



تاریخ: ۱۵/۱۱/۱۳۹۷

شماره: ۳۳۵۰/۱/۲۵۲۹/۱۶۰

پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای پیروز حناچی

شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه کاهش ترافیک و آلودگی هوا در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۱۲۰۲۲۰۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ جنابعالی در خصوص « تعیین نرخ عوارض تردد در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸ » در صد و بیست و یکمین جلسه رسمی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۴ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، مفاد لایحه مذکور با عنوان « کاهش ترافیک و آلودگی هوا در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸ » مشتمل بر سیزده (۱۳) ماده و چهارده (۱۴) تبصره (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اکثریت آرای موافق (هجده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

این مصوبه با رعایت تبصره ذیل ماده هشتاد و پنجم (۸۵) و ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی لازم‌الاجرا خواهد بود. ۲۵۲۹ م/۵/۹۷

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر عبدالرضا رحمانی فضلی وزیر محترم کشور جهت استحضار.

- رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۵/۷۵؛ شناسه: ۲۵۲۹).

شماره:
تاریخ:
پیوست:



مشخصات مصوبه

عنوان:

« کاهش ترافیک و آلودگی هوا در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸ »

(مشتمل بر سیزده (۱۳) ماده و چهارده (۱۴) تبصره)

(ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: (۵/۹۷/۱۲۱/۲)

مصوب صدو بیست و یکمین جلسه رسمی

دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ یکشنبه چهاردهم بهمن ماه سال ۱۳۹۷

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://shora.tehran.ir>

قابل دسترسی است.



شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

ماده یکم (۱):

به استناد بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن و نیز در اجرای مفاد تبصره یکم (۱) ذیل ماده پنجاهم (۵۰) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» مصوب ۱۳۸۷/۲/۱۷ و به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا و نیز اعمال مدیریت هوشمند بر تردد خودروها در محدوده مرکزی شهر تهران به شهرداری تهران اجازه داده می شود از تاریخ پانزدهم فروردین ماه سال ۱۳۹۸ نسبت به وصول عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده های موضوع این مصوبه اقدام نماید.

ماده دوم (۲):

عوارض تردد وسایل نقلیه در هر یک از محدوده های موضوع این مصوبه در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه به مبلغ دویست هزار ریال (۲۰۰۰۰۰) با احتساب بیست درصد (۲۰٪) عوارض توسعه حمل و نقل ریلی- در ضریب مربوط به محدوده تردد (براساس جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (براساس جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلاینده‌گی وسیله نقلیه (براساس جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به زمان پرداخت (براساس جدول شماره چهار (۴)). مجوز ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های ممنوعه مطابق ضوابط شورای حمل و نقل و ترافیک تهران منوط به پرداخت این عوارض است. به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نرخ پایه را کمتر از نرخ تورم و حداکثر به میزان پانزده درصد (۱۵٪) افزایش دهد.

جدول شماره یک (۱) - ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱/۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم - زوج یا فرد سابق) در روزهای غیرمجاز	۰/۷۵

تبصره یکم (۱):

اخذ عوارض موضوع ردیف دوم (۲) جدول مذکور مربوط به کلیه خودروهایی است که بصورت غیرمجاز فقط به محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم - زوج یا فرد سابق) وارد می شوند.

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

در صورت ورود یا تردد وسایل نقلیه در هر دو محدوده (محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا) تنها عوارض مربوط به ورود یا تردد در محدوده طرح ترافیک اخذ می‌شود.
تبصره دوم (۲):

چنانچه وسیله نقلیه‌ای تنها در یکی از بازه‌های ساعات اوج ترافیک (۶:۳۰ تا ۱۰:۰۰ یا ۱۶ تا ۱۹) رؤیت شود، ضریب یک (۱) و در صورتی که صرفاً در ساعات غیر اوج ترافیک (۱۰ تا ۱۶) رؤیت شود، ضریب ۰/۷ اعمال می‌شود.

جدول شماره دو (۲) - ضریب مربوط به ساعت تردد

ضریب	ساعت تردد		ردیف
	آخرین خروج یا تردد	اولین ورود یا تردد	
۱	قبل از ۱۶	۶:۳۰ تا ۱۰	۱
۰/۷	قبل از ۱۶	۱۰ به بعد	۲
۱	بعد از ۱۶	۱۰ به بعد	۳
۱/۵	بعد از ۱۶	۶:۳۰ تا ۱۰	۴

جدول شماره سه (۳) - ضریب مربوط به آلاینده‌ی وسایل نقلیه

ضریب	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلاینده‌ی	ردیف
۰/۱	وسایل نقلیه برقی یا هیبریدی	۱
۰/۷۵	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۲
۱	سایر وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر	۳

جدول شماره چهار (۴) - ضریب زمان پرداخت (حین ورود یا تردد)

ضریب	زمان پرداخت	ردیف
۰/۸	داشتن اعتبار کافی در حساب شهروندی	۱
۱	عدم پرداخت در مهلت تعیین شده (یکماه پس از تردد یا ورود به محدوده‌ها)	۲



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مجاز است به منظور کنترل آلودگی هوا در شرایط وارونگی و تجاوز شاخص آلودگی هوا از عدد ۱۰۰ و همچنین رعایت سقف تعیین شده توسط شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران جهت ورود و تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مصوب نسبت به افزایش نرخ پایه موضوع این مصوبه حداکثر به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا می باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و محاسبه می شود.

تبصره:

وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ژ) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا می باشد، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی باشند.

ماده چهارم (۴):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود حداکثر سه درصد (۳٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) محاسبه و صادر کند. موارد خاص به موجب دستورالعملی که به تأیید کمیسیون مشترک متشکل از کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران می رسد، تعیین می شود. خبرنگاران، روزنامه نگاران و عکاسان خبری نیز مشمول موارد خاص می باشند.

تبصره:

به شهرداری تهران اجازه داده می شود به خبرنگارانی که از سهمیه تخصیصی استفاده نکرده یا خبرنگارانی که فاقد خودرو می باشند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک (۱) ساله برای استفاده از وسایل نقلیه عمومی تخصیص دهد.





جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پوست:

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

ماده پنجم (۵):

جانبازان بیست و پنج درصد (۲۵٪) و بالاتر با رعایت سقف مجوزهای ورودی به محدوده‌ها و با تأیید بنیاد شهید و امور ایثارگران مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌شوند.

ماده ششم (۶):

عوارض تردد وسایل نقلیه پلاک تهران که در زمینه جابجایی مسافر و بار فعالیت می‌کنند (نظیر آژانس‌ها و مؤسسات اتومبیل کرایه، شرکت‌های حمل بار، وانت بارها، کامیونت‌ها تا سقف شش تن) - که دارای مجوز یا پروانه فعالیت از شهرداری تهران می‌باشند در سقف مجوزهای ورودی در سال با اعمال ضریب پنج دهم (۰/۵) تعیین و محاسبه می‌شود.

تبصره یکم (۱):

افزایش پانزده درصد (۱۵٪) نرخ عوارض سالیانه مشمول ماده ششم نمی‌گردد.

تبصره دوم (۲):

در صورتی که خودروهای آژانس و مؤسسات اتومبیل کرایه، روزانه سه سند سفر در سامانه سفربرگ شهرداری اخذ کنند، عوارض تردد آنها با ضریب سه دهم (۰/۳) تعیین و محاسبه می‌شود. این ضریب تا زمان راه‌اندازی و کاربردی شدن سامانه‌های مربوطه می‌تواند اعمال گردد و این مصوبه از ابتدای سال ۹۷ نیز قابل اعمال خواهد بود.

تبصره سوم (۳):

در صورتی که خودروهای حمل بار پلاک سفید از سامانه مربوطه باربرگ دریافت کنند، عوارض تردد آنها با اعمال ضریب سه دهم (۰/۳) تعیین و محاسبه می‌شود. وانت بارهای پلاک «ع» تهران در صورت استفاده از باربرگ، مشمول پرداخت عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا نمی‌باشند. این ضریب تا زمان راه‌اندازی و کاربردی شدن سامانه‌های مربوطه می‌تواند اعمال گردد و این مصوبه از ابتدای سال ۹۷ نیز قابل اعمال خواهد بود.

تبصره چهارم (۴):

عوارض تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا برای خودروهای سواری و مینی‌بوس پلاک «ع» تهران، با ضریب سه دهم (۰/۳) تعیین و محاسبه می‌گردد.



شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

تبصره پنجم (۵):

سرویس مجاز مدارس و خودروهای آموزشگاه‌های رانندگی با رعایت سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، مجاز به تردد در محدوده طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا بوده و عوارض تردد آنها با ضریب سه دهم (۰/۳) محاسبه می‌شود.

ماده هفتم (۷):

مجوز روزانه ورود به محدوده کامیون ممنوع (موضوع مصوبه سی نهمین «۳۹» جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران)، در موارد خاص به تشخیص معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران، برای کامیونهای با ظرفیت بالای شش (۶) تن با دریافت عوارض به شرح جدول شماره پنج (۵) صادر می‌شود.

جدول شماره پنج (۵) - نرخ عوارض صدور مجوز موارد خاص تردد در محدوده کامیون ممنوع

ردیف	سن ناوگان	نرخ عوارض (ریال)
۱	تا ۵ سال	۱۲۶۵۰۰
۲	بالای ۵ سال تا ۱۰ سال	۲۵۳۰۰۰
۳	بالای ۱۰ سال تا ۲۰ سال	۳۷۹۵۰۰

تبصره یکم (۱):

تردد این کامیون‌ها در محدوده‌های دوگانه موضوع این مصوبه، مستلزم پرداخت عوارض مذکور در ماده دوم نیز می‌باشد.

تبصره دوم (۲):

صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه بارانه سازمان حمل و نقل و ترافیک می‌باشد.

ماده هشتم (۸):

به ازای صدور مجوز ورود در کل سال برای هر خودرو مبلغ یک میلیون و دویست هزار (۱,۲۰۰,۰۰۰) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌شود.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

ماده نهم (۹):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری برای صدور مجوز طرح ترافیک و محدوده کنترل آلودگی هوا و صدور باربرگ با اعمال تخفیف به صورت سه ماهه، شش ماهه و یک ساله اقدام نماید.

ماده دهم (۱۰):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است، صد درصد (۱۰۰٪) اضافه درآمد حاصل از اجرای این مصوبه نسبت به درآمد حاصل از اخذ عوارض تردد در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۷ را صرف توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و اقدامات پیشگیرانه به منظور کاهش اثرات ناشی از آلودگی هوا نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

در اجرای ماده هفتاد و چهارم (۷۴) قانون شهرداری، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود و تردد غیر مجاز خودروها در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی خودروهایی که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده اند اقدام و بدهی دارنده خودرو بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند. همچنین شهرداری تهران موظف است خودروهایی را که بالای یک میلیون تومان بدهی عوارض داشته باشند، به منظور توقیف به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.

دارنده خودرو موظف است حداکثر ظرف سی (۳۰) روز عوارض اعلام شده را به ترتیب مندرج در اعلامیه تشخیص عوارض پرداخت یا به کمیسیون موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری اعتراض و پاسخ دریافت کند. در هر صورت پس از مراحل فوق، عوارض قطعیت یافته و با اعلام شهرداری تهران به اداره راهنمایی و رانندگی، نقل و انتقال خودرو منوط به پرداخت دیون معوقه دارنده خودرو به شهرداری تهران مطابق ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی خواهد بود.

شهرداری تهران مجاز است در صورتی که دارندگان خودرو ظرف مدت سه (۳) ماه از قطعیت عوارض مذکور و اعلام به آنها از طرق یاد شده نسبت به پرداخت آن اقدام نکنند با رعایت تشریفات موضوع ماده هفتاد و هفتم (۷۷) قانون شهرداری، نسبت به صدور اجرائیه و وصول عوارض مذکور - وفق مقررات اجرای اسناد لازم الاجرا - اقدام کند. در هر حال اخذ عوارض موضوع این ماده، مانع اعمال



شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی توسط پلیس از طریق اعمال جریمه مربوطه، وفق ماده هیجدهم (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی نمی شود.
تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران موظف است مفاد این ماده را در راستای تنویر افکار عموم شهروندان و از طرق مناسب، اعلام و اطلاع رسانی کند.
تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است در چارچوب آیین‌نامه پیشنهادی شهرداری تهران که به تأیید کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران خواهد رسید، حداکثر تا سه درصد از درآمد وصولی حاصله از اجرای این مصوبه را در راستای بهبود اجرای طرح و وصول مطالبات هزینه کند.

ماده دوازدهم (۱۲):

شهرداری تهران مکلف است گزارش و مستندات عملکرد و آثار این مصوبه را هر سه ماه یک بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

در راستای پایش مستمر و اجرای دقیق مفاد این مصوبه، شهرداری تهران موظف است حداقل یک دهم درصد (۱/۰٪) از درآمد ناشی از اجرای آن را در قالب قرارداد به کارگیری "ارزیاب شخص ثالث" اختصاص دهد. بدین منظور شهرداری تهران موظف است شیوه نامه انتخاب، به کارگیری، خرید خدمات "ارزیاب شخص ثالث" را تهیه و به تأیید کمیسیون‌های مشترک "سلامت، محیط زیست و خدمات شهری"، "عمران و حمل و نقل" و "برنامه و بودجه" برساند. ۵/۹۷ م ۲۵۲۹

شناسه مصوبه: ۲۵۲۹

رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۲۱/۲

گردش کار تصویب

لایحه شماره ۱۰/۱۲۰۲۲۰۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران با عنوان « تعیین نرخ عوارض تردد در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸ » با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۳۱۶۰۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و نوزدهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۷ اعلام وصول شد. در جلسه مذکور بررسی یک فوریت آن مطرح و با کسب (ده رای) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رای‌گیری) را احراز نمود. متعاقباً بررسی لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۳۲۵۳۱ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۷ به کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل (به عنوان کمیسیون مشترک) ارجاع و پس از وصول گزارش مشترک کمیسیون‌های مذکور به شماره ۱۶۰/۳۳۲۶۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۳ موضوع در دستور صدور بیست و یکمین جلسه شورا قرار گرفت. در جلسه مزبور که در تاریخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۴ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش مذکور قرائت و پس از مذاکرات انجام شده در خصوص مفاد آن با عنوان « کاهش ترافیک و آلودگی هوا در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸ » مشتمل بر سیزده (۱۳) ماده و چهارده (۱۴) تبصره (ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (هجده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به

تصویب رسید. ۵/۹۷ م ۲۵۲۹/۵/۷۵

FROM :

FAX NO. :

Jul. 27 2015 08:32AM P1

بسمه تعالی



شماره: ۹۷/۱۱/۰۴۵۰
تاریخ: ۱۳۹۷/۱۱/۲۹
پوسته: ندارد

جناب آقای مهندس هاشمی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

باسلام و احترام؛ بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۲۵۲۹/۳۳۵۰ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۵ موضوع ((تعیین نرخ عوارض توده در محدوده های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸)) به استحضار می رساند مصوبه یاد شده در جلسه مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۸ هیات تطبیق مصوبات شورای اسلامی شهر تهران مطابق با " ماده (۹۰) قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخابات شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی " مورد بررسی قرار گرفته و پس از انجام اصلاحات ذیل اجرای مصوبه بلامانع می باشد .

۱- عبارت " و در راستای اجرای مصوبات پنجاه و چهارمین جلسه شورای حمل و نقل ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۱۳ " در سطر پنجم ماده (۱) یکم مصوبه فوق الذکر قبل از جمله " به شهرداری تهران اجازه داده می شود ... " افزوده گردد .

۲- با عنایت به ماده (۱۱) مصوبه صدرالاشاره ، از آنجا که معرفی خودروهایی که بدهی عوارض آن بالای یک میلیون تومان به پلیس راهنمایی و رانندگی جهت توقیف ، مغایر با ماده (۶) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ می باشد ، لذا می بایست نسبت به اصلاح آن اقدام گردد .

۳- بر اساس تبصره (۲) ماده (۱۱) مصوبه فوق ، از آنجایی که بررسی ، تصویب و ابلاغ آیین نامه های اجرایی تنها در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران امکانپذیر می باشد . لذا نسبت به جایگزین نمودن کلمه " دستورالعمل " به جای کلمه " آیین نامه " اقدام گردد .

محمد فرادی
معاون استاندار و فرماندار تهران

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
۸۸۷۵۹۹۵۶
تلفن :
نمابر :

خیابان شهید مطهری ، خیابان میر عماد ، نبش کوچه چهارم ، فرمانداری تهران