جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ:۳۰/۰۶/۱۳۹۸

شماره:۱۷۵۴۶/۲۵۸۰/۱۶۰

پیوست:۱

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای پیروز حناچی

شهردار محترم تهران

موضوع:مصوبه ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط های کارگاهی و عمرانی شهر تهران

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۱۳۴۰۹۸۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۳۰ جنابعالی در خصوص « ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط های کارگاهی و عمرانی شهر تهران »، در صد و شصت و چهارمین جلسه رسمی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۴ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور مشتمل بر ماده واحده و دستورالعمل پیوست با اکثریت آرای موافق (نوزده رأی)اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. /م ۲۵۸۰

محسن هاشمی رفسنجانی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۷۹ل/۵ - شناسه : ۲۵۸۰).

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

مشخصات مصوبه

عنوان:

«ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط های کارگاهی و عمرانی شهر تهران »

(مشتمل بر ماده واحده و دستورالعمل پیوست)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۵۸۰

رده‌بندی مصوبه :(۵/۹۸/۱۶۴/۲)

مصوب صد و شصت و چهارمین جلسه رسمی

دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم شهریورماه

سال ۱۳۹۸

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://shora.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

مـاده واحده :

در اجرای بند (ب) ماده واحده مصوبه «الزام شهرداری تهران به ساماندهی موتورهای دیزل با کاربرد زمینی، ماشین آلات عمرانی و ناوگان خدمات و حمل و نقل عمومی و خدمات شهری» شورای اسلامی شهر تهران- ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۲۸۱/۳۴۴۴۹ مورخ۱۳۹۵/۱۲/۲۲ و با عنایت به مواد (۲)، (۶)، (۱۷)، و (۲۹) « قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی و آیین نامه‌های مربوطه و همچنین با لحاظ ماده (۳) «آیین نامه اجرایی نحوه انجام معاینه و صدور برگ معاینه فنی خودرو» مصوب ۱۳۹۳/۰۹/۱۹ هیأت وزیران و دستورالعمل مربوطه، شهرداری تهران مکلف است از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه ، نسبت به انجام مفاد زیر اقدام نماید:

۱- کلیه مالکین ماشین آلات عمرانی دیزلی و موتور دیزل زمینی مورد استفاده در عملیات ساخت و ساز اماکن، ابنیه، راه‌ها ، تونل‌ها و کارگاه های ساختمانی در سطح شهر تهران موظفند نسبت به اخذ تأییدیه «گواهی محیط زیستی» برای ماشین آلات مذکور اقدام نمایند. شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی و سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران) موظفند حداکثر ظرف ۳ ماه از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه نسبت به طراحی و فعال سازی سامانه‌ای ویژه با قابلیت ثبت مشخصات پروژه عمرانی و ساخت و ساز شهری که در آن موتورهای دیزل زمینی تحت بهره برداری قرار دارند، اقدام نمایند. این سامانه می بایست به گونه ای طراحی شود تا متقاضی با امکان ثبت کامل مشخصات پروژه بتواند نسبت به دریافت نوبت مراجعه بازدید به شکل برخط اقدام نموده و در عین حال با دریافت کد رهگیری (از طریق سامانه ویژه یا سامانه پیامکی) از روند پذیرش درخواست خود آگاه شود.

۲- شهرداری تهران (ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران) موظف است با بهره‌گیری از اطلاعات درج شده در سامانه مزبور نسبت به کنترل برخورداری و یا اعتبار گواهی محیط زیستی تحت راهبری در پروژه عمرانی اقدام و در صورت نیاز نسبت به اعزام واحد سیار مجهز به محل و پایش میزان کدری دود موتورهای دیزل زمینی و در صورت نیاز، سنجش سطح آلایندگی آن ها حسب ضوابط و حدود مجاز (ابلاغی سازمان حفاظت محیط زیست) اقدام نموده و در صورت احراز شرایط جهت صدور گواهی محیط زیستی اقدام نماید.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۳- به منظور کنترل آلودگی صوتی تولید شده توسط ماشین آلات دیزل زمینی در پروژه های ساختمانی شهری و عمرانی، دستگاه های مذکور می بایست بر اساس دستورالعمل پیوست این مصوبه و مطابق مشخصات فنی و استانداردهای ذکر شده، الزامات محیط زیستی را دارا باشند.

٤- معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران موظف است در ظهر پروانه ساختمانی یک بند با موضوع رعایت الزامات محیط زیست و «لزوم برخورداری تاییدیه گواهی محیط زیستی ماشین آلات موتوری دیزلی» درج و نسبت به اجرای آن مطابق مفاد دستورالعمل این مصوبه اقدام نماید.

٥- کارشناسان بازدید نواحی شهرداری موظفند در بازدیدهای ادواری و مستمر از پروژه های ساختمانی ، الزامات محیط زیستی تعیین شده در دستورالعمل پیوست این مصوبه را کنترل و نسبت به بررسی اعتبار تاییدیه گواهی محیط زیستی ماشین آلات دیزل و ثبت و ضبط اطلاعات و تصویر مدارک مربوطه در مستندات کارگاهی اقدام نمایند. کارشناسان مزبور می بایست در صورت مشاهده استفاده از تجهیزات و ماشین آلات آلاینده فاقدگواهی محیط زیستی و در صورت استفاده از موتور دیزل زمینی، تا زمان رفع مشکل از فعالیت ماشین آلات مربوطه جلوگیری نمایند. به منظور کنترل بیشتر در این زمینه مسئولیت نظارت عالیه بر عهده اداره محیط زیست و توسعه پایدار مربوط به هر منطقه شهرداری خواهد بود.

٦- شهرداری تهران موظف است در شرایط خصوصی پیمان پروژه های عمرانی شهری، موضوع رعایت الزامات محیط زیستی تعیین شده در دستورالعمل پیوست این مصوبه و «لزوم برخورداری گواهی محیط زیستی تجهیزات موتوری دیزلی » را درج نماید.

۷- در صورت استفاده از تجهیزات فاقد گواهی محیط زیستی یا عدم رعایت الزامات دستورالعمل پیوست در استفاده از موتور دیزل زمینی، تا زمان رفع مشکل، ضمن توقف فعالیت ماشین آلات مربوطه ، آخرین صورت وضعیت در دست بررسی(حداکثر تا ۱۰ درصد مطالبات) تعلیق شده و در صورت عدم رفع، حداکثر تا ۳ درصد از رقم مطالبات یا سایر تضامین پیمان به شرح فرمول قید شده در دستورالعمل پیوست کسر خواهد شد . همچنین برای پیمانکارانی که دستورالعمل پیوست این مصوبه را رعایت نمایند ، در شاخص ها و امتیازهای تشویقی فنی برای شرکت در سایر پروژه ها لحاظ خواهد شد.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۸- ادارات محیط زیست و توسعه پایدار مناطق بیست و دوگانه شهرداری تهران با هماهنگی دستگاه اجرایی و نظارت مقیم در پروژه های عمرانی یا منطقه مربوطه ، مکلفند نسبت به بررسی رعایت الزامات محیط زیست و اعتبار گواهی محیط زیستی ماشین آلات دیزل مورد استفاده در پروژه های عمرانی و ساخت و ساز شهری و همچنین رعایت تمهیدات استاندارد صوت در صورت استفاده از ماشین آلات و موتور دیزل زمینی، اقدام نموده و در صورت عدم اعتبار گواهی محیط زیستی ماشین آلات دیزل و موتورهای زمینی مطابق ضوابط تعیین شده در دستورالعمل اقدام و گزارش وضعیت مزبور را طی صورتجلسه ای جهت بررسی و درج در پرونده پیمانکار به معاونت فنی و عمرانی منطقه و سازمان مجری ارسال نمایند و در مورد ساختمان های عمومی و خصوصی مراتب در پرونده های شهرسازی درج گردد.

۹- ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران مکلف است در سامانه موضوع بند (۱) این مصوبه، امکان ثبت و درخواست شهرداری تهران مبنی بر تست مجدد تجهیزات دیزل در حال استفاده در پروژ های ساختمانی شهری و عمرانی را فراهم نماید و ستاد مکلف است ۱۵ روز قبل از اتمام زمان اعتبار گواهی محیط زیستی تجهیزات موضوع این مصوبه، نسبت به ارسال پیامک آگاه سازی به مالک و پیمانکار استفاده کننده، جهت تست دوره ای مجدد اقدام کند.

۱۰- این مصوبه به انضمام دستورالعمل اجرایی پیوست آن برای کلیه واحدهای اجرایی ذیربط شهرداری تهران لازم الاجرا بوده و موظف به عملیاتی نمودن بخش های مرتبط و همکاری با شرکت کنترل کیفیت هوا به عنوان دبیرخانه این مصوبه می باشند.۵/۹۸ م۷۹/۲۵۸۰ل/۵

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲

دستورالعمل کنترل و کاهش آلودگی ماشین آلات و موتورهای دیزلی در پروژه های عمرانی و شهری

پیوست مصوبه«ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط های کارگاهی و عمرانی شهر تهران »

هدف :

هدف از تدوین این دستورالعمل کنترل و کاهش آلاینده ها و پیامدهای محیط زیستی ناشی از فعالیت موتورهای دیزل زمینی و ماشین آلات راهسازی و عمرانی و شهری و اقدامات پیشگیرانه و کنترلی جهت کاهش آلودگی و همچنین ارتقا کیفیت محیط زیست می‌باشد.

۱- دامنه کاربرد و مفاهیم:

این دستورالعمل در کلیه کارگاه‌ها و کارخانه های ساختمانی و عمرانی شهر تهران لازم الاجرا می باشد.

۱-۱- پیشگیری از آلودگی محیط زیست: استفاده از فرآیندها، روش‌های کاری، فن‌آوری‌ها، مواد، محصولات، خدمات یا انرژی (به صورت جداگانه یا ترکیبی از آن‌ها) که موجب پیشگیری، کاهش یا کنترلِ ایجاد ، پخش یا تخلیه هرگونه آلاینده یا مواد زاید به منظور کاهش پیامدهای نامطلوب بر محیط‌زیست شود.

۱-۲- سیستم مدیریت محیط زیستی: بخشی از سیستم مدیریت HSE سازمان که برای توسعه و اجرای خط مشی HSE سازمان و مدیریت جنبه‌های محیط زیستی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

۱-۳- عملکرد محیط زیستی: نتایج قابل اندازه‌گیری جنبه‌های محیط زیستی یک فعالیت شامل آلودگی خاک، آب و هوا.

۱-۴- موتورهای دیزل: موتورهایی که با سوخت دیزل کار می کنند و به دو صورت زمینی(ثابت) یا ماشین‌آلات عمرانی و ساختمانی مورد بهره‌برداری قرار می گیرند.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۵-۱- گواهی محیط زیستی: گواهی است که حسب آن احراز شرایط و الزامات محیط زیستی جهت انتشار حد مجازکدری دود برای موتورهای دیزلی را تائید و تصدیق می نماید. این گواهی دارای مدت اعتبار مشخص بوده و از سوی ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران به شکل فیزیکی یا الکترونیکی صادر می شود.

۶-۱- موتورهای دیزل زمینی: موتورهایی هستند که با سوخت دیزل کار نموده و جهت تأمین انرژی مورد نیاز ژنراتورهای برق در کارگاه های ساختمانی و پروژه های عمرانی و شهری مورد استفاده قرار می گیرند.

۷-۱- سامانه ویژه ثبت اطلاعات: سامانه‌ای که با نظارت و درخواست ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران توسط سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در بستر Web طراحی شده و وظیفه ثبت اطلاعات کارگاه های ساختمانی و پروژه عمرانی دارای دیزل و ماشین آلات کارگاهی ، ثبت اطلاعات موتورهای دیزل زمینی مورد کاربری در پروژه ، مشخصات مجری پروژه عمرانی، مشخصات متقاضی دریافت گواهی محیط زیستی، نوبت دهی، اطلاع‌رسانی و صدور کد پیگیری و صدور گواهی محیط زیستی را عهده دار خواهد بود. نتایج مربوط به صدور یا عدم صدور گواهی به همراه تاریخ اعتبار آن با قابلیت گزارش گیری در بانک اطلاعاتی این سامانه ثبت و ذخیره می شود.

۸-۱- آلودگی هوا: عبارت است از انتشار یک یا چند آلاینده اعم از آلاینده های جامد، مایع، گاز، پرتوهای یون ساز و غیریون ساز، بو و صدا در هوای آزاد به صورت طبیعی یا انسان ساخت، به مقدار و مدتی که کیفیت هوا را به گونه‌ای تغییر دهد که برای سلامت انسان و موجود زنده، فرآیندهای بوم شناختی و آثار و ابنیه زیان آور بوده یا سبب از بین رفتن یا کاهش سطح رفاه عمومی می گردد.

۹-۱- آلودگی صوتی(براساس آیین نامه اجرایی ماده ۲۹ قانون هوای پاک مصوب ۹۷/۶/۲۱ هیات وزیران) : پخش و انتشار هر گونه صدا و ارتعاش بیش از حد مجاز.

۲- مسئولیت‌ها:

۱-۲- مسئولیت تدوین و به روز رسانی بخشنامه ها و بازنگری دستورالعمل امور پیمانکاران شهرداری بر عهده معاونت فنی و عمرانی و برای ساختمان های خصوصی و عمومی بر عهده معاونت شهرسازی و معماری شهرداری تهران می باشد.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۲-۲- مسئولیت نظارت و پیگیری بر حسن اجرای این دستورالعمل در مناطق، سازمان ها و شرکت های هدف بر عهده شهرداران، مدیران عامل سازمان ها و شرکت ها و در پروژه ها بر عهده سرپرست کارگاه می‌باشد.

۳- گردش کار -بخش اول:

الزامات مربوط به پروژه های عمرانی و پیمانکاران طرف قرارداد شهرداری:

۱-۳- استانداردهای آلایندگی هوا برای موتورهای دیزلی

با عنایت به اهمیت بررسی دوده در اگزوز موتورهای دیزلی، تست این موتورها مطابق با جدول ذیل انجام خواهد شد:

جدول شماره یک (۱) ـ حد مجاز کدری سنجی

سطح معاینه فنی	فناوری		حدود مجاز کدری در آزمون کدری سنجی (m^{-1})
معمولی	بدون تجهیزات پس پالایش	عمر کمتر از ۵ سال	۲
		عمر بیشتر از ۵ سال	۲/۸

تبصره یکم (۱) :

آزمون کدری سنجی موتورهای دیزلی مورد استفاده در کارگاه های عمرانی بر عهده ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران می‌باشد.

۲-۳- استاندارد های آلودگی صوتی برای موتورهای دیزل زمینی

منابع تولید صدا از یک دیزل ژنراتور عبارتند از:

۱-۲-۳-صدای مکانیکی موتور

۲-۲-۳-صدای اگزوز

۳-۲-۳-صدای فن خنک کننده

۴-۲-۳-صدای آلترناتور (ترکیبی از حرکت هوای خنک و اصطکاک ناشی از سیم‌پیچ الکتریکی)

۵-۲-۳-صدای حاصل از جریان القایی

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۶-۲-۳- صدای ناشی از ارتعاشات مکانیکی و قطعات ساختاری

۳-۳- منابع ایجاد آلودگی صدا ناشی از ساخت و ساز در محل پروژه ها می تواند با رعایت نکات زیر کنترل و کاهش یابد:

۱-۳-۳- استفاده از موانع آکوستیک (این موانع می توانند شامل: ورقه‌های از جنس فولاد یا دیوارهای بتنی که بین آنها با شن و ماسه پر شده است ، ورقه‌های فولادی سبکتر مناسب برای محوطه باشند)

۲-۳-۳- محصور کردن تجهیزات پرسرو صدای ثابت

۳-۳-۳- استفاده از عایق صوتی (این عایق‌ها می توانند شامل: فوم آکوستیک، فوم پلی اورتان، فایبر گلاس و امثال آن باشند)

۴-۳-۳- استفاده از اتصالات قابل ارتجاع بر روی خطوط سوخت‌رسانی و اگزوز و کانال‌های انتقال برق در هنگام استقرار موتور دیزل ژنراتور در کارگاه جهت کاهش ارتعاش

۵-۳-۳- نصب کاهنده صدای فن با تنظیم جریان هوا با زاویه ۹۰ درجه هنگام ورود و خروج هوا به منبع تغذیه

۶-۳-۳- نصب کاهنده صدای اگزوز (این کاهنده ها در سه سطح مسکونی، صنعتی و بحرانی/ بیمارستانی وجود دارد)

۷-۳-۳- قرار گرفتن در حداکثر فاصله از منبع (با دو برابر شدن فاصله از منبع ، صدا به میزان ۶ دسی بل کاهش می یابد)

۸-۳-۳- کاهش صدا از طریق تعمیر و نگهداری مناسب ماشین‌آلات و تجهیزات

۴-۳- حد مجاز آلودگی صوتی : با عنایت به اهمیت بررسی آلودگی صوتی موتورهای دیزل زمینی در سطح شهر، تست موتورهای دیزل زمینی مطابق با جدول ذیل انجام می شود:

جدول شماره (۲) ـ حد مجاز آلودگی صوتی

نوع منطقه	واحد	ساعت ۷ الی ۲۲	ساعت ۲۲ الی ۷
پهنه مسکونی	دسی بل	۵۵	۴۵
پهنه تجاری- مسکونی	دسی بل	۶۰	۵۰
پهنه تجاری - اداری	دسی بل	۶۵	۵۵
پهنه مسکونی- صنعتی	دسی بل	۷۰	۶۰
پهنه صنعتی	دسی بل	۷۵	۶۵

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

تبصره دوم (۲) :

کنترل آلایندگی صوتی موتورهای دیزل در کارگاه های عمرانی بر عهده سرپرست کارگاه و اداره محیط زیست مناطق ۲۲ گانه شهرداری و سازمان/شرکت مربوطه می باشد.

۵-۳- ساز و کار تشویق و تنبیه پیمانکاران پروژه های شهرداری تهران:

الف- در موارد زیر پیمانکاران مشمول تنبیه و جریمه می‌شوند:

۱ـ عدم اخذ و ارائه گواهی های محیط زیستی وبرگ معاینه فنی ماشین آلات عمرانی، خودروهای نقلیه راه سازی

۲ـ عدم اخذ و ارائه گواهی های محیط زیستی موتورهای دیزلی

ب- تنبیه و جریمه پیمانکاران در سطوح زیر انجام می گردد :

۱ـ جلوگیری از فعالیت ماشین آلات و موتورهای دیزلی فاقد معاینه فنی و گواهی محیط زیستی

۲ـ تعلیق آخرین صورت وضعیت در دست بررسی حداکثر تا ۱۰ ٪ از مطالبات و سایر تضامین پیمان

۳ـ کسر از مطالبات پیمانکار حداکثر تا ۳ ٪ مبلغ اولیه مطالبات و سایر تضامین پیمان مطابق الگوی ذیل:

در کلیه قراردادهای پیمان‌های فنی و عمرانی ذیل بندهای قرارداد، موضوع جرایم استفاده از ماشین آلات غیر مجاز و فاقد گواهی درج و با توجه به تعداد و نوع ماشین آلات و همچنین مدت پیمان، محاسبه می‌گردد. از تقسیم هزینه در نظر گرفته شده (هزینه ماشین آلات درج شده در قرارداد) بر مدت پیمان و تعداد ماشین آلات مبلغ تقریبی روزانه برای هر ماشین(با توجه به دسته بندی ماشین آلات) مورد استفاده بدست می آید. میزان جریمه در کارگاه به شرح فرمول زیر محاسبه می گردد.

هزینه روزانه(در نظر گرفته شده در قرارداد) ماشین مورد نظر × تعداد روزهای فاقد گواهی= جریمه کسر شده

ج- سازوکار تشویق و تنبیه پیمانکاران شهرداری تهران ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این دستورالعمل در شورای عالی فنی شهرداری تهران تصویب و به اجرا گذارده می شود.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

۴- گردش کار -بخش دوم:
پروژه های بخش خصوصی و عمومی (ساخت و سازهای شهری)

۴-۱- شهرداری تهران مکلف است در زمان بازدیدهای ادواری و مستمر از پروژه های ساختمانی نسبت به کنترل مطلوبیت شرایط محیط زیستی تجهیزات و ادوات مورد کاربری و بررسی اعتبار گواهی محیط زیستی ماشین آلات عمرانی و موتورهای دیزلی اقدام نموده و نسبت به ثبت و ضبط اطلاعات مربوطه در مستندات کارگاهی به نحو مقتضی اقدام نمایند.

۴-۲- در صورت مشاهده استفاده از تجهیزات فاقد گواهی محیط زیستی (اتمام مدت اعتبار) از ادامه فعالیت موتورهای دیزلی تا زمان دریافت گواهی محیط زیستی جلوگیری به عمل آید و در صورت عدم تمکین از دستور توقف فعالیت این تجهیزات، ضمن جلوگیری از صدور هرگونه گواهی، مشمول جریمه نیز می گردد. جریمه مذکور از قرار مبلغ دو میلیون ریال بابت هر روز فعالیت موتورهای دیزلی فاقد اعتبار معاینه فنی محیط زیستی تعیین می گردد.

۴-۳- در مفاد مستندات صدور پروانه ساختمانی مربوط به احداث ساختمان، عبارتی تحت عنوان "برخورداری از گواهی محیط زیستی تجهیزات موتوری ماشین آلات عمرانی (دیزلی) بکار گرفته شده در پروژه"، اضافه شده و به اطلاع و امضای مالک رسانده شود. همچنین در صورت استفاده از موتور دیزل زمینی، به منظور کنترل آلودگی صوتی تولید شده توسط این ماشین آلات می‌بایست دستگاه مذکور در اتاقک جاذب صوت یا تجهیزات مشابه استاندارد با تائید مهندس ناظر محصور گردد.

۴-۴- رعایت استانداردهای آلایندگی هوا برای موتورهای دیزلی

- با عنایت به اهمیت بررسی دوده در اگزوز موتورهای دیزلی، تست موتورهای دیزلی مطابق با جدول شماره یک (۱) این دستورالعمل انجام خواهد شد.

تبصره سوم (۳):

کنترل و تست آلایندگی هوای ماشین آلات مستقر و موتورهای دیزلی در کارگاه های عمرانی ساختمان های عمومی و خصوصی بر عهده ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران می باشد و پایش استانداردهای آلودگی صوتی موتورهای دیزل زمینی مطابق با جدول شماره دو (۲) این دستورالعمل انجام خواهد شد.

شناسه مصوبه: ۲۵۸۰ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۸/۱۶۴/۲**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۳۴۰۹۸۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۳۰ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص بررسی لایحه « ساماندهی منابع آلاینده دیزل در محیط های کارگاهی و عمرانی شهر تهران» به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۳۵۲۷۶ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۳۰ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و بیست و پنجمین جلسه رسمی شورا منعقده در تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۵ اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۳۶۲۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۸ جهت بررسی به کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۱۱۷۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۹ بررسی آن در دستور صد و شصت و چهارمین جلسه شورا قرار گرفت. در جلسه مزبور که در روز یکشنبه بیست و چهارم شهریور ماه سال ۱۳۹۸ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده ، در خصوص مفاد آن مشتمل بر ماده واحده و دستورالعمل پیوست رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (نوزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. /م ۷۹/۲۵۸۰ل/۵