جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ:۲۶/۱۲/۱۳۹۷
شماره:۳۸۲۷۹/۲۵۵۱/۱۶۰
پیوست:۱

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای پیروز حناچی
شهردار محترم تهران

موضوع:مصوبه برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۹۴۸۹۱۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۳ جنابعالی در خصوص « آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان »، در صد و سی و دومین جلسه رسمی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۱ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با عنوان « برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان » با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه ، هجده (۱۸) ماده ، بیست و نه (۲۹) تبصره و هجده (۱۸) برگ پیوست های مربوطه با اکثریت آرای موافق (شانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هجده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. /م ۲۵۵۱

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۵۸ل/۵ - شناسه : ۲۵۵۱).

شماره :
تاریخ :
پیوست :

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

مشخصات مصوبه

عنوان:

« برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان »

(مشتمل بر مقدمه ، هجده (۱۸) ماده ، بیست و نه (۲۹) تبصره
و هجده(۱۸) برگ پیوست های مربوطه)
به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۵۵۱
رده‌بندی مصوبه :(۵/۹۷/۱۳۲/۲)

مصوب صد و سی و دومین جلسه رسمی
دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ سه‌شنبه بیست و یکم اسفند ماه ۱۳۹۷

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://shora.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

مقدمه :

در اجرای مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۴۵۵/۹۵۳۶ مورخ ۱۳۹۷/۴/۱۰ و در راستای تحقق «تردد امن» و «رفت و آمد بی خطر» دانش‌آموزان به مدرسه و پیشگیری از وقوع سوانح رانندگی و ارتقای ایمنی در مسیرهای تردد دانش‌آموزان و گذرگاه‌های محل وقوع مدارس و به منظور ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل فعال، پیاده‌روی و استفاده از دوچرخه در مسیر خانه و مدرسه و با هدف جلب همکاری و مشارکت مؤثر دستگاه‌های مرتبط در ارائه خدمات جابجایی دانش‌آموزان، برنامه عملیاتی به شرح زیر به تصویب می‌رسد:

ماده یکم (۱) :

اصطلاحات به کار رفته در این مصوبه دارای معانی زیر می باشد :

الف) ایمن سازی: مجموعه اقدامات، تمهیدات و راهکارهای ایمنی ترافیک که به منظور کاهش حوادث و سوانح رانندگی در محدوده معابر مجاور مدارس اجرا می‌شود.

ب) اقدامات آرام‌سازی سطح یک: مجموعه اقدامات آرام‌سازی غیرفیزیکی که با انجام آن‌ها در محلی صحیح می توان ایمنی تردد در مسیر را افزایش و سرعت وسایل نقلیه را به نحو مناسبی کاهش داد.

پ) اقدامات آرام‌سازی سطح دو: به مجموعه اقدامات آرام‌سازی فیزیکی اطلاق می‌شود که در آن با اعمال تغییرات و انجام عملیات اجرایی و فیزیکی در سطح و حاشیه معبر از سرعت تردد و حجم وسایل نقلیه کاسته شده و در نتیجه ایمنی کاربران سواره و پیاده افزایش می‌یابد.

ت) آرام‌سازی ترافیک: به مجموعه اقدامات فیزیکی یا غیرفیزیکی که در معابر به منظور کاهش سرعت و حجم تردد وسایل‌نقلیه و تأمین ایمنی عبور و مرور کاربران حمل و نقل‌های غیر موتوری انجام می‌شود، اطلاق می‌گردد.

ث) آیین‌نامه: آیین‌نامه اجرایی حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس موضوع تصویب نامه شماره ۸۹۳۷۰/ت ۳۲۶۸۰ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳ کمیسیون امور زیر بنایی ، صنعت و محیط زیست هیات دولت

ج) پروانه فعالیت شرکت: مجوزی است که توسط شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) به شرکت متقاضی ارائه

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

دهنده خدمات سرویس مدرسه (پس از احراز شرایط مندرج در این مصوبه) به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان برای مدت یک سال تحصیلی داده می شود.

چ) پلیس مدرسه: دانش آموزی است که پس از فراگیری آموزش ها و مهارت های لازم توسط پلیس راهنمایی و رانندگی با لباس ویژه و تجهیزات تعیین شده، برای عبور ایمن دانش آموزان از عرض سواره‌رو معابر مأمور می‌گردد (بند ۱۷ ماده یکم (۱) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی).

تبصره:

ضوابط و مقررات مربوط به پلیس مدرسه مطابق ترتیبات مقرر در دستورالعمل پلیس مدرسه پیوست مصوبه چهلمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور مورخ ۱۳۸۱/۰۲/۱۴ و ترتیبات پیش بینی شده در این مصوبه است.

ح) حریم شهر: محدوده قانونی و خدماتی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران طبق مصوبات آخرین ضوابط شهرسازی و طرح تفصیلی شهر تهران

خ) خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی: هرگونه خدمات سفر به منظور جابجائی دانش‌آموزان از محل سکونت به مدرسه و بالعکس.

د) خودروی حمل و نقل دانش‌آموزان: ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی، ون و سایر وسایل حمل و نقل با حداقل ظرفیت ۴ نفر که مشخصات آن با مصوبات مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و جاده‌ای مطابقت داشته باشد. این خودروها علاوه بر آنکه مجهز به علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مطابق ماده (۸) دستورالعمل اجرایی می‌باشند، باید توسط شرکت‌های مجاز در سامانه الکترونیکی ثبت و پس از اخذ «مجوزخودروی سرویس مدرسه»، برچسب تردد دریافت نمایند. همچنین خودروی سرویس مدرسه مجاز به سوار کردن دانش آموزان بیش از ظرفیت قانونی نمی باشند .

ذ) دستورالعمل اجرایی: دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس ابلاغی به شماره ۵۴۹۰۱ مورخ مصوب ۱۳۹۷/۴/۳ وزیر کشور.

ر) رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان: رانندگان تحت پوشش شرکت‌های مجاز که گواهی صلاحیت رانندگی خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان را از شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اخذ نموده‌اند و اجازه فعالیت با خودروی دارای برچسب معتبر و علائم ممیزه را دارند.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

ز) روش‌های فعال سفر: جابه‌جایی‌هایی که با استفاده از فعالیت های فیزیکی انسان (توان بالقوه) مانند پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری صورت می‌گیرد.

ژ) شرکت‌های پیمانکار: شرکت‌های مجازی که جهت ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزی با ادارات آموزش و پرورش در شهرها و مناطق تابع استان‌ها (کارفرما) قرارداد منعقد می‌نمایند.

س) شرکت‌های متقاضی: اشخاص حقوقی متقاضی انجام خدمات امور حمل و نقل دانش‌آموزان که طبق فراخوان مرجع صدور پروانه فعالیت ، شناسایی می‌شوند.

ش) شرکت‌های مجاز: شرکت‌هایی که دارای پروانه فعالیت معتبر از شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) می باشند. این شرکت ها در صورت عقد قرارداد با مدارس تحت عنوان شرکت پیمانکار شناخته می‌شوند.

ص) علائم ممیزه: علائم مشخص کننده خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان است که هرساله زیرنظر سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران توسط شرکت‌های مجاز سرویس مدارس جهت استفاده در خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان تهیه و توزیع می‌گردد.

ض) کاربری های آموزشی: به کلیه مراکز آموزشی از جمله کودکستان، دبستان و دبیرستان اطلاق می‌شود .

ط) کارگروه ایمن سازی: کارگروه ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان مستقر در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران که مسئولیت برنامه ریزی و هماهنگی اقدامات ایمن سازی مدارس و مراکز آموزشی را برعهده دارد.

ظ) کنترل تقاطع: نحوه تنظیم عبور و مرور و حفظ ایمنی عابران پیاده و وسایل نقلیه در تقاطعات که به وسیله نصب علایم عمودی و افقی و چراغ های راهنمایی یا تجهیزات هوشمند کنترل رمپ ها انجام می‌شود.

ع) گذربان مدرسه: داوطلبانی متشکل از اولیای دانش‌آموزان و همکاران مدارس که پس از سپری نمودن دوره آموزشی لازم نزد پلیس راهنمایی و رانندگی و مجهز شدن به وسایل لازم، به صورت داوطلبانه و نوبتی نسبت به کنترل معابر اطراف مدارس و تأمین امنیت عبور و مرور دانش‌آموزان در ساعات مربوطه اقدام می کنند.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

غ) گواهی صلاحیت رانندگان خودرو سرویس مدرسه: گواهی و مجوزی که توسط شهرداری یا ادارات تابعه آن از قبیل سازمان تاکسیرانی یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه جهت افراد واجد صلاحیت رانندگی با خودروهای سرویس مدرسه به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی مطابق شرایط مذکور در این آیین‌نامه برای مدت یک سال صادر می‌گردد.

ف) مجوز خودرو سرویس مدرسه: مجوزی که توسط شهرداری یا ادارات تابعه آن از قبیل سازمان تاکسیرانی یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه به خودروهای واجد شرایط جهت ارائه خدمات سرویس مدرسه صادر و جابجایی دانش‌آموزان به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی وفق ماده (۳۳) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی منوط به دارا بودن آن می باشد.

ق) مراقبین سرویس مدارس: افرادی هستند که جهت حفاظت از دانش‌آموزان در مقابل حوادث احتمالی، کمک به سوار و پیاده شدن و عبور از خیابان و کمک به رانندگان در خودروهای اتوبوس، مینی بوس و ون حضور دارند. شرایط احراز صلاحیت مراقبین و ضوابط مربوط به نحوه فعالیت ایشان مطابق ماده (۹) دستورالعمل اجرایی خواهد بود.

ماده دوم (۲) :

به منظور شناسایی وضعیت ایمنی، اولویت‌بندی اقدامات ایمن‌سازی، اتخاذ تصمیم در خصوص نحوه اجرای طرح های ایمن‌سازی، ایجاد هماهنگی‌های لازم بین دستگاهی، تشخیص اقدامات ضروری و تدابیر فوری جهت ایمن‌سازی گذرگاه‌های پرخطر و همچنین نظارت مستمر بر وضعیت ایمنی و تردد دانش‌آموزان «کارگروه ایمن‌سازی حمل و نقل دانش آموزان» در هر منطقه شهرداری باحضور اشخاص ذیل تشکیل می شود.

۱. شهردار منطقه (رئیس کارگروه)
۲. معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه (دبیر کارگروه)
۳. معاون فنی و عمرانی منطقه
۴. معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه
۵. معاون امور شهری و فضای سبز منطقه
۶. رئیس راهنمایی و رانندگی منطقه
۷. رئیس آموزش و پرورش منطقه
۸. مدیران اتوبوسرانی و تاکسیرانی مستقر در منطقه

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

۹. شهرداران نواحی مربوطه
۱۰. مسئول روابط عمومی منطقه (حسب مورد)
۱۱. نماینده انجمن اولیا ومربیان مدارس منطقه
۱۲. نماینده شرکت های مجاز مربوط به آن منطقه
۱۳. دبیر کمیته بحران یا مسئول HSE منطقه

تبصره :

جلسات کارگروه مذکور از ابتدای مرداد ماه تا پایان آبان ماه هر سال، هر دو هفته یک بار و در دیگر ماه های سال به صورت ماهانه برگزار می‌شود. شهرداران مناطق موظف به ایجاد تشکیلات مناسب جهت «کارگروه ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان» و پیگیری مستمر وظایف و عملکرد کارگروه در سطح منطقه می باشند.

ماده سوم (۳) :

شهرداری تهران موظف است ظرف مدت سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه ، مدارسی را که فاقد شرایط ایمنی و در موقعیت خطرناک قرار دارند ، شناسایی و به اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران اعلام نماید.

ماده چهارم (٤) :

شهرداری مکلف است ساز و کارهای لازم جهت نظارت بر مکان یابی مدارس بر مبنای عارضه‌سنجی ترافیکی و ایمنی مسیرهای تردد را پیش بینی نموده و اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران نسبت به اخذ مجوزهای لازم از شهرداری تهران برای صدور پروانه فعالیت مدارس در پهنه های آموزشی(صرفا مدارس) حداکثر ظرف مدت شش (۶) ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه اقدام نماید .

ماده پنجم (٥)

کارگروه ایمن‌سازی در هر منطقه ، ترتیبی اتخاذ نماید تا زمان شروع سال تحصیلی و بازگشایی مدارس با اجرای طرح «گذرگاه‌های امن مدرسه» امکان پیاده‌روی به مدرسه و عبور امن از معابر و تقاطع‌های منتهی به مدارس از طریق حضور گذربان‌های مدرسه در این محل‌ها در ساعات رفت و آمد دانش‌آموزان در مسیر خانه و مدرسه در اولویت قرار گیرد.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

تبصره یکم (۱)

تهیه نقشه معابر، تقاطع و گذرگاه‌های منتهی به مدارس با در نظر گرفتن محدوده هر مدرسه و نیز تعیین ساعات حضور و نحوه بکارگیری افراد داوطلب، برعهده مدیریت مدرسه و انجمن اولیاء و مربیان و ارائه آموزش‌های لازم به افراد داوطلب و تهیه تجهیزات و امکانات لازم به منظور اجرای طرح برعهده شهرداری با همکاری اداره راهنمایی و رانندگی خواهد بود.

تبصره دوم (۲):

کارگروه ایمن‌سازی از طریق همکاری با اداره راهنمایی و رانندگی، ترتیبی اتخاذ نماید که عبور ایمن دانش‌آموزان از عرض سواره‌رو معابر اطراف مدارس از طریق «پلیس مدرسه» فراهم گردد. شهرداری تهران موظف است کلیه تجهیزات و لوازم مورد نیاز پلیس مدرسه از قبیل جلیقه، پرچم، تابلوی ایست، سوت و غیره را به تعداد دانش آموزان پلیس مدرسه تهیه و از طریق کارگروه ایمن سازی در اختیار مدارس قرار دهد.

تبصره سوم (۳) :

کلیه مدارس شهر تهران مکلفند در اجرای «دستور العمل پلیس مدارس»، مصوب چهلمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به ازای هر بیست (۲۰) دانش آموز، یک (۱) دانش آموز را که دارای شرایط مقرر برای پلیس‌مدرسه است با اخذ رضایت کتبی از والدین ایشان جهت آموزش و فراگیری مهارت‌های لازم در خصوص پلیس مدرسه به کارگروه ایمن سازی معرفی نمایند. کارگروه مذکور موظف به برگزاری دوره‌های آموزشی و مهارت‌افزایی با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی جهت دانش‌آموزان، اعطای گواهی شرکت در دوره های آموزشی و اتخاذ تدابیر لازم به منظور بکارگیری آنها خواهد بود.

تبصره چهارم (٤)

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران موظف است ضمن تدوین دستورالعمل اجرایی این ماده و ابلاغ آن به کارگروه‌های ایمن‌سازی، نسبت به ارائه آموزش‌های لازم و انجام هماهنگی‌های ضروری به منظور اجرایی شدن طرح‌های موضوع این ماده در مدارس شهر تهران اقدام نماید.

ماده ششم (٦)

شهرداری تهران مکلف است با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهور نسبت به برگزاری دوره های آموزشی و مهارت‌افزایی مربوط به ایمنی حمل و نقل و آمد و شد دانش‌آموزان مطابق جدول

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

شماره یک (۱) برای دانش‌آموزان، اولیای دانش‌آموزان ، رانندگان سرویس مدارس و مراقبین در هر سال تحصیلی اقدام نماید. هماهنگی‌های لازم در رابطه با برگزاری دوره‌های مزبور از طریق کارگروه ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان انجام خواهد گرفت.

تبصره:

محتوای دوره‌های آموزشی و مهارت‌افزایی توسط شهرداری تهران (سازمان حمل ونقل وترافیک) با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران متناسب با نوع مخاطب تهیه و هر ساله بروزرسانی خواهد شد. اجرای دوره‌ها درخصوص رانندگان توسط شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) و در خصوص دانش آموزان و اولیای ایشان توسط پلیس راهنمایی و رانندگی با هماهنگی کارگروه ایمن سازی مطابق جدول ذیل خواهد بود.

جدول شماره (۱) – عناوین دوره های آموزشی

ردیف	عناوین دوره‌ها	مخاطب	ساعت آموزشی ونحوه اجرای دوره	اقدام کننده
۱	اصول اخلاق حرفه‌ای، قوانین و مقررات با تاکید بر تخلفات حادثه ساز و ارتباط موثر با دانش‌آموزان، کمک های اولیه و مدیریت بحران و آشنایی با خدمات نوین	رانندگان سرویس مدارس و مراقبین سرویس	۴ساعت – حضوری	شهرداری تهران با همکاری پلیس راهور وآموزش وپرورش
۲	آشنایی با مقررات و ایمنی عبور و مرور و مقررات سرویس مدارس و مهارت‌های ارتباطی	دانش‌آموزان	درقالب بروشور و سخنرانی ، کارگاه‌های آموزشی یا سایر شیوه‌های آموزشی	آموزش و پرورش با همکاری شهرداری تهران و پلیس راهور
۳	مدیریت زمان، آشنایی با کودک و نوجوان، ایمنی عبور ومرور و ارتباط موثر	والدین	درقالب بروشور و سخنرانی، کارگاه‌های آموزشی یا سایر شیوه‌های آموزشی	آموزش و پرورش با همکاری شهرداری تهران و پلیس راهور

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

ماده هفتم (۷) :

شهرداری تهران مکلف است ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به اجـرای برنامه عملیاتی ایمن سازی با تاکید بر روش های فعال سفر مدرسه (دوچرخـه و پیـاده) اقـدام نمایـد. فرآیند عملیاتی اقدامات ایمن‌سازی مطابق پیوست شماره (۱) این مصوبه و مشتمل برموارد ذیل است:

اقدامات سطح یک (۱) : شامل اقدامات معمول و منظم مشتمل بر اقدامات ضروری از قبیل خط‌کشی، نصب تابلوی هشداردهنده و تابلوی اخباری عبور دانش‌آموز، تابلوی احتیاط و تابلوی محدودیت سرعت، اجرای کف نویسی(احتیاط - مدرسه)، همسطح‌سازی گذر اصلی مقابل درب ورود و خروج مدرسه و هم‌سطح‌سازی و پیوستگی گذرگاه‌های عرضی تردد دانش‌آموزان خواهد بود که مطابق بخش اول پیوست شماره (۲) این مصوبه جهت کلیه مدارس شهر تهران انجام می شود. شهرداری موظف است قبل از بازگشایی مدارس ملزومات ایمن‌سازی سطح یک (۱) را جهت کلیه مدارس اجرا نموده ودر طول سال نسبت به نگهداری آن ها در وضع مطلوب اقدام نماید.

اقدامات سطح دو (۲) : شامل اقداماتی است که انجام آنها تابع ضوابط و دستورالعمل‌های ویژه است. این اقدامات شامل آرام‌سازی با استفاده از شیوه‌های فیزیکی و هندسی، هم سطح‌سازی و مناسب‌سازی در شعاع ۲۵۰ متری مدارس، نصب چراغ چشمک‌زن، ایجاد پهلوگاه و محل استقرار سرویس‌ها، نصب پل عابر پیاده، اصلاح هندسی و رفع گره‌های ترافیکی، چراغ راهنمایی و مدیریت جهات حرکتی می‌باشد. شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) موظف است انجام این اقدامات را مطابق بخش دوم پیوست شماره (۲) این مصوبه در چارچوب برنامه‌های سالیانه به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ و بر اجرای آنها نظارت نماید.

تبصره:

شهرداری تهران موظف است اقدامات ایمن‌سازی سطح دو (۲) کلیه مدارس و مراکز آموزشی مناطق ۲۲ گانه را براساس فرم‌های بازدید مندرج در بخش دوم پیوست شماره (۲)این مصوبه، تکمیل نموده و پس از اولویت‌بندی و تصویب در کارگروه ایمن سازی ، براساس برنامه زمان‌بندی مشخص شده نسبت به انجام موارد مصوب حداکثر ظرف مدت شش ماه اقدام نماید.

اقدامات سطح سه (۳) : شامل اقدامات ویژه در مورد مدارس پرحادثه و دارای اولویت ایمن‌سازی است که خطر تصادف دانش‌آموزان در محدوده آن‌ها به‌طور قابل توجهی بیش از سایر مدارس مشابه

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

در آن منطقه می‌باشد. انجام اقدامات ویژه مستلزم ارائه طرح ایمن‌سازی است. طرح ایمن‌سازی براساس اعلام منطقه به معاونت حمل ونقل وترافیک شهرداری تهران توسط اداره کل مهندسی وایمنی ترافیک تهیه و جهت اجرا به منطقه ابلاغ می‌گردد.

تبصره یکم (۱)

کلیه مدارسی که حداقل یکی از دانش‌آموزان آنها در سال تحصیلی گذشته در سفر از خانه به مدرسه یا بالعکس به هر یک از شیوه‌های حمل و نقل در محدوده مدرسه دچار تصادف منجر به جرح شدید یا فوت شده است در شمار مدارس جهت طرح ایمن‌سازی ویژه دسته‌بندی می‌شوند که فهرست آنها همه ساله از سوی آموزش و پرورش به کارگروه ایمن سازی ارسال می‌شود.

تبصره دوم (۲)

کلیه مدارس شهر تهران مشمول بررسی برای انجام اقدامات سطح دو(۲) و اقدامات ویژه مدارس پر حادثه می باشند. این بررسی‌ها توسط شهرداری منطقه انجام و نتیجه در کارگروه ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان ارائه می‌گردد.

تبصره سوم (۳)

شهرداری تهران موظف است ضمن انجام هماهنگی های لازم با کارگروه های ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان مناطق ظرف مدت شش ماه پس ازلازم الاجرا شدن این مصوبه، مدارس مشمول اقدامات سطح دو (۲) و اقدامات ایمن‌سازی ویژه مدارس پرحادثه را به همراه جدول اقدامات و اعتبارات درخواستی جهت تأمین اعتبار به شورای اسلامی شهر تهران ارسال و هرساله اعتبارات مورد نیاز جهت اقدامات ایمن سازی به شرح مفاد این مصوبه را پیش‌بینی و طی ردیف اعتباری ۲۰۴۱۴۰۲ در لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری تهران جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده هشتم (۸)

شهرداری تهران موظف است با هدف تامین ایمنی و رفاه دانش‌آموزان، هر ساله با انجام فراخوان شناسایی و صدور پروانه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل دانش‌آموزان نسبت به مدیریت، ساماندهی و نظارت بر ارائه خدمات سرویس مدارس اقدام نماید. شرکت‌های متقاضی انجام امور حمل و نقل دانش‌آموزان می‌بایست واجد شرایط مقرر در این ماده بوده و صرفاً از طریق به کارگیری رانندگان

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

دارای شرایط مندرج در جدول شماره (۲)و خودروهای واجد شرایط مندرج درجدول شماره (۳) اقدام به ارائه خدمات سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان نمایند.

جدول شماره (۲)	
ردیف	شرایط راننده وسیله نقلیه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزی
۱	دارا بودن حداقل سن (۲۳) سال شمسی
۲	دارا بودن گواهینامه معتبر رانندگی با وسیله نقلیه مربوط که حداقل یک سال از تاریخ دریافت آن گذشته باشد
۳	نداشتن سابقه ارتکاب تصادف منجر به فوت مطابق ماده (۱۲) دستورالعمل اجرایی
۴	داشتن تأهل (به استثنای زنان سرپرست خانوار)
۵	ارائه گواهی سلامت جسمی و روانی و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی
۶	نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری به تأیید مراجع صالح قضایی و عدم اشتهار به سوء شهرت
۷	سپری نمودن دوره آموزشی مطابق ماده (۱۷) دستورالعمل اجرایی
۸	التزام به رعایت شئونات اسلامی و حسن خلق
۹	نداشتن محرومیت یا محدودیت‌های رانندگی

جدول شماره (۳)	
ردیف	شرایط وسیله نقلیه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزی
۱	مطابقت با شرایط مورد اعلام توسط شهرداری تهران(حسب مورد سازمان تاکسیرانی یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) درخصوص نوع، مدل و سال ساخت خودرو
۲	دارا بودن معاینه فنی معتبر با توجه به شرایط معاینه فنی خودروهای عمومی
۳	دارا بودن بیمه شخص ثالث و سرنشین متناسب با حداکثر ظرفیت خودرو
۴	چراغ گردان زرد بر روی ناوگان و روشن بودن آن در هنگام سوار و پیاده شدن دانش‌آموزان
۵	مجهز بودن به وسایل کمک‌های اولیه و وسایل اطفاء حریق و نیز علایم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان
۶	مجهز بودن به سیستم گرمایشی و سرمایشی مناسب
۷	مجهز بودن به وسایل ایمنی از جمله کمربند سرنشینان جلو و عقب
۸	مجهز بودن اتوبوس و مینی بوس مدرسه به بازوی نگهدارنده در جلوی خودرو برای جلوگیری از حرکت عرضی دانش آموزان و همچنین بازوی ایست جهت توقف سایر خوروها

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

تبصره یکم (۱)

تعیین شرایط مربوط به نوع، مدل و سال ساخت خودرو توسط سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی با درنظر گرفتن مشخصات فنی و ایمنی وسایل نقلیه قابل اختصاص به سرویس مدرسه به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی و با در نظر گرفتن شرایط لازم جهت حذف تدریجی خودروهای غیرمناسب صورت خواهد گرفت.

تبصره دوم (۲)

صدور «گواهی صلاحیت رانندگی» و «مجوز خودروی سرویس مدرسه» جهت خودروهای تا ۱۵ نفر ظرفیت، برعهده سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و جهت خودروهای بیش از ظرفیت فوق برعهده شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه خواهد بود.

تبصره سوم (۳)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است تا بیستم (۲۰) اسفند ماه هر سال، تقاضای اولیه مدارس شهر تهران و اولیای دانش‌آموزان برای سال تحصیلی آینده را در خصوص ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مورد نیاز به تفکیک سفرهای داخل شهر، حریم و خارج از آن در سامانه الکترونیک ثبت نماید.

تبصره چهارم (٤)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است در نیمه دوم اردیبهشت ماه هر سال فراخوان ثبت نام متقاضیان پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان را از طرق مقتضی منتشر نماید. شرکت‌های متقاضی می‌توانند از تاریخ یکم (۱) خرداد ماه هر سال اقدام به ثبت نام و تحویل مدارک نمایند. همچنین رانندگان متقاضی اخذ مجوز فعالیت خودروی سرویس مدارس می‌توانند از تاریخ یکم (۱) تیر ماه هر سال نسبت به ثبت نام، تحویل مدارک و سنجش صلاحیت به سامانه مزبور مراجعه و نسبت به معرفی خودرو جهت صدور مجوز خودروی سرویس مدرسه اقدام نمایند.

تبصره پنجم (۵)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است تا پایان شهریور ماه هر سال نسبت به تهیه و توزیع برچسب شناسایی

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

ناوگان دانش‌آموزی (برچسب الکترونیک) جهت شرکت‌ها و پیمانکاران تایید صلاحیت شده اقدام نماید.

تبصره ششم (۶)

ادارات کل آموزش و پرورش مکلفند هر سال نسبت به انعقاد قرارداد بر مبنای نرخ مصوب سرویس مدارس در هر سال تحصیلی با شرکت‌ها و پیمانکارانی که پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان را از شهرداری اخذ کرده‌اند اقدام نموده و یک نسخه از آن را در سامانه مربوطه بارگذاری نمایند.

تبصره هفتم (۷)

استفاده از خدمات اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان تخلف محسوب و پلیس راهنمایی و رانندگی مطابق تبصره (۱) ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و بند (۳۵) جدول جرایم تخلفات رانندگی، موضوع تصویب نامه مورخ ۱۳۹۰/۷/۳ نسبت به اعمال قانون در مورد خودروهای متخلف اقدام خواهد نمود.

تبصره هشتم (۸)

هزینه صدور «گواهی صلاحیت رانندگان»، «مجوز خودروی سرویس مدرسه»، «برچسب الکترونیک» و «پروانه فعالیت شرکت» هر ساله ضمن مصوبه تعیین نرخ سرویس مدارس توسط شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسیده و از متقاضیان اخذ خواهد شد.

تبصره نهم (۹)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به تهیه برنامه عملیاتی ارتقای خدمات و ساماندهی شرکت‌های حمل‌ونقل دانش‌آموزی با هدف ایجاد رقابت و افزایش کیفیت ناوگان سرویس مدرسه اقدام کند.

ماده نهم (۹)

صدور پروانه فعالیت جهت شرکت‌های متقاضی منوط به احراز شرایط ذیل توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می باشد:

۱. ارائه مدارک ثبت شرکت در روزنامه رسمی با موضوع حمل و نقل دانش‌آموزان و ارائه خدمات سرویس مدرسه

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

۲. ارائه گواهی عدم سوءپیشینه و عدم اعتیاد به مواد مخدر برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره
۳. دارا بودن دفتر ثابت و متناسب با امکان استقرار سیستم‌های اپراتوری، ارتباطی و نظارتی با ارائه مستندات سند ملکی و اجاره نامه
۴. سپردن تعهد دایر بر ارائه سرویس مدرسه مطابق ضوابط لازم الاجرا و مورد ابلاغ از سوی شهرداری تهران با پذیرش تصمیم‌های هیأت‌های انضباطی و التزام به تعهدات مندرج در بند (هـ) ماده (۱۱) دستورالعمل اجرایی
۵. ملزم به نصب و بکارگیری تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری و تجهیزات هوشمند مورد نیاز در دفتر و در ناوگان حمل و نقل دانش آموزی وفق نظر سازمان تاکسیرانی.
۶. تعداد حداقل ناوگان مجاز ثابت (ملکی/قراردادی) تحت پوشش شرکت در ناوگان درون شهری با مشخص بودن مشخصات و مستندات کامل ناوگان، راننده و راننده های کمکی توسط سازمان تاکسیرانی تعیین می گردد.

ماده دهم (۱۰)

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به تهیه و اجرای آیین‌نامه‌های انضباطی مربوط به تخلفات انضباطی رانندگان سرویس مدارس و شرکت‌های مجاز ارائه دهنده خدمات سرویس مدرسه، وفق بند (۶) قسمت (هـ) تبصره (۲) ماده (۱۱) دستورالعمل اجرایی اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)

در خصوص تخلفات حادثه‌ساز و خطرآفرین رانندگان سرویس مدارس، مطابق قسمت اول ماده (۱۲) دستورالعمل اجرایی رسیدگی خواهد شد.

تبصره دوم (۲)

تخلفات ایمنی و تصادفات شرکت‌های حمل و نقل مطابق مقررات مذکور در تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و آیین‌نامه اجرایی آن خواهد بود.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

ماده یازدهم (۱۱)

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران وحومه) موظف است با مشارکت بخش خصوصی و همکاری آموزش و پرورش و در راستای توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش سفر خودروهای شخصی، نسبت به راه‌اندازی اتوبوس یا مینی‌بوس سرویس مدرسه با توجه به الزامات ذیل اقدام نماید.

۱. مطالعه و شناسایی میزان تقاضا و تعیین نقاط تولید و جذب سفرهای آموزشی
۲. تعیین نقاط تجمع دانش‌آموزان در معابر تحت پوشش سرویس جهت استفاده از سرویس‌های حمل و نقل عمومی
۳. شناسایی خطوط حمل و نقل عمومی موجود در مسیر گزینه‌های پیشنهادی برقراری خط اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه
۴. طراحی مسیر خط مینی‌بوس مدرسه با رعایت معیارها (با تاکید بر حداقل هم‌پوشانی با خطوط حمل و نقل عمومی موجود)
۵. تعیین محل ایستگاه‌ها با رعایت معیارها (حداکثر فواصل مابین ایستگاه‌ها و مراکز جذب و تولید سفر ۳۵۰ متر- مجزا بودن محل ایستگاه‌ها از ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی موجود - قابلیت همسطح‌سازی محل ایستگاه)

تبصره یکم (۱)

ضوابط و دستورالعمل اجرایی راه‌اندازی اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه درکارگروهی متشکل از نمایندگان شهرداری تهران و آموزش و پرورش ظرف دو ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه تنظیم و جهت اجرا به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ خواهد شد

تبصره دوم (۲)

ضوابط و مقررات مربوط به حمل و نقل اردوهای دانش‌آموزان وفق دستورالعمل مربوطه بوده و از شمول مفاد این مصوبه خارج است.

ماده دوازدهم (۱۲)

شهرداری تهران موظف است در راستای حمایت، توانمندسازی و تسهیل زمینه فعالیت و تحصیل توان‌یابان، نسبت به ارائه خدمات سرویس‌های حمل و نقل دانش‌آموزان توان‌یاب حسب اعلام نیاز

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

مدارس استثنائی و با لحاظ متناسب‌سازی سرویس ارائه شده با وضعیت شخص از طریق شرکت‌های مجاز ارائه دهنده سرویس مدارس اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳)

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است با همکاری اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران و پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ در راستای توسعه روش‌های فعال سفر، طرح آزمایشی(پایلوت) ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان را ظرف سه ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه به اجرا درآورد.

تبصره

دستورالعمل اجرایی طرح ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان، ظرف دو ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه توسط شهرداری تهران با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران تدوین و ابلاغ خواهد شد.

ماده چهاردهم (۱٤)

به منظور تجمیع اطلاعات و افزایش نظارت بر اقدامات ایمن‌سازی حمل و نقل دانش‌آموزان، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است سامانه یکپارچه مدیریت بانک اطلاعات و حمل و نقل دانش‌آموزان را ظرف حداکثر یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه از مجموعه اطلاعات و اقدامات ایمن‌سازی در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران از قبیل دستورالعمل‌ها، ضوابط اقدامات اجرایی کوتاه مدت و بلند مدت، پایش ایمنی مدارس، اطلاعات مربوط به سرویس مدارس، بخشنامه‌ها، نرخ‌های مصوب، دستورالعمل‌های اجرایی، اطلاعات برنامه‌های آموزشی، محتوای آموزشی (ایمنی ترافیک)، فیلم ها، انیمیشن و استانداردهای آموزشی ایمنی عبور و مرور ایجاد نموده و نسبت به اطلاع‌رسانی عمومی جهت شهروندان از طرق مقتضی اقدام کند.

تبصره

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ظرف حداکثر یک ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه، کلیه امور مربوط به ثبت نام، بررسی مدارک و سوابق و صدور «گواهی صلاحیت رانندگان»، «مجوز خودروی

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲

سرویس مدرسه» و «پروانه فعالیت شرکت» برای اشخاص حقوقی را که متقاضی دریافت پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان هستند از طریق این سامانه به انجام رساند.

ماده پانزدهم (۱۵)

شهرداری تهران موظف است در راستای ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک همکاری لازم را با صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران و سایر رسانه‌ها در خصوص طراحی و پخش برنامه‌های آموزش‌محور با مضامین سفر با دوچرخه و پیاده جهت سفرهای آموزشی بعمل آورد.

ماده شانزدهم (۱۶)

به «سازمان ملی استاندارد ایران» پیشنهاد می شود نسبت به تعیین و اعلام استانداردهای ایمنی لازم جهت خودروهای سرویس مدرسه (سواری، اتوبوس و مینی بوس) اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)

شهرداری تهران مکلف است ظرف ۳ ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه پیشنهادهای مربوط به استاندارد اتوبوس و مینی بوس سرویس مدرسه و استاندارد سواری و ون سرویس مدرسه را به سازمان ملی استاندارد جهت طی مراحل قانونی ارائه کند.

تبصره دوم (۲)

در صورت تصویب استانداردهای ایمنی لازم جهت خودروهای حمل و نقل دانش آموزان از سوی «سازمان ملی استاندارد ایران»، شهرداری موظف است شرکت‌های متقاضی را نسبت به اِعمال استانداردهای اعلامی، در تمام ناوگان سرویس مدارس مکلف کند.

تبصره سوم (۳)

به شهرداری تهران اجازه داده می شود تا زمان تصویب استانداردهای ایمنی خودروهای حمل و نقل دانش آموزان، اتوبوس های بخش خصوصی که کار سرویس مدارس را انجام می دهند به علایم ترافیکی و راهنمایی از جمله بازوی نگهدارنده در جلوی خودرو جهت جلوگیری از حرکت عرضی دانش آموزان و همچنین بازوی ایست جهت توقف سایر خوروها مجهز کند.

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

ماده هفدهم (۱۷)

کارگروه ایمن سازی و شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلفند پس از شروع دوره فعالیت، هر سه ماه یکبار گزارشی از تصمیمات اتخاذ شده و اقدامات صورت گرفته را به معاونت حمل و نقل و ترافیک ارائه نماید.

ماده هجدهم (۱۸)

شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در فواصل زمانی شش ماهه و یک ساله مطابق با جداول پیوست شماره سه (۳)این مصوبه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. ۵/۹۷ م ۲۵۵۱

شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

پیوست های برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش آموزان

پیوست شماره (۱)– روندنمای فرآیند عملیاتی اقدامات ایمن‌سازی

پیوست شماره (۲)– اقدامات ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان

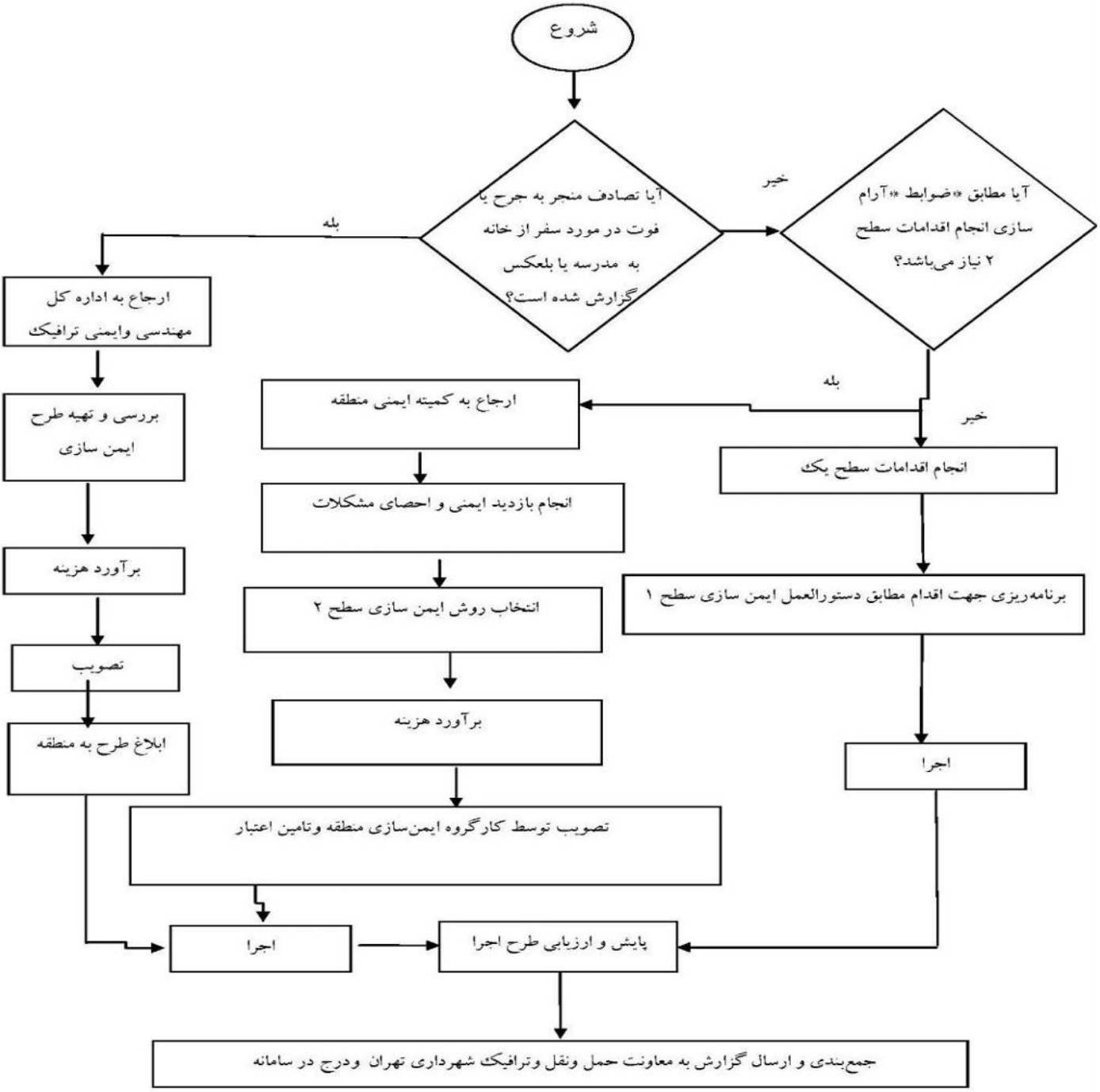
بخش اول – اقدامات ایمن سازی سطح یک (۱)

بخش دوم – اقدامات ایمن سازی سطح دو(۲)

پیوست شماره (۳)– جداول زمان بندی اقدامات ایمن سازی

شورای اسلامی شهر تهران

پیوست شماره (۱)– روندنمای فرآیند عملیاتی اقدامات ایمن‌سازی



شورای اسلامی شهر تهران

پیوست شماره (۲)

بخش اول – اقدامات ایمن سازی سطح یک (۱)

۱– ایمن سازی بوسیله علائم افقی وعمودی (تابلو، خط کشی،کف نویسی):

۱-۱- ایمن سازی بوسیله علائم افقی(خط کشی گذرگاه عابر پیاده، خطوط زیگزاک محدوده توقف ممنوع، اجرای نمادها وکف نوشته ها) تابلوها (تابلوی اخطاری عبور دانش آموز، تابلوی اخباری گذرگاه عابر پیاده، تابلوی پارک ممنوع) به شرح جدول زیر می باشد :

جدول شماره ۱- اقدامات ایمن سازی سطح یک

سطح اقدام ایمن سازی	نوع اقدام	اولویت اجرا	
		الزامی	قضاوت کارشناسی
سطح یک	نصب تابلو (تردد دانش‌آموزان – محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت – پارک ممنوع)	✔	
	اجرای افقی علائم (کف‌نویسی و خطوط زیگزاگ)	✔	
	خط کشی عرضی کذرگاه عابر پیاده	✔	
	آشکارسازی		✔
	نصب تابلوهای گذرگاه عابر پیاده دارای حاشیه فسفری		✔
	همسطح‌سازی گذرگاه اصلی عابر پیاده	✔	
	مناسب‌سازی پیاده‌رو (حذف موانع) در محدوده مدرسه ومراکز آموزشی وایجاد پیاده رو در حاشیه مدارس فاقد پیاده رو با حداقل عرض استاندارد	✔	

۱-۲- تابلوی اخباری گذرگاه عابر پیاده که در محل خط کشی عابر پیاده نصب می شود دارای حاشیه فسفری از نوع شبرنگ لانه زنبوری توصیه شده است ولیکن بمنظور صرفه جوی نیازی به تعویض تابلوهایی که هنوز عمر شبرنگ آنها به اتمام نرسیده است، نمی باشد. لذا درمحل های جدید فاقد تابلو و همچنین تابلوهایی که بعلت مستعمل بودن نیاز به تعویض دارند از شبرنگ لانه زنبوری و به رنگ فسفری استفاده گردد.(بمنظور تاکید بر آشکارسازی این معابر ترجیحاً از تابلوهای شبرنگ فسفری استفاده گردد. شبرنگ فسفری میبایست از نوع لانه

زنبوری (High intensity) با رنگ فسفری (yellow- Green) و عمر مفید حداقل ده سال و دارای مواد فلوئورسنتی باشد و حداقل میزان بازتاب آن مطابق با استاندارد ASTM D ۴۹۵۶ برای رنگ زرد – سبز ۷۰۰ کاندلا باشد.

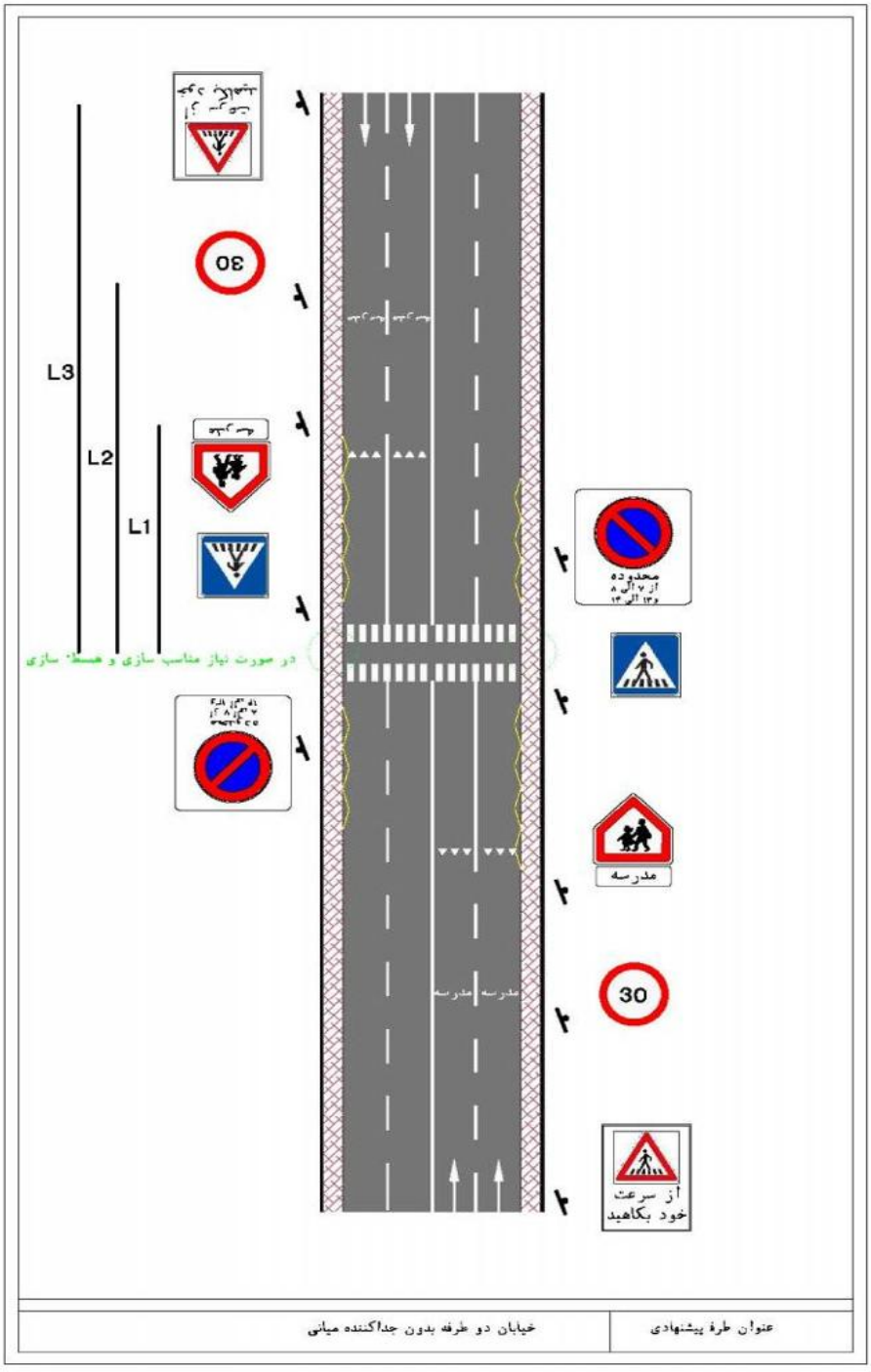
۳-۱- انتخاب ابعاد تابلوهای انتظامی، اخطاری و تابلوهای اخباری مطابق جدول شماره ۲ می باشد.

جدول شماره ۲- ابعاد انواع تابلو با توجه به سرعت مجاز

نوع تابلو	نام تابلو		شناسه تابلو	بُعد کنترل‌کننده (mm)	سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)						
					کمتر از ۲۰	۲۰ تاکمتر از ۴۰	۴۰ تا کمتر از ۵۰	۵۰ تا کمتر از ۷۰	۷۰ تا کمتر از ۱۰۰	۱۰۰ تا کمتر از ۱۱۰	۱۱۰ تا ۱۲۰
انتظامی	ایست(۱)		۱۰۱۰	قطر	–	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	–	–
	رعایت حق تقدم(۲)		۱۰۱۳	ارتفاع	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	۱۲۰۰	۱۲۰۰
	حق تقدم مسیر		۱۰۳۰	ارتفاع	۷۵۰	۷۵۰	۷۵۰	–	–	–	–
	عبور مجاز		۱۹۱۱–۱۹۱۲	قطر	۴۵۰	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰
	ورودممنوع		۱۴۲۰	قطر	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	۷۵۰	–
	حق تقدم عبور با شما		۱۰۴۳	ارتفاع	–	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	–	–	–
اخطاری	کارگران مشغول کارند		۳۳۱۰	ارتفاع	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۹۰۰	۱۲۰۰	۱۲۰۰
	ارتفاع محدود		۳۳۳۷	ارتفاع	–	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۹۰۰	۱۲۰۰	۱۲۰۰
	مدرسه		۳۹۳۶	ارتفاع	–	۷۵۰	۷۵۰	–	–	–	–
	دوربرگردان		۳۷۴۰	ارتفاع	–	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰	–	–	–
	گذرگاه عابر پیاده		۳۹۳۰	ارتفاع	–	۶۰۰	۷۵۰	۹۰۰	–	–	–
اخباری	راه یک‌طرفه		۴۱۱۰	ارتفاع*عرض	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۷۵۰*۷۵۰	۷۵۰*۷۵۰	–	–
	راه یک‌طرفه به چپ		۴۱۱۱	ارتفاع*عرض	۱۳۴۵*۹۰۰	۱۳۴۵*۹۰۰	۱۳۴۵*۹۰۰	–	–	–	–
	ایستگاه اتوبوس		۴۷۱۰	ارتفاع*عرض	۵۰۰*۷۵۰	۵۰۰*۷۵۰	۶۷۰*۱۰۰۰	–	–	–	–
	افزایش خطوط عبور		۴۹۳۸	ارتفاع*عرض	–	–	۸۰۰*۸۰۰	۱۰۰۰*۱۰۰۰	۱۰۰۰*۱۰۰۰	۱۲۰۰*۱۲۰۰	۱۲۰۰*۱۲۰۰
سایر تابلوها	صفحات مکمل	حمل با جرثقیل	۵۲۱۰	ارتفاع*عرض	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰
		فاصله تا محل خطر	۵۲۵۰	ارتفاع*عرض	–	۵۱۵*۳۵۰	۵۱۵*۳۵۰	۶۶۰*۴۵۰	۶۶۰*۴۵۰	۱۱۰۰*۷۵۰	۱۱۰۰*۷۵۰
		حق تقدم عبور در چهارراه	۵۶۱۶	ارتفاع*عرض	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	–	–	–	–
		اختصاص علائم انتظامی به گروه خاصی از وسایل نقلیه	۵۲۲۴	ارتفاع*عرض	۵۳۰*۳۵۰	۵۳۰*۳۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۶۸۰*۴۵۰	۱۱۴۰*۷۵۰	۱۱۴۰*۷۵۰
	سایر علایم	حاشیه‌نمای راست و چپ	۶۰۴۱–۶۰۴۲	ارتفاع*عرض	۱۹۰*۶۰۰	۱۹۰*۶۰۰	۱۹۰*۶۰۰	۱۹۰*۶۰۰	–	–	–
		جهت‌نما به چپ و راست	۶۰۵۱–۶۰۵۲	ارتفاع*عرض	۴۰۰*۴۰۰	۴۰۰*۴۰۰	۴۰۰*۴۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰	۶۰۰*۶۰۰
		جهت‌نمای گروهی	۶۰۷۱–۶۰۷۲	ارتفاع*عرض	۹۴۰*۳۰۰	۹۴۰*۳۰۰	۱۲۵۰*۴۰۰	۱۲۵۰*۴۰۰	–	–	–
		مسیرنما	۶۰۸۱–۶۰۸۳	ارتفاع*عرض	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰	۱۱۰*۴۵۰

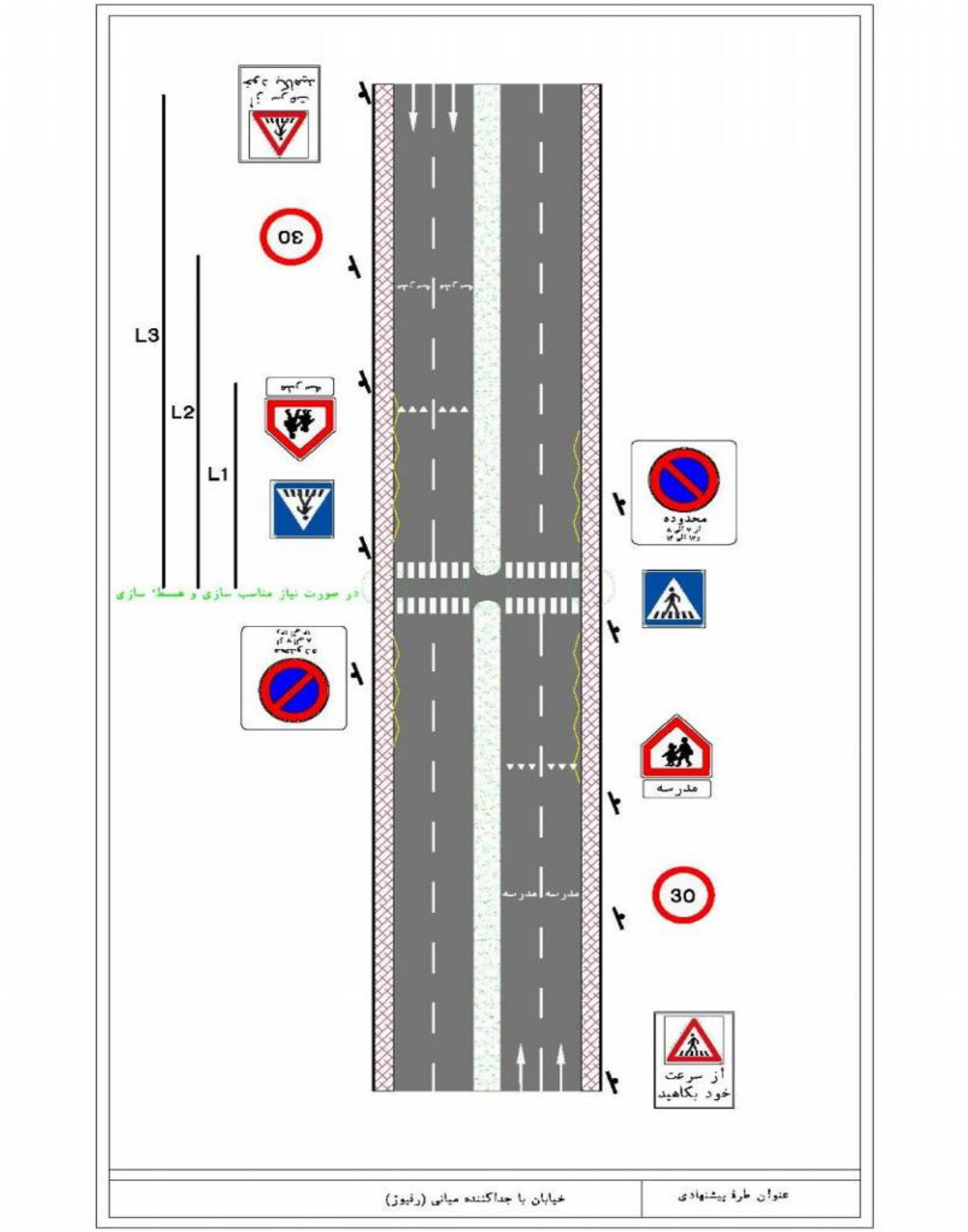
۴-۱- نمونه تابلو گذاری مدارس و مراکز آموزشی با توجه به ویژگی های معبر:

شکل (۱) – گذرگاه عابرپیاده در محدوده مدارس در خیابان دوطرفه بدون جداکننده

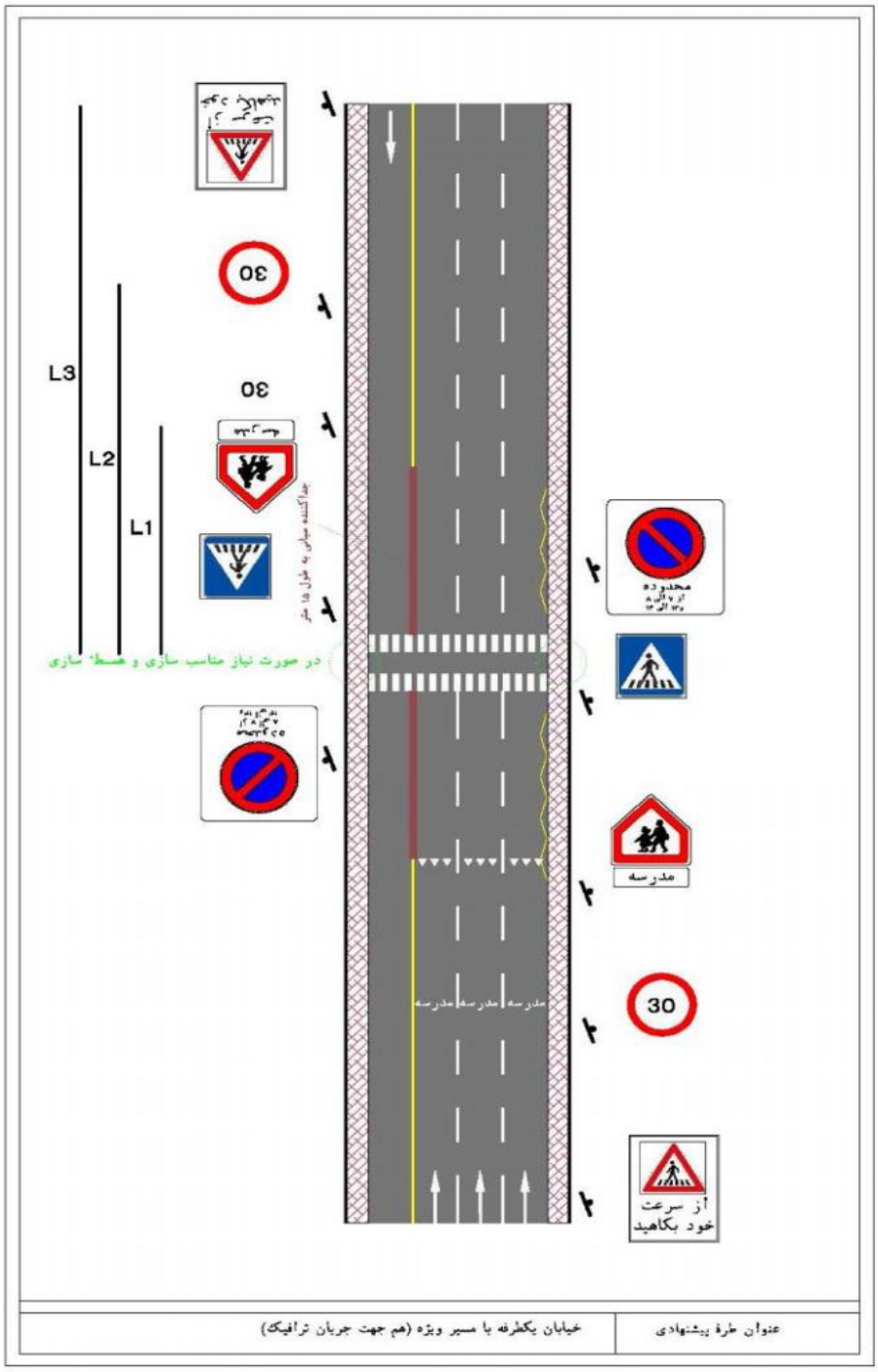


شورای اسلامی شهر تهران

شکل (۲) – گذرگاه عابرپیاده در محدوده مدارس در خیابان دوطرفه با جداکننده

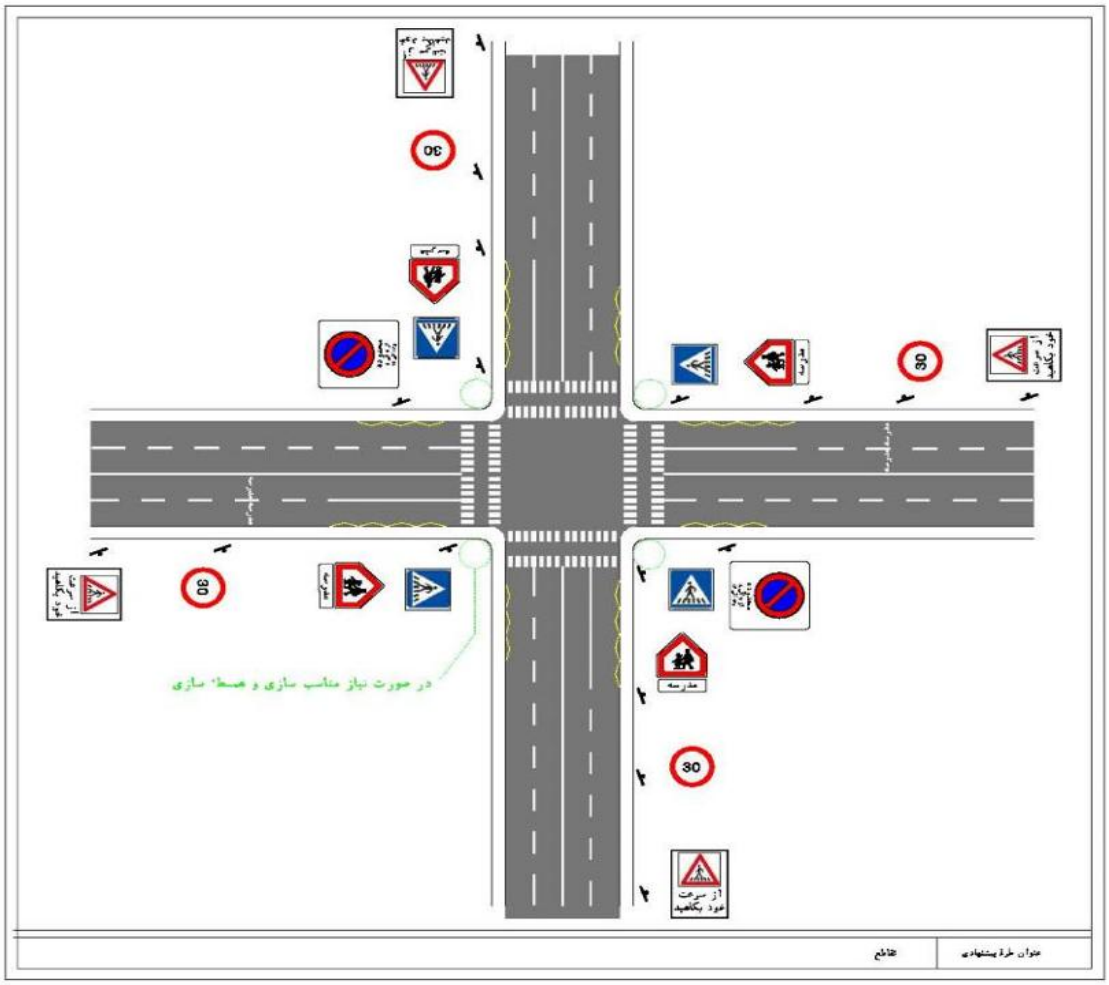


شکل (۳) – گذرگاه عابرپیاده در محدوده مدارس در خیابان یکطرفه با مسیر ویژه



شورای اسلامی شهر تهران

شکل (۴) – گذرگاه عابرپیاده در محدوده مدارس در تقاطع

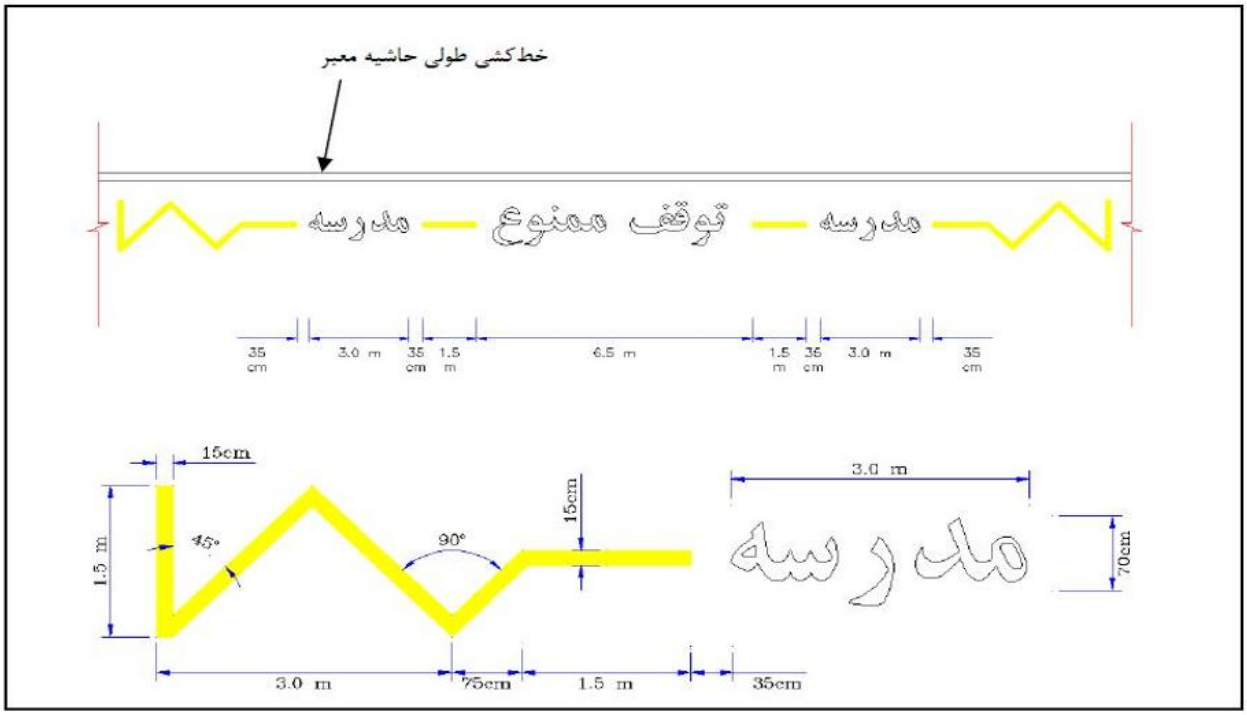


جدول شماره (۳) – مقادیر طول نصب علائم افقی و عمودی در گذرگاه‌های عابر پیاده

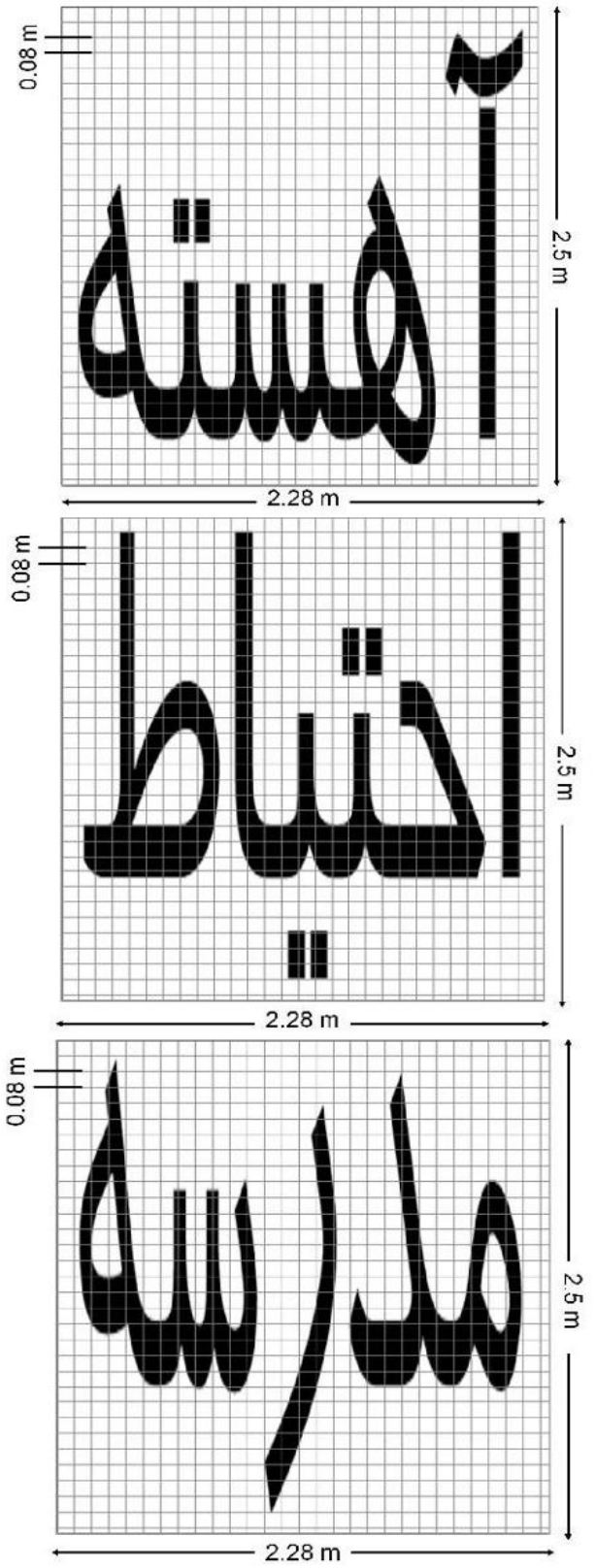
ردیف	سرعت مجاز (Km/h)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)
۱	۴۰	۶	۱۸	۳۰
۲	۵۰	۸	۲۰	۴۵
۳	> ۵۰	۸	۲۵	۵۰

۵-۱- مشخصات خط‌کشی :گذرگاه های عابر پیاده، خط کشی محوری، کف نوشته ها، خطوط محوری، خط کشی زیگزاک و رنگ آمیزی سرعت گیرها وسرعت کاه ها مطابق سند نظام فنی واجرایی خط کشی ها تحت عنوان (استانداردهای فنی : مشخصات فنی اجرا ونگهداری خط کشی معابرشهری ویرایش سوم - سند شماره ۳-۳۱۱-۸-۶) می باشد.

۶-۱- الگوی نحوه اجرای خط کشی مقابل مدارس و مراکز آموزشی خطوط زیگزاگ در فاصله بین ابتدا و انتهای ناحیه توقف ممنوع (اعداد بر حسب سانتیمتر)

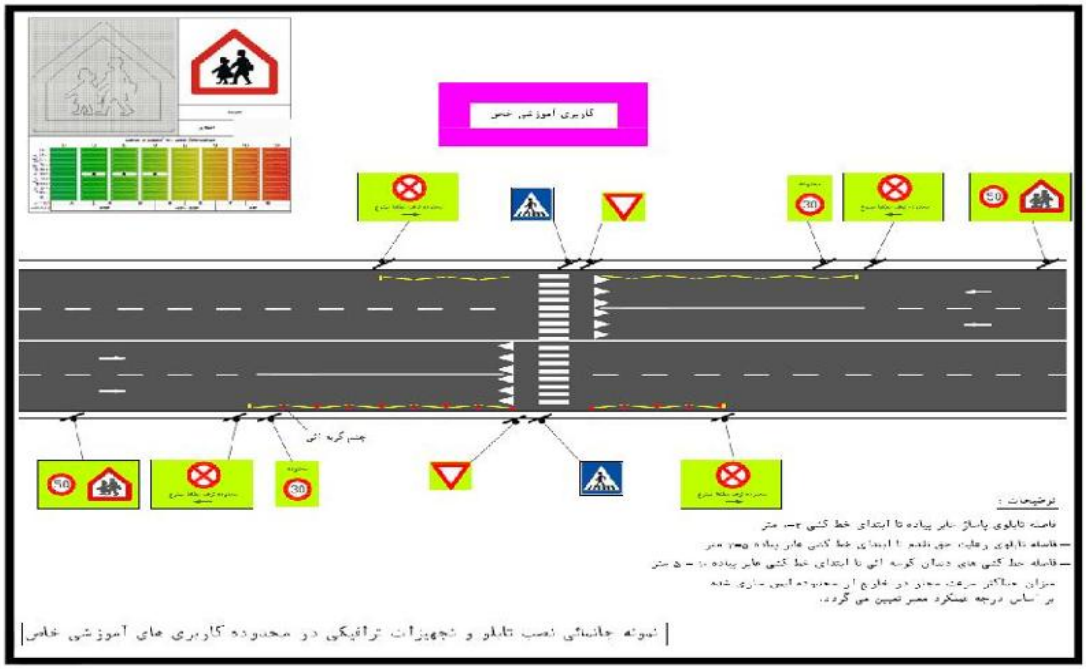


شورای اسلامی شهر تهران



۷-۱-اقدامات آشکارسازی مدارس و مراکز آموزشی

نمونه نصب علائم و تابلو در مدارس حاشیه ای به منظور آشکارسازی مدارس یا مراکز آموزشی فاقد روشنایی یا نیازمند هوشیاری بیشتر رانندگان به شرح نقشه زیر می باشد :



نمونه جانمائی نصب تابلو و تجهیزات ترافیکی در محدوده کاربری های آموزشی خاص

۸-۱-آشکار سازی با استفاده از علائم افقی

علائم افقی به دلیل ارتباط نزدیک و پیوسته با استفاده کنندگان از راه تاثیر بسزایی در انتقال پیام و مفاهیم مورد نظر داشته و از اهمیت خاصی برخوردار است. با توجه به اهمیت مراکز آموزشی و با تاکید بر ایمن سازی، خطوط محوری، حرکت و خطوط حاشیه در صورت نیاز به ترمیم باید از خطوط با دوام و قابلیت دید بالا استفاده گردد. استفاده از فلش ها، خط نوشته ها و نقوش علائم اخطاری و انتظامی مربوطه بر روی سطح معبر در این نقاط توصیه می گردد. همچنین در صورتیکه این نقاط در حاشیه راه ها و معابری که دارای سرعت عملکردی بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت واقع گردیده یا استفاده از شیارهای لرزاننده مورد نیاز است. باید مطابق استاندارد ملی به شماره ۱۴۲۳۷(معابرشهری-آرام سازی ترافیک) اقدامات لازم انجام گردد.

۹-۱-آشکار سازی با استفاده از تابلوهای فلوئورسنتی

بمنظور تاکید بر آشکارسازی این معابر ترجیحاً از تابلوهای شبرنگ فسفری استفاده گردد. شبرنگ فسفری میبایست از نوع لانه زنبوری (High intensity) با رنگ فسفری (yellow- Green) و عمر مفید

حداقل ده سال و دارای مواد فلوئورسنتی باشد و حداقل میزان بازتاب آن مطابق با استاندارد ASTM D ۴۹۵۶ برای رنگ زرد – سبز ۷۰۰ کاندلا باشد .

۱۰-۱- مشخصات محل و نحوه نصب تابلوهای فلوئورسنتی

کلیه تابلوهای اخطاری و تابلوهای ترکیبی (اخطاری و انتظامی) که مستقیما ضرورت حفظ هوشیاری مربوط به نقاط را نشان می دهند، تا زمان رفع کامل حادثه خیزی می بایست در زمینه شبرنگ فلوئورسنتی فسفری (زرد – سبز) با مشخصاتی که در بندهای ذیل آمده است تهیه و نصب گردند :

کلیه تابلوهای اخطاری که مربوط به نقاط حادثه خیز می باشند، بایستی دارای زمینه با شبرنگ فسفری فلوئورسنتی طبق مشخصات فوق الذکر باشد .

کلیه تابلوها ترکیبی (اخطاری و انتظامی) که مربوط به نقاط حادثه خیز می باشند، بایستی در زمینه مستطیل با شبرنگ فسفری فلوئو رسنتی طبق مشخصات فوق الذکر قرار گیرند.

۱۱-۱-همسطح سازی ومناسب سازی مدارس ومراکز آموزشی :

انجام اقدامات همسطح سازی ومناسب سازی براساس اسناد و ضوابط ابلاغی به شرح زیر صورت می گیرد .

۱-شیوه نامه معاونت معماری و شهرسازی تحت عنوان شیوه نامه اجرایی به همراه چک لیست نظارت بر طراحی و اجرای مناسب سازی معابر و میادین شهری

۲-سند نظام فنی واجرایی -معیارها و استانداردهای فنی - مقاطع همسان پیاده روسازی ۲-۶۰-۸-۶

۳-سند نظام فنی واجرایی - مشخصات فنی ومقاطع همسان جداول وانهار بتنی شهری سند شماره۶۱-۸-۶

شورای اسلامی شهر تهران

پیوست شماره (۲)

بخش دوم – اقدامات ایمن سازی سطح دو (۲)

۲– اقدامات سطح دو شامل طیف وسیعی از اقدامات ایمن سازی فیزیکی و هندسی است. انتخاب روش ایمن‌سازی فیزیکی سطح ۲ براساس میزان بهبود روش ایمن سازی وارتقای ایمنی معبر می باشد. این روش ها و مکانیزم انتخاب آن مطابق استاندارد ملی آرام سازی معابر (استاندارد ملی شماره ۱۴۲۳۷) می باشد. سایر روشهای ایمن سازی از قبیل اصلاح هندسی، نصب پل عابر پیاده، نصب چراغ چشمکزن یا چراغ راهنمایی زمان دار مطابق رویه های جاری ابلاغی می باشد.(مطابق جدول شماره ۴)

جدول شماره ۴- اقدامات ایمن سازی سطح دو

سطوح	نوع اقدام	ضابطه		
		استاندارد ملی ایران	رویه های جاری	قضاوت کارشناسی
سطح دو	احداث سرعتکاه وسرعت گیر	✔	–	–
	احداث جان پناه عابر پیاده	✔	--	
	نصب چراغ چشمکزن یا کنترل گذرگاه عابر پیاده بوسیله چراغ راهنمایی زماندار	–	✔	-
	ایجاد پهلوگاه	–	✔	-
	اختصاص پارکینگ ویژه سرویس جهت سواره و پیاده کردن دانش آموزان	–	–	✔
	کانالیزه کردن - نصب نرده جداکننده	–	-	✔
	نصب پل عابر پیاده	–	✔	–
	اصلاح هندسی شامل کاهش عرض و ایجاد رفیوژ میانی و ...	–	✔	–
	همسطح سازی و مناسب سازی پیاده روها در شعاع ۲۵۰ متری	–	✔	–

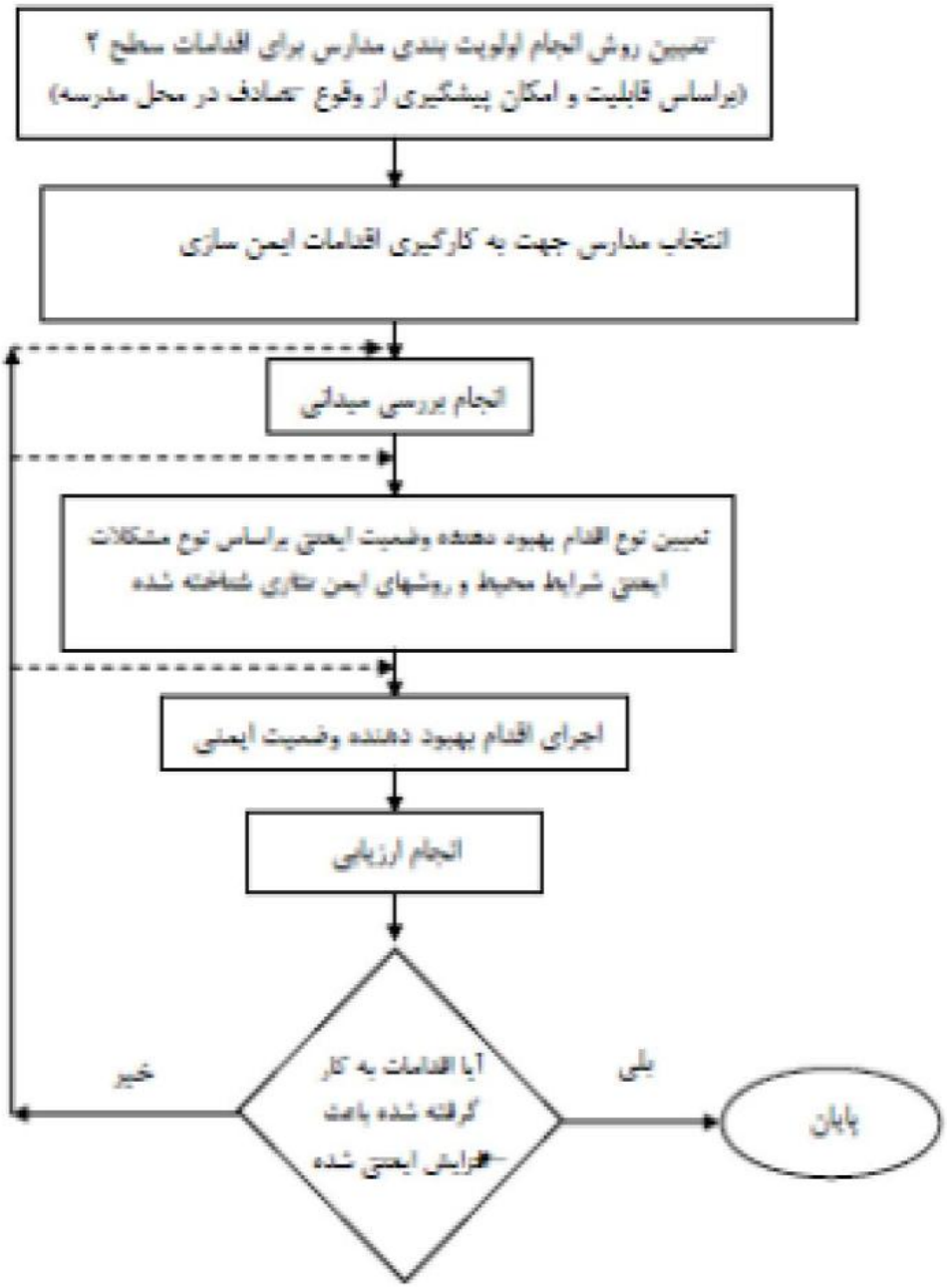
۱-۲- معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه می‌بایست نسبت به هماهنگی با آموزش وپرورش به منظور شناسایی مدارس استثنایی اقدامات لازم را انجام دهد. با توجه به محدودیت اعتبارات در شرایط یکسان اولویت اجرای اقدامات سطح ۲ وهمچنین مناسب سازی و همسطح سازی معابر با مدارس ومراکز آموزشی استثنایی خواهد.

۲-۲-معاونت های حمل ونقل وترافیک مناطق موظفند مطابق فرم زیر کلیه مدارس سطح منطقه را شناسایی و نسبت به انجام اقدامات ایمن سازی اقدام نمایند. در شرایط یکسان اولویت ایمن سازی اقدامات ایمنی سطح ۲ با مدارس استثنایی ومدارس ابتدائی می باشد.

فرم شماره(۱) - شناسایی مدارس جهت اجرای طرح ایمن سازی ومناسب سازی

مشخصات مدرسه یا مرکز آموزشی	مرکز آموزشی استثنایی بله ☐،خیر ☐	مشخصات معبر در محل دسترسی مدرسه
نام مدرسه:	مقطع آموزشی :	نوع معبر آزادراه☐، بزرگراه☐، شریانی☐، جمع و پخش کننده☐، محلی☐
نشانی:		
شهرداری منطقه:		
دخترانه☐، پسرانه☐		عرض معبر: ..... متر
ابتدایی☐، متوسطه اول☐، متوسطه دوم☐		تعداد خط عبور در هر جهت
دولتی☐، غیر انتفاعی☐، سایر (نام ببرید) ☐		جدا شده☐ (نوع و عرض جدا کننده قید شود) جدا نشده☐
یک شبفته☐ دو شیفته☐ توضیحات		محدودیت سرعت معبر ..... کیلومتر بر ساعت
تعداد دانش‌آموزان:		سرعت مجاز نصب شده: ..... کیلومتر بر ساعت/ تابلوی محدودیت سرعت ندارد☐
کروکی		
سابقه تصادف رانندگی منجر به جرح یا فوت :		
سطح اقدامات ایمن سازی ونوع اقدام پیشنهادی براساس چک لیست ها ، ضوابط ابلاغی وقضاوت کارشناسی :		
تائید کارشناس مسول تائید رئیس اداره مهندسی تائید معاون حمل ونقل وترافیک منطقه		

۳-۲- روندنمای الویت بندی و انتخاب روش ایمن سازی وارزیابی اقدامات انجام شده:



۴-۲- معاونت های حمل ونقل وترافیک مناطق موظفند مطابق فرم شماره ۲ اقدامات ایمن سازی سطح دو و همچنین طرح های ایمن سازی مدارس و مراکزآموزشی ابلاغی از سوی اداره کل مهندسی وایمنی ترافیک معاونت حمل ونقل وترافیک شهرداری تهران (مختص مدارس و مراکز آموزشی دارای سانحه جرح یا فوت) را مطابق فرم زیر تکمیل نموده ومراتب را پس از جمع بندی به همراه طرح های اجرایی تهیه شده نسبت به انجام روال اخذ اعتبار سالیانه واجرای پروژه اقدام نمایند.

فرم شماره ۲- فرم برآورد مالی اقدامات ایمن سازی سطح (۲) و اقدامات مربوط به مدارس ومراکز آموزشی پرحادثه

ردیف	نام مدرسه یا مرکز آموزشی	گذرهای اطراف	نقشه طرح ایمن سازی (برای هر گذر یک نقشه)	شرح اقدام اجرایی	واحد انجام کار	مقدار	قیمت واحد	جمع کل	ملاحظات

پیوست شماره سه- جداول زمان بندی اقدامات ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان

جدول شماره ۱-۳- جدول برنامه عملیاتی و زمان بندی اقدامات اجرایی ایمن سازی مدارس

عنوان مصوبه	شماره	شرح مصوبه	عنوان فعالیت	شاخص	واحد تخصصی	زمان‌بندی اجرا		
						کوتاه مدت (تا سه ماه)	میان مدت (سه تا شش ماه)	بلند مدت (یک سال)
برنامه عملیاتی ایمن سازی مدارس	۱	اقدامات ایمن سازی سطح اول	نصب تابلو(تردد دانش آموزان – محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت - پارک ممنوع)	تعداد	معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران	*		
			اجرای افقی علائم(کف نویسی و خطوط زیگزاگ)	تعداد		*		
			خط کشی عرضی گذرگاه عابر پیاده	تعداد		*		
			آشکارسازی	تعداد		*		
			نصب تابلوهای گذرگاه عابر پیاده دارای حاشیه فسفری	تعداد		*		
			همسطح‌سازی گذرگاه اصلی عابر پیاده	تعداد		*		
			مناسب‌سازی پیاده‌رو (حذف موانع) در محدوده مدرسه ومراکز آموزشی وایجاد پیاده رو در حاشیه مدارس فاقد پیاده رو با حداقل عرض استاندارد	تعداد		*		
	۲	اقدامات ایمن سازی سطح دوم	احداث سرعتگاه وسرعت گیر	تعداد	معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران		*	
			احداث جانپناه عابر پیاده	تعداد			*	
			نصب چراغ چشمکزن یا کنترل گذرگاه عابر پیاده بوسیله چراغ راهنمایی زماندار	تعداد			*	
			ایجاد پهلو گاه سرویس مدارس	تعداد			*	
			اختصاص پارکینگ ویژه سرویس جهت سواره و پیاده کردن دانش آموزان	تعداد			*	
			کانالیزه کردن - نصب نرده جداکننده	تعداد			*	
			نصب پل عابر پیاده	تعداد			*	
			اصلاح هندسی شامل کاهش عرض و ایجاد رفیوژ میانی و ...	تعداد			*	
			همسطح سازی و مناسب سازی پیاده روها در شعاع ۲۵۰ متری	تعداد			*	
	۳	اقدامات ایمن سازی سطح سوم (شناسایی و ارائه طرح ایمن سازی در محدوده مدارس و مراکز آموزشی پر حادثه)	شناسایی مدارس و مراکز آموزشی	تعداد	اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران			*
			ارائه راهکارهای مهندسی	تعداد	اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران			*
			اجرای راهکارهای مهندسی	تعداد	معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران			*

جدول شماره ۲-۳- جدول برنامه اجرایی ایمن سازی حمل و نقل دانش آموزان

شماره	شرح مصوبه	عنوان فعالیت	شاخص	واحد تخصصی	زمان‌بندی اجرا		
					کوتاه مدت (تا سه ماه)	میان مدت (سه تا شش ماه)	بلند مدت (یک سال)
۱	صدور پروانه مدرسه در پهنه های آموزشی(صرفا مدارس)	اخذ مجوزهای لازم از مراجع ذیصلاح برای صدور پروانه فعالیت مدارس در پهنه های آموزشی(صرفا مدارس)	-	معاونت شهرسازی و معماری		*	
۲	اجرای طرح «گذرگاه‌های امن مدرسه»	امکان پیاده‌روی به مدرسه و عبور امن از معابر و تقاطع‌های منتهی به مدارس، از طریق حضور گذربان‌های مدرسه	تعداد	کارگروه ایمن‌سازی حمل و نقل دانش آموزان در هر منطقه			*
۳	برگزاری دوره‌های آموزشی و مهارت‌افزایی مربوط به ایمنی حمل و نقل و آمد و شد دانش آموزان	رانندگان سرویس مدارس و مراقبین سرویس	ساعت	شهرداری تهران با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهور			*
		دانش آموزان	ساعت				*
		والدین	ساعت				*
۴	صدور پروانه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل دانش آموزان	تعیین شرایط مربوط به نوع، مدل و سال ساخت خودرو	-	سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی		*	
		صدور «گواهی صلاحیت رانندگی» و «مجوز خودروی سرویس مدرسه»	تعداد			*	
		ثبت تقاضای اولیه مدارس شهر تهران و اولیای دانش آموزان برای سال تحصیلی آینده در سامانه الکترونیک	تعداد			*	
		انتشار فراخوان ثبت نام متقاضیان پروانه فعالیت حمل و نقل دانش آموزان	-			*	
		تهیه و توزیع برچسب شناسایی ناوگان دانش‌آموزی (برچسب الکترونیک) جهت شرکت‌ها و پیمانکاران تایید صلاحیت شده	تعداد			*	
		انعقاد قرارداد بر مبنای نرخ مصوب سرویس مدارس در سال تحصیلی آینده با شرکت‌ها و پیمانکارانی که پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان را اخذ کرده‌اند	تعداد			*	
		تهیه و اجرای آیین‌نامه‌های انضباطی مربوط به تخلفات انضباطی رانندگان سرویس مدارس و شرکت‌های مجاز	-		*(دو ماه)		
۵	راه‌اندازی اتوبوس یا مینی‌بوس سرویس مدرسه	مطالعه و شناسایی میزان تقاضا و تعیین نقاط تولید و جذب سفرهای آموزشی	تعداد	سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی با همکاری آموزش و پرورش	*		
		تعیین نقاط تجمع دانش‌آموزان در معابر تحت پوشش سرویس جهت استفاده از سرویس‌های حمل و نقل عمومی	تعداد		*		
		شناسایی خطوط حمل و نقل عمومی موجود در مسیر گزینه‌های پیشنهادی برقراری خط اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه	تعداد		*		
		طراحی مسیر خط مینی‌بوس مدرسه با رعایت معیارها (با تاکید بر حداقل هم‌پوشانی با خطوط حمل و نقل عمومی موجود)	تعداد		*		
		تعیین محل ایستگاه‌ها با رعایت معیارها	تعداد		*		
		تهیه ضوابط و دستورالعمل اجرایی راه‌اندازی اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه	-		*(دو ماه)		
		پیشنهاد استاندارد خودروی سواری - اتوبوس و مینی بوس سرویس مدرسه به سازمان ملی استاندارد و انجام مراحل قانونی جهت تصویب و اجرای آن	-	شرکت واحد اتوبوسرانی و تاکسیرانی	*		
۶	حمایت، توانمندسازی و تسهیل زمینه فعالیت و تحصیل توان‌یابان	ارائه خدمات سرویس‌های حمل و نقل دانش آموزان توان‌یاب بر حسب اعلام نیاز مدارس استثنائی و با لحاظ متناسب‌سازی سرویس ارائه شده با وضعیت شخص	تعداد	سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی			*
۷	توسعه روش‌های فعال سفر	طرح آزمایشی(پایلوت) ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان	-	سازمان حمل و نقل و ترافیک با همکاری اداره آموزش و پرورش	*		
		دستورالعمل اجرایی طرح ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان			*(دو ماه)		
۸	سامانه حمل و نقل ایمن دانش‌آموزان	راه‌اندازی سامانه یکپارچه مدیریت بانک اطلاعات و حمل و نقل دانش‌آموزان	-	سازمان حمل و نقل و ترافیک	*(یک ماه		
۹	ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک	طراحی و پخش برنامه‌های آموزش‌محور با مضامین سفر با دوچرخه و پیاده جهت سفرهای آموزشی	ساعت	صدا و سیمای جمهوری اسلامی ایران			*

شناسه مصوبه: ۲۵۵۱ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۷/۱۳۲/۲**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۹۴۸۹۱۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۳ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه « آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۳۴۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت گردید. لایحه مذکور در صد و چهارمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخه ۱۳۹۷/۰۹/۱۱ اعلام وصول و طی نامه شماره ۱۶۰/۲۶۳۲۳ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۳ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شد. پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۳۵۸۴۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۵ بررسی لایحه مزبور در دستور صد و سی و دومین جلسه رسمی شورا منعقده در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۲۱ قرار گرفت. پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون مذکور کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص مفاد آن با عنوان « برنامه عملیاتی ایمنی حمل و نقل دانش‌آموزان » با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه ، هجده (۱۸) ماده ، بیست و نه (۲۹) تبصره و هجده (۱۸) برگ پیوست های مربوطه رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق(شانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هجده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. ۵/۹۷ م ل۵۸/۲۵۵۱/۵