

« لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا »

با عنایت به مفاد ماده (۱۸) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی « مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶ و همچنین تبصره (۲) ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۷ و در اجرای بند (۱۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن و نیز تبصره (۱) ماده (۵۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ و با استناد به مصوبات (۳۹)، (۴۸) و (۵۴) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به منظور مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۳۹۹ نسبت به وصول عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده های موضوع این مصوبه اقدام نماید.

ماده ۱- ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا منوط به پرداخت عوارض موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز در هر یک از محدوده های فوق الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه به مبلغ دویست و هشتاد هزار (۲۸۰/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (بر اساس جدول شماره یک (۱)، ضریب مربوط به ساعت تردد (بر اساس جدول شماره دو (۲)، ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (بر اساس جدول شماره سه (۳) و ضریب مربوط به زمان پرداخت (بر اساس جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه غیرمجاز مطابق حداکثر ضرایب پیش بینی شده مطابق جداول ذیل محاسبه خواهد شد. شهردار تهران مکلف است نرخ پایه را سالانه متناسب با نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی افزایش دهد.

جدول شماره یک (۱)- ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
۱	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	۱/۵
۲	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	۱
۳	هر دو محدوده ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	۱/۵

جدول شماره دو (۲) - ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
۱	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱/۵
۲	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۱
۳	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱
۴	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	ساعات اوج صبحگاهی (۶:۳۰ تا ۱۰)	۱
۵	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	ساعات اوج عصرگاهی (۱۶ تا ۱۹)	۱
۶	ساعات غیر اوج (۱۰ به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از ۱۶ یا بعد از ۱۹)	۰/۷

جدول شماره سه (۳) - ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه بر اساس میزان آلایندگی	ضریب
۱	وسایل نقلیه برقی یا هیبریدی	۰/۱
۲	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	۰/۷
۳	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر	۱

جدول شماره چهارم (۴) - ضریب زمان پرداخت (حین ورود یا تردد)

ردیف	زمان پرداخت	ضریب
۱	داشتن اعتبار کافی در حساب شهروندی	۰/۸
۲	نداشتن اعتبار کافی در حساب شهروندی	۱

تبصره ۱- به منظور رعایت سقف صدور مجوز ورود وسایل نقلیه در محدوده‌ی طرح ترافیک مطابق ضوابط مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک تهران، شهروندان مکلفند قبل از ورود به محدوده‌ی طرح ترافیک نسبت به رزرو مجوز ورود در سامانه «تهران من» (my.tehran.ir) اقدام نمایند. شهرداری تهران مکلف است در صورت رزرو مجوز روزانه ورود در طرح ترافیک و عدم ورود در محدوده‌ی مذکور، نسبت به دریافت معادل بیست درصد (۲۰٪) نرخ پایه از متقاضیان اقدام نماید.

تبصره ۲- به منظور کنترل آلودگی هوا و کاهش ورود وسایل نقلیه به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد در شرایط اضطرار آلودگی هوا، شهرداری تهران مکلف است در صورت تجاوز شاخص آلودگی هوا از عدد صد (۱۰۰) به میزان پنجاه درصد (۵۰٪) و در صورت تجاوز شاخص آلودگی هوا از عدد صد و پنجاه (۱۵۰) به میزان صد درصد (۱۰۰٪) نرخ پایه موضوع این مصوبه را افزایش دهد.

تبصره ۳- به ازای هر پلاک ثبتی در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین، متناسب با محدوده‌ی محل سکونت ایشان، با ضریب پنج دهم (۰/۵) محاسبه و اعمال خواهد شد؛ مشروط به آنکه مشخصات درخواستی در سامانه «تهران من» ثبت و وسیله نقلیه دارای معاینه فنی معتبر بوده و عوارض سالیانه خودرو، بدهی عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا، عوارض نوسازی و پسماند ملک پرداخت و از دفاتر خدمات الکترونیک شهر شهرداری تهران تأییدیه اخذ شده باشد.

تبصره ۴- به ازای صدور مجوز ورود یا تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا در کل سال برای هر خودرو مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (۱/۵۰۰/۰۰۰) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌شود.

ماده ۲- عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (۰/۱) تعیین و محاسبه می‌شود.

تبصره - وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ژ) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

جدول شماره پنج (۵) - ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت‌ها

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	ضریب - مشروط به اخذ بار برگ
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳,۵ تن	صفر
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳,۵ تن	۰/۳
۳	کامیونت	بین ۳,۵ تا ۶ تن	بار برگ شخصی (حقیقی) ۰/۵
			بار برگ شرکتی (حقوقی) ۰/۳
۴	کامیون	۶ تن به بالا	صفر

ماده ۷- با هدف تشویق شهروندان به رعایت ضوابط و مقررات راهنمایی و رانندگی، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود عوارض ورود یا تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا را در خصوص یکی از خودروهای شهروندان قانون‌مدار با اعمال ضریب حداکثر نود و پنج صدم (۰/۹۵) محاسبه نماید. ساز و کار اجرایی این ماده به موجب دستورالعملی خواهد بود که ظرف مدت سه ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه توسط سازمان حمل و نقل و ترافیک تهیه می‌گردد.

ماده ۸- عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده‌ی کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبه سی و نهمین (۳۹) جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱) که به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صادر می‌شود و همچنین عوارض تردد شبانه کامیون‌های بالای شش (۶) تن که از ساعت (۲۳) الی (۶) بامداد در محدوده‌ی مذکور بدون اخذ بار برگ از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) تردد می‌نمایند، به شرح جدول شماره شش (۶) ذیل تعیین می‌گردد:

جدول شماره شش (۶) - نرخ عوارض کامیون‌های بالای شش (۶) تن

ریال

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص	عوارض تردد شبانه (۲۳ الی ۶ بامداد)	
			در صورت عدم دریافت بار برگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در بار برگ	در صورت دریافت بار برگ
۱	تا ۵ سال	۱۵۱,۸۰۰	صفر	۱۱۰,۰۰۰
۲	بالای ۵ سال تا ۱۰ سال	۳۰۳,۶۰۰	صفر	۲۲۰,۰۰۰
۳	بالای ۱۰ سال تا ۲۰ سال	۴۵۵,۴۰۰	صفر	۳۳۰,۰۰۰

تبصره ۱- تردد کامیون‌های بالای (۶) تن ظرفیت در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض مذکور در ماده (۱) این مصوبه نیز می‌باشد.

تبصره ۲- صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه بارانه سازمان حمل و نقل و ترافیک است.

ماده ۹- در اجرای ماده (۷۴) قانون شهرداری، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده‌اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند. همچنین شهرداری تهران موظف است وسایل

نقلیه‌ای را که بالای یک میلیون تومان بدهی عوارض داشته باشند، به منظور اعمال قانون به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.

دارنده وسیله نقلیه موظف است حداکثر ظرف ده (۱۰) روز عوارض اعلام شده را به ترتیب مندرج در اعلامیه تشخیص عوارض، پرداخت یا به کمیسیون موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری اعتراض و پاسخ دریافت کند. پس از مراحل فوق، عوارض قطعیت یافته و با اعلام شهرداری تهران به اداره راهنمایی و رانندگی، نقل و انتقال وسیله نقلیه منوط به پرداخت دیون معوقه آن به شهرداری تهران مطابق ماده (۲۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی خواهد بود.

شهرداری تهران مجاز است در صورتی که دارندگان وسایل نقلیه ظرف مدت سه (۳) ماه از قطعیت عوارض مربوطه و اعلام به ایشان از طرق یاد شده نسبت به پرداخت آن اقدام نمایند با رعایت تشریفات موضوع ماده (۷۷) قانون شهرداری، نسبت به صدور اجرائیه و وصول عوارض مذکور - وفق مقررات اجرای اسناد لازم الاجرا - اقدام نماید.

تبصره ۱- شهرداری تهران موظف است مفاد این ماده را در راستای تنویر افکار عمومی شهروندان و از طرق مناسب، اعلام و اطلاع رسانی کند.

تبصره ۲- شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است حداکثر سه درصد (۳٪) از درآمد ناشی از مدیریت محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا را در راستای بهبود اجرای طرح و وصول مطالبات هزینه کند.

تبصره ۳- به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود نسبت به واگذاری مطالبات معوقه‌ی سنواتی مربوط به عوارض ورود یا تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا به صورت تجمیعی و با رعایت ضوابط و مقررات مربوطه اقدام نماید.

ماده ۱۰- به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود نسبت به تهیه بسته‌های اعتباری برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا و صدور بار برگ با اعمال ضریب هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

ماده ۱۱- در راستای پایش مستمر و نظارت بر نحوه مدیریت محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است حداقل سه دهم درصد (۳/۰٪) از درآمد ناشی از مدیریت محدوده‌های مذکور را در قالب قرارداد به کارگیری «ارزیاب شخص ثالث» اختصاص دهد.

ماده ۱۲- اعمال قانون وسایل نقلیه متخلف، نافی و مانع وصول بدهی عوارض شناسایی شده توسط شهرداری نمی‌باشد.

ماده ۱۳- شهرداری تهران مکلف است گزارش و مستندات عملکرد و آثار این مصوبه را هر شش ماه یک بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

گزارش توجیهی

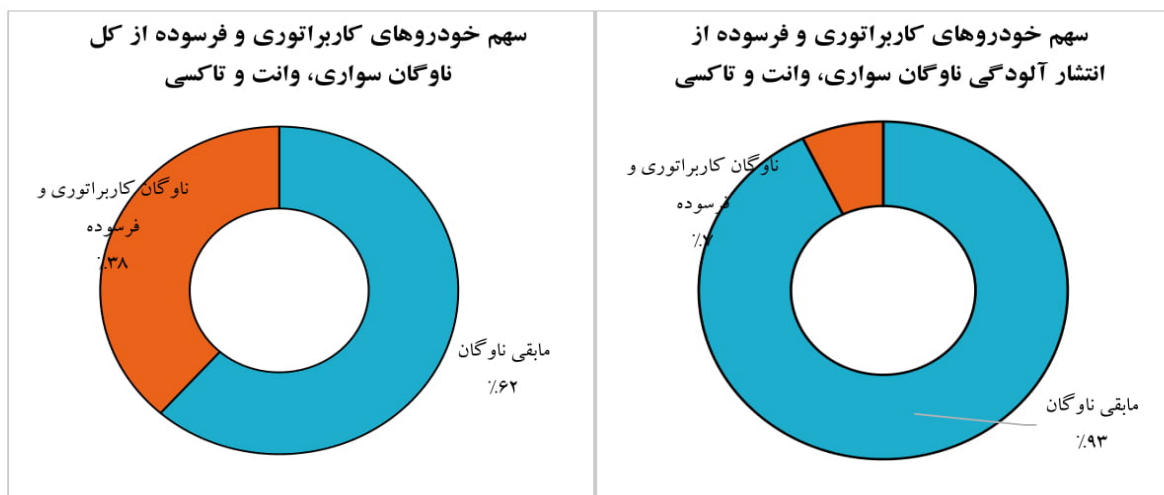
بر اساس مطالعات طرح‌های ترافیکی اجرا شده در شهرهای متمدن دنیا، میزان آلاینده‌گی وسایل نقلیه در نحوه اجازه تردد آن‌ها بسیار مهم است. بر همین اساس در طرح‌های مدیریت ترافیکی سعی می‌گردد با لحاظ مسائلی مانند توجه به میزان آلاینده‌گی خودروها، استاندارد آلاینده‌گی، سن وسایل نقلیه، ساعات اوج تردد و غیره، ساختاری آینده‌نگر را در سیاست‌های ترافیکی شهر تهران پی‌ریزی نماییم.

۱- عوامل مؤثر بر آلودگی ناشی از ترافیک در شهر تهران؛

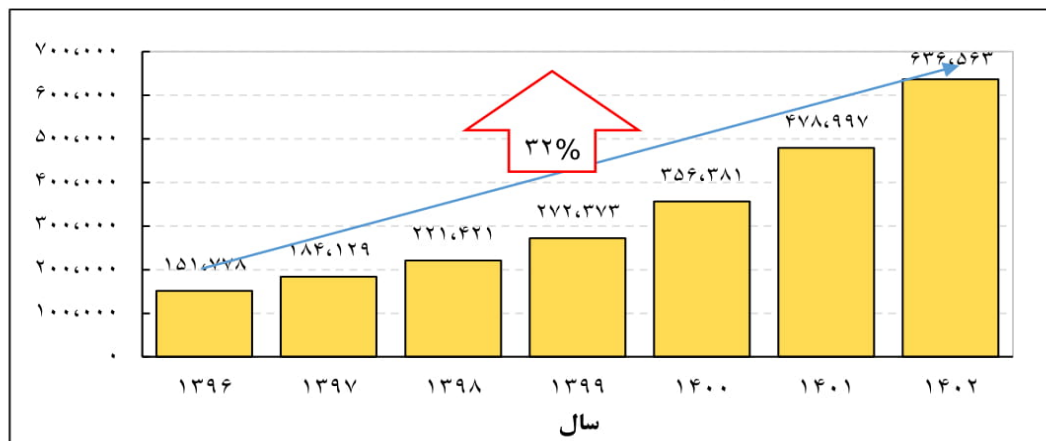
- حجم تردد وسایل نقلیه مختلف
 - تکنولوژی خودروهای در حال تردد (استاندارد آلاینده‌گی)
 - فرسودگی ناوگان
 - معاینه فنی و پایداری انتشار خودرو بر اساس استاندارد تولید
 - الگوی رانندگی و زمان سفر
 - سهم خودروهای پاک و خودروهای با آلاینده‌گی پایین در حمل و نقل
 - ایجاد/عدم ایجاد تقاضای سفر (تردد) غیر ضروری
- اجرای طرح‌های مدیریت ترافیک در وهله اول به دنبال اصلاح ساختاری الگوی ترافیک شهر با رویکرد آلودگی هوا بوده است و در وهله دوم به منظور کاهش ترافیک و آلودگی هوا سیاست‌های سخت‌گیرانه‌تری را مد نظر قرار داده است.

۲- ایجاد هزینه بیشتر برای تردد خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی و کاهش جذابیت استفاده از این خودروها؛

مطابق آخرین سیاهه شهر تهران، وسایل نقلیه مسئول تولید و انتشار ۶۱ درصد از ذرات معلق اولیه و ۸۳ درصد از گازهای آلاینده شهر می‌باشند. همچنین بر همین اساس ۷ درصد از خودروهای بنزینی شهر تهران، (شخصی، وانت و تاکسی) فرسوده هستند و همین تعداد اندک از خودروها مسئول تولید و انتشار ۳۸ درصد از میزان انتشار خودروهای بنزینی شهر (شخصی، وانت و تاکسی) هستند (نمودار ۱). بنابراین تاثیر حذف یک خودرو فرسوده از چرخه ناوگان در کاهش آلودگی هوا بسیار بیشتر از جلوگیری از تردد یک خودرو با پلاک زوج یا فرد در شهر است.



نمودار ۱- سهم خودروهای کاربراتوری و فرسوده از انتشار آلودگی ناوگان سواری، وانت و تاکسی
این در حالی است که در طرح‌های قبلی هر خودرویی، چه فرسوده و چه غیر فرسوده، بدلیل داشتن یک پلاک، ارزشمند بوده و در چرخه ناوگان حفظ می‌شده است.



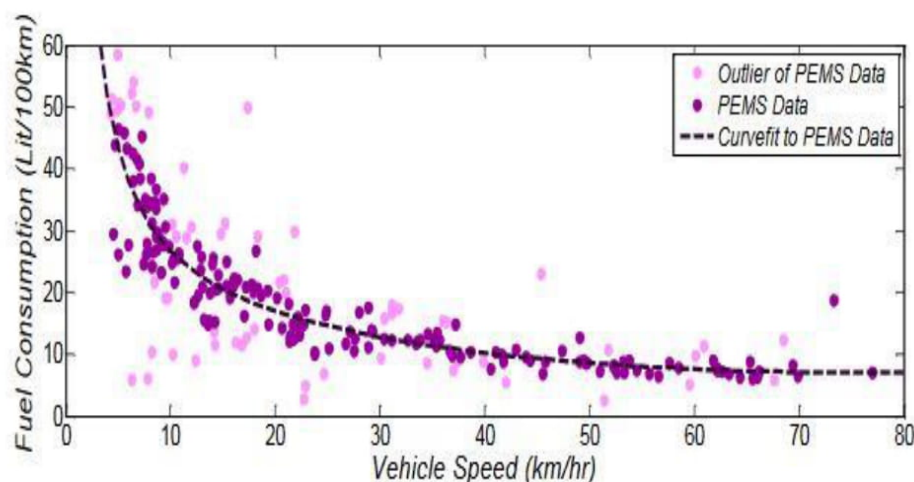
نمودار ۲- روند رشد تعداد خودروهای فرسوده در ناوگان سواری، تاکسی و وانت
متأسفانه با روند کنونی، تعداد انواع وسایل نقلیه فرسوده رفته‌رفته در حال افزایش بوده و در سالیان آتی در صورت عدم اجرای قوانین حذف این وسایل، شاهد تردد انبوهی از این خودروها که شامل همه ناوگان‌ها نیز می‌شوند در خیابان‌ها و جاده‌ها خواهیم بود. بر همین اساس با توجه به محدودیت‌های به وجود آمده برای این خودروها در طرح ترافیک جدید (عدم ارائه گواهی معاینه فنی به خودروهای فرسوده و اعمال قانون در صورت

تردد در محدوده طرح کاهش)، به تدریج هزینه بیشتری برای تردد خودروهای فرسوده و فاقد معاینه فنی در شهر ایجاد شده و جذابیت استفاده از این خودروها کاهش می‌یابد.

۳- سیستم تشویقی کاهش قیمت عوارض تردد بر اساس ساعت ورود و خروج از محدوده طرح (ساعات اوج و غیر اوج ترافیک) و مدیریت تقاضای سفر بر اساس ساعت تردد؛

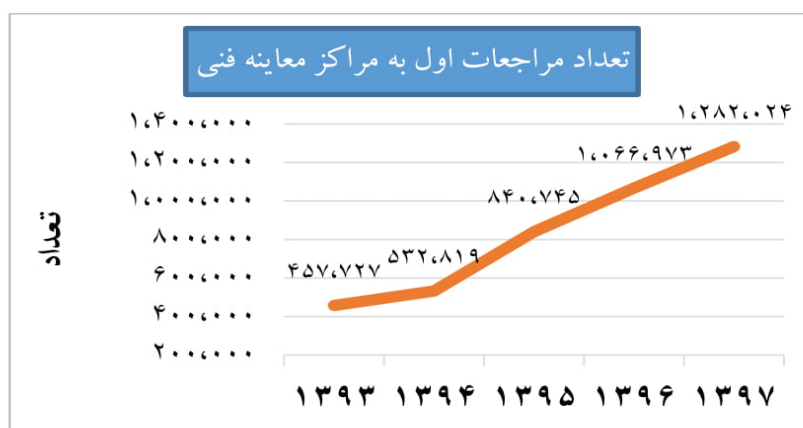
مطالعات انجام شده نشان می‌دهد، مدت زمان طی مسیری ثابت در ساعات مختلف شبانه‌روز متفاوت می‌باشد. زمان سفر در یک مسیر مشخص در ساعت اوج ترافیک صبح و عصر نسبت به ساعات کم ترافیک روز بسیار کمتر بوده و سرعت متوسط تردد بیشتر می‌باشد.

نمودار (۳) میزان مصرف سوخت خودروها در سرعت‌های مختلف خودرو را نشان می‌دهد و همانطور که دیده می‌شود، هر چه سرعت خودروها کم می‌شود، میزان مصرف سوخت و در نتیجه انتشار آلاینده‌گی به شدت افزایش می‌یابد. در طرح کاهش عوارض تردد متفاوتی برای ساعت‌های مختلف تردد در داخل محدوده وضع شده است و تردد در ساعاتی غیر از ساعات اوج ترافیک صبح و عصر هزینه کمتری دارد. با استفاده از این سیاست سعی شده است تا ضمن ترغیب شهروندان به مدیریت سفرهای خود، با افزایش سرعت متوسط معابر، میزان مصرف سوخت و در نتیجه میزان آلاینده‌گی کاهش یابد.



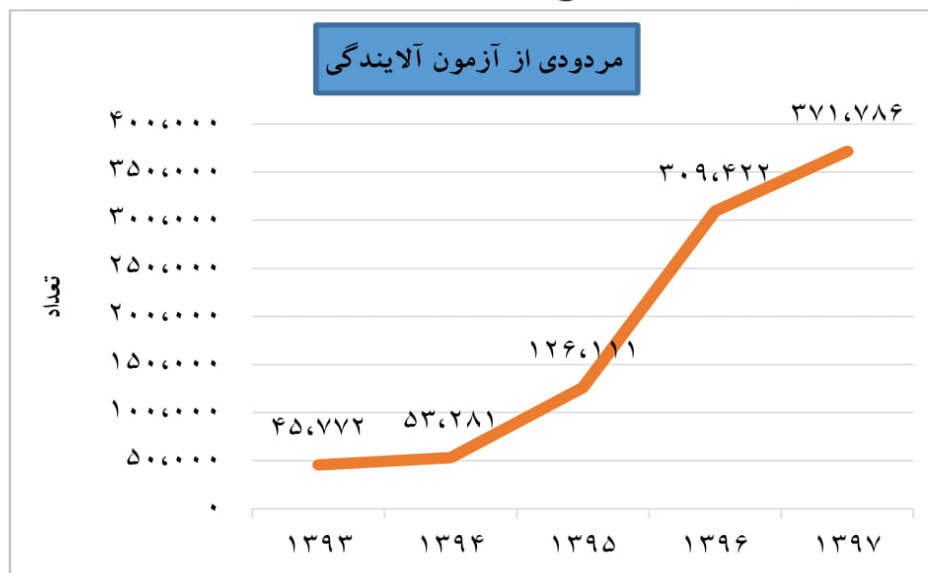
نمودار ۳- نسبت مصرف سوخت (لیتر در صد کیلومتر) بر اساس سرعت خودرو (کیلومتر بر ساعت)

۳- پایدارسازی انتشار از طریق مراجعه مستمر به معاینه فنی و پایش پیوسته آلاینده‌گی خودرو و تخفیف عوارض ورود به محدوده طرح در صورت دارا بودن معاینه فنی برتر؛ یکی از موارد اساسی مورد توجه در طرح کاهش برخورداری وسایل نقلیه از معاینه فنی می‌باشد. نمودار ۴ افزایش مراجعه به معاینه فنی در سال‌های اخیر و پس از اجرای طرح را نمایش می‌دهد که حاکی از ترغیب مردم به اخذ معاینه فنی داشته است و همین افزایش تقریباً برای نرخ مردودی خودروها نیز وجود دارد.



نمودار ۴- روند تعداد مراجعات به مراکز معاینه فنی طی سال‌های ۱۳۹۳ الی ۱۳۹۷

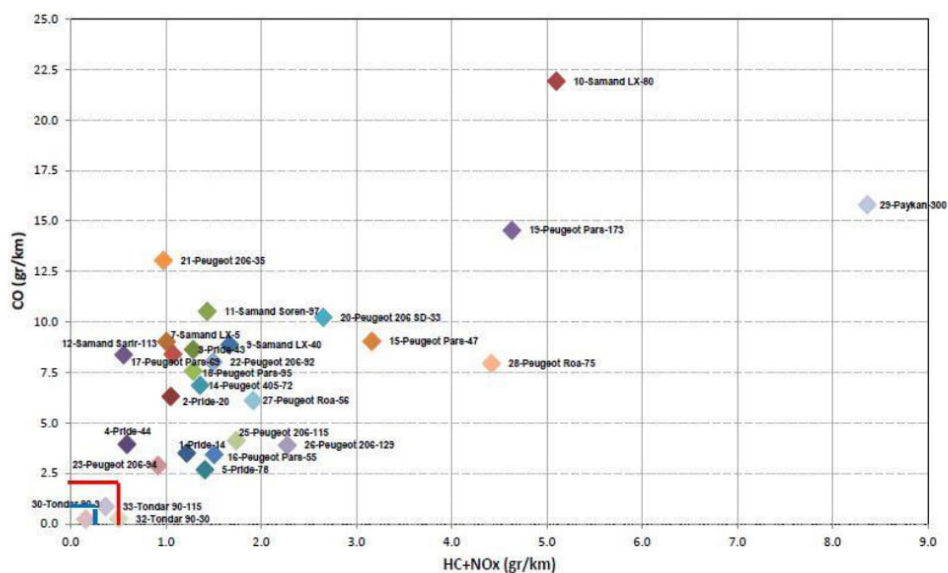
در شکل زیر تعداد مردودی‌های آلاینده‌گی مربوط به مراجعات به معاینه فنی نمایش داده شده است. همان طور که ملاحظه می‌شود پس از اجرای طرح کاهش، تعداد مردودین معاینه فنی افزایش چشم‌گیری پیدا کرده است. لازم به ذکر است که این دست از خودروها سطح آلاینده‌گی بسیار زیادی دارند و تردد آن‌ها در سطح شهر منجر به تولید حجم زیادی آلودگی در مقایسه با خودروهای دارای معاینه می‌شود. با استفاده از طرح کاهش این خودروها مجبور به مراجعه به معاینه فنی و اصلاح خودرو خود شده‌اند.



همچنین با توجه به تخفیف عوارض (۲۵٪) برای خودروهای دارای معاینه فنی برتر و تخفیف عوارض (۹۰٪) برای خودروهای هیبریدی و برقی، نرخ دریافت معاینه فنی برتر در دو سال اخیر قابل توجه بوده به نحوی که در سال ۱۳۹۷ در حدود ۳۶۵ هزار خودرو (۲۸٪ از مراجعات اول) و تا پایان آبان ماه سال جاری بیش از ۲۸۰ هزار خودرو (۳۵٪ از مراجعات اول) این تأییدیه و مجوز معاینه فنی برتر را دریافت نموده‌اند.

از دیگر رویکردهای طرح کاهش پایدار سازی انتشار از طریق مراجعه مستمر به معاینه فنی و پایش پیوسته آلاینده‌گی خودرو، می‌باشد. براساس یک پروژه تحقیقاتی، میزان انتشار واقعی آلودگی تعداد زیادی از خودروهای دارای استاندارد یورو ۲ و یورو ۴ در حال تردد در شهر، بسیار بالاتر از حدود استاندارد تولید آن‌ها بوده است. نمودار ۵ تفاوت تولید آلودگی در این خودروها را نسبت به استاندارد تولید آن‌ها نمایش می‌دهد. در این نمودار محدوده قرمز، حد استاندارد یورو ۲ و محدوده آبی، حد استاندارد یورو ۴ می‌باشد و همان‌طور که

ملاحظه می گردد، بسیاری از خودروها در محدوده‌ای با انتشار بسیار بالاتر از حد مجاز قرار دارند. دلیل آن این است که پیش از اجرای طرح کاهش خودروها الزامی به اخذ معاینه فنی برای تردد در شهر نداشته و از لحاظ آلاینده‌گی چک نمی شدند. یکی از اهداف طرح کاهش پایش دائم آلاینده‌گی خودروهای در حال تردد در شهر براساس مراجعه و اخذ گواهی معاینه فنی آن‌ها می باشد.



نمودار ۵- نتایج آلاینده‌گی خودروهای تولید داخل یورو ۲ و یورو ۴

بی تردید در صورتی که خودروهای تردد کننده در شهر، الزامات آلاینده‌گی و معاینه فنی را که یکی از اهداف طرح کاهش می باشد، جدی بگیرند، تأثیر آن در کاهش آلاینده‌گی وسایل نقلیه و انطباق با حدود استاندارد و در نتیجه بهبود کیفیت هوا ملموس تر خواهد بود.

۴- اهمیت توجه به خودروهای دیزلی؛

براساس مطالعات سیاهه انتشار شهر تهران برای سال مبنای ۱۳۹۶ خودروهای دیزلی شهر تهران سهم قابل توجهی در تولید ذرات معلق و گازهای آلاینده از جمله اکسیدهای نیتروژن دارند. سهم این ناوگان‌های دیزلی در تولید ذرات معلق شهر ۳۳ درصد و تولید اکسیدهای نیتروژن ۱۰ درصد می‌باشد. به همین جهت ضروری است تا توجه ویژه‌ای به خودروهای دیزلی شود و محدودیت‌های تردد برای این ناوگان براساس فرسودگی و سطح آلاینده‌گی آن‌ها در نظر گرفته شود.

میزان تولید و سهم منابع متحرک از انتشار آلودگی شهر تهران				
ناوگان	آلاینده‌های گازی		ذرات معلق	
	تناژ تولید	سهم	تناژ تولید	سهم
خودروهای سواری	۲۶۱,۳۷۸	۳۷.۸٪	۱,۴۵۱	۱۳.۹٪
تاکسی	۶۵,۲۶۲	۹.۴٪	۲۱۴	۲.۱٪
موتورسیکلت	۱۴۶,۸۹۳	۲۱.۳٪	۱,۰۵۵	۱۰.۱٪
وانت	۶۵,۸۰۲	۹.۵٪	۱۸۶	۱.۸٪
مینی بوس	۵,۶۰۸	۰.۸٪	۴۱۵	۴.۰٪
اتوبوس واحد	۳,۷۲۹	۰.۵٪	۵۹۸	۵.۷٪
اتوبوس سرویس	۲,۵۹۴	۰.۴٪	۷۷۶	۷.۴٪
کامیون	۲۱,۳۳۸	۳.۱٪	۱,۶۴۳	۱۵.۷٪
جمع کل	۵۷۲,۶۰۵	۸۲.۹٪	۶,۳۳۸	۶۰.۸٪

۳۳٪ از ذرات
۱۰٪ از NOx

در شکل زیر نقشه تردد ناوگان کامیون و اتوبوس سرویس شهر تهران در ساعت اوج ترافیک صبح در شهر تهران نمایش داده شده است. همان‌طور که ملاحظه می‌شود این ناوگان‌های دیزلی عمدتاً در مناطق حومه شهر و خارج از محدوده فعلی طرح کاهش تردد دارند.



نقشه تردد ناوگان کامیون و اتوبوس سرویس شهر تهران در ساعت اوج ترافیک صبح

۵-استندادات حقوقی؛

تا پیش از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶، ماده (۶) «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» مصوب ۱۳۷۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به عنوان مستندات قانونی اعمال مدیریت تردد مدنظر بود که بعدها با تصویب «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۸۹، ماده هجدهم (۱۸) این قانون نیز به استندادات قانونی این موضوع اضافه گردید. لکن پس از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶ و نسخ «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» و متعاقباً تصویب و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی قانون هوای پاک، ماده هفتم (۷) قانون فوق‌الذکر و همچنین «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» در کنار ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» به عنوان مستندات فعلی موضوع مدیریت تردد مناطق ممنوعه‌ی تردد قرار دارند.

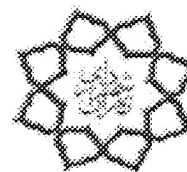
بر همین مبنا، به موجب ماده (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران مطابق ضوابط تعیین شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوبات شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران نسبت به اعمال سیاست‌های شهری در خصوص کاهش آلودگی هوا و کنترل ترافیک از طریق مدیریت ورود و تردد در محدوده‌های تعیین شده شهر اقدام می‌نماید. علاوه بر ضوابط قانونی پیش‌گفته، وفق بند (الف) ماده (۱) «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم

(۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶» مصوب ۱۳۹۷ هیأت وزیران، «محدوده‌های جغرافیایی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتوری به صورت دائم یا موقت در آن‌ها ممنوع است» به عنوان محدوده ممنوعه تردد تعریف شده است که مطابق ماده (۲) آیین‌نامه مذکور، این محدوده‌ها در شهر تهران، «با پیشنهاد شهرداری تهران یا پلیس راهنمایی و رانندگی و تأیید شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران و با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می‌شود». همچنین به موجب ماده (۳) آیین‌نامه فوق‌الذکر، «وسایل نقلیه مجاز به ورود یا تردد در محدوده‌های ممنوعه تردد، باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند».

همچنین «شورای حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران» در مواد (۱۲) و سیزدهم (۱۳) صورت‌جلسه شماره (۳۹) شورای ترافیک تهران در خصوص مدیریت تردد کامیون‌ها در مناطق کامیون ممنوع و در مصوبات (۴۸) و (۵۴) در خصوص تعیین ضوابط ورود و تردد وسایل نقلیه در مناطق مرکزی شهر تهران ضوابطی را مشخص کرده است.

در خصوص مناطق ممنوعه‌ی تردد، در سال ۱۳۹۸ دو مصوبه ضوابط تردد کامیون‌ها را مشخص نموده است؛ نخست «مصوبه کاهش ترافیک و آلودگی هوا در محدوده‌های مرکزی شهر تهران در سال ۱۳۹۸» که موضوع صدور مجوز خاص تردد کامیون‌ها را در مناطق ممنوعه‌ی تردد مشخص کرده بود و دوم «مصوبه تعیین عوارض تردد شبانه وسایل نقلیه باری در محدوده کامیون ممنوع شهر تهران در سال ۱۳۹۸» که موضوع وضع عوارض تردد کامیون‌ها در ساعات مجاز تردد در مناطق ممنوعه‌ی تردد را تعیین نموده بود. با عنایت به اینکه ماهیت هر دو موضوع یکسان بوده و استنادات قانونی هر دو یکی است، در «لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا» هر دو موضوع در قالب قسمت دوم لایحه و تحت عنوان «محدوده‌های کامیون ممنوع» قرار گرفت.

با عنایت به توضیحات فوق‌الذکر، در اجرای بند (۱۶) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی و با توجه به تبصره (۱) ماده (۵۰) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» مصوب ۱۳۸۷ که نسبت به تصویب عوارض تا پانزدهم بهمن هر سال برای سال بعد تصریح دارد، «لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا» با قید یک فوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.



تاریخ:

03/11/1398

شماره: 1272556/10

پیوست: 6

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مهندس هاشمی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا

با سلام و احترام

به استناد بند (16) ماده (80) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخابات شهرداران مصوب 1375 با اصلاحات بعدی آن و تبصره (1) ماده (50) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب 1387، لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا منضم به گزارش توجیهی مربوطه و با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.



رونوشت: جناب آقای مظاهریان

معاون محترم برنامه ریزی، توسعه شهری و امورشورا و سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی

جناب آقای حجت سرپرست محترم معاونت حمل و نقل و ترافیک



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران
بسمه تعالی

شماره: ۱۳۹۸/۱۱/۰۷
تاریخ: ۱۶۰/۳۱۳۶۲
پست:

جناب آقای محمد علیخانی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

جناب آقای مرتضی الویری

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا

سلام علیکم؛

احتراماً به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۲۷۲۵۵۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۳ در خصوص لایحه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۳۰۹۸۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت آن در **صد و نود و سومین** جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد به تاریخ **۱۳۹۸/۱۱/۰۶** مطرح و پس از ارائه توضیحات از سوی طراحان و استماع نظرات موافق و مخالف، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت بررسی آن اخذ رای انجام شد که با کسب ۱۷ رای اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از ۱۹ عضو حاضر در جلسه در زمان رای گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

۱۳۹۸/۱۱/۰۷

تاریخ:

۱۶۰/۳۱۳۶۲

پست:

محسن هاشمی رفسنجانی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مذکور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو محترم شورا و رئیس کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار .

- جناب آقای محمدحسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهری شهرداری تهران جهت استحضار و ارائه اظهار نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات (۵/۱۱۵)

شماره: _____
تاریخ: _____
پیوست: _____



بسمه تعالی گزارش کمیسیون

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره 31362/160 مورخ 07/11/98 در خصوص ارجاع لایحه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا» به پیوست نظر مشترک کمیسیون های عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه جهت استحضار و طرح و بررسی در جلسه شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

امضا کننده

عضو و رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد علیخانی -- عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مرتضی الویری

فرستنده

عضو و رئیس محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد علیخانی -- عضو و رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مرتضی الویری

گیرنده

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

شماره ثبت نامه: 9856092

تاریخ ثبت نامه: 1398/11/12

تاریخ نامه: 1398/11/12

بسمه تعالی

کمیسیون مشترک عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

لایحه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک و کاهش تقاضای سفر در سال 1399

با عنایت به مفاد ماده (18) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب 1389 و ماده (7) قانون هوای پاک مصوب 1396 و همچنین تبصره (2) ماده (3) آیین نامه اجرایی ماده (7) قانون هوای پاک مصوب 1397 و در اجرای بند (16) ماده (80) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب 1375 با اصلاحات بعدی آن و نیز تبصره (1) ماده (50) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب 1387 و با استناد به مصوبات (39)، (48) و (54) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به منظور مدیریت ترافیک و کنترل آلودگی هوا با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال 1399 نسبت به وصول عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده های موضوع این مصوبه اقدام نماید.

ماده 1- ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبه شماره 54 مورخ 97/11/13 شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم ماده یکم) در هر یک از محدوده های فوق الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه به مبلغ دویست و هشتاد هزار (280/000) ریال (با احتساب بیست (20٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (بر اساس جدول شماره یک (1)، ضریب مربوط به ساعت تردد (بر اساس جدول شماره دو (2))، ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (بر اساس جدول شماره سه (3)) و ضریب مربوط به زمان پرداخت (بر اساس جدول شماره چهار (4)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه غیرمجاز مطابق حداکثر ضرایب پیش بینی شده مطابق جداول ذیل محاسبه خواهد شد.

جدول شماره یک (1)- ضریب مربوط به محدوده تردد

ردیف	محدوده تردد	ضریب
1	محدوده طرح ترافیک (حلقه اول)	1/5
2	محدوده کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم) در روزهای غیرمجاز	0/75
3	هر دو محدوده ی طرح ترافیک (حلقه اول) و کنترل آلودگی هوا (حلقه دوم)	1/5

جدول شماره دو (2) - ضریب مربوط به ساعت تردد

ردیف	ساعت تردد		ضریب
	اولین ورود یا تردد	آخرین خروج یا تردد	
1	ساعات اوج صبحگاهی (6:30 تا 10)	ساعات اوج عصرگاهی (16 تا 19)*	1/5
2	ساعات اوج صبحگاهی (6:30 تا 10)	ساعات غیر اوج (قبل از 16 یا بعد از 19)*	1
3	ساعات غیر اوج (10 به بعد)	ساعات اوج عصرگاهی (16 تا 19)*	1
4	ساعات اوج صبحگاهی (6:30 تا 10)	ساعات اوج صبحگاهی (6:30 تا 10)	1
5	ساعات اوج عصرگاهی (16 تا 19)	ساعات اوج عصرگاهی (16 تا 19)*	1
6	ساعات غیر اوج (10 به بعد)	ساعات غیر اوج (قبل از 16 یا بعد از 19)*	0/7

* با تغییر ساعت خاتمه 19 در نیمه دوم سال، ساعت مصوب ملاک محاسبه می باشد.

جدول شماره سه (3) - ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه

ردیف	نوع وسیله نقلیه براساس میزان آلایندگی	ضریب
1	وسایل نقلیه برقی یا هیبریدی	0/1
2	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی برتر تهران	0/7
3	وسایل نقلیه دارای گواهی معاینه فنی معتبر	1

جدول شماره چهارم (4) - ضریب زمان پرداخت (حین ورود یا تردد)

ردیف	زمان پرداخت	ضریب
1	داشتن اعتبار کافی در حساب شهروندی	0/8
2	نداشتن اعتبار کافی در حساب شهروندی	1

تبصره 1- وسایل نقلیه مجاز به خودروهایی اطلاق می شود که مطابق ضوابط و مقررات قانونی دارای معاینه فنی معتبر بوده و فاقد بدهی عوارض سالیانه خودرو باشند و نسبت به انجام ثبت نام در سامانه «تهران من» (my.tehran.ir) اقدام نموده اند و در سقف مجوزهای ورودی روزانه وارد محدوده طرح ترافیک شده باشند.

تبصره 2- به منظور کنترل آلودگی هوا و کاهش ورود وسایل نقلیه به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد در شرایط اضطرار آلودگی هوا، شهرداری تهران مکلف است در صورت تجاوز شاخص آلودگی هوا از عدد صد (100) به میزان پنجاه درصد (50٪) و در صورت تجاوز شاخص آلودگی هوا از عدد صد و پنجاه (150) به میزان صد درصد (100٪) نرخ پایه موضوع این مصوبه را افزایش دهد.

تبصره 3- به ازای هر پلاک ثبتی در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، عوارض تردد یک خودروی متعلق به ساکنین، متناسب با محدوده‌ی محل سکونت ایشان، با ضریب پنج دهم (0/5) محاسبه و اعمال خواهد شد؛ مشروط به آنکه مشخصات درخواستی در سامانه «تهران من» ثبت و وسیله نقلیه دارای معاینه فنی معتبر بوده و عوارض سالیانه خودرو، بدهی عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، عوارض نوسازی و پسماند ملک پرداخت و از دفاتر خدمات الکترونیک شهر شهرداری تهران تاییدیه اخذ شده باشد.

تبصره 4- به ازای صدور مجوز ورود یا تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا در کل سال برای هر خودرو مبلغ یک میلیون و پانصد هزار (1/500/000) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌شود.

تبصره 5- به منظور رعایت سقف ورود وسایل نقلیه در محدوده‌ی طرح ترافیک مطابق ضوابط مصوب شورای ترافیک شهر تهران، شهرداری تهران (سازمان حمل نقل و ترافیک) مکلف است به محض تکمیل ظرفیت، نسبت به اطلاع رسانی در تابلوهای پیام متغیر ورودیهای محدوده‌ی طرح ترافیک و سطح شهر اقدام نموده و از پذیرش تقاضای مجوز روزانه خودداری نماید. با توجه به مصوبه شورای ترافیک شهر تهران اینگونه ورود به منزله ورود ممنوع و مستلزم جریمه می باشد و شهرداری تهران (سازمان حمل نقل و ترافیک) مکلف است این تخلف را اطلاع رسانی نموده و موارد تخلف را جهت اعمال قانون به پلیس اعلام نماید.

ماده 2- عوارض تردد وسایل نقلیه بیماران خاص و افراد دارای معلولیت جسمی و حرکتی که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا می‌باشد در سقف مجوزهای ورودی در کل سال با اعمال ضریب یک دهم (0/1) تعیین و محاسبه می‌شود.

تبصره- وسایل نقلیه با پلاک ویلچر (ژ) که انجام فعالیت‌ها، وظایف شغلی و امور درمانی ایشان مستلزم ورود به محدوده‌های ممنوعه‌ی تردد است، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی‌باشند.

ماده 3- به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود حداکثر سه درصد (3٪) از کل مجوزهای صادره را در موارد خاص با اعمال ضریب یک دهم (0/1) محاسبه و صادر کند. نحوه تعیین موارد خاص از جمله خبرنگاران، روزنامه‌نگاران و عکاسان خبری به موجب دستورالعملی که به تایید کمیسیون مشترک متشکل از کمیسیون عمران و حمل و نقل و کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای اسلامی شهر تهران می‌رسد، تعیین می‌شود.

تبصره- به شهرداری تهران اجازه داده می شود به خبرنگارانی که از سهمیه تخصیص یافته استفاده نکرده یا فاقد خودرو می باشند، کارت بلیت الکترونیک رایگان یک (1) ساله جهت استفاده از وسایل نقلیه عمومی اختصاص دهد.

ماده 4- جانبازان بیست و پنج درصد (25٪) و بالاتر با رعایت سقف مجوزهای ورودی به محدوده های موضوع این مصوبه با ارائه تاییدیه بنیاد شهید و امور ایثارگران، مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی باشند.

ماده 5- عوارض تردد خودروهای سواری مجاز پلاک (ع) تهران و خودروهای آژانس و موسسات اتومبیل کرایه که در زمینه جابجایی مسافر در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا فعالیت نموده و دارای مجوز قانونی می باشند، در سقف مجوزهای ورودی در سال با اعمال ضریب سه دهم (0/3) تعیین و محاسبه می شود.

تبصره 1- عوارض تردد وسایل نقلیه مینی بوس و اتوبوس مجاز پلاک (ع) تهران مشروط بر ثبت نام در سامانه «تهران من» مشمول پرداخت عوارض موضوع این مصوبه نمی باشند.

تبصره 2- عوارض تردد خودروهای مجاز سرویس مدارس در روزهای تحصیلی و آموزشگاه های رانندگی با رعایت سقف مجوزهای مصوب شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، با اعمال ضریب سه دهم (0/3) محاسبه می گردد.

ماده 6- عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت بارها و کامیونت های تا سقف شش تن) که دارای مجوز قانونی می باشند، مطابق جدول شماره (5) ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره پنج (5) - ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت ها

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	ضریب - مشروط به اخذ باربرگ
1	وانت پلاک عمومی	زیر 3.5 تن	صفر
2	وانت پلاک شخصی	زیر 3.5 تن	0/3
3	کامیونت	بین 3.5 تا 6 تن	0/5 باربرگ شخصی (حقیقی)
			0/3 باربرگ شرکتی (حقوقی)

ماده 7- عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده ی کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبه سی و نهمین (39) جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ 1395/10/11) که به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران صادر می شود و همچنین عوارض تردد شبانه کامیون های بالای شش

(6) تن که از ساعت (23) الی (6) بامداد در محدوده‌ی مذکور بدون اخذ باربرگ از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) تردد می‌نمایند، به شرح جدول شماره شش (6) ذیل تعیین می‌گردد. عوارض تردد شبانه کامیون‌های بالای شش (6) تن که برای خدمات ضروری مانند حمل سوخت، حمل آرد و نظایر آن فعالیت می‌نمایند با اعمال ضریب پنج دهم (0/5) تعیین می‌گردد.

جدول شماره شش (6) - نرخ عوارض کامیون‌های بالای شش (6) تن

ریال

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص	عوارض تردد شبانه (23 الی 6 بامداد)	
		مشروط به دریافت باربرگ	در صورت دریافت باربرگ	در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ
1	تا 5 سال	151.800	صفر	110.000
2	بالای 5 سال تا 10 سال	303.600	صفر	220.000
3	بالای 10 سال تا 20 سال	455.400	صفر	330.000

تبصره 1- تردد کامیون‌های بالای (6) تن ظرفیت در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، مستلزم پرداخت عوارض و ضرایب مذکور در ماده (1) این مصوبه نیز می‌باشد.

تبصره 2- صدور مجوز تردد برای کامیون‌ها، منوط به دارا بودن معاینه فنی معتبر و اخذ مجوز از سامانه بارانه سازمان حمل و نقل و ترافیک است.

ماده 8- در اجرای ماده (74) قانون شهرداری، شهرداری تهران موظف است به منظور جبران عوارض ناشی از ورود یا تردد غیر مجاز وسایل نقلیه در محدوده‌های موضوع این مصوبه، نسبت به شناسایی وسایل نقلیه‌ای که عوارض موضوع این مصوبه را پرداخت نکرده اند اقدام و بدهی دارنده وسیله نقلیه بابت عوارض پرداخت نشده را به حساب وی منظور و به آخرین شماره تلفن مالک پیامک کند.

ماده 9- شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه در خصوص اشخاص حقیقی و حقوقی متقاضی در چهارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرائب مذکور در ماده یکم (1) با اعمال ضریب حداقل 0/7، مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید.

ماده 10- در راستای پایش مستمر و اجرای دقیق مفاد این مصوبه، شهرداری تهران موظف است حداقل یک دهم درصد (0/1٪) از درآمد ناشی از اجرای آن را در قالب قرارداد به کارگیری «ارزیاب شخص ثالث» اختصاص دهد. بدین منظور شهرداری تهران موظف است شیوه نامه انتخاب، بکارگیری خرید خدمات «ارزیاب شخص ثالث» را تهیه و به تایید کمیسیون های مشترک «سلامت، محیط زیست و خدمات شهری»، «عمران و حمل و نقل» و «برنامه و بودجه» برساند.

ماده 11- شهرداری تهران مکلف است گزارش و مستندات عملکرد و آثار این مصوبه را هر شش ماه یک بار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.