



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

بسم الله

جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف

شهردار محترم تهران

سلام علیکم

لایحه شماره ۱۰/۱۳۴۰۲۲۵ مورخ ۹۴/۱۱/۳ جنابعالی در خصوص "برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی" در دویست و نود و یکمین جلسه رسمی دوره چهارم شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۹۵/۶/۲۳ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با عنوان "راهبرد های برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی" مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره با اکثریت آرای موافق (بیست و یک رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و سه عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

وفق ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. ۱۶/۱۰/۹۵

با احترام

مهدی چمران

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۹۵/۷/۱۰

رونوشت:

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.
- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.
- روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار و رویت دیگر اعضای محترم آن کمیسیون ها.
- معاون محترم نظارت شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- معاون محترم اداری و اجرایی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۴/۱۶۱؛ شناسه: ۲۲۲۴).

مهر

۹۵.۷.۷



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
هفته:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی »

(مشتمل بر مقدمه ، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره)
به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۲۲۴
رده بندی مصوبه : (۴/۹۵/۲۹۱/۲)

مصوب دویست و نود و یکمین جلسه رسمی - علنی - فوق العاده
شورای اسلامی شهر تهران (دوره چهارم)
به تاریخ سه شنبه بیست و سوم شهریور ماه
سال ۱۳۹۵

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی
<http://shora.tehran.ir>
قابل دسترسی است.



رده‌بندی مصوبه: ۴/۹۵/۲۹۱/۲

شناسه مصوبه: ۲۲۲۴

مقدمه

در اجرای بند ۹-۲ سند طرح جامع شهر تهران (۱۳۸۶) در رابطه با ارتقاء سیستم مدیریت بحران و کیفیت دفاع غیرعامل شهر تهران و همچنین تبصره یکم (۱) ذیل ماده نهم (۹) و بخش‌های دوازدهم، سیزدهم و چهاردهم (مواد ۵۶، ۶۱، ۶۴، ۶۵، ۶۶، ۷۶ و ۷۹ الی ۸۳ و ۸۸) برنامه پنج ساله دوم شهرداری تهران (۱۳۹۳-۱۳۹۷) به منظور بهبود سیستم ایمنی و مدیریت بحران، کاربست اصول پدافند غیرعامل و ایمن سازی فضاهای زیر سطحی شهر تهران در برابر سوانح طبیعی و انسان ساخت، شهرداری تهران موظف است راهبردهای ذیل را در تدوین سند و برنامه‌های عملیاتی موضوع مصوبه "الزام شهرداری تهران به تدوین برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی" - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۶۶/۳۱۶۲۳ مورخ ۱۳۸۷/۸/۹۳، ملاک عمل قرار دهد.

الف) راهبردهای برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری شبکه مترو و فضاهای زیر سطحی (شامل ایستگاه‌ها، تونل‌ها، سکو‌ها، پارکینگ‌ها، تجاری‌ها و نظایر آن) در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت

ماده یکم (۱):

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین سند و برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری و مدیریت بحران شبکه مترو و فضاهای زیر سطحی در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت، ظرف مدت یک (۱) سال از زمان لازم الاجرا شدن این مصوبه، نسبت به ارزیابی میزان آسیب‌پذیری کلیه فضاهای زیر سطحی و خطوط مترو (ایستگاه‌ها، تونل‌ها، سکو‌ها، پارکینگ‌ها، تجاری‌ها و نظایر آن) در شبکه حمل و نقل متروی تهران در برابر حوادث طبیعی (سیل، زلزله، زمین لغزش، فرونشست زمین، رانش، طوفان، افزایش دما و گرم‌زدگی، یخبندان و سرمازدگی، بارش‌های تندری و وقوع تگرگ، نفوذ منابع آب سطحی و زیر زمینی، ریزش چاه و قنات) و حوادث انسان ساخت (حریق و دودگرفتگی، برخورد قطار با قطار، مانع و مسافر، برق گرفتگی و شوک الکتریکی، نقص و یا خرابی تجهیزات و تأسیسات برقی و مخابراتی در تونل، خطوط ریلی، ایستگاه و قطار، انفجار و یا نشب لوله‌های سوخت رسان و شبکه‌های آب و فاضلاب، نشست و پخش گازهای سمی) و شناسایی نقاط مخاطره آمیز و نا ایمن اقدام نموده و بر اساس نتایج به دست آمده از ارزیابی، اقدامات ذیل را مطابق زمان بندی برنامه‌های عملیاتی (جداول ضمیمه - با رعایت تبصره ذیل ماده دهم (۱۰) این مصوبه) به انجام رساند:



- ۱- تدوین سند و برنامه عملیاتی کاهش خطرپذیری و مدیریت بحران در حوادث طبیعی و انسان ساخت موضوع این مصوبه به تفکیک نوع حادثه و میزان خطرپذیری آن، با لحاظ اولویت‌های زمانبندی شده و منابع مالی مورد نیاز جهت انجام اقدامات کنترلی، پیشگیرانه و مقابله‌ای در مواقع بحران.
- ۲- ایمن‌سازی و اصلاح نقاط مخاطره آمیز و نا ایمن شناسایی شده در زیرساخت‌های شبکه خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، سکوها، عبادی ورودی و خروجی، دسترسی ها و تأسیسات داخلی و خارجی موجود در شبکه مترو و اجرای اقدامات کاهش خطرپذیری
- ۳- تهیه لایه‌های اطلاعاتی سه بعدی جغرافیایی و بانک اطلاعاتی از کلیه شبکه‌ها، خطوط ریلی، ایستگاه‌ها، قطارها، تأسیسات داخلی و مجاور شبکه خطوط (شامل شبکه خطوط برق، آب، فاضلاب، گاز، سوخت و سایر تأسیسات مهم شهری) به همراه پیشینه کامل حوادث (طبیعی و انسان ساخت) شبکه‌های مترو تهران (شامل نوع، زمان، مکان، علت، میزان خسارت و اقدامات کنترلی انجام شده بعد از حادثه).
- ۴- تدوین استانداردها و ضوابط ایمنی، آتش نشانی و مدیریت بحران در زیر ساخت‌ها، تونل‌ها، قطارها، ایستگاه‌ها، تأسیسات الکتریکی و مکانیکی، اضطراری و نظایر آن با همکاری و هماهنگی تمامی سازمان‌ها و نهادهای تخصصی و پشتیبانی ذیربط
- ۵- تهیه و بازنگری برنامه‌های بازدید دوره‌ای و تعمیر و نگهداری مستمر از کلیه تجهیزات و تأسیسات خطوط، ایستگاه‌ها و قطارهای مترو با توجه به عمر مفید آن‌ها مطابق با استانداردهای داخلی و بین‌المللی معتبر
- ۶- تقویت تعامل، همکاری و هماهنگی با سازمان‌های خدمات‌رسان (هلال احمر، اورژانس، شرکت‌های برق، آب، گاز، نفت، مخابرات و نهادهای نظارتی و امنیتی) از طریق استخراج و شناسایی ظرفیت‌ها و کمبودهای سازمانی و تجهیزاتی سایر ارگان‌های مرتبط و تدوین دستورالعمل و تفاهم‌نامه‌های مشترک با شرکت بهره‌برداری مترو به منظور پوشش کمبودهای موجود در اجرای برنامه‌های پیشگیرانه، مقابله هماهنگ و برنامه‌فرماندهی واحد عملیاتی در حوادث و مواقع بحران
- ۷- ارائه برنامه برای کاهش وابستگی شبکه مترو به تأسیسات ناپایدار شهری به خصوص انجام تمهیدات لازم جهت اطمینان از تأمین برق پایدار برای شبکه مترو (از طریق راهکارهایی مانند سیستم‌های مولد کوچک مقیاس (CHP) و استفاده از انرژی‌های نو مثل انرژی زمین گرمایی)
- ۸- ارائه برنامه عملیاتی برای ارتقاء و بهبود سامانه ایمنی بهداشت و محیط زیست (HSE) در مترو.
- ۹- امکان‌سنجی و شناسایی پتانسیل‌های موجود جهت بهره‌برداری چندمنظوره از ایستگاه‌ها، تونل‌های مترو و مجتمع‌های ایستگاهی در مواقع بحران‌های طبیعی و یا نظامی جهت اسکان اضطراری و پناهگاه

**ماده دوم (۲):**

سازمان ها و شرکت های تابعه شهرداری تهران موظفند در طراحی، اجرا و بهره برداری کلیه خطوط و ایستگاه های جدید شبکه مترو و طرح های توسعه ای واقع در حریم شبکه مترو موارد ذیل را رعایت نمایند:

- الف)** رعایت ضوابط ساخت در حریم تأسیسات زیرسطحی، خطوط انتقال نیرو، سوخت، گاز، آب و فاضلاب، حریم گسل ها، حریم تونل های زیرسطحی، حریم قنوات و کسب تأییدیه های مورد نیاز
- ب)** کسب تأییدیه رعایت الزامات کاهش خطرپذیری در برابر سوانح طبیعی و انسان ساخت از سازمان پیشگیری و مدیریت بحران و سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران
- ج)** کسب تأییدیه رعایت الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) در احداث و بهره برداری شبکه مترو از سامانه مدیریت (HSE) شهرداری تهران
- د)** انجام مطالعات ژئوفیزیکی و اسکن به منظور شناسایی عوارضی مانند لوله ها، کانالها، حفرات و مغارهای زیرزمینی در حریم مسیر تونل در مراحل طراحی، اجرا و نظارت بر احداث تونل های شهری، انجام تمهیدات ویژه جهت پایدار سازی و ایمن سازی مسیر حفاری تونل، تهیه نقشه های اطلاعاتی زیرسطحی شهر تهران، کنترل و سنجش نشست ناشی از حفر تونل بر روی سازه ها و تأسیسات زیر زمینی و سازه های رو زمینی مجاور در حریم مسیر تونل به کمک ابزار های دقیق پایش

ب) راهبردهای برنامه عملیاتی پدافند غیرعامل در شبکه مترو**ماده سوم (۳):**

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین برنامه عملیاتی پدافند غیر عامل در شبکه متروی تهران، با همکاری سازمان پدافند غیرعامل کشور ظرف مدت یک (۱) سال از لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به ارزیابی میزان آسیب پذیری کلیه خطوط و ایستگاه های موجود شبکه متروی تهران در برابر تهدیدات نظامی و حملات تروریستی (بمب گذاری حملات بیوتکنولوژی، آشوب، گروگان گیری، خرابکاری، تهاجم سایبری) اقدام نموده و بر اساس نتایج ارزیابی انجام شده، اقدامات ذیل را به انجام رساند:



۱- تهیه و تدوین برنامه عملیاتی پدافند غیر عامل و دستورالعمل های عمومی و تخصصی (پیوست پدافند غیر عامل) با لحاظ اولویت زمان بندی شده جهت اجرای الزامات پدافند غیر عامل در طراحی شبکه خطوط ریلی، ایستگاه ها، دسترسی ها، مبادی ورودی و خروجی و تأسیسات موجود و جدید الاحداث مترو بر اساس انواع حوادث و سطح بندی تهدیدات محتمل.

۲- اعمال کارآمد ملزومات دفاع غیر عامل بر اساس اولویت جهت به حداقل رساندن امکان تهاجم، به حداکثر رساندن مقابله در صورت وقوع و کاهش احتمال خسارت به شهروندان، خطوط، تأسیسات و تجهیزات موجود و در حال ساخت شبکه.

۳- شناسایی و بررسی مستمر نقاط ضعف، قوت، تهدیدها و فرصت های موجود جهت انجام اقدامات لازم برای کاهش جذابیت هدف قرار گرفتن ایستگاه ها و خطوط مترو در تهدیدات محتمل.

تبصره:

شرکت بهره برداری مترو و شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) موظفند با همکاری و هماهنگی سازمان های مرتبط جهت اعمال برنامه پدافند غیر عامل و اجرای دستورالعمل موضوع ماده سوم (۳) در کلیه مراحل طراحی، اجرا و بهره برداری از شبکه، خطوط، ایستگاه ها و تأسیسات موجود و جدید الاحداث مترو، اقدامات لازم را به انجام رسانند.

ج) راهبردهای برنامه عملیاتی واکنش اضطراری و تخلیه امن در حوادث طبیعی، انسان ساز و نقص فنی

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین برنامه عملیاتی واکنش اضطراری و تخلیه امن در حوادث طبیعی، انسان ساز و یا نقص فنی در ایستگاه ها، خطوط و قطارهای مترو و همچنین ارتقای تعامل بین سازمانی، نسبت به سطح بندی سوانح و بحران های محتمل در شبکه مترو اقدام نموده و بر اساس آن اقدامات ذیل را به انجام رساند:

۱- بازنگری و تقویت ساختار درون سازمانی و برون سازمانی شهرداری تهران جهت واکنش اضطراری و سریع در زمان وقوع حوادث طبیعی و انسان ساخت



- ۲- طراحی و استقرار سامانه فرماندهی و هماهنگی عملیات حادثه در مرکز کنترل و فرمان شرکت بهره برداری مترو تهران و ایجاد شبکه ارتباطی امن بی سیم و باسیم و ایجاد ارتباط لازم با ستاد مدیریت بحران شهر تهران و واحدهای امداد رسان (اورژانس، آتش نشانی، هلال احمر) در مواقع ضروری و سوانح طبیعی
- ۳- استقرار سامانه هشدار سریع در ذیل سامانه فرماندهی حادثه و ایجاد و اصلاح سامانه‌های ارتباطی مخابراتی زمان حادثه و بحران بین سازمان‌های درگیر در حوادث مترو.
- ۴- تهیه نقشه تخلیه اضطراری، ایجاد نقاط امن در فواصل معین، ایجاد خروجی‌های اضطراری در کلیه خطوط و ایستگاه‌های مترو و تدوین دستورالعمل‌های مربوطه برای دسترسی عمومی کلیه مسافری بر اساس تهدیدات و مخاطرات مختلف.
- ۵- شناسایی و رفع گلوگاه‌های موجود در مسیر تخلیه اضطراری جمعیت و شناسایی و رفع کاربری‌های ناسازگار اطراف خروجی‌های مترو.
- ۶- بروزرسانی سامانه‌های کنترلی، نظارتی و مخابراتی در کلیه شبکه‌ها، خطوط ریلی و ایستگاه‌های مترو.
- ۷- نیازسنجی، مکان‌یابی محل نصب و تأمین ماشین‌آلات و تجهیزات امدادی و مقابله‌ای مورد نیاز در شرایط اضطراری و تخلیه امن مسافرین در تونل، خطوط، ایستگاه، سکو و واگن‌های مترو (شامل خودرو دومانظوره ریلی - جاده‌ای، تجهیزات تهویه دود، دستگاه‌های تنفسی ویژه مترو، پرژکتورهای آتش نشانی، مواد و تجهیزات اطفائی در ایستگاه‌ها و واگن‌های مترو).
- ۸- امکان‌سنجی، مکان‌یابی و ایجاد فضاهای لازم برای استقرار اورژانس و نیروهای امدادی و اختصاص فضاهای امن و عملیاتی برای دسترسی‌های سریع به شبکه مترو جهت تسهیل امداد رسانی و خروج اضطراری.
- ۹- امکان‌سنجی، مکان‌یابی و ایجاد مکان استقرار خودرو امداد آتش‌نشان ریلی - جاده‌ای در هر خط مطابق استاندارد بین‌المللی معتبر.



۱۰- امکان سنجی، مکان یابی و احداث ایستگاه‌های فرعی دارای تأسیسات مخابراتی و تجهیزات بهداشتی و امدادی اولیه جهت پارک قطار آسیب دیده، تخلیه و جابجایی مسافران از یک قطار به قطار دیگر در شرایط بحرانی.

۱۱- امکان سنجی اتصال شبکه راه‌های خروج اضطراری مترو به تونل‌های زیر سطحی و ساختمان‌های مهم.

۱۲- تدوین و اجرای دوره‌های آموزشی بر اساس استانداردهای بین‌المللی و تجارب جهانی جهت استانداردسازی واکنش سریع برای کلیه سطوح عملیاتی، مدیریتی و تیم‌های مقابله در شرایط اضطراری بر اساس انواع حوادث محتمل با مشارکت کلیه سازمان‌ها و نهادهای مرتبط.

۱۳- تدوین دستورالعمل و برنامه برای اطلاع‌رسانی به مسافران و هدایت صحیح عکس‌العمل جمعیت تحت تأثیر بحران به تفکیک نوع حادثه و سانحه.

۱۴- انجام مانور و رزمایش دوره‌ای نحوه مقابله با شرایط اضطراری با همکاری سازمان‌های مرتبط و با مشارکت شهروندان.

ماده پنجم (۵):

شهرداری تهران موظف است جهت دسترسی افراد آسیب‌پذیر به مترو (اعم از کودکان، سالمندان، معلولین و نابینایان) و تأمین ایمنی آن‌ها اقدامات ذیل را به انجام رساند:

- ۱- تدوین و اجرای دستورالعمل ایمن‌سازی و مناسب‌سازی شبکه، ایستگاه‌ها، سکوها، دسترسی‌ها و مبادی ورودی و خروجی مترو جهت تسهیل تردد افراد آسیب‌پذیر
- ۲- تدوین و اجرای دستورالعمل آموزش کارکنان مترو در خصوص نحوه کمک به افراد آسیب‌پذیر به ویژه در زمان بحران و تخلیه اضطراری.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است به منظور جبران خسارت وارده به افراد آسیب‌دیده در حوادث مترو، با بهره‌گیری از تجارب جهانی و استفاده از ظرفیت بیمه‌های اتکایی، نسبت به ایجاد



نظام نامه جامع و یکپارچه برای پوشش کامل خسارات جانی و مالی ناشی از حوادث طبیعی و انسان ساخت و سایر تهدیدات محتمل در شبکه خطوط ریلی، ایستگاه‌ها و تأسیسات مترو اقدام نماید.

د) راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت یکپارچه بر فضاهای زیرسطحی

ماده هفتم (۷):

شهرداری تهران موظف است به منظور تدوین برنامه عملیاتی نحوه بهره‌برداری از فضاهای زیرسطحی شهر تهران و مدیریت یکپارچه بر آن‌ها اقدامات ذیل را ظرف مدت یک (۱) سال به انجام رساند:

۱- ارائه گزارش جامع از نتایج اجرای مصوبه «مجاز شناخت موانع توسعه فضاهای زیرسطحی در شهر تهران و چگونگی اقدام درخصوص رفع این موانع» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۵۱۳/۱۵۳۶۱ مورخ ۱۳۸۹/۱۰/۲۸ به شورای اسلامی شهر تهران و شورای عالی شهرسازی و معماری حداکثر ظرف سه (۳) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه به منظور اقدام جهت تصویب یا اصلاح ضوابط و قوانین و مقررات مربوط.

۲- تدوین نقشه جامع و الکترونیکی، همراه لایه های بانک اطلاعاتی فضاهای زیرسطحی شهر تهران شامل کلیه ابنیه و تأسیسات زیرزمینی واقع در محدوده قانونی شهر و حریم آن اعم از شبکه‌های حمل و نقل و ارتباطی (زیرگذرهای سواره‌رو و پیاده رو، تونل‌های ترافیکی، شبکه و ایستگاه‌های مترو و مجتمع‌های ایستگاهی، پارکینگ، مسیرهای حرکت پیاده و عناصر ارتباطی مرتبط با آن‌ها)، فضاهای خدماتی - رفاهی، فضاهای اداری - انتظامی، زیر ساخت‌ها و تأسیسات شهری (پست‌های برق، ایستگاه‌های تقویت فشار آب، تصفیه خانه‌های فاضلاب، ایستگاه‌های کاهش فشار گاز شهری، مراکز مخابراتی، شبکه و تونل‌های تأسیساتی برق، آب و فاضلاب، گاز، مخابرات، سوخت، نفت و نظایر آن‌ها)

۳- انجام مطالعات امکان‌سنجی طرح جامع سه بعدی شهر تهران با رویکرد کاهش خطرپذیری
۴- ارزیابی آسیب‌پذیری فضاهای زیرسطحی موجود در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت، تهیه سند کاهش خطرپذیری و برنامه عملیاتی مدیریت بحران با لحاظ اولویت بندی زمان دار جهت اجرای اقدامات کنترلی در پیشگیری، کاهش و رفع خطر از کلیه فضاهای زیرسطحی موجود توسط بهره‌برداران



۵- کسب تأییدیه رعایت الزامات کاهش خطرپذیری در برابر حوادث طبیعی و انسان ساخت، الزامات پدافند غیرعامل، الزامات ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) و ضوابط رعایت حریم برای کلیه فضاهای زیرسطحی جدیدالاحداث

۶- بازنگری و ارتقای برنامه عملیاتی در شرایط اضطراری و تخلیه امن در زیرگذر ها و تونل های ترافیکی سواره رو و پیاده رو، فضاهای زیرسطحی میادین و چهارراه ها و پارکینگ های زیرزمینی جهت مدیریت هماهنگ در حوادث و سوانح بر حسب سطح و نوع حادثه و بحران

۷- تدوین سازوکارهای لازم جهت ایجاد دسترسی متقابل کلیه سازمان های مرتبط و امداد رسان به نقشه جامع و بانک اطلاعاتی فضاهای زیرسطحی شهر تهران

۸- تدوین دستورالعمل و سازوکار جمع آوری و نحوه انتقال و گردش اطلاعات فضاهای زیر سطحی

۹- بروزرسانی بانک ها و لایه ها اطلاعاتی فضاهای زیر سطحی در بازه های زمانی مختلف و تدوین برنامه نظارت دوره ای بر میزان پیشرفت برنامه های عملیاتی موضوع این ماده

هـ) ساختار اجرای هماهنگ مصوبه و اعتبارات مورد نیاز

ماده هشتم (۸):

به منظور ایجاد مدیریت یکپارچه و هماهنگ، سیاست گذاری، پیگیری مستمر اجرای مفاد مصوبه و نیز بازنگری و پیشنهاد اصلاحیه یا موارد تکمیلی مورد نیاز در مراحل اجرایی، کمیته ای با عنوان «کمیته هماهنگی مدیریت بحران و واکنش اضطراری شهر تهران» با همکاری دستگاه های مرتبط و عضویت اعضای زیر تشکیل می گردد:

- رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران (رئیس کمیته)

- نماینده تام الاختیار وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی

- نماینده تام الاختیار سازمان مدیریت بحران کشور

- نماینده تام الاختیار سازمان پدافند غیرعامل کشور

- مدیر عامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران

- مدیر عامل شرکت برق منطقه ای تهران

- مدیر عامل شرکت مخابرات استان تهران

- مدیر عامل شرکت گاز استان تهران



- مدیر منطقه ای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران - منطقه تهران
- مدیر عامل جمعیت هلال احمر استان تهران
- رئیس اورژانس تهران
- معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
- معاون شهر سازی و معماری شهرداری تهران
- معاون خدمات شهری و محیط زیست شهرداری تهران
- معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران
- معاون برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورای شهرداری تهران
- مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)
- مدیر عامل شرکت بهره برداری مترو تهران و حومه
- مدیر عامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران
- رئیس مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران
- مدیر عامل سازمان فن آوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران
- دو نفر نماینده از شورای اسلامی شهر تهران به پیشنهاد کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری و تصویب شورای اسلامی شهر تهران
تبصره:

دبیرخانه این کمیته در محل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران بوده و جلسات آن به صورت مستمر هر سه (۳) ماه یک بار و همچنین در شرایط اضطراری با دعوت رئیس کمیته تشکیل می شود.

ماده نهم (۹):

شهرداری تهران موظف است به منظور اجرایی نمودن این مصوبه، با همکاری کلیه دستگاه های مرتبط نسبت به تهیه برنامه عملیاتی و زمان بندی و اولویت بندی برنامه ها اقدام و ضمن برآورد بودجه مورد نیاز در هر سال، نسبت به تأمین منابع مالی اعتبارات مورد نیاز در اصلاحیه بودجه سال ۱۳۹۵ و بودجه سنواتی اقدام نماید.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پرست:

شناسه مصوبه: ۲۲۲۴

رده بندی مصوبه: ۴/۹۵/۳۹۱/۲

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران (سازمان پیشگیری و مدیریت بحران) موظف است کلیه دستورالعمل ها و برنامه های عملیاتی موضوع این مصوبه را تدوین و پس از تصویب کمیته هماهنگی موضوع ماده هشتم (۸) این مصوبه به تأیید شهردار تهران برساند و گزارش حسن اجرای این مصوبه را هر شش (۶) ماه یک بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره:

جداول پیشنهادی شماره ۱ و ۲ ضمیمه این مصوبه (مدیریت بحران در مترو و سایر فضاهای زیر سطحی) پس از تصویب کمیته موضوع ماده هشتم (۸) و تأمین اعتبارات مورد نیاز و تأیید شهردار تهران قابل اجراست. / م ۱۶۱-۳-۹۵۴۸

پیوست شماره یکم (۱): مدیریت بحران و واکنش اضطراری در مترو

ردیف	ماده مرتبط	عنوان فعالیت	مسئول اجرا	سازمان همکار	مدت اجرا	شاخص تحقق برنامه	توضیحات
۱	ماده ۱	پروژه مطالعات و تهیه سند و برنامه عملیاتی کاهش خطر پذیری و مدیریت بحران در حوادث طبیعی و آسان ساز مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	شرکت بهره برداری مترو	یک سال	سند و برنامه عملیاتی کاهش خطر پذیری	
۲	ماده ۳	طرح ریزی و برگزاری مانورهای شرایط اضطراری	شرکت بهره برداری مترو	سازمان های امدادی	مستمر	۶ مانور در سال	
۳	ماده ۱ و ۳	تامین تجهیزات و قطعات پد کی سیستم اعلام و اطفاء حریق ایستگاه ها	شرکت بهره برداری مترو	سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران	یک سال	زمان اعلام حریق	
۴	ماده ۲ و ۳	طراحی، تکمیل و ایجاد بیش از یک ورودی برای ایستگاه های تک ورودی	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه	پنج سال	نظارت بر حسن اجرا بر عهده سازمان مدیریت بحران شهر تهران	
۵	ماده ۱	اصلاح و ایمن سازی پل های تقاطع های ریلی - جاده ای خط ۵ و نیمه جنوبی خط ۱	معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران	معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران از انعمایی و راندگی	یک سال	تعداد پل های اصلاح شده	ایمن سازی مسیرهای روزمینی
۶	ماده ۳	پروژه طراحی و بکارگیری بانک اطلاعاتی و نرم افزارهای شبیه سازی حوادث در مترو	شرکت بهره برداری مترو	سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران	یک سال	ایجاد بانک اطلاعاتی	
۷	ماده ۳	ایجاد خط ارتباطی Hot Line بین مرکز فرمان مترو و ستاد فرماندهی سازمان های امدادی و امنیتی	شرکت بهره برداری مترو	سازمان های امدادی	یک سال	برقراری خطوط هات لاین	
۸	ماده ۱ و ۳	بروزرسانی سیستم انتقال خطوط ۱ و ۲ و تکمیل سیستم انتقال ایستگاه های باقیمانده	شرکت بهره برداری مترو		یک سال	سیستم انتقال	

پیوست شماره یکم (۱): مدیریت بحران و واکنش اضطراری در مترو

۹	ماده ۱ و ۳	تکمیل و بهینه سازی تجهیزات حفاظتی شامل نصب دوربین IP و سیستم مانیتورینگ متمرکز و یکپارچه شرکت بهره برداری مترو	یک سال	سیستم حفاظت و مانیتورینگ یکپارچه	
۱۰	ماده ۱ و ۳	ایجاد پست برق پشتیبان مناسب جهت تامین برق خط ۵ متروی تهران و رنگ پست برق بنیاد رنگ با پست پشتیبان شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	پنج سال	راه اندازی و رنگ پست برق پشتیبان	
۱۱	ماده ۱ و ۳	تکمیل و ایجاد رنگ پست های برق مترو و توسعه شبکه برق رسانی مترو شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	پنج سال	اتصال رنگ برق پست های مترو	
۱۲	ماده ۱ و ۳	اصلاح ساختار دکل های برق رسانی از نیروگاه شهید منتظر قائم به پست برق بنیاد رنگ شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	پنج سال	امنیت و ایمنی شبکه انتقال	
۱۳	ماده ۱ و ۳	ارزیابی استفاده از سیستم های مولد کوچک مقیاس CHP و استفاده از انرژی های نو مثل انرژی زمین گرمایی برای تامین برق پایدار مترو شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	یک سال	سیستم برق پایدار اضطراری	
۱۳	ماده ۴	خرید و تکمیل نصب آسانسورها در ایستگاه های مترو شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	سه سال	اجرای مورد و ارائه مستندات	
۱۴	ماده ۱	ارزیابی نصب و راه اندازی دیوارهای محافظ سکوی (PSD) شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	یک سال		
۱۵	ماده ۳	خرید ماشین آلات مقابله با بحران شرکت بهره برداری مترو	یک سال	تجهیزات مقابله	
۱۶	ماده ۲	تهیه و تدوین استانداردها، الزامات، آیین نامه ها و دستورالعمل های عمومی و تخصصی مربوط به اهداف غیر عامل سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران و حومه / سازمان پدافند غیر عامل	شش ماه	استانداردها و ضوابط پدافندی	ابلاغ از طریق دفتر نظام فنی و اجرای اجرای عملیاتی به عهده شرکت بهره برداری مترو شرکت مترو با نظارت سازمان پیشگیری مدیریت بحران

پیوست شماره یکم (۱): مدیریت بحران و واکنش اضطراری در مترو

۱۷	ماده ۱	تهیه و تدوین الزامات و دستورالعمل های کاهش خطرپذیری برای شبکه جدید مترو و نحوه رعایت تمهیدات حریم تاسیسات، گسلها و فواصل/ تدوین ضوابط ساخت و نگهداری در حریم تونل های مترو و فضاهای زیرسطحی	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	معاونت شهرسازی و معماری/ سازمان نظام مهندسی/ شرکت بهره برداری مترو/ شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	یک سال	دستورالعمل	ابلاغ ضوابط و دستورالعمل ها برای سازمان ها و واحد های تابعه شهرداری تهران از طریق دفتر نظام فنی و اجرایی/ ابلاغ ضوابط برای بخش خصوصی از طریق سازمان نظام مهندسی
۱۸	ماده ۳	اجرای آموزش های تخصصی و عمومی مرتبط با مدیریت بحران در دوره های مختلف سازمان	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	مستمر	صدور گواهی شرکت در دوره	
۱۹	ماده ۱	تجهیز مرکز کنترل فرمان مترو به اتاق بحران و فرماندهی حادثه	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	دو سال	وجود ساختمان فرماندهی مجهز	
۲۰	ماده ۳	تکمیل سیستم ارتباطی و ایجاد سامانه هشدار سریع مترو	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	دو سال	سامانه هشدار سریع	
۲۱	ماده ۱ و ۳	خرید و تجهیز مرکز فرماندهی عملیات سیار Mobile EOC	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	دو سال	خودرویی فرماندهی	
۲۲	ماده ۲ و ۳	حذف عناصر غیر سازه ای از مسیر حرکت افراد و حذف شیشه از ورودی ها	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران	ششماه	مسیر تردد ایمن	تحت نظارت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران
۲۳	ماده ۳	شناسایی و رفع گلوگاه ها و کاربری های نامازگار در اطراف خروجی های مترو	شرکت بهره برداری مترو	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران تهران		مسیر تردد ایمن	
۲۴	ماده ۳	مکان یابی، طرح ریزی و استقرار کانکس و سوله های مدیریت بحران و تجهیز نمودن آن ها برای مقابله با بحران	شرکت بهره برداری مترو		شش سال	استقرار کانکس در خطوط	نصب و تجهیز تعداد ۱۰ کانکس، ۵ سوله در پایانه ها و یک سوله در شفت حفاتی

پیوست شماره یکم (۱): مدیریت بحران و واکنش اضطراری در مترو

۲۵	ماده ۳	خرید و تامین تعداد یک دستگاه خودروی اعداد ریلی - جاده ای	شرکت بهره برداری مترو	سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی تهران	یک سال	خرید یک دستگاه
۲۶	ماده ۳	تجهیز درب هواکش های میان تونلی به قفل برقی، دوربین و کنترل از طریق سیستم CCTV جهت خروج اضطراری از تونل	شرکت بهره برداری مترو	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	سه سال	کنترل هواکش از طریق CCTV
۲۷	ماده ۳	بروزرسانی دستگاه های فرسوده سیستم پیچ ایستگاه ها، سیستم مرکزی و شبکه	شرکت بهره برداری مترو	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	دو سال	
۲۸	ماده ۱ و ۳	عملیاتی نمودن دیزل ژنراتورهای تغذیه پشتیبان برق متروی موجود در ساختمان کالج	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	شرکت بهره برداری مترو	یک سال	وارد مدار شدن دیزل ژنراتورها در شرایط اضطراری
۲۹	ماده ۳	پروژه تلفن هات لاین کل خطوط (دیسپچینگ)	شرکت بهره برداری مترو		یک سال	تلفن هات لاین
۳۰	ماده ۳	نصب و راه اندازی سیستم کنترل تردد اتاق های فنی	شرکت بهره برداری مترو		یک سال	کنترل تردد
۳۱	ماده ۲	اصلاح جهت مناسب بازشوهای ورودی - خروجی در نراز خیابان	شرکت راه آهن شهری تهران و حومه	شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه	دو سال	اصلاح شدن بازشوها تحت نظارت سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران
۳۲	ماده ۴	اجرای رمپ جهت استفاده معلولین و ناتوان ها از ایستگاه های مترو	شرکت بهره برداری مترو		یک سال	دسترسی معلولان به آسانسور
۳۳	ماده ۴	اجرای مسیر ویژه تردد نابینایان و کم بینایان در ایستگاه های مترو	شرکت بهره برداری مترو		پنج سال	مسیر برجسته ایستگاه ها
۳۴	ماده ۴	اجرا و نصب پانل مجهز به خط بریل بر روی دکمه های آسانسور ایستگاه ها	شرکت بهره برداری مترو		دو سال	آسانسورهای دارای ۱۲۷ دستگاه آسانسور پانل بریل

پیوست شماره دوم (۲): شناسایی، مدیریت بحران و واکنش اضطراری در سایر فضاهای زیر سطحی

ردیف	ماده مرتبط	عنوان فعالیت	مسئول اجرا	سازمان همکار	مدت اجرا	توضیحات
۱	ماده ۶	مطالعه امکان سنجی تهیه طرح جامع سه بعدی شهر تهران	معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران	معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران، سازمان های آب و فاضلاب، برق، گاز، معابر و سایر سازمان های ذیربط	یک سال	اعم از شبکه تاسیسات و فضاهای زیر سطحی جهت اعمال در طرح جامع و تفصیلی شهر تهران
۲	ماده ۶	تهیه نقشه جامع و بانک اطلاعاتی فضاهای زیر سطحی تهران	معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران، معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، سازمان های آب و فاضلاب، برق، گاز، معابر و سایر سازمان های ذیربط	یک سال	تدوین ساختار سامانه های اطلاعات مکانی سازه های و فضاهای زیر سطحی و ایجاد پایگاه داده مرکزی از کلیه شبکه تاسیسات و فضاهای زیر سطحی
۳	ماده ۶	بررسی وضع موجود و تعیین کارکرد فضاهای زیر سطحی شناسایی شده بر اساس سناریوهای محتمل	معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران	معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، و سایر سازمان های ذیربط	یک سال	شناسایی مشکلات و نیازهای توسعه و تهیه پیش نویس برنامه ریزی ها و مجوزهای کاربری در فضاهای زیر سطحی
۴	ماده ۶	بازنگری و ارتقای ساختار سازمانی و تهیه برنامه عمل استاندارد برای مدیریت شرایط اضطراری در تونل های ترافیکی و فضاهای زیر سطحی مبادین در حوادث و سوانح بر حسب سطح و نوع حادثه و بحران	سازمان پیشگیری و مدیریت بحران	معاونت فنی و عمرانی شهرداری تهران، سازمان پیشگیری و مدیریت بحران، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران، و سایر سازمان های ذیربط	یک سال	



گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۳۴۰۲۲۵ مورخ ۹۴/۱۱/۳ جناب آقای دکتر محمدباقر قالیباف شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه «برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی» به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۸۸۶۴ مورخ ۹۴/۱۱/۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و سی و یکمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخه ۹۴/۱۱/۶ اعلام وصول شد و طی نامه به شماره ۱۶۰/۳۰۱۸۹ مورخ ۹۴/۱۱/۱۳ جهت بررسی به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون‌های سلامت، محیط زیست و خدمات شهری، عمران و حمل و نقل و فرهنگی و اجتماعی به شماره ۱۶۰/۱۴۹۰۱ مورخ ۹۵/۶/۱۶ بررسی لایحه مزبور در دستور دویست و نود و یکمین جلسه قرار گرفت و در جلسه مزبور که در روز سه‌شنبه بیست و سوم شهریورماه سال ۱۳۹۵ به صورت رسمی منعقد گردید مفاد آن مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با عنوان «راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی» مشتمل بر مقدمه، ده (۱۰) ماده و سه (۳) تبصره رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (بیست و یک رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و سه عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م. ۱۶۱/۹۵۴۸۰۳

بسمه تعالی

شماره:

۹۵/۱/۴۶۷۲

تاریخ:

۱۳۹۵/۰۷/۲۸

پیوست:

ندارد

جناب آقای مهندس چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

با صلوات بر محمد و آل محمد (ع)؛ احتراماً عطف به نامه شماره ۹۵/۱/۴۴۵۴ مورخ ۹۵/۷/۲۶ این فرمانداری موضوع ارائه نظرات پیشنهادی و مغایرت های احتمالی در خصوص مصوبه شماره ۱۶۰/۲۲۲۴/۱۷۱۳۴ مورخ ۹۵/۰۷/۱۱ موضوع "راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی" به پیوست تصویر نامه شماره ۹۵/۰۷/۲۷ مورخ ۹۵/۰۷/۲۷ اداره کل مدیریت بحران استانداری تهران در خصوص پیشنهاد اصلاح ماده ۸ مصوبه مذکور و جایگزین نمودن عبارت "کمیته عملیاتی واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیر سطحی" به جای کمیته هماهنگی مدیریت بحران و واکنش اضطراری شهر تهران و همچنین تغییر نماینده های تام الاختیار کشور به نمایندگان تام الاختیار استانی در ماده مذکور، جهت استحضار و اقدام لازم ارسال میگردد.

عیسی فرهادی
 معاون استاندار و فرماندار تهران

بسمه تعالی
 دفتر بازرسی و بازرسی
 لطفاً فرموده شده است که در صورت امکان
 ۹۵، ۸، ۹

شماره نامه = ۱۶۰/۱۹۳۷۷
 ۹۵، ۸، ۵

پایگاه اطلاع رسانی

www.tehran.gov.ir

تلفن: ۸۸۷۵۰۶۳۸

۸۸۷۵۹۹۵۱

نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۶

آئی - آئی

جناب آقای آرام

معاون محترم فنی و عمرانی فرمانداری تهران

سلام علیکم

احتراماً بازگشت به نامه شماره ۹۵/۱/۴۴۵۲ مورخ ۹۵/۷/۲۶ درخصوص اظهار نظر به لایحه راهبردهای برنامه عملیاتی مدیریت بحران و برنامه واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی « معروض میدارد غالب ملاحظات و راهبردهای عنوان شده در مصوبه جزو مطالعات (پوست مدیریت بحران) در طراحی فاز صفر پروژه خط مترو بوده که می بایست در زمان طراحی و اجرا پیش بینی میگردد لیکن ضمن تشکر از شناخت خلاء های موجود و تلاش برای تامین نقاط ضعف، پدینوسینه اعلام میدارد در ماده ۸ مصوبه یاد شده، اولاً عنوان « کمیته هماهنگی مدیریت بحران و واکنش اضطراری شهر تهران » می بایست اصلاح و به کمیته « عملیاتی واکنش اضطراری در مترو و فضاهای زیرسطحی » تغییر یابد ثانیاً کلیه نماینده های تام الاختیار کشور به نمایندگان تام الاختیار استانی تغییر یابد.

انکس
رحمتی
مدیرکل

رونوشت:

- جناب آقای مهندس کریمی معاون محترم هماهنگی امور عمرانی جهت استحضار
- آقای مهندس درگزی کارشناس محترم مدیریت بحران استان جهت اطلاع
- مدیریت بحران کد ۶

۳۵۰۱۴۴۵۲

۹۵/۱/۴۳۷۲

۹۵/۷/۲۶