



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

دلایل فوریت بررسی طرح:

شرکت مطالعات جامع به مثابه عقل متصل برای معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است. چرا که تحلیل های کلان عرضه و تقاضا حمل و نقل و ترافیک کلانشهر تهران و مجموعه شهری اطراف آن کاری تخصصی، خاص و یکتایی است که بایستی به صورت یک فرآیند دائمی و پویا (نه پروژه مقطعی و موردی) روی آن کار کرد. تصمیمات کلان به ویژه در حوزه زیرساختهای شبکه و سیستم حمل نقل شهری بر اساس سناریوهای مدل شده در این مطالعات (نه سعی و خطا در مقیاس یک به یک) انجام می پذیرد. و کوچکترین تغییری در نتایج این تصمیم سازی چند ده میلیارد تومان هزینه در بر خواهد داشت.

تجارب مطالعات گذشته ترافیک تهران از طرح جامع مصوب ۱۳۴۹ تا مطالعات مشاورین خارجی (ژاپنی ۱۳۴۹ - فرانسوی ۱۳۵۲ - انگلیسی ۱۳۵۵ و آمریکایی ۱۳۵۶) و دیدگاههای پراکنده و گاه متناقض منتج از آن، روشنگر عدم کفایت این شیوه مطالعات برای پی ریزی نظام فرآیند تصمیم گیری پویا برای حمل و نقل و ترافیک تهران بوده است. بنابراین وجود مجموعه ای مستقل اما متصل به بدنه کارفرمایی برای پی ریزی مجموعه مطالعاتی هدفمند به منظور ایجاد نظام فرآیند تصمیم گیری پویا برای حمل و نقل و ترافیک تهران ضروری است.

آغاز حرکت برای تأسیس دفتر طرح مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران از خرداد ماه سال ۱۳۷۰ با دعوت از مهندسین مشاور حمل و نقل و ترافیک و مراکز مطالعاتی و هیئت های علمی دانشگاه ها بود که پس از بررسی های اولیه در تاریخ ۱۸ دی ماه سال ۱۳۷۰ دفتر طرح مطالعات جامع سیستم حمل و نقل و ترافیک تهران رسماً آغاز به کار کرد و بلافاصله به جذب نیروهای متخصص پرداخت. این دفتر از سوم تیرماه ۱۳۷۱ چارچوب شرکتی به خود گرفت و با نام «شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران» شناخته شد. چرا که از یک طرف پرهیز از القاء سیاست ها و خط مشی های سازمانی که از آفات مسلم کاربرد مطالعات در تصمیم گیری هاست، ایجاد یک نظام مطالعاتی با امکان عملکرد مستقل از ضروریات بود و از طرف دیگر به یک مرکز مستقل تحت قانون تجارت نیاز بود تا ضمن پشتیبانی مستمر از طرف معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران از مقررات و بوروکراسی دست و پاگیر سازمان های اداری مبرا باشد.

انگیزه های تأسیس این مرکز منبعث از تجربیات ناکارای الگوی مطالعات حمل و نقل و ترافیک در ادوار گذشته و نیز وقوف تصمیم گیران به پایه گذاری یک نظام مطالعاتی پویا و مستمر بوده است که به قرار زیر قابل طرح است:

- پرهیز از وابستگی مستمر به مشاورین خارجی
- عدم کفایت مطالعات پراکنده، گسسته، موردی و مقطعی
- لزوم ترسیم مستقل خط مشی مطالعات حمل و نقل بدون تابعیت صرف از مطالعات شهرسازی
- نهادینه سازی مرکز مطالعات حمل و نقل، مستقل از سازمان های اجرایی با هدف امکان فعالیت علمی و فراسازمانی و پرهیز از توجیه گری جانبدارانه
- ایجاد نظام مطالعاتی مستمر، پویا و همسو با نیازهای تصمیم گیری برای سیستم حمل و نقل و ترافیک
- ایجاد پایگاه ارزیابی کارایی طرح های حمل و نقل پیش از اجرا در محیط واقعی (آزمایشگاه مطالعات حمل و نقل در محیط مجازی از طریق عملیات مدل سازی)
- پی ریزی نظام مستمر، فرآیندی و پویای مطالعاتی حمل و نقل و ترافیک تهران
- تهیه آمار و اطلاعات جامع، دقیق و به هنگام، و تشکیل پایگاه های اطلاعاتی حمل و نقل و ترافیک تهران (سال پایه و سال های آتی)



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پوست:

• تهیه آمار و اطلاعات جامع، دقیق و به‌هنگام، و تشکیل پایگاه‌های اطلاعاتی حمل و نقل و ترافیک تهران (سال پایه و سال‌های آتی)

• ارائه خدمات اطلاعاتی، از طریق انتقال دانش فنی به سایر ارگان‌ها، سازمان‌ها و شرکت‌ها در سراسر کشور و کمک به بسط علوم حمل و نقل شهری در کشور

متأسفانه در راستای مصوبه شورای اسلامی شهر تهران برای خصوصی‌سازی شرکت‌های تابعه شهرداری تهران، شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران مشمول این مصوبه شده و به شرکت تعاونی شهریار واگذار شد که از همان زمان بروز مشکلات و کاهش کارایی آن آغاز گردید و عملاً به ورطه انحلال کشیده شد. هر چند در خردادماه ۱۳۹۵ در شورای چهارم این مجوز به شهرداری تهران برای خرید سهام این شرکت داده شد اما دیگر مدیریت شهری (که در اواخر دوران مدیریتش بود) پیگیری و اقدام لازم برای احیا این شرکت را نکرد و شرکت در همین وضعیت غیر فعال باقی‌ماند.

لذا با توجه به لزوم فعال سازی سریع فرآیند تصمیم سازی علمی برای توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل شهر تهران ضروری است شهرداری تهران به فوریت ملزم به احیاء این شرکت شده و مجدداً فرآیند علمی و صحیح تصمیم سازی و تصمیم گیری در حوزه حمل و نقل و ترافیک تهران را به روال منطقی و درست خود هدایت نماید.

متن پیشنهاد:

به منظور اصلاح فرآیند تصمیم سازی علمی و درست برای ایجاد و توسعه زیرساخت‌های شهر تهران، شهرداری تهران مکلف است ظرف مدت دو ماه شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران را احیا و، لایحه اساسنامه "شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک" را جهت سیر مراحل قانونی به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

هیأت رئیسه محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

به پیوست طرح «الزام شهرداری تهران به احیاء شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر» با قید یک فوریت را تقدیم می‌نماید.

خواهشمند است ضمن اعلام وصول مقرر فرمایید بررسی آن در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. ب. ۶۵۱۰۰

با احترام

اعضای شورای اسلامی شهر تهران (امضاء کنندگان طرح)					
ردیف	نام و نام خانوادگی	امضاء	ردیف	نام و نام خانوادگی	امضاء
۱	عمرعلینی		۱۴		
۲	امین صید زاده		۱۵		
۳	سید ابراهیم انصاری		۱۶		
۴	سید (مجت) تقوی		۱۷		
۵	ص صابری		۱۸		
۶	عبیدزاده		۱۹		
۷	سید حسن زیدی		۲۰		
۸	محمد با لاری		۲۱		
۹	علی رضا				
۱۰	محمد علی محمدی				
۱۱	سید حسن حسینی				
۱۲	محمّد هاشمی زنجانی				
۱۳					

شماره و تاریخ ثبت دبیرخانه:

۱۶۰/۱۶۷۸۹
۹۶/۷/۹۶

دستور اقدام:

شماره: _____
تاریخ: _____
هیأت: _____



بسمه تعالی

گزارش کمیسیون

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه های شماره 160/3083 مورخ 96/06/12 و 160/1380 مورخ 99/2/7 در خصوص پیگیری تعیین تکلیف "طرح الزام شهرداری تهران به احیاء شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران" (شماره 160/16789 مورخ 96/07/26) به استحضار می رساند با توجه به همپوشانی این طرح با مصوبه ابلاغی به شماره 160/2197/4577 مورخ 95/3/1 شورای اسلامی شهر تهران تحت عنوان "اعطای مجوز به شهرداری تهران جهت خرید سهام شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک"، اجرای مصوبه شورای اسلامی شهر تهران مورد پیگیری این کمیسیون قرار گرفت و با توجه به اقدامات صورت گرفته برای اجرای مفاد این مصوبه، بررسی و تصویب طرح مذکور منتفی می باشد لذا پیشنهاد می گردد موضوع از دستورکار هیأت ریسه خارج شود.

امضا کننده

عضو و رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد علیخانی

فرستنده

عضو و رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد علیخانی

گیرنده

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

شماره ثبت نامه: 160/9860534

تاریخ ثبت نامه: 1399/02/29

تاریخ نامه: 1399/02/21



تاریخ: ۱۳۹۶/۸/۷

شماره: ۱۷۹۳۹/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: روسای محترم کمیسیون های اصلی شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: مسکوت ماندن طرح « الزام شهرداری تهران به احیاء شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران »

سلام علیکم؛

احتراماً؛ طرح « الزام شهرداری تهران به احیاء شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک تهران » توسط دوازده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۶۷۸۹ مورخ ۱۳۹۶/۷/۲۶ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهاردهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۳۹۶/۷/۲۵ اعلام وصول گردید. طرح مذکور در پانزدهمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۳۹۶/۷/۳۰ مورد بررسی قرار گرفت که پس از توضیح یکی از پیشنهاد دهندگان در خصوص مسکوت ماندن طرح مذکور به مدت سه (۳) ماه و پاسخ آن از طرف یک مخالف، با اکثریت آرای اعضای شورای اسلامی شهر تهران (شانزده رأی از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) مورد موافقت قرار گرفت که مراتب جهت استحضار ایفاد می گردد. /

م ۲۰/۵

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای محمدعلی نجفی شهردار محترم تهران جهت استحضار.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۲۰/۵)