

لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی موضوع ردیف (۲) جدول شماره (۳) تبصره (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران

ماده واحد - در اجرای بند (۱) تبصره (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه و در جهت اصلاح مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی موضوع ردیف دوم جدول شماره (۳) تبصره مذکور به شهرداری تهران (سازمان مدیریت میوه و تره بار شهرداری تهران) اجازه داده می شود از تاریخ ابلاغ این مصوبه، بر اساس تعرفه های مندرج در جدول ذیل نسبت به اخذ ورودیه و حق توقف ساعتی از وسایل نقلیه وارده به میدان مرکزی بر حسب نوع و سیله نقلیه اقدام نماید.

نرخ ورودیه و حق توقف وسایط نقلیه در میدان مرکزی میوه و تره بار شهرداری تهران (ارقام به ریال است)				
ردیف	نوع خودرو	مبلغ ورودیه	توقف تا ۲۴ ساعت (هر ساعت)	توقف بیش از ۲۴ ساعت (هر ساعت)
1	تریلر، کامیون، خاور ۸۰۸ و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع بیش از ۶٫۵ تن	۲۷۰۰۰	۳۰۰۰	۱۰۱۲۵
2	تریلر (ترانزیت)	۵۴۲۵۰	۵۴۲۵	۲۰۹۲۵
3	کامیونت و خاور ۶۰۸ و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع ۴ تا ۶٫۵ تن	۲۴۰۰۰	۲۲۵۰	۷۵۰۰
4	نیسان و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع ۲٫۵ تا ۴ تن	۲۱۰۰۰	۱۵۰۰	۴۹۵۰
5	وانت بار و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع تا ۲٫۵ تن	۱۲۰۰۰	۹۰۰	۴۵۰۰
6	انواع خودروهای سواری	۶۰۰۰	۹۰۰	۴۵۰۰

تبصره یکم- منظور از ظرفیت مندرج در جدول فوق، مجموع وزن خالی وسیله نقلیه و حداکثر بار مجاز آن مندرج در کارت وسیله نقلیه می باشد.

تبصره دوم- نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ های میادین و بازارهای فرعی سطح شهر سازمان مدیریت میادین میوه و تره بار، بدون تغییر و مطابق تبصره یکم مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۴۶۸/۱۳۱۶۵ مورخ ۱۳۹۷/۰۵/۱۱ می باشد.

تبصره سوم- سایر مفاد مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخه ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که مغایر با مفاد این مصوبه نباشد، کماکان به قوت خود باقی است.

«گزارش توجیهی»

الف: در خصوص میدان مرکزی:

۱- میدان مرکزی میوه و تره بار شهرداری تهران با مساحت ۲۷۵ هکتار و ۱۳۶۰ حجره و ۱۰۰ مرکز بازرگانی و خدماتی؛ بزرگترین پایانه عرضه محصولات کشاورزی (میوه و تره بار) خاورمیانه و از مراکز مهم اقتصادی و خدماتی شهر تهران و کشور بوده و جمعیت سیال و ساکن آن بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر متغیر می باشد و از این حیث دارای اهمیت فوق العاده ای است. حفظ و ارتقاء کلیه ابعاد خدمات رسانی میدان مستلزم صرف هزینه بوده که درصدی از آن از محل درآمدهای حاصله تأمین و میسر می گردد و الباقی می بایست از سایر منابع داخلی سازمان و یا از محل اعتبارات شهرداری تهران تأمین و پرداخت گردد لذا قسمتی از هزینه های خدمات شهری میدان، تعمیر و نگهداری تأسیسات، فضای سبز، زیباسازی محوطه، رفع سد معبر، تأمین امنیت و حفاظت فیزیکی و ساماندهی امور تردد وسایل نقلیه در سطح میدان، آسفالت معابر که در اثر تردد وسایل نقلیه سنگین فرسایش آن به سرعت و در حجم وسیع انجام می شود و ... از محل اخذ بهای خدمات پارکینگ تأمین می شود.

۲- آخرین مصوبه مربوط به اخذ ورودیه و حق توقف از خودروهای وارده به میدان مرکزی در سال ۱۳۹۷ (مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۱۶۵ مورخ ۹۷/۵/۱۱) تصویب و ابلاغ شده است.

۳- به استناد تبصره یکم ذیل ماده واحده مصوب دویست و پنجاه و هشتمین جلسه شورا به تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۲؛ مقرر شده شهرداری لایحه تعیین نرخ حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی سازمان مدیریت میادین و تره بار کشاورزی را به صورت سالانه تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

۴- مجموع هزینه های سازمان مدیریت میادین در سال ۱۳۹۶ متأثر از تردد و توقف وسایل نقلیه، مبلغ ۱۳۴,۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده است و این در حالی است که بر اساس هزینه های انجام شده در شش ماهه اول سال ۱۳۹۷ و تعمیم هزینه ها برای کل سال، هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۷ به مبلغ ۱۵۲,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال افزایش یافته است.

۵- میانگین درآمد ماهانه سازمان از بابت اخذ ورودیه و حق توقف در میدان مرکزی در شش ماهه اول سال ۱۳۹۷ ۶,۳۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و در صورت تعمیم آن به کل سال، حداکثر درآمد مورد انتظار ۷۶,۶۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد. این در حالی است که مبلغ فوق صرفاً نیمی از هزینه‌های متأثر از تردد و توقف وسایل نقلیه را پوشش می‌دهد و به عبارتی میزان هزینه‌ها دو برابر میزان درآمد می‌باشد.

۶- بر اساس بررسی به عمل آمده و با توجه به آخرین تعرفه‌های مصوب شورای محترم اسلامی شهر تهران، میانگین مبلغ پرداختی خودروهای وانت بابت ورودیه و حق توقف ۹۵۰۰ ریال (میانگین ۲/۵ ساعت توقف)، خودروهای نیسان ۱۸۵۰۰ ریال (میانگین ۴/۵ ساعت توقف)، خودروهای خاور ۶۰۸؛ ۲۶۰۰۰ ریال (میانگین ۱۲ ساعت توقف)، خودروهای کامیون و تریلر ۵۵۰۰۰ ریال (میانگین ۱۸/۵ ساعت توقف) می‌باشد.

۷- ممنوعیت ورود به شهر و معابر آن برای وسایل نقلیه سنگین و نزدیکی میدان مرکزی به کمربندی آزادگان بیشتر رانندگان را تشویق می‌نمایند تا از محوطه میدان به عنوان توقفگاه استفاده نمایند و توقف این دسته از وسایل نقلیه باعث استهلاک معابر و آسفالت و تأسیسات آن می‌گردد و مشکلات ترافیکی زیادی را نیز ایجاد می‌کند.

۸- آلودگی هوا در جنوب شهر تهران، سازمان مدیریت میداین را بر آن داشته تا نسبت به احداث حدود ۴۲ هکتار فضای سبز، جنگل کاری و درخت کاری در میدان مرکزی و همچنین گسترش سالانه فضای سبز اقدام نماید و تردد وسایل نقلیه ضمن تخریب بخشی از فضای سبز میدان، باعث افزایش هزینه‌های نگهداری آن می‌گردد.

۹- سازمان مدیریت میداین در اجرای سیاست‌های شهرداری تهران بابت بسترسازی مکانیزاسیون و هوشمند سازی ورودیه ها و باسکول‌های توزین بار وسایل نقلیه در میدان مرکزی میوه و تره بار، قراردادی با پژوهشگاه سامانه‌های هوشمند دانشگاه تهران منعقد نموده که از این محل نیز متحمل هزینه‌های زیادی شده است ضمناً هزینه نگهداری، پشتیبانی و توسعه سیستمهای مذکور نیز محل توجه می‌باشد.

ب: در خصوص تعرفه ورودیه و حق توقف پارکینگ‌های میداین و بازارهای سطح شهر

با عنایت به اینکه میداین و بازارهای خرده‌فروشی میوه و تره بار شهرداری تهران به منظور تهیه ارزاق عمومی شهروندان و به عنوان عامل کنترل قیمت‌ها در سطح شهر تهران ایجاد و گسترش یافته و در حال فعالیت است و از طرف دیگر با توجه به اینکه سازمان مدیریت میداین سازمانی خدماتی و غیرانتفاعی می‌باشد تا چند سال گذشته از مراجعین خود حق ورودیه یا حق توقف دریافت نمی‌نمود لیکن با افزایش خودروها و افزایش ترافیک شهری و کمبود فضای توقف در سطح معابر شهر، این موضوع سبب سوءاستفاده برخی از افراد و استفاده از فضای عرصه

میدان به عنوان پارکینگ خودروهای خود و رها کردن خودرو به مدت طولانی در پارکینگ میداين و بازارها گردید، از این رو این سازمان ضمن ساماندهی پارکینگ‌های خود و به منظور جلوگیری از سوءاستفاده افراد مزبور حق بهره‌برداری از پارکینگ‌های خود را از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نموده است. لذا با توجه به شرایط اقتصادی کنونی و کاهش قدرت خرید شهروندان، در دوره جاری افزایش نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ میداين و بازارهای سطح شهر (به جهت رعایت حال شهروندان محترم)، مدنظر نمی‌باشد.

گزارش توجیهی تکمیلی:

۱. در خصوص بازنگری لایحه پیشنهادی افزایش مبلغ تعرفه ورودیه و حق توقف در میدان مرکزی میوه و تره‌بار



میدان مرکزی میوه و تره‌بار شهرداری تهران با مساحت ۲۷۵ هکتار و ۱۳۶۰ حجره و ۱۰۰ مرکز بازرگانی و خدماتی؛ بزرگ‌ترین پایانه عرضه محصولات کشاورزی (میوه و تره‌بار) خاورمیانه و از مراکز مهم اقتصادی و خدماتی شهر تهران و کشور بوده و جمعیت سیال و ساکن آن بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر متغیر می‌باشد و از این حیث دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای است. حفظ و ارتقاء کلیه ابعاد خدمات‌رسانی میدان مستلزم صرف هزینه بوده که بخشی از آن، از طریق درآمدهای حاصله تأمین و الباقی

می‌بایست از سایر منابع مالی میسر و پرداخت گردد. لذا افزایش بعضی از تعرفه‌ها، هزینه‌های جانبی و ...، از طرف دیگر تأمین منابع مالی در خصوص هزینه‌های خدمات شهری، تعمیر و نگهداری تأسیسات، فضای سبز، زیباسازی محوطه، رفع سد معبر، تأمین امنیت و حفاظت فیزیکی و ساماندهی امور تردد وسایل نقلیه در سطح میدان و ... امری اجتناب‌ناپذیر بوده و سازمان از بابت هوشمندسازی تردد در میدان مرکزی، روان‌سازی ترافیک و تسهیل در تردد و همچنین پرداخت هزینه‌های متأثر از ورود و خروج خودروها اقدامات ذیل را معمول نموده است.

الف: سازمان مدیریت میادین در اجرای سیاست‌های شهرداری تهران بابت بسترسازی مکانیزاسیون و هوشمند سازی تردد وسایل نقلیه در میدان مرکزی میوه و تره‌بار، اقدامات ذیل را با هزینه‌ای بالغ بر هفتاد میلیارد ریال انجام داده است.



الف - ۱ - اصلاح ساختار درب‌های ورودی میدان مرکزی، نصب سر درب و همچنین افزایش مسیرهای ورود (۱۸ مسیر) و خروج (۱۵ مسیر) به میدان با هزینه حدود چهل میلیارد ریال

الف - ۲ - طراحی و اجرای سامانه تردد و توزین در میدان مرکزی، به‌روزرسانی سامانه و پشتیبانی از آن

الف - ۳ - صدور بیش از سیصد هزار کارت تردد هوشمند برای خودروهای باری وارده به میدان مرکزی

الف - ۴ - نصب بیش از ۳۰ دوربین پلاک خوان در مبادی ورودی و خروجی میدان مرکزی



الف - ۵ - نصب بیش از ۵۰ دوربین در داخل اتاقک‌های ورودی و خروجی میدان مرکزی

الف - ۶ - راه‌اندازی **اتاق مانیتورینگ** مبادی ورود و خروج میدان مرکزی

الف - ۷ - ایجاد ایستگاه پلیس راهور، تجهیز آن و پرداخت بخشی از هزینه‌های مربوطه در راستای تعامل و همکاری لازم جهت ارتقا و ایجاد نظم و انضباط شهری و رفع ترافیک میدان

ب: تأمین نیروی انسانی مورد نیاز جهت فعالیت در اتاقک‌های مبادی ورودی و خروجی

سازمان میادین در سال گذشته بابت **تأمین حدود ۸۰ نفر نیروی انسانی** جهت ثبت ورود و خروج خودروها در میدان مرکزی، همچنین نظارت و کنترل ورود و خروج خودروها، حدود **چهل میلیارد ریال** به پیمانکار مربوطه هزینه پرداخت نموده است. ضمن اینکه در سال ۱۳۹۸ هزینه حقوق و مزایای کارگران نزدیک به **پنجاه درصد** افزایش یافته است.

ج: ساماندهی تردد وسایل نقلیه در میدان مرکزی

سازمان میادین در جهت ساماندهی تردد خودروها در میدان، اقدامات ذیل را انجام داده است

ج - ۱ - تأمین نیروی انسانی و تجهیزات لازم جهت رفع سد معبر که در این خصوص در سال ۱۳۹۷، **سی میلیارد ریال** به پیمانکار پرداخت نموده است.

ج-۲ - پرداخت هزینه‌های مربوط به استقرار ساختمان پلیس راهور و تجهیز آن

ج-۳- پرداخت هزینه‌های مربوط به ساماندهی ترافیکی نظیر جدول کشی معابر، خرید علائم ترافیکی، خرید نیوجرسی و تجهیزات ترافیکی بالغ بر یک میلیارد و دویست میلیون ریال

د: آسفالت میدان مرکزی

بالغ بر ۱,۰۴۹,۷۲۹ مترمربع از سطح میدان مرکزی دارای روکش آسفالت می‌باشد که بر اساس بررسی به عمل آمده، حدود ۲۰۰,۰۰۰ مترمربع از آن به علت خرابی‌های موجود نیاز به اجرای عملیات تراش و روکش به ضخامت ده سانتی‌متر دارد. از این مساحت ۷۰,۰۰۰ مترمربع آن دارای شرایط بحرانی و ۱۳۰,۰۰۰ مترمربع در اولویت دوم بوده و جمعاً جهت روکش، ۴۵,۰۰۰ تن آسفالت لازم است. بر اساس برآوردهای به عمل آمده هزینه تراش و روکش یک مترمربع آسفالت ۱,۷۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد لذا چنانچه صرفاً نقاط بحرانی در میدان ترمیم گردد، هزینه‌ای بالغ بر ۱۲۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و چنانچه کل مساحت (۲۰۰,۰۰۰ مترمربع) روکش و ترمیم گردد، بالغ بر ۳۵۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال هزینه لازم است.

ه: هزینه‌های فضای سبز

با توجه به تردد روزانه بیش از بیست هزار خودرو در میدان مرکزی و آسیب‌های وارد به فضای سبز میدان (حدود یک‌پنجم از مساحت میدان معادل ۵۲ هکتار فضای سبز می‌باشد)، از این حیث در سال ۱۳۹۷ سازمان بابت، هزینه‌های مربوط به حفظ و نگهداری فضای سبز موجود، افزایش سرانه فضای سبز، مبارزه و جلوگیری از شیوع آفات، هرس درختان، سم‌پاشی فضای سبز و ... مبلغ حدود بیست و شش میلیارد ریال به پیمانکار مربوطه پرداخت نموده است.

و: تأمین روشنایی معابر و سطح میدان مرکزی و هزینه خرید تجهیزات سخت‌افزاری جهت اتاقک‌های ورودی و خروجی و هزینه جاری این اماکن نظیر هزینه برق و ... سازمان بابت تأمین روشنایی معابر و سطح میدان و هزینه خرید تجهیزات سخت‌افزاری جهت اتاقک‌های ورودی و خروجی و هزینه جاری این اماکن نظیر هزینه برق و ... در سال گذشته بالغ بر سی و یک میلیارد ریال پرداخت نموده است.

ز: پرداخت هزینه خدمات شهری و حمل و نقل زباله

بخش قابل توجهی از زباله‌های تولیدی در میدان بابت رفت و آمد وسایل نقلیه در میدان و یا تردد و توقف سرنشین‌های خودرو در سطح میدان بوده که سازمان در سال گذشته بابت این امور بالغ بر نود و چهار میلیارد ریال به پیمانکار مربوطه پرداخت نموده است.

ح: هماهنگی جهت استقرار پایگاه دهم پلیس مبارزه با مواد مخدر با توجه به اینکه بخشی از مواد مخدر از طریق خودروهای باری وارد میدان مرکزی شده و توزیع می‌گردد.

ت: ایجاد خوابگاه جهت رانندگان به صورت رایگان جهت استراحت (بالأخص در فصول سرد سال)

ی: ایجاد مراکز خدماتی مورد نیاز رانندگان و بسط و توسعه هر ساله آن نظیر آرایشگاه، حمام، فروشگاه و ... در سال ۱۳۹۷ ساخت ۴ مرکز خدماتی در سطح میدان با هزینه ای حدود **بیست میلیارد ریال** در دستور کار سازمان قرار گرفت و به زودی مورد بهره برداری قرار می گیرد.

ک: بر اساس بررسی به عمل آمده و با توجه به آخرین تعرفه های مصوب شورای محترم اسلامی شهر تهران، میانگین مبلغ پرداختی خودروهای وانت بابت ورودیه و حق توقف ۹۵۰۰ ریال (میانگین ۲/۵ ساعت توقف)، خودروهای نیسان ۱۸۵۰۰ ریال (میانگین ۴/۵ ساعت توقف)، خودروهای خاور ۶۰۸؛ ۲۶۰۰۰ ریال (میانگین ۱۲ ساعت توقف)، خودروهای کامیون و تریلر ۵۵۰۰۰ ریال (میانگین ۱۸/۵ ساعت توقف) می باشد.

ردیف	نوع خودرو	مبلغ ورودیه	توقف تا ۲۴ ساعت اول	توقف بیش از ۲۴ ساعت
۱	تریلر و بالاتر، کامیون، خاور ۸۰۸	۱۸.۰۰۰	۲.۰۰۰	۶.۷۵۰
۲	تریلر (ترانزیت)	۳۵.۰۰۰	۳.۵۰۰	۱۳.۵۰۰
۳	خاور ۶۰۸، کامیونت، نیسان	۱۴.۰۰۰	۱.۰۰۰	۳.۳۰۰
۴	وانت بار	۸.۰۰۰	۶۰۰	۳.۰۰۰
۵	انواع خودروهای سواری	۴.۰۰۰	۶۰۰	۳.۰۰۰

ل: ممنوعیت ورود به شهر و معابر آن برای وسایل نقلیه سنگین و از طرفی نزدیکی میدان مرکزی به کمربندی آزادگان بیشتر رانندگان را تشویق می نماید تا از محوطه میدان به عنوان توقفگاه استفاده نمایند و توقف این دسته از وسایل نقلیه باعث استهلاک معابر و آسفالت و تأسیسات آن می گردد و پیرو این امر مشکلات ترافیکی زیادی را به میدان مرکزی میوه و تره بار تحمیل می نماید.

با توجه به توضیحات فوق و بر اساس مستندات موجود و بدون لحاظ موارد مندرج در ردیف الف و بدون لحاظ هزینه مورد نیاز جهت ترمیم و روکش آسفالت، سازمان در سال گذشته بابت پرداخت هزینه های جاری میدان که به نوعی متاثر از تردد خودروها بوده، بالغ بر **دویست و سی و چهار میلیارد ریال** پرداخت نموده (جدول ذیل)

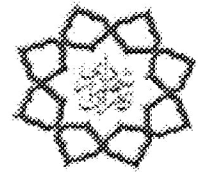
درحالی که سهم حجره داران میدان بابت پرداخت هزینه ها در سال گذشته بیست و دو میلیارد ریال و سهم درآمد ورودی ها از این بابت هفتاد و سه میلیارد ریال بوده است به عبارتی سازمان مبلغی بالغ بر صد و سی و نه میلیارد ریال از منابع داخلی خود را صرف نگهداشت میدان مرکزی نموده است.

میانگین افزایش سالانه هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۷ نسبت به سال ۱۳۹۶ در خصوص ورودی های میدان مرکزی میوه و تره بار (آخرین منبویه مربوط به بهمن ماه ۱۳۹۶ می باشد)						
ردیف	شرح هزینه	ضریب اثر گذاری هر آیتم در میزان هزینه های مربوط به ورودی های میدان	میزان هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۶ بدون اعمال ضریب اثر گذاری هر آیتم در میزان هزینه ها	میزان هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۷ بدون اعمال ضریب اثر گذاری هر آیتم در میزان هزینه ها	میزان هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۶ برآورد میزان هزینه های سازمان	میزان هزینه های سازمان در سال ۱۳۹۷ برآورد میزان هزینه های سازمان
۱	هزینه روکش آسفالت	۱۰۰٪	۱۲,۰۰۱,۴۰۹,۰۰۰	۱۲,۰۰۱,۴۰۹,۰۰۰	۰	۰
۲	تأمین روشنایی (نگهداری تأسیسات)	۲۰٪	۱۱,۲۸۲,۷۰۳,۴۶۳	۲,۲۵۶,۵۴۰,۶۹۳	۱۱,۰۷۸,۷۳۹,۵۰۴	۲,۲۱۵,۷۴۷,۹۰۱
۳	حذف و دفن زباله	۳۰٪	۱۸,۲۱۸,۸۸۵,۰۰۰	۵,۴۶۵,۶۶۵,۵۰۰	۱۹,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	سد معبر	۵۰٪	۲۷,۴۱۴,۸۲۷,۰۵۱	۱۳,۷۰۷,۴۱۳,۵۲۶	۳۰,۱۶۶,۲۷۸,۰۰۰	۱۵,۰۸۳,۱۳۹,۰۰۰
۵	ساماندهی ترافیکی (محوطه و زیباسازی): خرید تجهیزات ترافیکی نظیر کاشن تانگ، نیوجرسی، استوانه ایمنی، تابلو و ...	۱۰۰٪	۵,۲۷۹,۷۰۹,۰۰۰	۵,۲۷۹,۷۰۹,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۶	خدمات شهری	۶۴٪	۶۷,۶۳۱,۳۲۱,۰۰۰	۴۳,۲۸۴,۰۴۵,۴۴۰	۷۴,۰۳۵,۲۴۶,۰۰۰	۴۷,۳۸۲,۵۵۷,۴۴۰
۷	هزینه نیروی انسانی	۱۰۰٪	۳۰,۶۷۶,۸۶۹,۳۱۲	۳۰,۶۷۶,۸۶۹,۳۱۲	۳۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۹,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۸	هزینه خرید تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری جهت ورودیه ها	۱۰۰٪	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰	۲۱,۴۲۹,۰۰۰,۰۰۰
۹	نگهداری فضای سبز	۳۰٪	۲۲,۸۰۵,۰۵۷,۰۰۰	۶,۸۴۱,۵۱۷,۱۰۰	۲۶,۳۶۶,۰۱۶,۰۰۰	۷,۹۰۹,۸۰۴,۸۰۰
جمع کل:		۰	۲۱۰,۳۱۰,۷۸۰,۸۲۶	۱۳۴,۵۱۳,۱۶۹,۵۷۰	۲۳۴,۰۷۵,۲۷۹,۵۰۴	۱۵۱,۳۰۰,۲۴۹,۱۴۱
*براساس محاسبات به عمل آمده در سال ۱۳۹۷ حجره داران میدان صرفاً ۳۶ درصد از هزینه های مربوط به خدمات شهری را به سازمان پرداخت نموده اند.						

۲. در خصوص تعرفه ورودیه و حق توقف پارکینگ های میداين و بازارهای سطح شهر

با عنایت به اینکه میداين و بازارهای خرده فروشی میوه و تره بار شهرداری تهران به منظور تهیه ارزاق عمومی شهروندان و به عنوان عامل کنترل قیمت ها در سطح شهر تهران ایجاد و گسترش یافته و در حال فعالیت است و از طرف دیگر با توجه به اینکه سازمان مدیریت میداين سازمانی خدماتی و غیرانتفاعی می باشد تا چند سال گذشته از مراجعین خود حق ورودیه یا حق توقف دریافت نمی نمود لیکن با افزایش خودروها و افزایش ترافیک شهری و کمبود فضای توقف در سطح معابر شهر، این موضوع سبب سوءاستفاده برخی از افراد و استفاده از فضای عرصه میداين به عنوان پارکینگ خودروهای خود و رها کردن خودرو به مدت طولانی در پارکینگ میداين و بازارها

گردید، از این رو این سازمان ضمن ساماندهی پارکینگ‌های خود و به منظور جلوگیری از سوءاستفاده افراد مزبور حق بهره‌برداری از پارکینگ‌های خود را از طریق مزایده عمومی به بخش خصوصی واگذار نموده است. لذا با توجه به شرایط اقتصادی کنونی و کاهش قدرت خرید شهروندان، در دوره جاری افزایش نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ میادین و بازارهای سطح شهر (به جهت رعایت حال شهروندان محترم)، مدنظر نمی‌باشد.



تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۰۲
شماره: ۶۰۰۵۳۹/۱۰

پیوست: ۳

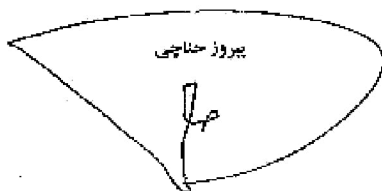
بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مهندس هاشمی رییس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار

با سلام و احترام

در اجرای بند (۱) تبصره (۲۹) بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران و سازمانها و شرکت های تابعه و در جهت اصلاح ردیف دوم جدول شماره (۳) تبصره مذکور و مستند به بند (۲۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخابات شهرداران مصوب ۱۳۷۵ به پیوست لایحه «اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی موضوع ردیف دوم جدول شماره (۳) تبصره (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران» منضم به گزارش توجیهی مربوطه جهت سیر مراحل تصویب در آن شورای محترم تقدیم می گردد.



رونوشت: جناب آقای مظاهریان، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا و سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی جهت اطلاع

جناب آقای یزدانی، معاون محترم خدمات شهری و محیط زیست جهت اطلاع



تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۰۹

شماره: ۱۵۷۲۸/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مرتضی الوری

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان

مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹

مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۶۰۰۵۲۹ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۲ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۵۰۱۵ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۳ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و شصتین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۳ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی پاسخگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان ها ضمن دعوت از کمیسیون های فرعی گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۹ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۹۴

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ و عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون فرعی و شرکت در جلسات کمیسیون اصلی و ارائه گزارش به کمیسیون مذکور و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات ظرف مهلت دو هفته.

- روسای محترم کمیسیون های فرهنگی، اجتماعی؛ شهرسازی و معماری؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تفحص مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای محمدحسین یوچانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه



تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۰۹

شماره: ۱۶۰/۱۵۷۲۸

پیوست: ۰

و مصوبات .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۹۴).



جمهوری اسلامی ایران



شماره: ۱۶۰/۱۶۵۳۵

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۱۷

پیوست: ۱

عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مرتضی الویری

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میداین فرعی سازمان میداین میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸

سلام علیکم

احتراماً، عطف به رونوشت نامه شماره ۱۶۰/۱۵۷۴۸ به تاریخ ۹۸/۰۶/۰۹ با موضوع ارجاع لایحه «اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میداین فرعی سازمان میداین میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸»، پیشنهادات کمیسیون عمران و حمل و نقل به شرح پیوست جهت استحضار و جمع بندی ذیل کمیسیون اصلی ایفاد می گردد.

محمد علیخانی

عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی جهت استحضار
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمدعلی کرونی



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

گزارش بررسی لایحه پیشنهادی «اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و اخذ حق توقف (ساعتی) از وسایل نقلیه وارده به میدان مرکزی و میداندین فرعی سازمان میداندین میوه و تره بار و فرآورده‌های کشاورزی شهر تهران» لایحه موردنظر در مورخ ۹۸/۰۶/۰۲ از طرف شهردار تهران ارائه شده و به صورت عادی به کمیسیون برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون اصلی و به این کمیسیون به عنوان کمیسیون فرعی ارجاع شده است.

الف) بررسی سوابق قانونی مرتبط:

- ۱) تبصره بیست و نهم بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران
- ۲) مصوبه شورای اسلامی شهر تهران با عنوان اصلاحیه مصوبه «مجوز اخذ حق توقف (پارکینگ) از وسایل نقلیه وارده به میدان مرکزی وابسته به سازمان میداندین میوه و تره بار و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۲/۱۰/۸۴ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن مصوب ۰۷/۰۵/۱۳۹۷

ب) بررسی مفاد لایحه و ارائه پیشنهادات:

در لایحه موردنظر، پیشنهاد افزایش ۵۰ درصدی (به طور متوسط - در برخی ردیف‌ها افزایش ۱۰۰ تا ۱۵۰ درصدی) نرخ ورودیه و حق توقف ساعتی وسایل نقلیه در میدان مرکزی میوه تره بار نسبت به نرخ سال ۱۳۹۷ مصوبه قبلی (مصوبه مورخ ۹۶/۱۱/۰۸) ارائه شده است. بر اساس بررسی گزارش توجیهی و سوابق قبلی قانونی موجود، موارد ذیل در خصوص متن لایحه پیشنهادی مطرح است:

- ۱) با توجه به اینکه میزان افزایش بهای خدمات پیشنهادی فراتر از نرخ بیست درصدی مشخص شده در بند ۱ تبصره ۲۹ بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران می باشد لذا اصلاحیه بهای خدمات مربوطه می بایست تا پیش از شهریور ۹۸ در قالب اصلاحیه بودجه به شورا ارائه می گردد که این زمانبندی و فرمت رعایت نشده است.

تبصره بیست و نهم (۲۹):

۱- شهرداری تهران مکلف است کلیه بهای خدمات مصوب شورای اسلامی شهر تهران و ملاک عمل در واحدهای خدمت‌رسان را حداکثر به میزان بیست (۲۰) درصد با هماهنگی و تأیید کمیسیون‌های تخصصی و برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران افزایش دهد. در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های مؤثر بر بهای تمام شده خدمات، شهرداری مکلف است اصلاحیه بهای خدمات یاد شده را در قالب لایحه اصلاحیه بودجه تا پیش از شهریور ۱۳۹۸ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

- ۲) بررسی مستندات ارائه شده در گزارش توجیهی در خصوص علل افزایش نرخ مزبور نشان می دهد که علیرغم هزینه های انجام شده برای مکانیزاسیون و هوشمندسازی ورود و خروج وسایل نقلیه اما همچنان هزینه های پیمانکاران نیروی انسانی از رشد سالیانه قابل توجهی برخوردار است ضمن اینکه برخی هزینه های انجام شده برای زیرساختهای هوشمندسازی در سالهای بعد تکرار نمی شود و لذا رویکرد ایجاد تعادل بین هزینه و درآمد در سال اول نصب این زیرساختها منطقی به نظر نمی رسد به همین دلیل پیشنهاد تعدیل در نرخ افزایش پیشنهادی (به خصوص در ردیف ۳ جدول) با توجه به اثرات روانی مترتب و همچنین رند نمودن اعداد نرخ جدول پیشنهادی جهت سهولت محاسبه ارائه می شود.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰/۲۰۷۵۷

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۷/۲۴

پیوست: *

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میدانی فرعی سازمان میدانی میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸

سلام علیکم

احتراماً، عطف به نامه شماره ۱۶۰/۱۵۷۴۸ مورخ ۱۳۹۸/۶/۹ جنابعالی در خصوص بررسی «لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میدانی فرعی سازمان میدانی میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸» باستحضار می‌رساند؛ موضوع در جلسه کمیسیون بررسی و مقرر گردید؛ شهرداری تهران (سازمان میدانی میوه و تره بار) به استناد بند یک تبصره بیست و نهم (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران به شماره ۱۶۰/۲۵۵۰/۳۷۲۷۵ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۱۵ (بشرح ذیل) اقدام نماید.

بند یکم تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران:

شهرداری تهران مکلف است کلیه بهای خدمات مصوب شورای اسلامی شهر تهران و ملاک عمل در واحدهای خدمت‌رسان را حداکثر به میزان بیست (۲۰) درصد با هماهنگی و تأیید کمیسیون‌های تخصصی و برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران افزایش دهد. در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های موثر بر بهای تمام شده خدمات، شهرداری مکلف است اصلاحیه بهای خدمات یاد شده را در قالب لایحه اصلاحیه بودجه تا پیش از شهریور ۱۳۹۸ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

مرتضی الویری

عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: عضو و رئیس محترم کمیته شفافیت و شهر هوشمند - سرکار خانم بهاره آروین

عضو و رئیس محترم کمیته تشکیلات و منابع انسانی شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای سید حسن رسولی

عضو و رئیس محترم کمیته بودجه و نظارت شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مجید فراهانی

رئیس محترم کمیته اقتصادی و تنظیم مقررات - جناب آقای سید محمود میرلوحی

عضو و رئیس محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم زهرا صدراعظم نوری

معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری



جمهوری اسلامی ایران



شماره: ۱۶۰/۳۱۴۸۲

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۰۴

پست:

جناب آقای مهندس هاشمی رفسنجانی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: نظر کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری درخصوص لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میداين فرعی سازمان میداين میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸

با سلام و احترام

عطف به نامه شماره ۱۶۰/۱۵۷۴۸ به تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۹ درخصوص «لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میداين فرعی سازمان میداين میوه و تره بار موضوع ردیف دوم جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸» به استحضار می رساند موضوع در جلسه کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری مورد بررسی قرار گرفت و با توجه به بند یکم تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران مبنی بر «شهرداری تهران مکلف است کلیه بهای خدمات مصوب شورای اسلامی شهر تهران و ملاک عمل در واحدهای خدمت رسان را حداکثر به میزان بیست (۲۰) درصد با هماهنگی و تأیید کمیسیونهای تخصصی و برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران افزایش دهد. در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرک های موثر بر بهای تمام شده خدمات، شهرداری مکلف است اصلاحیه بهای خدمات یاد شده را در قالب لایحه اصلاحیه بودجه تا پیش از شهریور ۱۳۹۸ به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید». اعضای کمیسیون پس از بحث و تبادل نظر با افزایش نرخ تعرفه به میزان بیست درصد در این مقطع زمانی موافقت نمودند.

زهره صدر اعظم نوری
عضو و رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مرتضی الویری - جهت استحضار
نایب رئیس محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم ناهید خداکرمی - جهت استحضار
عضو محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری - جناب آقای سیدآرش حسینی میلانی - جهت استحضار
دبیر محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای سید یاسر نبی زاده - جهت آگاهی
دفتر هیات ریسه و مصوبات - جهت اقدام لازم



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

بسمه تعالی

اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً، اصلاحیه برنامه صد و هفتاد و سومین جلسه رسمی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران، ری و تجریش که به صورت عادی در روز یکشنبه دوازدهم آبان ماه ۱۳۹۸ از ساعت ۸:۴۵ لغایت ۱۱ در محل تالار شورا برگزار می شود به شرح ذیل اعلام می گردد.

الف - قرائت آیاتی از کلام الله مجید

ب - نطق پیش از دستور توسط سرکار خانم ناهید خداکرمی عضو محترم شورای اسلامی شهر تهران .
ج - دستور جلسه

۱- بررسی یک فوریت طرح « الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه دستورالعمل طراحی توده ساختمان های پهنه سکونت بر اساس پاکت حجمی » به شماره ثبت ۱۶۰/۲۱۰۴۵ مورخ ۹۸/۷/۲۹.

۲- بررسی طرح « الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه در خصوص عرضه سهام شرکت ها ، سازمان ها و موسسات تابعه در بازار سرمایه » به شماره ثبت ۱۶۰/۲۰۳۵۶ مورخ ۹۸/۷/۲۱ یک فوریت طرح در صد و هفتاد و یکمین جلسه رسمی شورا مورخ ۹۸/۷/۲۳ به تصویب رسیده است و قرائت گزارش کمیسیون اصلی (برنامه و بودجه) به شماره ثبت ۱۶۰/۲۱۳۶۶ مورخ ۹۸/۸/۱.

۳- بررسی موارد اصلاحی در « اساسنامه نمونه سازمان های وابسته به شهرداری تهران » ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۳۵/۳۴۱۵۳ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۲۱ و قرائت گزارش کمیسیون (برنامه و بودجه) به شماره ثبت ۱۶۰/۲۱۲۷۴ مورخ ۹۸/۸/۱.

۴- بررسی پلاک ثبتی ۶۸/۲۵۲۹ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۳/۱۱ مورخ ۱۶۰/۱۷۵/۱۳۰۰۱/م مورخ ۹۸/۳/۱۱



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۳۱۸۴۳/۱۶۰

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱

پوست: .

آنی

۵- بررسی پلاک ثبتی ۲۱۱۱/۲۹۰۲ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۳/۱۱ مورخ ۱۶۰/۱۷۲/۱۲۹۹۸

۶- بررسی لایحه شماره ۱۰/۸۱۲۱۵۳ مورخ ۹۶/۷/۱۷ شهرداری تهران در خصوص «سند جامع رفاه اجتماعی شهرداری تهران» به شماره ثبت ۱۶۰/۱۵۹۳۵ مورخ ۹۶/۷/۱۸ و قرائت گزارش کمیسیون اصلی (فرهنگی، اجتماعی) به شماره ثبت ۹۸/۷/۱۶ مورخ ۱۶۰/۱۹۷۲۵

۷- بررسی لایحه شماره ۱۰/۴۳۲۱۸۳ مورخ ۹۴/۴/۱۳ شهرداری تهران در خصوص «آیین نامه مصوبه شهر دوستدار سالمند» به شماره ثبت ۱۶۰/۹۴۴۴ مورخ ۹۴/۴/۱۳ و قرائت گزارش کمیسیون اصلی (فرهنگی، اجتماعی) به شماره ثبت ۹۸/۷/۱۶ مورخ ۱۶۰/۱۹۷۲۵

۸- بررسی پلاک ثبتی ۸۰/۹۲ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۴/۹ مورخ ۱۶۰/۲۵۰/۱۳۰۷۶

۹- بررسی پلاک ثبتی ۶۷/۱۴۶۹/۳۷ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۴/۹ مورخ ۱۶۰/۲۵۱/۱۳۰۷۷

۱۰- بررسی پلاک ثبتی ۱۳۱۶/۵/۲ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۶/۹ مورخ ۱۶۰/۳۹۹/۱۳۲۲۵

۱۱- بررسی پلاک ثبتی ۳۶۷۸/۳۳ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۶/۹ مورخ ۱۶۰/۴۰۳/۱۳۲۲۹

۱۲- بررسی پلاک ثبتی ۴/۶۰۳۱/۸ با توجه به نظریه کمیسیون ماده ۷ آئین نامه اجرایی ماده یکم (۱) قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها و قرائت گزارش کمیسیون شهرسازی و معماری به شماره ۹۸/۴/۳۰ مورخ ۱۶۰/۳۲۹/۱۳۱۵۵



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰/۳۱۸۴۳

تاریخ: ۱۳۹۸/۰۸/۱۱

پوست:

آنی

۱۳- بررسی لایحه شماره ۱۰/۶۰۰۵۲۹ مورخ ۹۸/۶/۲ شهردار محترم تهران در خصوص «اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی موضوع ردیف دوم جدول شماره (۳) تبصره (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران» به شماره ثبت ۱۶۰/۱۵۰۱۵ مورخ ۹۸/۶/۳ و قرائت گزارش کمیسیون اصلی (برنامه و بودجه) به شماره ثبت ۱۶۰/۲۰۷۵۷ مورخ ۹۸/۷/۲۴ و قرائت گزارش کمیسیون های فرعی (عمران و حمل و نقل) به شماره ثبت ۱۶۰/۱۶۵۳۵ مورخ ۹۸/۶/۱۷ و (سلامت، محیط زیست و خدمات شهری) به شماره ثبت ۱۶۰/۲۱۴۸۲ مورخ ۹۸/۸/۴

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران