱۶۶

پیوست:

ماده واحده :

متن ماده واحده مصوبه « منوط کردن شماره شدن و ورود هر خودرو به از رده خارج کردن یک خودروی فرسوده در شهر تهران » - تصویبی در یکصد و بیست و نهمین جلسه رسمی - علنی - عادی شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) منعقد به تاریخ سه شنبه چهارم اسفندماه سال ۱۳۸۳ - بلاغی به شماره ۱۶۰/۶۱۴/۲۳۷۹ به تاریخ ۸۳/۱۲/۱۷ به شرح ذیل اصلاح و تکمیل می شود:

ماده واحده:

با عنایت به شماره گذاری و ورود روزانه حداقل یک هزار و دویست دستگاه خودروی جدید به شهر تهران که بدون خارج شدن خودروهای فرسوده و از رده خارج شدن از شهر صورت می پذیرد به منظور جلوگیری از فاجعه زیست محیطی و آلودگی فراتر از حد کلان شهر تهران که دارای پیامدهای بسیار نامناسب و خطرناک جسمی و روانی است و حتی اثرات زیانبار آن بر نسل های آینده نیز تأثیرگذار است و ضرورت حل نسبی معضل پیچیده ترافیک شهر تهران که موجب اتلاف وقت و انرژی و عمر شهروندان تهرانی شده و مصرف بنزین را که با هزینه های ارزی و از ذخایر مالی کشور تأمین می شود به نحو بی سابقه و بی رویه ای افزایش داده است و در مجموع آثار فاجعه باری را برای شهر و استان تهران و بلکه همه کشور به بار آورده است شورای اسلامی شهر تهران پیشنهادات ذیل را به دولت جمهوری اسلامی ایران تقدیم و درخواست اجرای آن را می نماید .

الف - از تاریخ ابلاغ این مصوبه وزارت کشور (اداره راهنمایی و رانندگی) موظف شود که شماره گذاری و ورود هر نوع خودروی جدید در شهر تهران را صرفاً بر اساس از رده خارج ساختن یک خودروی فرسوده شماره گذاری شده در تهران به انجام برساند مشروط به آن که خودروهای جدیدالورود واجد استانداردهای زیست محیطی لازم به تأیید مراجع ذیربط باشند.

ب - سیستم بانکی موظف شود به ازای هر خودروی فرسوده که بر اساس این مصوبه از رده خارج می شود مبلغ بیست و پنج میلیون (۲۵/۰۰۰/۰۰۰) ریال به صورت وام بلند مدت با کارمزد هشت درصد (۸٪) به مالکین آنان برای خرید خودروی جایگزین بپردازد .



جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست: ۱۶.۶

ج - سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت موظف شود به ازای بهای هر خودروی فرسوده که بر اساس این مصوبه از رده خارج می‌شود جمعاً مبلغ بیست میلیون (۲۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال که مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از محل سود خودروسازان - و مبلغ ده میلیون (۱۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال آن از محل صرفه‌جویی در مصرف بنزین تأمین می‌شود به صاحبان خودروهای فرسوده و از رده خارج شده پرداخت نماید.

د - وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان استاندارد و تحقیقات صنعتی موظف شوند عمر مفید کلیه خودروها به استثناء خودروهای واجد ارزش تاریخی و موزه‌ای را مشخص نموده و به مراجع ذیربط اعلام نمایند.

ه - وزارت کشور و ستاد بهینه‌سازی مصرف سوخت موظف شوند از ارائه تسهیلات، از جمله واگذاری و استفاده از کارت سوخت به خودروهایی که برابر اعلام مراجع ذیربط عمر مفید آنها به پایان رسیده و فرسوده تلقی می‌شوند خودداری نمایند.

و - عوارض و حق بیمه خودروها به نسبت عکس سال تولید آنها تعیین شود به نحوی که خودروهای نو متناسب بر اساس تاریخ تولید آنها از عوارض و حق بیمه کمتر و خودروهای با تاریخ تولید بیشتر عوارض و حق بیمه بیشتری پرداخت نمایند.

ز - وزارت صنعت، معدن و تجارت و موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی موظف شوند جهت ارتقاء کیفیت تولید خودروها بر اساس استانداردهای جهانی ساز و کار لازم را تمهید و ابلاغ نمایند.

ح - در انجام امور از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده و جایگزین کردن خودروهای مناسب تسریع شود.

ط - نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف شود به طور منظم و مستمر قانون معاینه فنی خودروها را اجرا نماید و پس از عملیاتی شدن این مصوبه از تردد خودروهای فرسوده در سطح شهر تهران جلوگیری نماید. م/ ۵۱/۳۱۰۰