

لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات بعدی موضوع ردیف (۲) جدول شماره (۳) تبصره (۲۹) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران

ماده واحد:

در اجرای تبصره یکم ذیل ماده واحد «مصوبه اصلاحیه مجوز اخذ حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۱۹۵/۳۲۰۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۸» به شهرداری تهران (سازمان مدیریت میوه و تره بار) اجازه داده می شود از ابتدای سال ۱۳۹۹، بر اساس تعرفه های مندرج در جدول ذیل این ماده واحد نسبت به اخذ ورودیه و حق توقف ساعتی از وسایل نقلیه وارده به میدان مرکزی برحسب نوع وسیله نقلیه اقدام نماید.

جدول ۱: نرخ ورودیه و حق توقف وسائط نقلیه در میدان مرکزی میوه و تره بار شهرداری تهران (ارقام به ریال)				
ردیف	نوع خودرو	مبلغ ورودیه	توقف تا ۲۴ ساعت اول (هر ساعت)	توقف بیش از ۲۴ ساعت اول (هر ساعت)
۱	تریلر، کامیون، خاور ۸۰۸ و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع بیش از ۶٫۵ تن	۲۶۰۰۰	۳۰۰۰	۱۰۰۰۰
۲	تریلر (ترانزیت)	۵۰۰۰۰	۵۰۰۰	۲۰۰۰۰
۳	کامیونت و خاور ۶۰۸ و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع ۴ تا ۶٫۵ تن	۲۳۰۰۰	۲۰۰۰	۷۰۰۰
۴	نیسان و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع ۲٫۵ تا ۴ تن	۲۰۰۰۰	۱۵۰۰	۵۰۰۰
۵	وانت بار و سایر وسایل نقلیه باری مشابه با ظرفیت مجموع تا ۲٫۵ تن	۱۲۰۰۰	۱۰۰۰	۴۵۰۰
۶	انواع خودروهای سواری	۶۰۰۰	۱۰۰۰	۴۵۰۰

تبصره یکم:

منظور از ظرفیت مندرج در جدول فوق، مجموع وزن خالی وسیله نقلیه و حداکثر بار مجاز آن مندرج در کارت وسیله نقلیه می باشد.

جدول شماره ۲: نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ میادین و بازارهای تابعه سازمان (ارقام به ریال)			
ردیف	درجه بندی میادین و بازارها	مبلغ ورودیه (تا یک ساعت به صورت ثابت)	مبلغ حق توقف بابت هر ساعت کامل (به ازاء توقف پس از یک ساعت ورودیه اولیه)
۱	یک	۱۲۰۰۰	۲۵۰۰۰
۲	دو	۱۰۰۰۰	۱۷۵۰۰
۳	سه	۷۰۰۰	۱۴۰۰۰
تذکر: در خصوص مبلغ حق توقف؛ در صورت عدم توقف کمتر از یک ساعت کامل، مبنای محاسبه دقیقه توقف می باشد.			

تبصره دوم:

سایر مفاد مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخه ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که مغایر با مفاد این مصوبه نباشد، کماکان به قوت خود باقی است.

گزارش توجیهی

توجیه فنی و اقتصادی

میدان مرکزی میوه و تره بار شهرداری تهران با مساحت ۲۷۵ هکتار و ۱۳۶۰ حجره و ۱۰۰ مرکز بازرگانی و خدماتی؛ بزرگ‌ترین پایانه عرضه محصولات کشاورزی (میوه و تره بار) خاورمیانه و از مراکز مهم اقتصادی و خدماتی شهر تهران و کشور بوده و جمعیت سیال و ساکن آن بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار نفر متغیر می‌باشد و از این حیث دارای اهمیت فوق‌العاده‌ای است. حفظ و ارتقاء کلیه ابعاد خدمات‌رسانی میدان مستلزم صرف هزینه بوده که درصدی از آن از محل درآمدهای حاصله تأمین و میسر می‌گردد و الباقی می‌بایست از سایر منابع داخلی سازمان و یا از محل اعتبارات شهرداری تهران تأمین و پرداخت گردد لذا قسمتی از هزینه‌های خدمات شهری میدان، تعمیر و نگهداری تأسیسات، فضای سبز، زیباسازی محوطه، رفع سد معبر، تأمین امنیت و حفاظت فیزیکی و ساماندهی امور تردد وسایل نقلیه در سطح میدان، آسفالت معابر که در اثر تردد وسایل نقلیه سنگین فرسایش آن به سرعت و در حجم وسیع انجام می‌شود و ... از محل اخذ بهای خدمات پارکینگ تأمین می‌شود.

۱- آخرین مصوبه مربوط به اخذ ورودیه و حق توقف از خودروهای وارده به میدان مرکزی در سال ۱۳۹۷ (مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۳۱۶۵ مورخ ۹۷/۵/۱۱) تصویب و ابلاغ شده است.

۲- به استناد تبصره یکم ذیل ماده واحد مصوب دویست و پنجاه و هشتمین جلسه شورا به تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۲؛ مقرر شده «شهرداری لایحه تعیین نرخ حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی سازمان مدیریت میادین و تره بار کشاورزی را به صورت سالانه تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید»

۳- مجموع هزینه‌های سازمان مدیریت میادین در سال ۱۳۹۶ متأثر از تردد و توقف وسایل نقلیه، مبلغ ۱۳۴,۵۱۳,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده است و این در حالی است که هزینه‌های سازمان در سال ۱۳۹۷ به مبلغ ۱۵۱,۳۰۰,۲۴۹,۱۴۱ ریال افزایش یافته است.

۴- میانگین درآمد ماهانه سازمان از بابت اخذ ورودیه و حق توقف در میدان مرکزی در سال ۱۳۹۷؛ ۶,۰۸۴,۰۱۶,۱۹۶ ریال بوده و سالانه ۷۳,۰۰۸,۱۹۴,۳۵۰ ریال می‌باشد. این در حالی است که مبلغ فوق صرفاً نیمی از هزینه‌های متأثر از تردد و توقف وسایل نقلیه را پوشش می‌دهد و به عبارتی میزان هزینه‌ها دو برابر میزان درآمد می‌باشد.

۵- میزان نرخ تورم در سال ۱۳۹۶ حدود ۱۱ درصد و میزان نرخ تورم در سال ۱۳۹۷ بر اساس گزارش مرکز آمار ۲۶,۹ درصد بوده و حقوق پرسنل نیز در سال ۱۳۹۸ بالغ بر چهل درصد اضافه شده است.

۶- با توجه به موارد مندرج در ردیف ۴ و ۵ و ۶ و پوشش نیمی از هزینه‌های متأثر از تردد خودروها در میدان مرکزی با درآمدهای حاصله از اخذ ورودیه و حق توقف از خودروهای وارده به میدان و به منظور نزدیک شدن درآمدها و هزینه‌ها، مبالغ ورودیه و حق توقف در لایحه پیشنهادی ارائه شده است. همچنین شایان ذکر است لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره‌بار و فرآورده‌های کشاورزی شهرداری تهران موضوع ردیف ۲ جدول شماره ۳ تبصره ۲۹ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۸ شهرداری تهران «اصلاحیه مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۶۸۰/۱۷۴۳۰ مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن» به شورای اسلامی شهر تهران ارسال و در حال بررسی می‌باشد لذا با در نظر گرفتن ابلاغ این لایحه در سال جاری، نسبت به تهیه لایحه جدید برای درج در بودجه سال آتی اقدام شده است. این ارقام حدود چهل درصد بالاتر از آخرین مصوبه ابلاغی به سازمان در بهمن ماه سال ۱۳۹۷ می‌باشد.

۷- بر اساس بررسی به عمل آمده و با توجه به آخرین تعرفه‌های مصوب شورای محترم اسلامی شهر تهران، میانگین مبلغ پرداختی خودروهای وانت بابت ورودیه و حق توقف ۹۵۰۰ ریال (میانگین ۲/۵ ساعت توقف)، خودروهای نisan ۱۸۵۰۰ ریال (میانگین ۴/۵ ساعت توقف)، خودروهای خاور ۶۰۸؛ ۲۶۰۰۰ ریال (میانگین ۱۲ ساعت توقف)، خودروهای کامیون و تریلر ۵۵۰۰۰ ریال (میانگین ۱۸/۵ ساعت توقف) می‌باشد.

۸- ممنوعیت ورود به شهر و معابر آن برای وسایل نقلیه سنگین و نزدیکی میدان مرکزی به کمربندی آزادگان بیشتر رانندگان را تشویق می‌نمایند تا از محوطه میدان به عنوان توقفگاه استفاده نمایند و توقف این دسته از وسایل نقلیه باعث استهلاک معابر و آسفالت و تأسیسات آن می‌گردد و مشکلات ترافیکی زیادی را نیز ایجاد می‌کند.

۹- آلودگی هوا در جنوب شهر تهران، سازمان مدیریت میداین را بر آن داشته تا نسبت به احداث حدود ۴۸ هکتار فضای سبز، جنگل کاری و درخت کاری در میدان مرکزی و همچنین گسترش سالانه فضای سبز اقدام نماید و تردد وسایل نقلیه ضمن تخریب بخشی از فضای سبز میدان، باعث افزایش هزینه‌های نگهداری آن می‌گردد.

۱۰- سازمان مدیریت میداین در اجرای سیاست‌های شهرداری تهران بابت بسترسازی مکانیزاسیون و هوشمند سازی ورودیه‌ها و باسکول‌های توزین بار وسایل نقلیه در میدان مرکزی میوه و تره‌بار، قراردادی با پژوهشگاه سامانه‌های هوشمند دانشگاه تهران منعقد نموده که از این محل نیز متحمل هزینه‌های زیادی شده است ضمناً هزینه نگهداری، پشتیبانی و توسعه سیستم‌های مذکور نیز محل توجه می‌باشد.

۱۱- با توجه به نقش و کارکرد پارکینگ در میداین و بازارهای مذکور که جنبه و کارکرد پارکینگ عمومی را ندارد و صرفاً در راستای تکریم ارباب رجوع و به منظور لازمه خدمت‌رسانی بیشتر و افزایش امنیت خاطر شهروندان محترم که امروزه یکی از ضروریات و الزامات مراکز خرید و به عنوان یک سرویس و خدمات مورد نیاز شهروندان محسوب می‌شود راه‌اندازی و مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. لیکن تجهیز و نگهداری وسایل مورد نیاز و همچنین به کارگیری نیروی انسانی از سوی بهره‌برداران این کاربری برای ایجاد نظم و مراقبت از خودروهای مراجعین محترم مستلزم هزینه‌هایی است که نیاز است از محل درآمد پارکینگ تأمین شود، لذا با عنایت به موارد فوق و با احتساب حداقل هزینه‌های مرتبط، علل پیشنهاد این سازمان جهت افزایش اخذ نرخ ورودیه و حق توقف وسایط نقلیه وارده به پارکینگ میداین ۲۲ گانه و بازارهای تابعه سازمان مدیریت میداین میوه و تره‌بار و فرآورده‌های کشاورزی به شرح ذیل می‌باشد.

توجیه حقوقی و قانونی

۱- بر اساس تبصره یکم ذیل ماده واحده مصوب دویست و پنجاه و هشتمین جلسه شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۳۹۵/۰۲/۱۲؛ مقرر گردیده «شهرداری لایحه تعیین نرخ حق توقف (ساعتی) از وسایط نقلیه وارده

به میدان مرکزی سازمان مدیریت میادین و تره‌بار کشاورزی را به صورت سالانه تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید»

لیکن به دلیل عدم درج نام میادین و بازارهای تابعه سازمان در تبصره فوق‌الذکر، مراتب طی بند الف ماده واحده مصوب هفتاد و نهمین جلسه رسمی دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ یکشنبه هفتم مردادماه ۱۳۹۷ بدین شرح اصلاح گردید: الف- به دلیل ضرورت تعیین تکلیف در خصوص اخذ حق توقف ساعتی در میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره‌بار و لزوم اصلاح مفادی از مصوبه فوق‌الذکر و الحاق نرخ‌های ورودیه و حق توقف ساعتی در میادین فرعی، عنوان مصوبه به شرح ذیل اصلاح و جایگزین می‌گردد:

«مصوبه مجوز ورودیه و اخذ حق توقف ساعتی از وسایط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره‌بار و فرآورده‌های کشاورزی شهر تهران»

۲- آخرین مصوبه مربوط به اخذ ورودیه و حق توقف از خودروهای وارده به میادین و بازارهای تابعه مصوب هفتاد و نهمین جلسه رسمی دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ یکشنبه هفتم مردادماه ۱۳۹۷ می‌باشد.

۳- حسب بررسی به عمل آمده و بر اساس آخرین تعرفه‌های مصوب شورای محترم اسلامی شهر تهران، میانگین مبلغ پرداختی خودروهای ورودی به میادین و بازارهای تابعه که عموماً از نوع سواری می‌باشند، با احتساب دو ساعت توقف، در میادین و بازارهای درجه یک ۳۷۰۰۰ ریال و در میادین و بازارهای درجه دو ۲۷۵۰۰ ریال و در میادین و بازارهای درجه سه ۲۱۰۰۰ ریال می‌باشد.

۴- با توجه به خدمات مورد ارائه به شهروندان در میادین و بازارهای تابعه از طریق عرضه محصولات تازه و باکیفیت و به‌ویژه باقیمت مناسب، به‌منظور ارتقاء سطح خدمات‌رسانی و تسهیل آمدوشد شهروندان که عموماً به‌منظور حمل و نقل محصولات خریداری شده از خودرو شخصی استفاده می‌نمایند، ساماندهی و تجهیز پارکینگ در مراکز دارای این قابلیت، مورد توجه جدی سازمان می‌باشد.

۵- ارائه خدمات پارکینگ به شهروندان مستلزم صرف هزینه بوده که بخشی از آن از محل حق بهره‌برداری دریافتی از بهره‌برداران پارکینگ تأمین می‌گردد و الباقی می‌بایست از سایر منابع مالی پرداخت گردد. لذا به

دلیل افزایش دوره‌ای هزینه‌های خدمات شهری، تعمیر و نگهداری تأسیسات، فضای سبز، زیباسازی محوطه، تأمین امنیت و حفاظت فیزیکی و ساماندهی امور تردد وسایل نقلیه در سطح میادین و بازارها و سایر اقدامات تکمیلی، افزایش سالانه تعرفه‌ها امری اجتناب‌ناپذیر می‌باشد.

۶- بر اساس اسناد مزایده پارکینگ‌های میادین و بازارهای تابعه سازمان و به منظور استفاده حداکثری از تکنولوژی‌های به‌روز، بهره‌برداران مربوطه موظف به اقداماتی می‌باشند که هزینه‌بردار بوده که اهم آن‌ها عبارت‌اند از:

۶-۱- خرید و نصب و راه‌اندازی کلیه لوازم و وسایل لازم و ضروری الکترونیکی، دوربین مداربسته، دستگاه‌های رایانه‌ای و راه‌بند الکتریکی، دستگاه کارت‌خوان مغناطیسی یا بارکددار جهت کنترل ورود و خروج اتومبیل‌ها و وسایل موردنیاز اداری جهت اتاقک‌های ورودی و خروجی پارکینگ و رنگ‌آمیزی اتاق‌ها، مطابق نظر دستگاه ناظر قرارداد (معاونت بهره‌برداری و بهداشت سازمان) حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از شروع فعالیت.

۶-۲- برنده مزایده متعهد است، در کلیه مبادی ورودی و خروجی نسبت به نصب نمایشگر ورودیه پارکینگ به نحوی که در معرض دید مشتریان قرار بگیرد ظرف مدت ۷ روز پس از تحویل پارکینگ اقدام نماید. همچنین نسبت به خرید و نصب تابلوهای دیجیتال اعلام ظرفیت (تابلوهایی که نشان‌دهنده ظرفیت خالی جهت پارک خودرو در آن میادین می‌باشند) در خیابان‌های منتهی به درب /درب‌های ورودی پارکینگ اقدام نمایند.

۶-۳- بهره‌بردار موظف است حداکثر ظرف مدت ده روز از شروع فعالیت نسبت به تهیه نقشه ترافیکی عرصه عمومی میدان و ارائه آن به سازمان (در صورت نداشتن نقشه)؛ همچنین خط‌کشی عرصه عمومی جهت پارک خودروها؛ با هزینه شخصی خود اقدام نماید. همچنین مسئولیت تهیه و تأمین، نصب و نگهداری لوازم و تجهیزات و سیستم‌های موردنیاز، به عهده بهره‌بردار (با رعایت استانداردهای اعلامی از سوی سازمان و با تأیید مدیر میدان / بازار و با هزینه شخصی بهره‌بردار) می‌باشد.

۶-۴- بهره‌بردار موظف است از دریافت وجه از خودروهای سازمان و خودروهای اداری شرکت شهروند و نیروهای انتظامی و خودروهایی که از سازمان مجوز عبور و مرور را دارند؛ خودداری نماید و از خودروهای شخصی

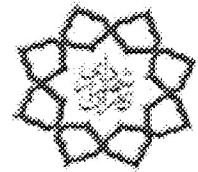
بهره‌برداران (غرفه داران) فعال در میدان-هر غرفه یک وسیله نقلیه-اعم از خودروی سواری و یا وانت صرفاً نسبت به اخذ ورودیه اقدام نماید و جهت ساعات توقف وجهی را دریافت ننماید.

۷- به دلیل افزایش هزینه‌های جاری فعالیت بهره‌برداران پارکینگ در سال جاری نظیر حقوق ماهانه و حق بیمه کارکنان، تعرفه خدمات مراکز سازمان، هزینه نگهداری و تعمیر تجهیزات و ... علیرغم برگزاری دو نوبت مزایده اصلی پارکینگ‌های مراکز سازمان، تعدادی از آن‌ها فاقد متقاضی بوده است که این امر ناشی از عدم توجیه اقتصادی فعالیت در مراکز موردنظر به دلیل پایین بودن نرخ تعرفه ورودی می‌باشد.

۸- به منظور ایجاد نظم و انضباط در آمدو شد خودروها در پارکینگ‌های مراکز عرضه سازمان، وجود بهره‌بردار این کاربری ضروری بوده و این امر مستلزم دارا بودن توجیه اقتصادی بابت این فعالیت برای بهره‌بردار در میدان / بازار می‌باشد.

۹- در صورت عدم فعالیت بهره‌بردار پارکینگ در میدان / بازار، ایجاد انضباط در عبور و مرور خودروها نیازمند بکارگیری نیروی انسانی از سوی سازمان و صرف هزینه مضاعف خواهد بود.

با عنایت به موارد فوق الذکر و جهت ارتقای سطح خدمات‌رسانی به شهروندان از یکسو و ایجاد انگیزه در متقاضیان به منظور فعال‌سازی پارکینگ میادین و بازارهای سازمان و تأمین بخشی از هزینه‌های سازمان از محل اخذ حق بهره‌برداری از بهره‌برداران مربوطه، لایحه پیشنهادی مذکور به منظور بررسی و جری تشریفات قانونی تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.



تاریخ: 08/10/1398
شماره: 1153505/10

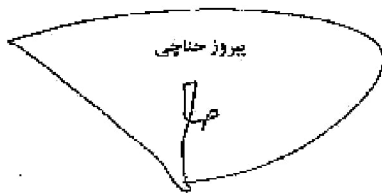
پیوست: 2

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مهندس هاشمی رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی و
میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران

با سلام و احترام
در اجرای تبصره یکم ذیل مادمواحده «مصوبه اصلاحیه مجوز اخذ حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران - ابلاغی به شماره 160/2195/3208 مورخ 1395/02/18»، ضمن تقاضای استرداد لایحه ارسالی به شماره 10/600529 مورخ 98/06/02، به پیوست لایحه «اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران ابلاغی به شماره 160/680/17430 مورخ 1384/10/12 و اصلاحات بعدی موضوع ردیف (2) جدول شماره (3) تبصره (29) مصوبه بودجه سال 1398 شهرداری تهران» منضم به گزارش توجیهی مربوطه جایگزین لایحه مسترد شده و برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.



رونوشت: جناب آقای مظاهریان، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه شهری و امور شورا و سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی

جناب آقای یزدانی، معاون محترم خدمات شهری و محیط زیست



تاریخ: 1398/10/22

شماره: 160/29718

پیوست: 0

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مرتضی الویری

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

جناب آقای محمد علیخانی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان

مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران

سلام علیکم؛

احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره 10/1153505 مورخ 1398/10/08 در خصوص « لایحه اصلاحیه مصوبه مجوز ورودیه و حق توقف (ساعتی) از وسائط نقلیه وارده به میدان مرکزی و میادین فرعی سازمان میادین میوه و تره بار و فرآورده های کشاورزی شهرداری تهران » را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور در دوره پنجم به صورت عادی ارائه و به شماره 28172 مورخ 1398/10/08 در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و هشتاد و ششمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ 1398/10/10 اعلام وصول شده است. ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک میپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (14) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب 1378/1/11 هیأت وزیران و ماده یازدهم (11) و سیزدهم (13) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب 1392/2/19 شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ 1398/11/21 به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد.

محمّد هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پرویز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مذکور جهت استحضار و دستور هماهنگی. ضمناً بدینوسیله لایحه شماره 10/600529 مورخ 1398/06/02 مسترد می گردد.

- روسای محترم کمیسیون نظارت و حقوقی؛ فرهنگی، اجتماعی؛ شهرسازی و معماری؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو محترم شورا و رئیس کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.

- جناب آقای محمدحسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهری شهرداری تهران جهت استحضار و اظهار نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (5/94).