

دلایل بررسی طرح :

تولید سوخت‌های زیستی (سبز)، بویژه بیواتانول و بیودیزل به عنوان سوخت‌های پاک و پایدار مناسب‌ترین جایگزین سوخت‌های فسیلی آلاینده بنزین و گازوئیل، جایگاه ویژه‌ای در مباحث کلان انرژی دنیا پیدا کرده‌اند. اکثر کشورهای جهان در حال برنامه‌ریزی برای استفاده از این سوخت‌ها در سبد مصرفی انرژی خود هستند. در برخی از کشورهای جهان، سهم ۲۰ درصدی را تا سال ۲۰۳۰ میلادی در سبد سوختی خود برای سوخت‌های زیستی پیش بینی کرده و سرمایه گذاری‌ها در این بخش بشدت در حال افزایش است. ضرورت انجام این کار به گونه‌ای است که همه ۲۷ کشور عضو اتحادیه اروپا، و همچنین کشورهای آمریکا، ژاپن، چین، هند، برزیل، تایلند و ... در این زمینه هدف‌گذاری جدی و برنامه‌ریزی‌های منسجمی را انجام داده و در حال اجرای برنامه‌های خود هستند. هدف از دنبال کردن برنامه سوخت‌های زیستی، حفظ بهداشت عمومی و بویژه شهرهای بزرگ، حفظ محیط زیست، و توسعه پایدار در جهان آینده مد نظر است. بدون شک در ایران نیز این امر باید جزو اولویت‌های برنامه‌ریزی و کاری همه مسئولان و دست‌اندرکاران و بویژه کلاتشهرها و از جمله تهران قرار گیرد. کوتاهی در پرداختن به این موضوع، خسارات جبران ناپذیری را متوجه کشور و بخصوص سلامتی مردم خواهد کرد.

دلایل توجیهی:

۱- اهمیت موضوع برای شهر تهران

در حال حاضر عمده تلاش‌ها در مسیر استفاده از منابع موجود گیاهی شامل محصولات قندی، نشاسته‌ای و سلولزی برای تولید بیواتانول و همچنین روغن‌های گیاهی غیر خوراکی، چربی‌های حیوانی و روغن‌های خوراکی پسماند آشپزخانه و روغن‌های زاید در کارخانه‌های تولید و تصفیه روغن‌های خوراکی و نیز جلبک‌ها برای تولید بیودیزل، منابع تجدیدپذیر با قابلیت تولید بالا محسوب می‌شوند. از این رو در هزاره سوم میلادی که هزاره توسعه پایدار نام گرفته است، این موضوع باعث پایداری در تولید و مصرف سوخت به حساب می‌آید. در همین راستا است که بزرگترین شرکت‌های نفتی جهان مانند شل، بی‌پی، پتروناس، پتروبراس و حتی آرامکو به برنامه‌ریزی و سرمایه‌گذاری عظیم در این بخش روی آورده‌اند و در سال‌های نه چندان دور، استفاده از منابع گیاهی جدید با عملکرد بالا که استفاده‌های خوراکی انسانی و حیوانی ندارند، رونق خواهد گرفت. از این رو پیش‌بینی می‌شود که بخشی از انرژی آینده جهان از این طریق تأمین خواهد شد به گونه‌ای که گفته می‌شود در بسیاری از کشورهای جهان در سال ۲۰۵۰ میلادی، این سهم به ۵۰ درصد خواهد رسید و کشور ما نیز نمی‌تواند از این قاعده مستثنی باشد. در تهران هم افزودنی MTBE به بنزین که سرطان‌زا می‌باشد یک تهدید است و هم آبیاری مزارع جنوب تهران با استفاده از آب‌های سطحی و فاضلاب تهران برای تولید محصولات خوراکی، تهدیدی بالفعل محسوب می‌شود. وفور فلزات سنگین و مواد سمی در محصولات

تولیدی از مزارع جنوب تهران و هشدارهای اخیر مسئولان بهداشتی و محیط زیست اقتضا می کند که راه حلی جامع و مسئولانه و عملی تدارک دیده شود همچنین بازفرآوری سالیانه هزاران تن روغن های پسماند خوراکی که سرطانزا بودن آن نیاز به اثبات ندارد از رستوران ها، فست فودها و آشپزخانه های صنعتی به چرخه مصرف انسانی نیازمند راه حل و راهکار جدی است که اهمیت آن بر کسی پوشیده نیست. لذا متناسب با هر کدام از این چالش ها بایستی راه حل های موثری طراحی و با اجرا گذاشته شود در خصوص کاشت صیفی جات جنوب تهران جنوب تهران تغییر الگوی کشت به دلایل زیر ضرورت میابد.

۳-۱ کشاورزی و اشتغال موجود حفظ می شود.

۳-۲ با ادامه کشت و کار بلکه توسعه سطح زیر کشت، فضای پیرامونی تهران از حیث محیط زیست و سبزینگی بهبود می یابد.

۳-۳ از محصولات کشاورزی مذکور به نحو اقتصادی بهره برداری می شود.

۳-۴ از آسیب های بهداشتی و محیط زیستی موجود اجتناب می گردد.

۳-۵ با تولید بیواتانول، بیودیزل و بیوروانکار از محصولات کشاورزی جنوب تهران و مصرف آن در ناوگان عمومی درون شهری، زمینه کاهش آلودگی هوای تهران فراهم می شود.

۳-۶ خطرات و محدودیت های استفاده از MTBE که هم اکنون در بنزین مصرفی کشور سهمی دارد و تأثیر زیانبار آن بر منابع آب، خاک، هوا و سلامت انسان فراوان است، در آینده ای نزدیک سازمان های بین المللی مرتبط با محیط زیست اجازه تولید و مصرف آن به عنوان افزودنی به بنزین را نخواهند داد و همانند تترا اتیل سرب باید از بنزین مصرفی حذف گردد. از سویی خوشبختانه بیواتانول به عنوان ماده افزودنی به بنزین به عنوان جایگزین آن نه تنها دارای همه مزیت های آن در افزایش عدد اکتان و بهبود فرایند احتراق می باشد، بلکه دارای سطوح آلایندهی کمتر و سازگاری بیشتر با محیط زیست است.

۳-۷ در کشور ایران هم اکنون مقادیر کمی بیواتانول غیر سوختی با خلوص ۹۶ درصد تولید می شود. برای مصرف بیواتانول به عنوان سوخت طبق استانداردهای معتبر جهانی اتانول سوختی، میزان خلوص آن باید به بالای ۹۹ درصد رسیده و برای جایگزینی MTBE با بیواتانول باید درصد خلوص آن به حدود استاندارد برسد. آگیری بیواتانول در محل مصرف (بواسطه بازگشت سریع آب به اتانول خشک)، یک ضرورت فنی بوده و مانع جدی برای توسعه مبادله آن بین کشورهای مختلف می شود. از این رو این محصولات به راحتی قابلیت قاچاق نداشته و در داخل مورد استفاده قرار خواهند گرفت.

۳-۸ میزان مصرف بیواتانول به عنوان جایگزین MTBE و رسیدن به E10 در سبد سوختی کشور مستلزم تولید سالانه حد اقل ۳ میلیارد لیتر بیواتانول است، در حالی که کل اتانول تولیدی کشور در حال حاضر در حدود ۱۵۰ میلیون لیتر در سال است. بنابراین صنعت اتانول سوختی که در کشور به راه خواهد افتاد، حاصل آن تولید و اشتغال خواهد بود.

۳-۹ هم اکنون از روغن های پسماند خوراکی در کل کشور و نیز در سطح شهر تهران استفاده های نادرست و بلکه خطرناکی می شود که سلامت عمومی جامعه و شهروندان تهرانی را با خطر مواجه کرده است. با ایجاد ساز و کار جمع آوری و فرآوری این روغن های پسماند و تولید بیودیزل به عنوان یک سوخت پاک جایگزین گازوئیل و نیز تولید بیوروانکار جایگزین روانکارهای معدنی آلاینده محیط زیست، اقدامات شایسته ای در جهت حفظ محیط زیست، حفظ

بهداشت و سلامت مردم و توسعه پایدار به عمل خواهد آمد. این اقدامات هم تولید سوخت پاک و هم اشتغال مولد را نیز به همراه خواهد داشت.

۳-۱۰ بررسی‌های کارشناسی از توانمندی علمی و صنعتی داخل و خودکفائی بالای ۸۰ درصد در ساخت و نصب واحدهای تولید بیواتانول حکایت دارد. همچنین دانش فنی لازم برای طراحی و ساخت بیوپالایشگاه‌های تولید بیودیزل در داخل کشور موجود است. انجام مطالعات کاربردی پتانسیل‌سنجی تولید و امکان‌سنجی کاربرد سوخت‌های زیستی بیودیزل و بیواتانول با لحاظ هزینه‌های اجتماعی استفاده از سوخت‌های فسیلی، حکایت از صرفه اقتصادی این سوخت‌ها دارد. لازم به ذکر است که انجام صدها تحقیق در قالب پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و رساله‌های دکتری در دانشگاه‌ها و تربیت صدها متخصص در این زمینه، نوید بخش تکمیل زنجیره تولید و حتی در صورت نیاز، به‌صرفه بودن انتقال تکنولوژی از خارج است.

لذا با لحاظ مراتب فوق، طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت‌های زیستی با رویکردهای زیر تقدیم می‌گردد.

متن پیشنهاد:

ماده یک: نظر به افزایش روزافزون سهم و جایگاه سوخت‌های زیستی (سبز) در مصرف انرژی کشورها بویژه در مصرف سوخت اتومبیل‌های شهرهای بزرگ و دارای حجم بالای ترافیک و الزامات زیست محیطی و لزوم توجه به بهداشت زندگی و سلامت شهروندان، شهرداری تهران موظف است ظرف سه ماه لایحه سوخت‌های زیستی را با توجه به رویکردهای زیر ارائه دهد.

۱-۱ تعیین برنامه زمانبندی به نحوی که طی ده سال آینده سهم سوخت‌های زیستی به ۲۰ درصد سوخت مصرفی اتومبیل‌ها بالغ گردد.

۱-۲ حداقل ۵۰ درصد از اتوبوس‌های شهری از سوخت سبز استفاده کنند.

۱-۳ الگوی کشت جنوب تهران از سبزیجات و گیاهان خوراکی انسان به کشت‌های غیرخوراکی و تولید سوخت زیستی تغییر کند.

۱-۴ بسته‌های تشویقی به‌منظور سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در حوزه تولید سوخت‌های زیستی و بیوروانکار ارائه گردد.

۱-۵ باتوجه به عوارض بهداشتی مصرف MTBE شرکت پخش فراورده‌های نفتی موظف به جایگزینی افزودنی‌های سوختی زیستی (بیواتانول، بیودیزل و بیوروانکار) در مراکز و جایگاه‌های سوخت تهران گردد.

ماده دو: مطالعات جامع پیرامون توسعه تولید و کاربرد انرژی‌های تجدیدپذیر و کاهش مصرف انرژی‌های فسیلی تکمیل و به روز رسانی شود.

۱-۶ با همکاری وزارت بهداشت و درمان طرح مناسبی جهت جمع‌آوری روغن‌های پسماند خوراکی و ممانعت از مصرف مجدد آنها در چرخه مصرف انسانی و تولید بیودیزل و مصرف در سوخت اتوبوس‌های شهری تنظیم و ارائه گردد.

بسمه تعالی

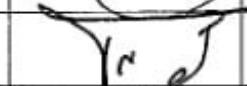
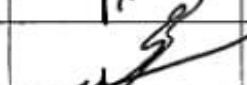
هیأت رئیسه محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

به پیوست طرح « طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت‌های زیستی و بیوروانگار » با قید عادی را تقدیم می‌نماید.

خواهشمند است ضمن اعلام وصول مقرر فرمایید بررسی آن در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. به ۱۳۵۱۰۰

با احترام

اعضای شورای اسلامی شهر تهران (امضاء کنندگان طرح)					
ردیف	نام و نام خانوادگی	امضاء	ردیف	نام و نام خانوادگی	امضاء
۱	سرکار خانم امامی		۱۴	محمد جواد جعفری	
۲	سید محمود میرزایی		۱۵		
۳	سید آریس حسینی مدنی		۱۶		
۴	عبیده درامی		۱۷		
۵	ناهمید فدائیان		۱۸		
۶	محمد هاشم‌زاده پور		۱۹		
۷	صدیق قهرمانی		۲۰		
۸	محمد صالحی		۲۱		
۹			شماره و تاریخ ثبت دبیرخانه: ۱۶/۱۵۳۴۸ ۹۸/۶/۵		
۱۰					
۱۱					
۱۲			دستور اقدام: به نماینده ریاست اداره صنعت اعلام وصول گردید، وقت شورای اقدام شود.		
۱۳					

۱۳۹۸، ۶، ۵

بسمه تعالی
 زکریا رضایی
 ۹۸، ۶، ۵



تاریخ: ۱۳۹۸/۰۶/۰۹

شماره: ۱۵۷۲۳/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: سرکار خانم زهرا صدر اعظم نوری

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری

موضوع: ارجاع طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت های زیستی و بیوروانکار

سلام علیکم؛

احتراماً به پیوست تصویر طرح « الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت های زیستی و بیوروانکار » را ایفاد می نماید. طرح مزبور در دوره پنجم به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۵۳۴۸ مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در صد و شصت و یکمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۵ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع طرح مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین طرح و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۳۹۸/۰۷/۰۹ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. / م ۵/ط ۷۸

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیونهای عمران و حمل و نقل؛ شهرسازی و معماری؛ برنامه و بودجه؛ نظارت و حقوقی؛ فرهنگی، اجتماعی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.

- جناب آقای محمد حسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/ط ۷۸)



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره: ۱۶۰/۳۱۲۲۷
تاریخ: ۱۳۹۸/۱۱/۰۶
پیوست: ۱

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

موضوع: اعلام نظر کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری در خصوص طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت های زیستی و بیوروانکار

باسلام و احترام

بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۵۷۲۳ به تاریخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۹ در خصوص «طرح الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه سوخت های زیستی و بیوروانکار» موضوع در جلسات کارگروه و کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری مورد بحث و بررسی قرار گرفت. به پیوست گزارش کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری جهت استحضار و طرح در صحن علنی شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

زهرا صدراعظم نوری

عضو و رئیس کمیسیون سلامت و محیط زیست
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: نایب رئیس محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم ناهید خداکرمی - جهت استحضار
عضو محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری - جناب آقای سیدآرش حسینی میلانی
دبیر محترم کمیسیون سلامت محیط زیست و خدمات شهری شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای سید یاسر نبی زاده - جهت آگاهی
دفتر هیات ریسه و مصوبات جهت اقدام لازم

نظر کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری در خصوص "طرح الزام شهرداری تهران به ایجاد زمینه تولید مواد و انرژی (سوخت‌های زیستی) با ارزش اقتصادی و محیط زیستی از انواع پسماندهای آلی و غیر آلی شهر تهران"

در راستای اجرای برنامه‌های مدیریت سبز موضوع بند (ز) و (ص) ذیل ماده ۳۸ برنامه پنج‌ساله ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و همچنین بند (ب) سیاست‌های کلی نظام در بخش انرژی مبنی بر ایجاد تنوع در منابع انرژی کشور و استفاده از آن با رعایت مسائل زیست‌محیطی و تلاش برای افزایش سهم انرژی‌های تجدیدپذیر و مستند به ماده ۳ ذیل مصوبه «الزام شهرداری تهران به توسعه انرژی‌های نو و تجدیدپذیر در شهر تهران» شورای اسلامی شه تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۰۵۵/۵۸۹۳ (مورخ ۹۴/۰۳/۱۰) در خصوص جایگزینی وسایل حمل و نقل عمومی و نیمه عمومی (اتوبوس و تاکسی) و موتورسیکلت‌های بنزینی با وسایل نقلیه مجهز به انرژی‌های پاک و تجدیدپذیر (اعم از برقی، هیبریدی و سوخت‌های زیستی) و مواد ۴۴ و ۵۵-۵۸ برنامه پنج‌ساله سوم شهرداری، شهرداری تهران مکلف است به منظور کاهش آلاینده‌های محیط زیستی ناشی از احتراق سوخت‌های فسیلی و استفاده بهینه از پسماندهای با ارزش اقتصادی و محیط زیستی نسبت به انجام موارد ذیل اقدام نماید.

فصل اول: اقدامات اجرایی شهرداری تهران

ماده ۱- مستند به بند ۵۸ برنامه پنج‌ساله سوم و در اجرای طرح جامع مدیریت پسماند، شهرداری تهران (مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی و سازمان مدیریت پسماند) مکلف است با همکاری وزارت نیرو، جهاد کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت و سازمان حفاظت محیط زیست، در راستای استحصال مواد و انرژی از پسماندها در شهر تهران نسبت به انجام موارد در قالب محورهای ذیل اقدام نماید:

۱. مطالعات توجیهی استحصال سوخت بیودیزل از ضایعات و پسماندهای آلی و جایگزینی آن در خودروهای دیزلی با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی شهر (اتوبوس‌رانی) و موتورهای دیزل ثابت و متحرک.
۲. مطالعات توجیهی استحصال سوخت بیواتانول از ضایعات و پسماندهای آلی و جایگزینی آن با افزودنی MTBE در خودروهای بنزینی با اولویت ناوگان حمل و نقل نیمه عمومی شهر (تاکسی‌رانی).
۳. تعیین سهم و چارچوب مشارکت حقوقی و اجرایی شهرداری تهران در توسعه جایگاه‌های سوخت زیستی در تعامل با دستگاه‌های متولی.

۴. برنامه عملیاتی مدیریت پسماندهای روغنی (شامل جمع آوری، انتقال، بازیافت مواد و انرژی با ارزش اقتصادی و محیط زیستی).

۵. برنامه عملیاتی تولید همزمان برق و گاز از پسماندهای عمرانی و غیر عمرانی از واحدهای پردازش ثابت (آبعلی و آرادکوه) و متغیر و همچنین تولید گاز از لندفیل.

ماده ۲- شهرداری تهران مکلف است لایحه پیشنهادی در خصوص «سیاست‌های تشویقی تولیدکنندگان و سرمایه‌گذاران در بخش تولید و توزیع سوخت‌های جایگزین از منابع پسماند و مواد غیرخوراکی» را تنظیم و جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. همچنین موظف است برنامه‌ریزی لازم را به منظور تخصیص اراضی مناسب (جهت تولید و توزیع) و مشارکت در ارائه مواد خام با ارزش اقتصادی (پسماند تفکیک شده) به عمل آورد.

ماده ۳- مستند به بند ۲ ماده ۵۵ پنج ساله سوم، شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) مکلف است با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت، ترتیبی اتخاذ نماید تا سالانه ۲ درصد از ناوگان حمل و نقل عمومی، ناوگان جمع‌آوری پسماندهای شهری و سایر موتورهای ثابت و متحرک دیزلی مجهز به سوخت‌های جایگزین گردند. همچنین تمهیدات ویژه را جهت تردد خودروهای با سوخت زیستی به داخل محدوده طرح ترافیک در قالب لایحه پیشنهادی جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

فصل دوم: موارد پیشنهادی به هیئت دولت و مجلس شورای اسلامی

ماده ۴- شهرداری تهران (شرکت کنترل کیفیت هوا و اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار) مکلف است بر اساس داده‌های بر خط پایش آلودگی هوا، سیاهه انتشار و سهم منابع مختلف آلاینده در مناطق ۲۲ گانه تهران (اعم از نقلیه موتوری، موتورهای متحرک و ثابت، مسکونی، صنعتی و ...) راهکارهای اجرایی و برنامه عملیاتی پیشنهادی با اولویت جایگزینی منابع پاک و تجدیدپذیر را در قالب لایحه پیشنهادی جهت تصویب در مراجع قانونی ذی‌ربط ارائه نماید.

ماده ۵- مستند به مصوبه تشکیل ستاد هماهنگی توسعه و ساماندهی جایگاه‌های سوخت‌رسانی در شهر تهران (به شماره ۶۱۹-۱۲۴۲-۱۶۰ مورخ ۱۳۸۸/۰۱/۲۳) و همچنین الزام شهرداری تهران به ایجاد و تسهیل جایگاه‌های کوچک سوخت رسانی در شهر تهران (به شماره ۲۵۹۰۱-۲۱۳۴-۱۶۰ مورخ ۱۳۹۴/۱۰/۰۵)، شهرداری تهران مکلف است لایحه مکانیابی و توسعه جایگاه‌های توزیع سوخت‌های زیستی جایگزین در پایتخت را تنظیم و از طریق شورای استان جهت پیشنهاد به مجلس شورای اسلامی به شورای عالی استان‌ها ارائه نماید.

ماده ۶- مستند به مصوبه پیشنهاد به دولت و مجلس شورای اسلامی جهت توسعه، بهبود و ساماندهی وضعیت ناوگان حمل و نقل همگانی (به شماره ۹۳۸۸-۱۶۷۶-۱۶۰ مورخ ۱۳۹۱/۰۵/۱۰)، شهرداری مکلف است با همکاری وزارت نیرو نسبت به ارائه لایحه تعیین تعرفه پیشنهادی سوخت‌های زیستی مطابق با ارزش اقتصادی و محیط زیستی حاصل از استحصال و بهره‌برداری آن جهت پیشنهاد به هیئت دولت اقدام نماید.

ماده ۷- در خصوص تعیین تکلیف مدیریت پسماندهای روغنی، شهرداری تهران مکلف است ضمن پیگیری طرح موضوع در کمیته پسماند استان، با همکاری وزارت صنعت، معدن و تجارت نسبت به تدقیق چارچوب مشارکتی جمع‌آوری و برنامه‌ریزی جهت بازیابی مواد و انرژی با ارزش اقتصادی و تعیین سهم منابع درآمدی حاصل از طریق تنظیم پیش‌نویس لایحه مربوطه و پیگیری پیشنهاد آن از طریق شورای عالی استان‌ها اقدام نماید.

ماده ۸- شهرداری تهران (اداره کل محیط زیست و توسعه پایدار) مکلف است با همکاری وزارت جهاد کشاورزی و سازمان محیط زیست و وزارت نیرو نسبت به مطالعه و ارائه الگوی کشت سازگار با شرایط آب و هوایی در شهر تهران با اولویت گونه‌های بومی مقاوم به خشکی با کاربرد صنعتی (بیوروانکارها، جایگزین مواد پلاستیکی و ..) جهت کشت در مزارع جنوب شهر تهران را ارائه و به منظور سیر مراحل قانونی و تعیین ضمانت اجرایی و سیاست‌های تشویقی مربوطه از سوی وزارت جهاد کشاورزی، دستورالعمل پیشنهادی را از طریق شورای استان به شورای عالی استان‌ها ارسال نمایند.