



گزارش توجیهی

با عنایت به مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۴۵۵/۹۵۳۶ - ۹۷/۰۴/۱۰ شورای اسلامی شهر تهران و با هدف تامین ایمنی حمل و نقل و تردد امن دانش آموزان از طریق پیش بینی ضوابط مربوط به نحوه فعالیت شرکت های ارائه دهنده خدمات سرویس مدرسه، شرایط لازم جهت اخذ گواهی صلاحیت رانندگان سرویس مدرسه و شرایط فنی و ایمنی خودروهای مربوطه و نیز اتخاذ راهبردهای پیشگیرانه در ایمن سازی و آرام سازی معابر دارای مدرسه و همچنین راهبردی های آموزشی جهت رانندگان خودروی سرویس مدرسه و دانش آموزان و اولیای ایشان لایحه «آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» جهت طرح در شورای محترم اسلامی شهر تهران و سیر مراحل قانونی پیشنهاد می شود.

لایحه «آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان»

در اجرای مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» مصوب هفتاد و دومین جلسه رسمی مورخ ۱۳۹۷/۴/۵ و در راستای تحقق «تردد امن» و «رفت و آمد بی خطر» دانش آموزان به مدرسه و پیشگیری از وقوع سوانح رانندگی و ارتقای ایمنی در مسیرهای تردد دانش آموزان و گذرگاه‌های محل وقوع مدارس و به منظور ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل فعال، پیاده‌روی و استفاده از دوچرخه در مسیر خانه و مدرسه و با هدف جلب همکاری و مشارکت مؤثر دستگاه‌های مرتبط در ارائه خدمات جابجایی دانش آموزان، آیین نامه زیر به تصویب می‌رسد:

ماده ۱) اصطلاحات به کار رفته در این آیین نامه دارای معانی زیر می‌باشد:

الف. ایمن سازی مدارس: مجموعه اقدامات، تمهیدات و راهکارهای ایمنی ترافیک که به منظور کاهش حوادث و سوانح رانندگی در محدوده معابر مجاور مدارس اجرا می‌شود.

ب. اقدامات آرام سازی سطح یک: مجموعه اقدامات آرام سازی غیرفیزیکی که با انجام آن‌ها در محلی صحیح می‌توان ایمنی تردد در مسیر را افزایش و سرعت وسایل نقلیه را به نحو مناسبی کاهش داد.

پ. اقدامات آرام سازی سطح دو: به مجموعه اقدامات آرام سازی فیزیکی اطلاق می‌شود که در آن با اعمال تغییرات و انجام عملیات اجرایی و فیزیکی در سطح و حاشیه معبر، از سرعت تردد و حجم وسایل نقلیه کاسته شده و در نتیجه ایمنی کاربران سواره و پیاده افزایش می‌یابد.

ت. آرام سازی ترافیک: به مجموعه اقدامات فیزیکی و یا غیرفیزیکی که در معابر، به منظور کاهش سرعت و حجم تردد وسایل نقلیه و تأمین ایمنی عبور و مرور کاربران حمل و نقل‌های غیر موتوری انجام می‌شود اطلاق می‌گردد.

ج. آئین نامه: آئین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس موضوع تصویب نامه شماره ۸۹۳۷۰/ت ۳۲۶۸۰ ک مورخ ۱۳۸۷/۶/۳

چ. پروانه فعالیت شرکت: مجوزی است که توسط شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) به شرکت متقاضی ارائه دهنده خدمات

سرویس مدرسه پس از احراز شرایط مندرج در این آیین‌نامه و برای مدت یک سال تحصیلی به منظور حمل و نقل دانش‌آموزان داده می‌شود.

ح. پلیس مدرسه: دانش‌آموزی است که پس از فراگیری آموزش‌ها و مهارت‌های لازم توسط پلیس راهنمایی و رانندگی، با لباس ویژه و تجهیزات تعیین شده، برای عبور ایمن دانش‌آموزان از عرض سواره‌رو معابر مأمور می‌گردد (بند ۱۷ ماده (۱) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی).

تبصره) ضوابط و مقررات مربوط به پلیس مدرسه مطابق ترتیبات مقرر در دستورالعمل پلیس مدرسه پیوست مصوبه چهلمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور مورخ ۱۳۸۱/۰۲/۱۴ و ترتیبات پیش‌بینی شده در این مصوبه است.

خ. حریم شهر: محدوده قانونی و خدماتی مناطق ۲۲ گانه شهر تهران طبق مصوبات آخرین ضوابط شهرسازی و طرح تفصیلی شهر تهران

د. خدمات حمل و نقل دانش‌آموزی: هرگونه خدمات سفر به منظور جابه‌جایی دانش‌آموزان از محل سکونت به مدرسه و بالعکس.

ذ. خودروی حمل و نقل دانش‌آموزان: ناوگان اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی، ون و سایر وسایل حمل و نقل با حداقل ظرفیت ۴ نفر که مشخصات آن با مصوبات مربوط به ناوگان حمل و نقل عمومی شهری و جاده‌ای مطابقت داشته باشد. این خودروها علاوه بر آنکه مجهز به علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مطابق ماده (۸) دستورالعمل اجرایی می‌باشند، باید توسط شرکت‌های مجاز در سامانه الکترونیکی ثبت و پس از اخذ «مجوز سرویس مدرسه»، برچسب تردد دریافت نمایند.

ر. دستورالعمل اجرایی: دستورالعمل اجرایی آیین‌نامه حمل و نقل دانش‌آموزان مدارس مصوب ۱۳۹۷/۴/۳ وزیر کشور

ز. رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان: رانندگان تحت پوشش شرکت‌های مجاز که گواهی صلاحیت رانندگی خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان را از شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اخذ نموده‌اند و اجازه فعالیت با خودروی دارای برچسب معتبر و علائم ممیزه را دارند.

س. **روش‌های فعال سفر:** جابه‌جایی‌هایی که با استفاده از فعالیت‌های فیزیکی انسان (توان بالقوه) مانند پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری صورت می‌گیرد.

ش. **شرکت مجاز:** شرکت‌هایی که دارای پروانه فعالیت معتبر از شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) می‌باشند. این شرکت‌ها در صورت عقد قرارداد با مدارس تحت عنوان شرکت پیمانکار شناخته می‌شوند.

ص. **علائم ممیزه:** علائم مشخص‌کننده خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان است که هر ساله زیر نظر سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران توسط شرکت‌های مجاز سرویس مدارس جهت استفاده در خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان تهیه و توزیع می‌گردد.

ض. **کاربری‌های آموزشی:** به کلیه مراکز آموزشی از جمله کودکستان، دبستان، مدارس راهنمایی و متوسطه اطلاق می‌گردد.

ط. **کارگروه ایمن‌سازی مدارس:** کارگروهی مستقر در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران که مسئولیت برنامه‌ریزی و هماهنگی اقدامات ایمن‌سازی مدارس و مراکز آموزشی را برعهده دارد.

ظ. **کنترل تقاطع:** نحوه تنظیم عبور و مرور و حفظ ایمنی عابران پیاده و وسایل نقلیه در تقاطعات که به وسیله نصب علائم عمودی و افقی و چراغ‌های راهنمایی و یا کنترل رمپ‌ها انجام می‌شود.

ع. **گذربان مدرسه:** داوطلبانی متشکل از اولیای دانش‌آموزان و همکاران مدارس که پس از سپری نمودن دوره آموزشی لازم نزد پلیس راهنمایی و رانندگی و مجهز شدن به وسایل لازم، به صورت داوطلبانه و نوبتی نسبت به کنترل معابر اطراف مدارس و تأمین امنیت عبور و مرور دانش‌آموزان در ساعات مربوطه اقدام می‌کنند.

غ. **مجوز صلاحیت رانندگان خودرو سرویس مدرسه:** مجوزی که توسط شهرداری یا ادارات تابعه آن از قبیل سازمان تاکسیرانی یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، جهت افراد واجد صلاحیت رانندگی با خودروهای سرویس مدرسه به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی مطابق شرایط مذکور در این آیین‌نامه، به مدت یک سال صادر می‌گردد.

ف. **مجوز خودرو سرویس مدرسه:** مجوزی که توسط شهرداری یا ادارات تابعه آن از قبیل سازمان تاکسیرانی یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، به خودروهای واجد شرایط جهت ارائه خدمات سرویس

مدرسه صادر و جابجایی دانش‌آموزان به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی وفق ماده (۳۳) آیین‌نامه راهنمایی و رانندگی منوط به دارا بودن آن می باشد.

ق. مراقبین سرویس مدارس: افرادی هستند که جهت حفاظت از دانش‌آموزان در مقابل حوادث احتمالی، کمک به سوار و پیاده شدن و عبور از خیابان و کمک به رانندگان، در خودروهای اتوبوس، مینی‌بوس و ون حضور دارند. شرایط احراز صلاحیت مراقبین و ضوابط مربوط به نحوه فعالیت ایشان مطابق ماده (۹) دستورالعمل اجرایی خواهد بود.

ماده ۲) به منظور شناسایی وضعیت ایمنی مدارس، اولویت‌بندی اقدامات ایمن‌سازی، اتخاذ تصمیم در خصوص نحوه اجرای طرح‌های ایمن‌سازی، ایجاد هماهنگی‌های لازم بین دستگاهی، تشخیص اقدامات ضروری و تدابیر فوری جهت ایمن‌سازی گذرگاه‌های پرخطر و همچنین نظارت مستمر بر وضعیت ایمنی و تردد دانش‌آموزان «کارگروه ایمن‌سازی مدارس» در هر منطقه باحضور اشخاص ذیل تشکیل می شود.

۱- شهردار منطقه (رئیس کارگروه)

۲- معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه (دبیر کارگروه)

۳- معاون فنی و عمرانی منطقه

۴- معاون امور اجتماعی و فرهنگی منطقه

۵- معاون امور شهری و فضای سبز منطقه

۶- رئیس راهنمایی و رانندگی منطقه

۷- رئیس آموزش و پرورش منطقه

۸- مدیران شرکت واحد اتوبوسرانی و تاکسیرانی مستقر در منطقه

۹- شهرداران نواحی مربوطه

۱۰- مسئول روابط عمومی منطقه (برحسب مورد)

۱۱- نماینده انجمن اولیا و مربیان

تبصره ۵) جلسات کارگروه از ابتدای مرداد تا آبان هر سال، هر دو هفته و در دیگر ماه‌های سال هر دو ماه برگزار می‌گردد. شهرداران مناطق موظف به ایجاد تشکیلات مناسب جهت «کارگروه ایمن سازی مدارس» و پیگیری مستمر وظایف و عملکرد کمیته در سطح منطقه می‌باشند.

ماده ۳) به آموزش و پرورش پیشنهاد می‌گردد از تأسیس و ادامه فعالیت مدارس در ساختمان‌هایی که محل وقوع آنها از شرایط ایمنی و ترافیکی لازم جهت تردد دانش‌آموزان و خودروهای سرویس مدارس برخوردار نبوده و پیاده و سوار نمودن دانش‌آموزان آنها در شرایط ناایمن صورت گرفته یا باعث اختلال در وضعیت ترافیک و تردد عابرین و وسایل نقلیه می‌گردد، با اولویت مواردی که از سوی کارگروه ایمن سازی مدارس معرفی می‌گردد جلوگیری به عمل آورد.

ماده ۴) کارگروه ایمن سازی در هر منطقه تا زمان شروع سال تحصیلی و بازگشایی مدارس از طریق اجرای طرح «گذرگاه‌های امن مدرسه» ترتیبی اتخاذ نماید که امکان پیاده‌روی به مدرسه و عبور امن از معابر و تقاطع‌های منتهی به مدارس، از طریق حضور گذربان‌های مدرسه در این محل‌ها در ساعات رفت و آمد دانش‌آموزان در مسیر خانه و مدرسه در اولویت قرار گیرد.

تبصره ۱) تهیه نقشه معابر، تقاطع و گذرگاه‌های منتهی به مدارس با در نظر گرفتن محدوده هر مدرسه و نیز تعیین ساعات حضور و نحوه بکارگیری افراد داوطلب، برعهده مدیریت مدرسه و انجمن اولیاء و مربیان و ارائه آموزش‌های لازم به افراد داوطلب و تهیه تجهیزات و امکانات لازم به منظور اجرای طرح برعهده شهرداری با همکاری اداره راهنمایی و رانندگی خواهد بود.

تبصره ۲) کارگروه ایمن سازی از طریق همکاری با اداره راهنمایی و رانندگی، ترتیبی اتخاذ نماید که عبور ایمن دانش‌آموزان از عرض سواره‌رو معابر محل وقوع مدارس، از طریق «پلیس مدرسه» فراهم گردد. شهرداری تهران موظف است کلیه تجهیزات و لوازم مورد نیاز پلیس مدرسه از قبیل جلیقه، پرچم، تابلوی ایست، سوت و غیره را به تعداد دانش‌آموزان پلیس مدرسه تهیه و از طریق کارگروه ایمن سازی در اختیار مدارس قرار دهد.

تبصره ۳) کلیه مدارس شهر تهران مکلفند در اجرای «دستور العمل پلیس مدارس»، مصوب چهلمین جلسه شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، به ازای هر بیست (۲۰) دانش‌آموز، یک (۱) دانش‌آموز را که دارای شرایط مقرر برای پلیس مدرسه است با اخذ رضایت کتبی از والدین ایشان، جهت آموزش و فراگیری مهارت‌های لازم در خصوص پلیس مدرسه، به کارگروه ایمن سازی مدارس معرفی نمایند. کارگروه مذکور موظف به برگزاری دوره‌های آموزشی و مهارت‌افزایی با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی جهت

دانش آموزان، اعطای گواهی شرکت در دوره های آموزشی و اتخاذ تدابیر لازم به منظور بکارگیری آنها خواهد بود.

تبصره ۴) سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران موظف است ضمن تدوین دستورالعمل اجرایی این ماده و ابلاغ آن به کارگروه های ایمن سازی، نسبت به ارائه آموزش های لازم و انجام هماهنگی های ضروری به منظور اجرایی شدن طرح های موضوع این ماده در مدارس شهر تهران اقدام نماید.

ماده ۵) شهرداری تهران مکلف است با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهور نسبت به برگزاری دوره های آموزشی و مهارت افزایی مربوط به ایمنی حمل و نقل و آمد و شد دانش آموزان مطابق جدول پیشنهادی ذیل برای دانش آموزان، اولیای دانش آموزان و رانندگان سرویس مدارس و مراقبین در هر سال تحصیلی اقدام نماید. هماهنگی های لازم در رابطه با برگزاری دوره های مزبور از طریق کارگروه ایمنی سازی مدارس انجام خواهد گرفت.

تبصره ۵) محتوای دوره های آموزشی و مهارت افزایی توسط شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران متناسب با نوع مخاطب تهیه خواهد شد. اجرای دوره ها درخصوص رانندگان توسط شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) و درخصوص دانش آموزان و اولیای ایشان توسط پلیس راهنمایی و رانندگی با هماهنگی کارگروه ایمنی سازی مدارس مطابق جدول ذیل خواهد بود.

ردیف	عناوین دوره‌ها	مخاطب	ساعت آموزشی و نحوه اجرای دوره	اقدام کننده
۱	اصول اخلاق حرفه‌ای، قوانین و مقررات با تاکید بر تخلفات حادثه ساز و ارتباط موثر با دانش آموزان، مدیریت بحران و آشنایی با خدمات نوین	رانندگان سرویس مدارس و مراقبین سرویس	۴ ساعت حضور	شهرداری تهران با همکاری پلیس راهور و آموزش و پرورش
۲	آشنایی با مقررات و ایمنی عبور و مرور و مقررات سرویس مدارس و مهارت‌های ارتباطی	دانش آموزان	در قالب بروشور و سخنرانی، کارگاه‌های آموزشی و یا سایر شیوه‌های آموزشی	آموزش و پرورش با همکاری شهرداری تهران و پلیس راهور
۳	مدیریت زمان، آشنایی با کودک و نوجوان، ایمنی عبور و مرور و ارتباط موثر	والدین	در قالب بروشور و سخنرانی، کارگاه‌های آموزشی و یا سایر شیوه‌های آموزشی	آموزش و پرورش با همکاری شهرداری تهران و پلیس راهور

ماده ۶) شهرداری تهران مکلف است ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به اجرای برنامه عملیاتی ایمن‌سازی مدارس با تاکید بر روش‌های فعال سفر مدرسه (دوچرخه و پیاده) اقدام نماید. فرآیند عملیاتی اقدامات ایمن‌سازی مطابق روندنمای پیوست و مشتمل بر موارد ذیل است:

اقدامات سطح اول: شامل اقدامات معمول و منظم در قالب فرایندهای مرسوم سالیانه برنامه‌های استقبال از مهر قلم مشتمل بر اقدامات ضروری از قبیل خط‌کشی، نصب تابلو هشداردهنده و تابلوی اخباری عبور دانش آموز، تابلوی احتیاط و تابلوی محدودیت سرعت، اجرای کف نویسی (احتیاط - مدرسه) همسطح‌سازی گذر اصلی مقابل درب ورود و خروج مدرسه، همسطح‌سازی و پیوستگی گذرگاه‌های عرضی تردد دانش آموزان خواهد بود که در قالب طرح‌های استقبال از مهر با تاکید بر

اقدامات سطح یک (شیوه نامه پیوست شماره (۱)) جهت کلیه مدارس شهر تهران انجام می شود. شهرداری موظف است قبل از بازگشایی مدارس ملزومات ایمن سازی سطح یک را جهت کلیه مدارس اجرا نموده و در طول سال نسبت به نگهداری آن در وضع مطلوب اقدام نماید.

اقدامات سطح دوم: شامل اقداماتی است که انجام آنها تابع ضوابط و دستورالعمل های ویژه است. این اقدامات شامل آرام سازی با استفاده از شیوه های فیزیکی و هندسی، همسطح سازی و مناسب سازی در شعاع ۲۵۰ متری مدارس، نصب چراغ چشمک زن، ایجاد پهلוגاه و محل استقرار سرویس ها، نصب بل عابر پیاده، اصلاح هندسی و رفع گره های ترافیکی، چراغ راهنمایی و مدیریت جهات حرکتی می باشد. شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) موظف است انجام این اقدامات را مطابق پیوست شماره (۲) در چارچوب برنامه های سالیانه به مناطق ۲۲ گانه ابلاغ و بر اجرای آنها نظارت نماید.

تبصره: شهرداری تهران موظف است اقدامات ایمن سازی سطح دو (۲) کلیه مدارس و مراکز آموزشی مناطق ۲۲ گانه را براساس فرم های بازدید (شیوه نامه پیوست شماره (۲)) تکمیل نموده و پس از اولویت بندی و تصویب در کارگروه ایمن سازی مدارس، براساس برنامه زمان بندی مشخص شده، نسبت به انجام موارد مصوب حداکثر ظرف مدت یک سال اقدام نماید.

اقدامات سطح سوم: شامل اقدامات ویژه در مورد مدارس پرحادثه و دارای اولویت ایمن سازی است که خطر تصادف دانش آموزان در محدوده آنها به طور قابل توجهی بیش از سایر مدارس مشابه در آن منطقه می باشد. انجام اقدامات ویژه مستلزم ارائه طرح ایمن سازی است. طرح ایمن سازی براساس اعلام منطقه به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران توسط اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک تهیه و جهت اجرا به منطقه ابلاغ می گردد.

تبصره ۱) کلیه مدرسی که حداقل یکی از دانش آموزان آنها در سال تحصیلی گذشته در سفر از خانه به مدرسه یا بالعکس به هر یک از شیوه های حمل و نقل، در محدوده مدرسه دچار تصادف منجر به جرح شدید یا فوت شده است در شمار مدارس جهت طرح ایمن سازی ویژه دسته بندی می شوند که فهرست آنها همه ساله از سوی آموزش و پرورش به کارگروه ایمن سازی مدارس ارسال می شود.

تبصره ۲) کلیه مدارس شهر تهران مشمول بررسی برای انجام اقدامات سطح دو و اقدامات ویژه مدارس پرحادثه می باشند. این بررسی ها توسط شهرداری منطقه انجام و نتیجه در کارگروه ایمن سازی مدارس ارائه می گردد.

تبصره ۳) شهرداری تهران موظف است ضمن انجام هماهنگی های لازم با کمیته های ایمن سازی مناطق ظرف شش ماه پس از ابلاغ این مصوبه، مدارس مشمول اقدامات سطح دو و اقدامات ایمن سازی ویژه مدارس پرحادثه را به همراه جدول اقدامات و اعتبارات درخواستی جهت تأمین اعتبار به شورای اسلامی شهر تهران ارسال و هرساله اعتبارات مورد نیاز جهت اقدامات ایمن سازی به شرح مفاد این مصوبه را پیش‌بینی و طی ردیف اعتباری ۲۰۴۱۴۰۲ در لایحه بودجه پیشنهادی شهرداری تهران جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده ۷) شهرداری تهران موظف است با هدف تأمین ایمنی و رفاه دانش‌آموزان، هر ساله با انجام فراخوان شناسایی و صدور پروانه فعالیت شرکت‌های حمل و نقل دانش‌آموزان نسبت به مدیریت، ساماندهی و نظارت بر ارائه خدمات سرویس مدارس اقدام نماید. شرکت‌های متقاضی انجام امور حمل و نقل دانش‌آموزان می‌بایست واجد شرایط مقرر در ماده هشت (۸) این مصوبه بوده و صرفاً از طریق بکارگیری رانندگان دارای شرایط جدول شماره (۱) ذیل این ماده و خودروهای واجد شرایط جدول شماره (۲) اقدام به ارائه خدمات سرویس حمل و نقل دانش‌آموزان نمایند.

جدول شماره (۱) - شرایط راننده وسیله نقلیه سرویس حمل و نقل دانش‌آموزی	
ردیف	شرایط
۱	دارا بودن حداقل (۲۳) سال تمام شمسی
۲	دارا بودن گواهینامه معتبر رانندگی با وسیله نقلیه مربوط که حداقل یک سال از تاریخ دریافت آن گذشته باشد
۳	نداشتن سابقه ارتکاب تصادف منجر به فوت مطابق ماده (۱۲) دستورالعمل اجرایی
۴	داشتن تأهل (به استثنای زنان سرپرست خانوار)
۵	ارایه گواهی صحت بدنی و فکری و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی
۶	نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفی به تأیید مراجع صالح قضایی و عدم اشتغال به سوء شهرت
۷	سپری نمودن دوره آموزشی مطابق ماده (۱۷) دستورالعمل اجرایی
۸	التزام به رعایت شئون اسلامی
۹	نداشتن محرومیت یا محدودیت‌های رانندگی

جدول شماره (۲) - شرایط وسیله نقلیه سرویس حمل و نقل دانش آموزی

ردیف	شرایط
۱	مطابقت با شرایط مورد اعلام توسط شهرداری تهران (حسب مورد سازمان تاکسیرانی و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) در خصوص نوع، مدل و سال ساخت خودرو
۲	دارا بودن معاینه فنی معتبر با توجه به شرایط معاینه فنی خودروهای عمومی
۳	دارا بودن بیمه شخص ثالث و سرنشین متناسب
۴	چراغ گردان زرد بر روی ناوگان و روشن بودن آن در هنگام سوار و پیاده شدن دانش آموزان
۵	مجهز بودن به وسایل کمک‌های اولیه و وسایل اطفاء حریق و نیز علائم ممیزه و تجهیزات شناسایی ناوگان
۶	مجهز بودن به سیستم گرمایشی و سرمایشی مناسب
۷	مجهز بودن به وسایل ایمنی از جمله کمربند سرنشینان جلو و عقب

تبصره ۱) تعیین شرایط مربوط به نوع، مدل و سال ساخت خودرو توسط سازمان تاکسیرانی و شرکت واحد اتوبوسرانی با در نظر گرفتن مشخصات فنی و ایمنی وسایل نقلیه قابل اختصاص به سرویس مدرسه به عنوان خودروی حمل و نقل عمومی و با در نظر گرفتن شرایط لازم جهت حذف تدریجی خودروهای غیرمناسب صورت خواهد گرفت.

تبصره ۲) صدور «گواهی صلاحیت رانندگی» و «مجوز سرویس مدرسه» جهت خودروهای تا ۱۵ نفر ظرفیت، برعهده سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و جهت خودروهای بیش از ظرفیت فوق برعهده شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه خواهد بود.

تبصره ۳) شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است ظرف حداکثر یک ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه نسبت به راه‌اندازی سامانه حمل و نقل دانش آموزان اقدام نموده و کلیه امور مربوط به ثبت نام، بررسی مدارک و سوابق و صدور «گواهی صلاحیت رانندگان»، «مجوز سرویس مدرسه» و «پروانه فعالیت شرکت» برای اشخاص حقوقی که متقاضی دریافت پروانه فعالیت حمل و نقل دانش آموزان هستند را از طریق این سامانه به انجام رسانند.

تبصره ۴) شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است تا بیستم (۲۰) اسفند ماه هر سال، تقاضای اولیه مدارس شهر تهران و اولیای

دانش‌آموزان برای سال تحصیلی آینده را، در خصوص ناوگان حمل و نقل دانش‌آموزی مورد نیاز به تفکیک سفرهای داخل شهر، حریم و خارج از آن در سامانه الکترونیک ثبت نماید.

تبصره ۵) شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است در نیمه دوم اردیبهشت ماه هر سال فراخوان ثبت نام متقاضیان پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان را از طرق مقتضی منتشر نماید. شرکت‌های متقاضی می‌توانند از تاریخ یکم (۱) خرداد ماه هر سال اقدام به ثبت نام و تحویل مدارک نمایند. همچنین رانندگان متقاضی اخذ مجوز فعالیت سرویس مدارس می‌توانند از تاریخ یکم (۱) تیر ماه هر سال نسبت به ثبت نام، تحویل مدارک و سنجش صلاحیت به سامانه مزبور مراجعه و نسبت به معرفی خودرو جهت صدور مجوز سرویس مدرسه اقدام نمایند.

تبصره ۶) شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است تا پایان شهریور ماه هر سال نسبت به تهیه و توزیع برچسب شناسایی ناوگان دانش‌آموزی (برچسب الکترونیک) جهت شرکت‌ها و پیمانکاران تایید صلاحیت شده اقدام نماید.

تبصره ۷) ادارات کل آموزش و پرورش مکلفند هر سال نسبت به انعقاد قرارداد بر مبنای نرخ مصوب سرویس مدارس در سال تحصیلی آینده با شرکت‌ها و پیمانکارانی که پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان را اخذ کرده‌اند اقدام نموده و یک نسخه از آن را در سامانه مربوطه بارگذاری نمایند.

تبصره ۸) استفاده از خدمات اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد پروانه فعالیت حمل و نقل دانش‌آموزان تخلف محسوب و پلیس راهنمایی و رانندگی مطابق تبصره (۱) ماده (۹) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و بند (۳۵) جدول جرایم تخلفات رانندگی، موضوع تصویب نامه مورخ ۱۳۹۰/۷/۳ نسبت به اعمال قانون در مورد خودروهای متخلف اقدام خواهد نمود.

تبصره ۹) هزینه صدور «گواهی صلاحیت رانندگان»، «مجوز سرویس مدرسه»، «برچسب الکترونیک» و «پروانه فعالیت شرکت» هر ساله ضمن مصوبه تعیین نرخ سرویس مدارس توسط شورای اسلامی شهر تهران به تصویب رسیده و از متقاضیان اخذ خواهد شد.

ماده ۸) صدور پروانه فعالیت جهت شرکت‌های متقاضی منوط به احراز شرایط ذیل توسط سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می‌باشد:

۱. ارائه مدارک مثبت ثبت شرکت با موضوع حمل و نقل دانش‌آموزان و ارائه خدمات سرویس مدرسه
۲. ارائه گواهی عدم سوءپیشینه و عدم اعتیاد به مواد مخدر برای مدیرعامل و اعضای هیئت مدیره

۳. دارا بودن دفتر ثابت و متناسب با امکان استقرار سیستم‌های اپراتوری، ارتباطی و نظارتی با ارائه مستندات مربوطه

۴. سپردن تعهد دایر بر ارائه سرویس مدرسه مطابق ضوابط لازم اجرا و مورد ابلاغ از سوی شهرداری تهران یا پذیرش تصمیم‌های هیأت‌های انضباطی و التزام به تعهدات مندرج در بند (هـ) ماده (۱۱) دستورالعمل اجرایی

ماده ۹) شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است حداکثر ظرف مدت دو ماه از تاریخ ابلاغ این آیین‌نامه نسبت به تهیه و اجرای آیین‌نامه‌های انضباطی مربوط به تخلفات انضباطی رانندگان سرویس مدارس و شرکت‌های مجاز ارائه دهنده خدمات سرویس مدرسه، وفق بند (۶) قسمت (هـ) تبصره (۲) ماده (۱۱) دستورالعمل اجرایی اقدام نماید.

تبصره ۱) در خصوص تخلفات حادثه‌ساز و خطرآفرین رانندگان سرویس مدارس، مطابق قسمت اول ماده (۱۲) دستورالعمل اجرایی رسیدگی خواهد شد.

تبصره ۲) تخلفات ایمنی و تصادفات شرکت‌های حمل و نقل بر طبق مقررات موضوع تبصره (۱) ماده (۳۱) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی و آیین‌نامه اجرایی آن خواهد بود.

ماده ۱۰) شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) موظف است با همکاری آموزش و پرورش و در راستای توسعه حمل و نقل عمومی و کاهش سفر خودروهای شخصی، نسبت به راه‌اندازی اتوبوس یا مینی‌بوس سرویس مدرسه با توجه به الزامات ذیل اقدام نماید:

۱. مطالعه و شناسایی میزان تقاضا و تعیین نقاط تولید و جذب سفرهای آموزشی
۲. تعیین نقاط تجمع دانش‌آموزان در معابر تحت پوشش سرویس جهت استفاده از سرویس‌های حمل و نقل عمومی
۳. شناسایی خطوط حمل و نقل عمومی موجود در مسیر گزینه‌های پیشنهادی برقراری خط اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه
۴. طراحی مسیر خط مینی‌بوس مدرسه با رعایت معیارها (با تاکید بر حداقل هم‌پوشانی با خطوط حمل و نقل عمومی موجود)
۵. تعیین محل ایستگاه‌ها با رعایت معیارها (حداکثر فواصل مابین ایستگاه‌ها و مراکز جذب و تولید سفر ۳۵۰ متر- مجزا بودن محل ایستگاه‌ها از ایستگاه‌های حمل و نقل عمومی موجود - قابلیت همسطح‌سازی محل ایستگاه)

تبصره ۱) ضوابط و دستورالعمل اجرایی راهاندازی اتوبوس یا مینی‌بوس مدرسه در کارگروهی متشکل از نمایندگان شهرداری تهران و آموزش و پرورش ظرف دو ماه از زمان ابلاغ لایحه تنظیم و جهت اجرا به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲) ضوابط و مقررات مربوط به حمل و نقل اردوهای دانش‌آموزان وفق دستورالعمل مربوطه بوده و از شمول مفاد این مصوبه خارج است.

ماده ۱۱) شهرداری تهران موظف است در راستای حمایت، توانمندسازی و تسهیل زمینه فعالیت و تحصیل توان‌یابان، نسبت به ارائه خدمات سرویس‌های حمل و نقل دانش‌آموزان توان‌یاب بر حسب اعلام نیاز مدارس استثنائی و با لحاظ متناسب‌سازی سرویس ارائه شده با وضعیت شخص از طریق شرکت‌های مجاز ارائه دهنده سرویس مدارس اقدام نماید.

ماده ۱۲) شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است با همکاری اداره آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران در راستای توسعه روش‌های فعال سفر، طرح آزمایشی (پایلوت) ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان را ظرف سه ماه از تاریخ ابلاغ این مصوبه به اجرا درآورد.

تبصره ۵) دستورالعمل اجرایی طرح ترویج دوچرخه‌سواری ایمن دانش‌آموزان، ظرف دو ماه پس از ابلاغ این مصوبه توسط شهرداری تهران با همکاری آموزش و پرورش و پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران تدوین و ابلاغ خواهد شد.

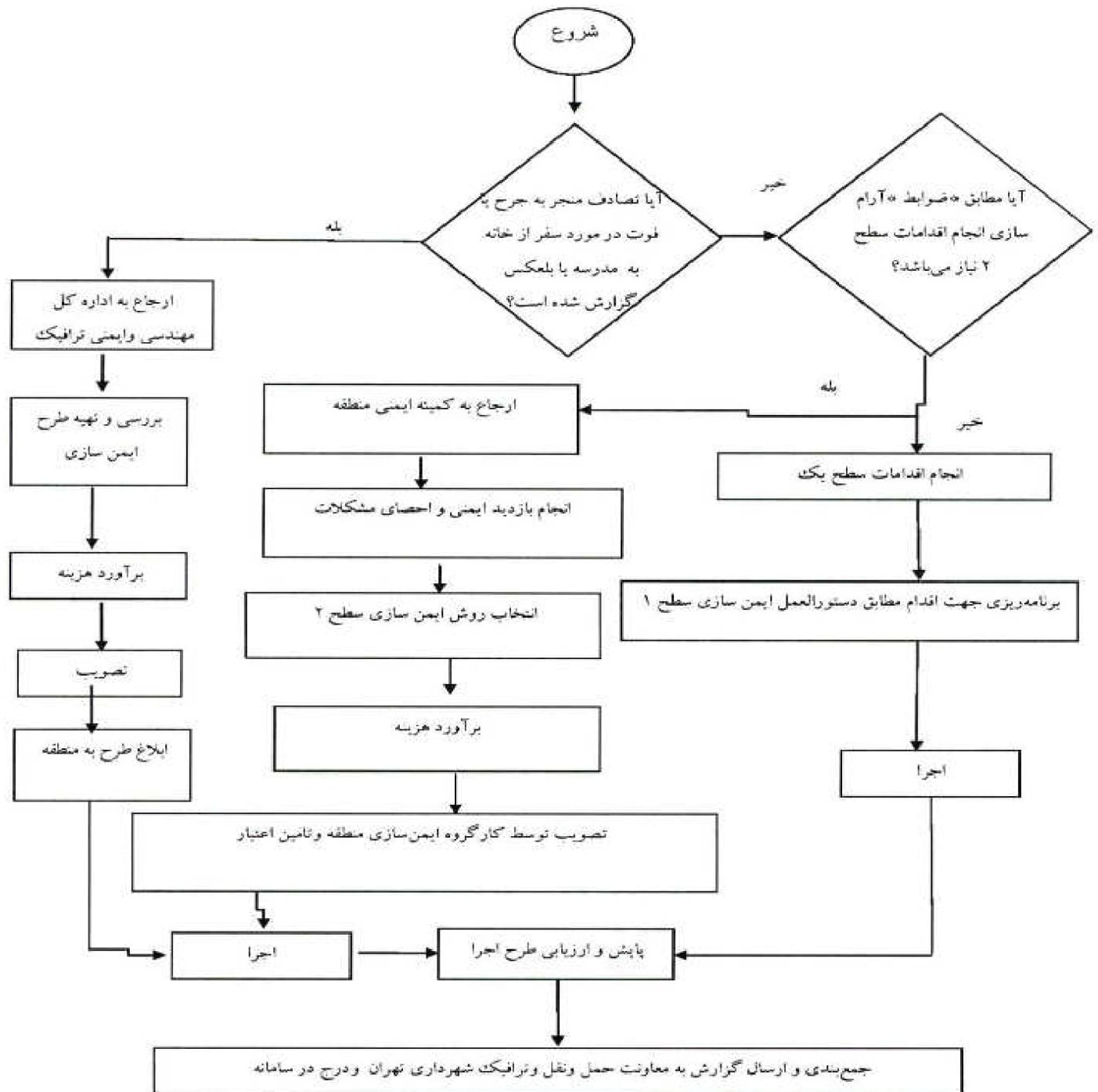
ماده ۱۳) به منظور جمع‌آوری اطلاعات و افزایش نظارت بر اقدامات ایمن‌سازی حمل و نقل دانش‌آموزان، شهرداری تهران (سازمان فن آوری اطلاعات با هماهنگی سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است سامانه مدیریت بانک اطلاعات و اقدامات را از مجموعه اطلاعات و اقدامات ایمن‌سازی در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران از قبیل دستورالعمل‌ها، ضوابط اقدامات اجرایی کوتاه مدت و بلند مدت، پایش ایمنی مدارس، اطلاعات مربوط به سرویس مدارس، بخشنامه‌ها، نرخ‌های مصوب، دستورالعمل‌های اجرایی، اطلاعات برنامه‌های آموزشی، محتوای آموزشی (ایمنی ترافیک)، فیلم‌ها، انیمیشن و استانداردهای آموزشی ایمنی عبور و مرور ایجاد نموده و نسبت به اطلاع‌رسانی عمومی جهت شهروندان از طرق مقتضی اقدام کند.

ماده ۱۴) به صدا و سیما و جمهوری اسلامی ایران پیشنهاد می‌شود با همکاری شهرداری تهران در راستای ترویج فرهنگ استفاده از حمل و نقل پاک، برنامه‌های آموزش محور با مضامین سفرهای با دوچرخه و پیاده جهت سفرهای آموزشی، طراحی و پخش نماید.

ماده ۱۵) کارگروه ایمنی مدارس و شهرداری تهران (حسب مورد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران و یا شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف می‌باشند پس از شروع دوره فعالیت، هر سه ماه یکبار گزارشی از تصمیمات اتخاذ شده و اقدامات صورت گرفته را به معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران ارائه نماید.

ماده ۱۶) شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) مکلف است پس از تاریخ ابلاغ این مصوبه، گزارش اجرای این مصوبه را در فواصل شش ماهه به شورای اسلامی شهر تهران ایفاد نماید.

روندنمای فرآیند عملیاتی اقدامات ایمن سازی



پیوست شماره یک- اقدامات ایمن سازی سطح یک

۱-۱- ایمن سازی بوسیله علائم افقی وعمودی (تابلو، خط کشی، کف نویسی):

۱-۱-۱- ایمن سازی بوسیله علائم افقی (خط کشی گذرگاه عابر پیاده، خطوط زیگزاگ محدوده توقف ممنوع، اجرای نمادها و کف نوشته ها) تابلوها (تابلوی اختطاری عبور دانش آموز، تابلوی اخباری گذرگاه عابر پیاده، تابلوی پارک ممنوع) به شرح جدول زیر می باشد:

جدول شماره ۱- اقدامات ایمن سازی سطح یک

اولویت اجرا		نوع اقدام	سطح اقدام ایمن سازی
قضاوت کارشناسی	الزامی		
	✓	نصب تابلو (تردد دانش آموزان - محدودیت سرعت ۳۰ کیلومتر بر ساعت - پارک ممنوع)	سطح یک
	✓	اجرای افقی علائم (کف نویسی و خطوط زیگزاگ)	
	✓	خط کشی عرضی گذرگاه عابر پیاده	
✓		آشکارسازی	
✓		نصب تابلوهای گذرگاه عابر پیاده دارای حاشیه فسفری	
	✓	همسطح سازی گذرگاه اصلی عابر پیاده	
	✓	مناسب سازی پیاده رو (حذف موانع) در محدوده مدرسه و مراکز آموزشی و ایجاد پیاده رو در حاشیه مدارس فاقد پیاده رو با حداقل عرض استاندارد	

۱-۱-۲- تابلوی اخباری گذرگاه عابر پیاده که در محل خط کشی عابر پیاده نصب می شود دارای حاشیه فسفری از نوع شبرنگ لانه زنبوری توصیه شده است ولیکن بمنظور صرفه جوی نیازی به تعویض تابلوهای که هنوز عمر شبرنگ آنها به اتمام نرسیده است نمی باشد لذا در محل های جدید فاقد تابلو و همچنین تابلوهای که بعلت مستعمل بودن نیاز به تعویض دارند از شبرنگ لانه زنبوری و به رنگ فسفری استفاده گردد. (بمنظور تاکید بر آشکارسازی این معابر ترجیها از تابلوهای شبرنگ فسفری استفاده گردد. شبرنگ فسفری میبایست از نوع لانه زنبوری (High intensity) با رنگ فسفری (yellow- Green) و عمر مفید حداقل ده سال و دارای مواد

فلونورستی باشد و حداقل میزان بازتاب آن مطابق با استاندارد ASTM D ۴۹۵۶ برای رنگ زرد باشد . مورد قبول شیرنگ ۷،۴،۳ و یا ۸ می باشد . چسب پشت شیرنگ میبایست از نوع (Type) کلاس (Class ۱) باشد .

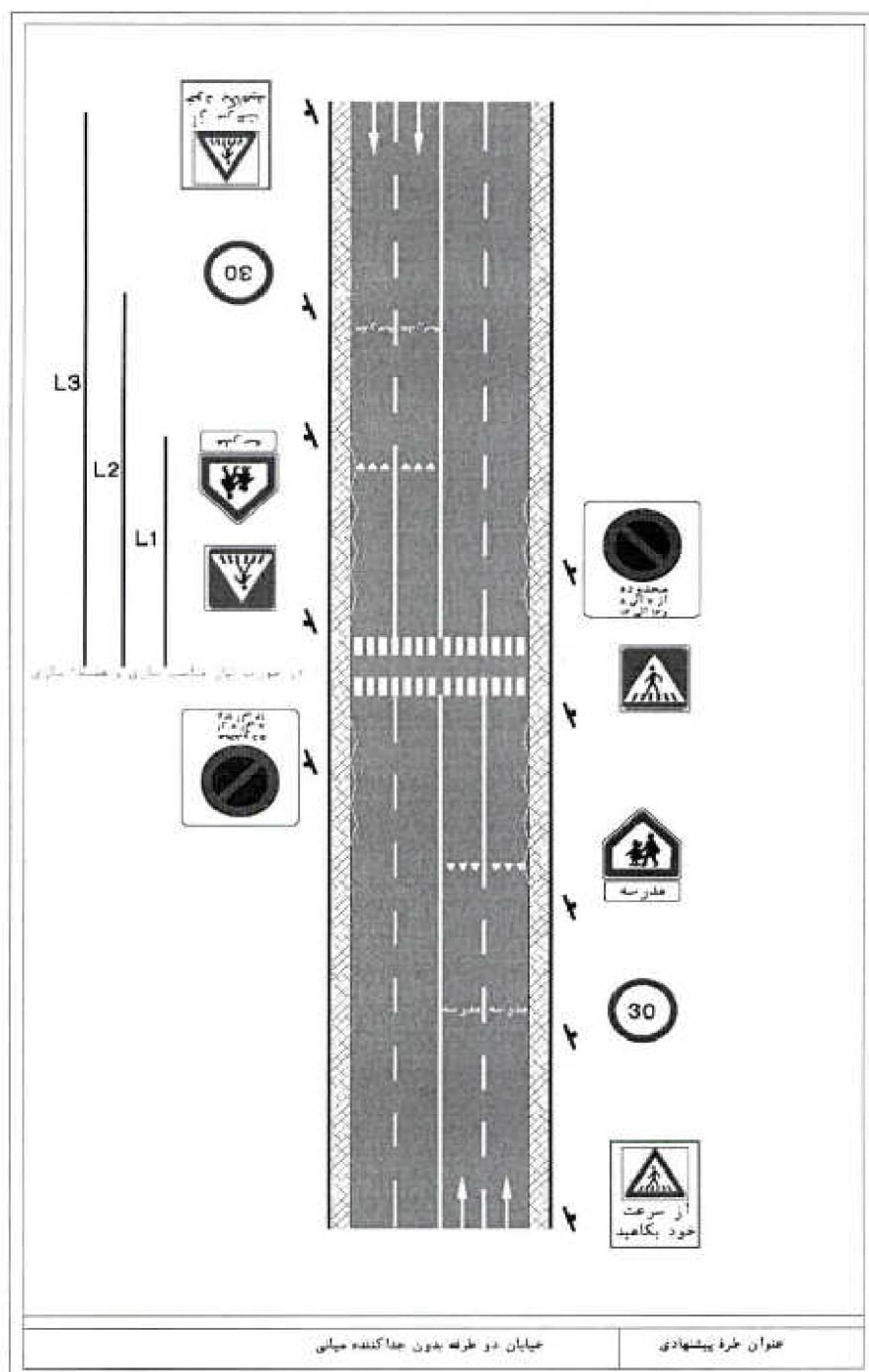
۱-۱-۳- انتخاب ابعاد تابلوهای انتظامی ، اخطاری و تابلوهای اخباری مطابق جداول شماره ۲ می باشد

جدول شماره ۲- ابعاد انواع تابلو با توجه به سرعت مجاز

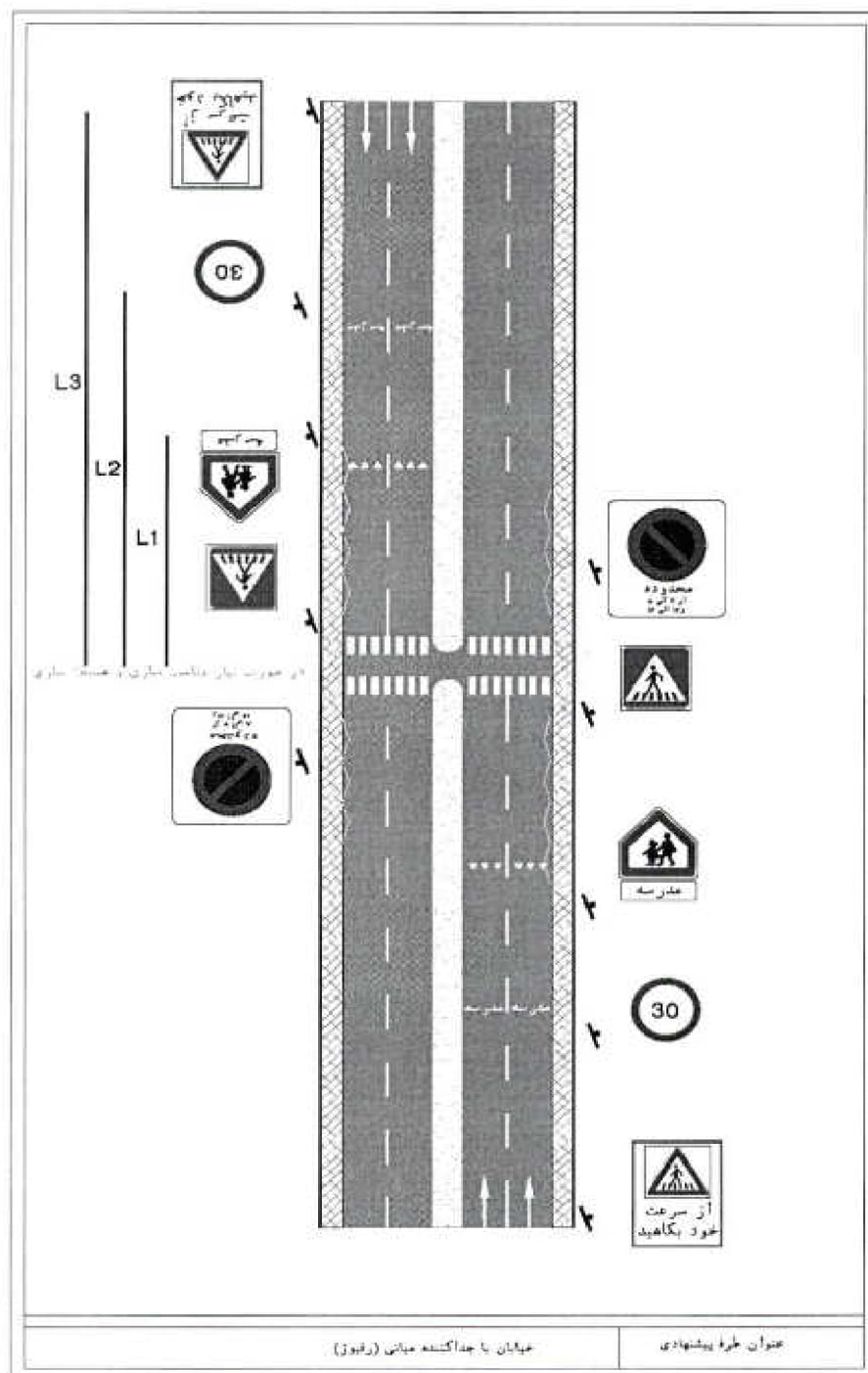
نوع تابلو	نام تابلو	شناسه تابلو	بُعد کنترل کنند (mm) ه	سرعت مجاز (کیلومتر بر ساعت)						
				کمتر از ۳۰	۳۰ تا کمتر از ۵۰	۵۰ تا کمتر از ۶۵	۶۵ تا کمتر از ۸۰	۸۰ تا کمتر از ۹۵	۹۵ تا کمتر از ۱۱۰	۱۱۰ تا ۱۲۰
انتظامی	ایست (۱)	۱۰۱۰	قطر	-	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	-	-	-
	رعایت حق تقدم (۲)	۱۰۱۳	ضلع	۴۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰	۱۲۰۰
	حق تقدم مسیر	۱۰۳۰	ارتفاع	-	۸۰۰	۸۰۰	-	-	-	-
	عبور مجاز	۱۹۱۲-۱۹۱۱	قطر	۴۵۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰	۹۰۰
	ورود ممنوع	۱۴۲۰	قطر	۴۵۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	-	-
	حق تقدم عبور با شما	۱۰۴۲	ارتفاع	-	۶۰۰	۶۰۰	-	-	-	-
اخطاری	کارگران مشغول کارند	۳۳۱۰	ضلع	۴۵۰	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰	۹۰۰	۱۵۰۰	۱۵۰۰
	ارتفاع محدود	۳۳۳۷	ضلع	-	۷۵۰	۷۵۰	۹۰۰	۹۰۰	۱۵۰۰	۱۵۰۰
	مدرسه	۳۹۳۶	ارتفاع	-	۷۵۰	۷۵۰	-	-	-	-
	دوربرگشتان	۳۷۴۰	ضلع	-	۷۵۰	۷۵۰	۹۰	-	-	-
	گذرگاه عابر پیاده	۳۹۳۰	ضلع	-	۷۵۰	۷۵۰	-	-	-	-
	حاشیه‌نمای راست و چپ	۶۰۴۱-۶۰۴۲	ارتفاع	-	۶۰۰	۶۰۰	۶۰۰	-	-	-
	جهت‌نما به چپ و راست	۶۰۵۱-۶۰۵۲	ارتفاع	-	۴۰۰	۴۰۰	۶۰۰	۶۰۰	۸۰۰	-
	جهت‌نمای گروهی	۶۰۷۱-۶۰۷۲	ارتفاع	۳۰۰	۳۰۰	۴۰۰	۴۰۰	-	-	-
	مسیرنما	۶۰۸۱-۶۰۸۳	ارتفاع	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰	۴۵۰
اخباری	راه یک‌طرفه	۴۱۱۰	ارتفاع	۴۵۰	۶۰۰	۶۰۰	۷۵۰	۷۵۰	-	-
	راه یک‌طرفه به چپ	۴۱۱۱	ارتفاع	۴۰۰	۶۰۰	۶۰۰	-	-	-	-
	ایستگاه اتوبوس	۴۷۱۰	ارتفاع	-	۷۵۰	۱۰۰۰	-	-	-	-
	افزایش خطوط عبور	۴۹۲۸	ارتفاع	-	۸۰۰	۸۰۰	۱۰۰۰	۱۰۰۰	۱۲۰۰	۱۲۰۰
صفحات مکمل	حمل با جرثقیل	۵۲۱۰	ارتفاع	۳۰۰	۳۰۰	۴۰۰	-	-	-	-
	فاصله تا محل خطر	۵۲۵۰	ارتفاع	-	۲۵۰	۲۵۰	۴۵۰	۷۵۰	۷۵۰	۷۵۰
	حق تقدم عبور در چهارراه	۵۶۱۶	ارتفاع	-	۶۰۰	۶۰۰	-	-	-	-
	اختصاص علائم انتظامی به گروه خاصی از وسایل نقلیه	۵۲۲۴	ارتفاع	-	۲۵۰	۲۵۰	۴۵۰	۷۵۰	۷۵۰	۷۵۰

۱-۱-۴- نمونه تابلو گذاری مدارس و مراکز آموزشی با توجه به ویژگی های معبر:

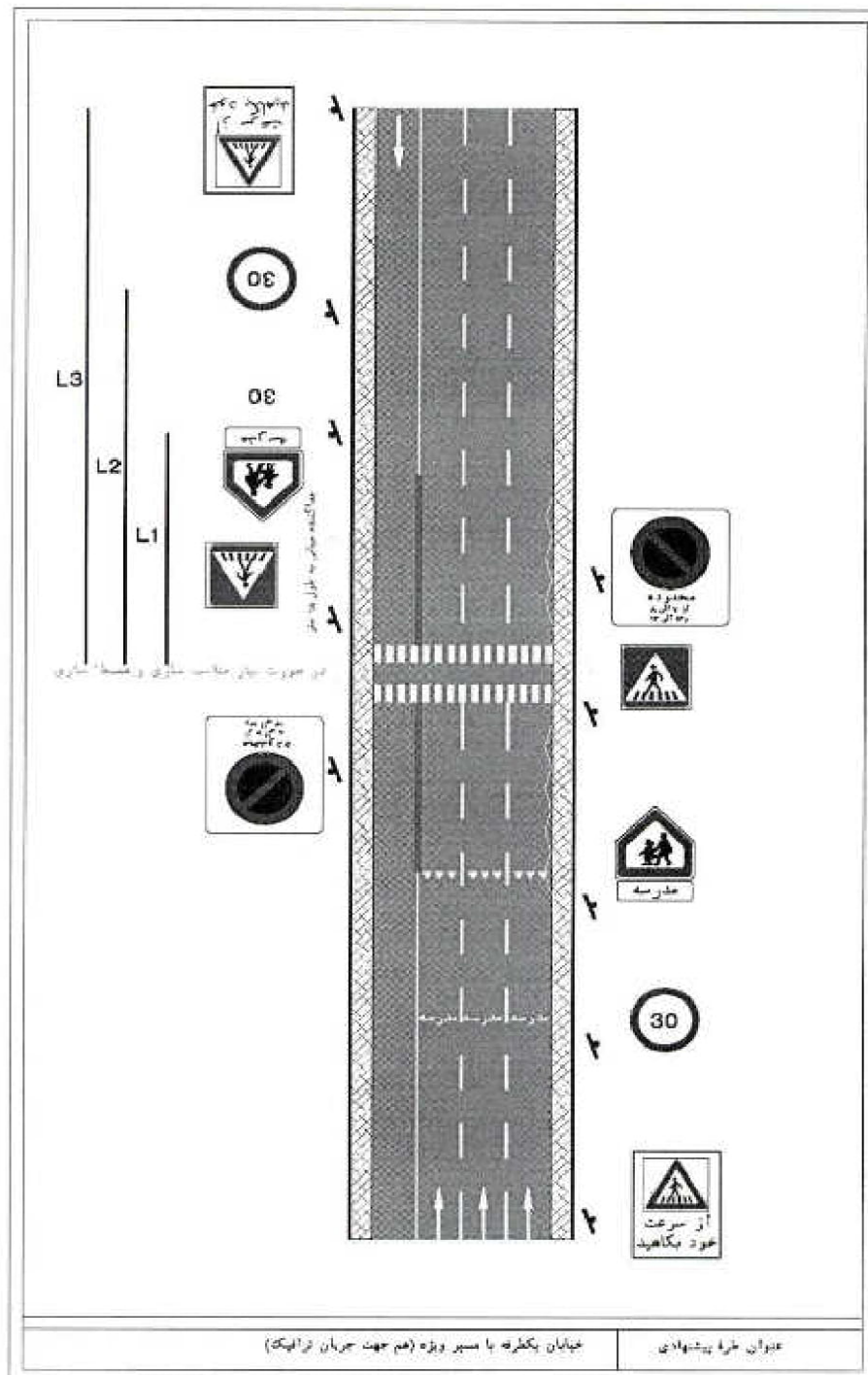
شکل (۱) - گذرگاه عابر پیاده در محدوده مدارس در خیابان دوطرفه بدون جداکننده



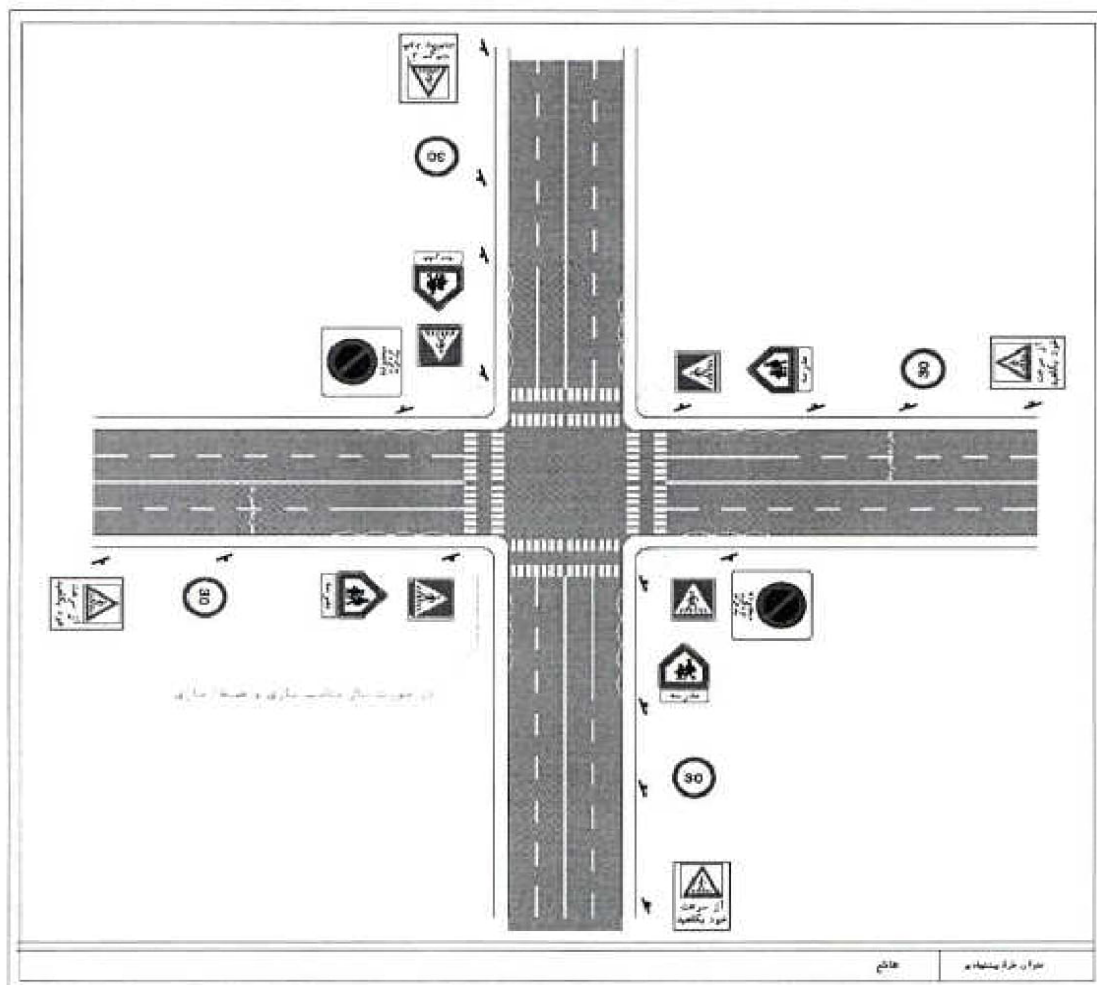
شکل (۲) - گذرگاه عابر پیاده در محدوده مدارس در خیابان دوطرفه با جداکننده



شکل (۳) - گذرگاه عابر پیاده در محدوده مدارس در خیابان یکطرفه با مسیر ویژه



شکل (۴) - گذرگاه عابر پیاده در محدوده مدارس در تقاطع



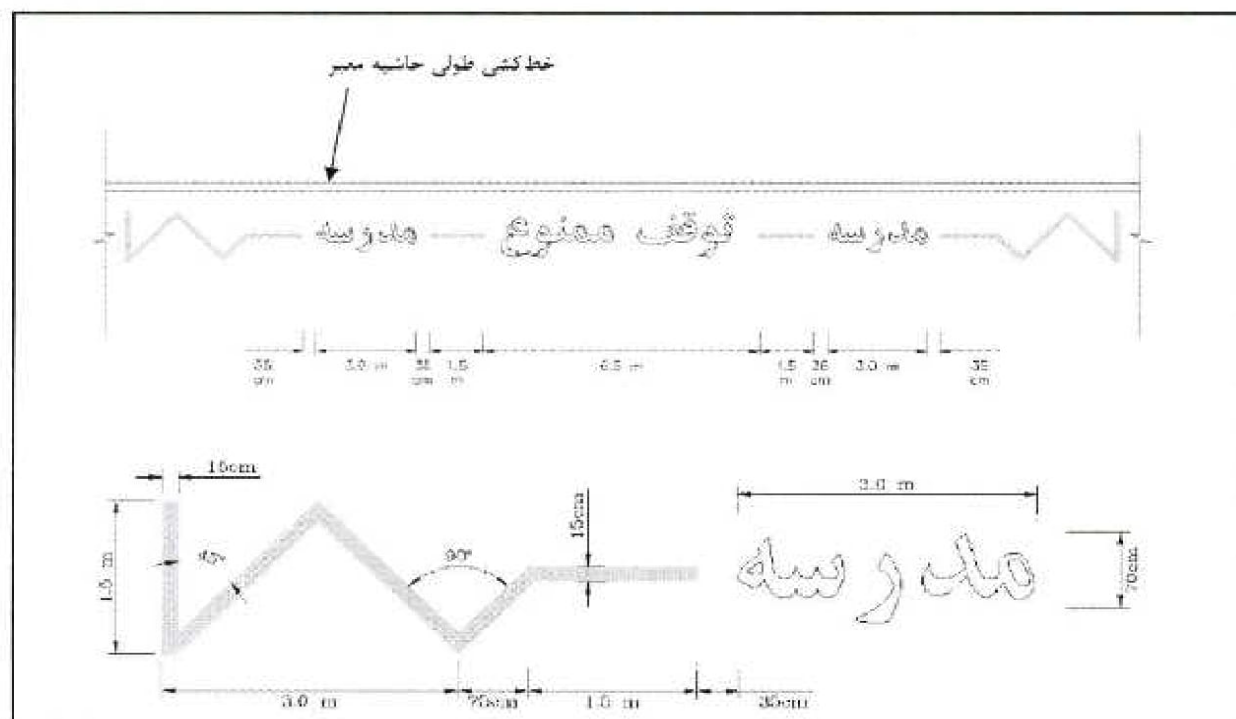
جدول شماره (۳) - مقادیر طول نصب علائم افقی و عمودی در گذرگاه‌های عابر پیاده

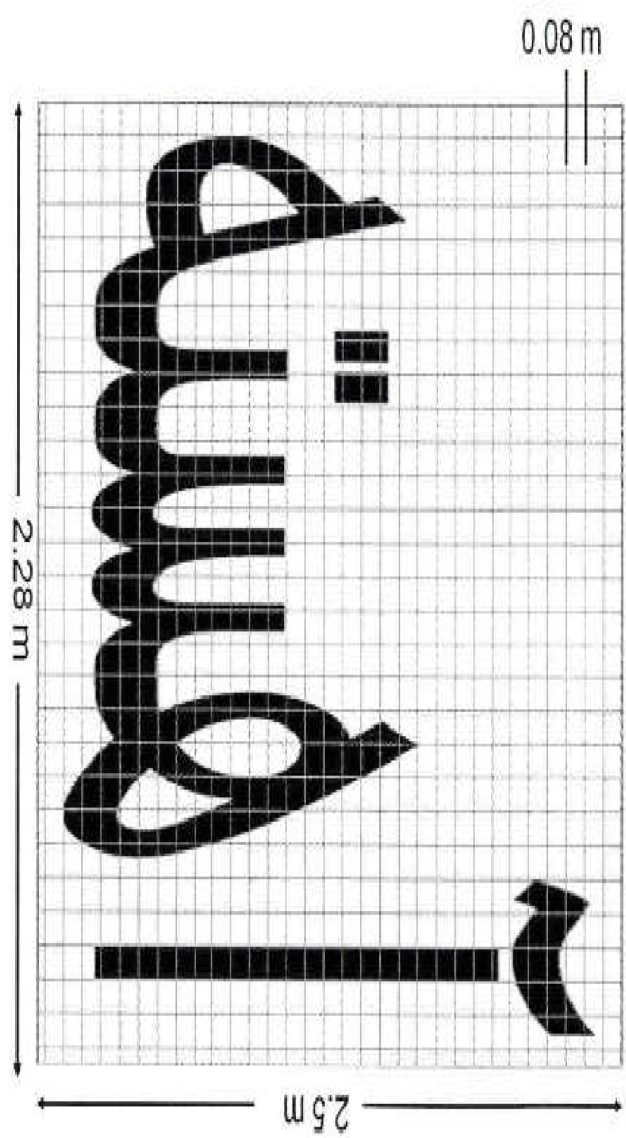
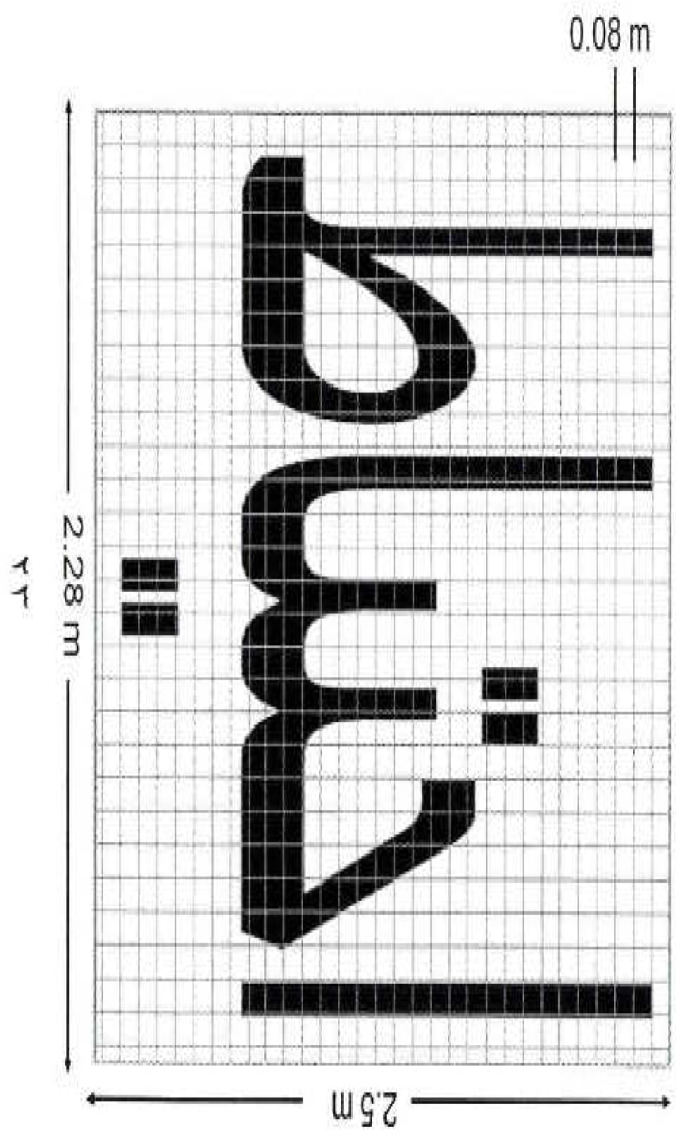
ردیف	سرعت مجاز (Km/h)	L1 (m)	L2 (m)	L3 (m)
۱	۴۰	۶	۱۸	۳۰
۲	۵۰	۸	۲۰	۴۵
۳	> ۵۰	۸	۲۵	۵۰

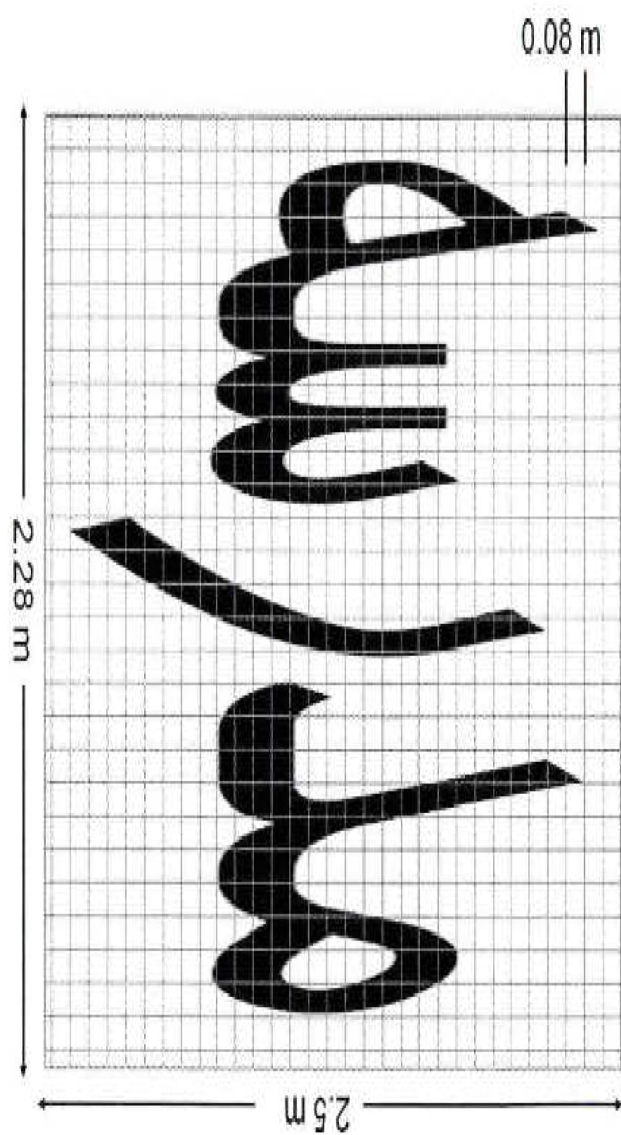
۱-۱-۵- مشخصات خط کشی: گذرگاه‌های عابر پیاده، خط کشی محوری؛ کف نوشته‌ها، خطوط

محوری، خط کشی زیگزاک و رنگ آمیزی سرعت گیرها و سرعت کاه‌ها مطابق سند نظام فنی و اجرایی

۱-۱-۶- الگوی نحوه اجرای خط کشی مقابل مدارس و مراکز آموزشی خطوط
زیگزاگ در فاصله بین ابتدا و انتهای ناحیه توقف ممنوع (اعداد بر حسب سانتیمتر)

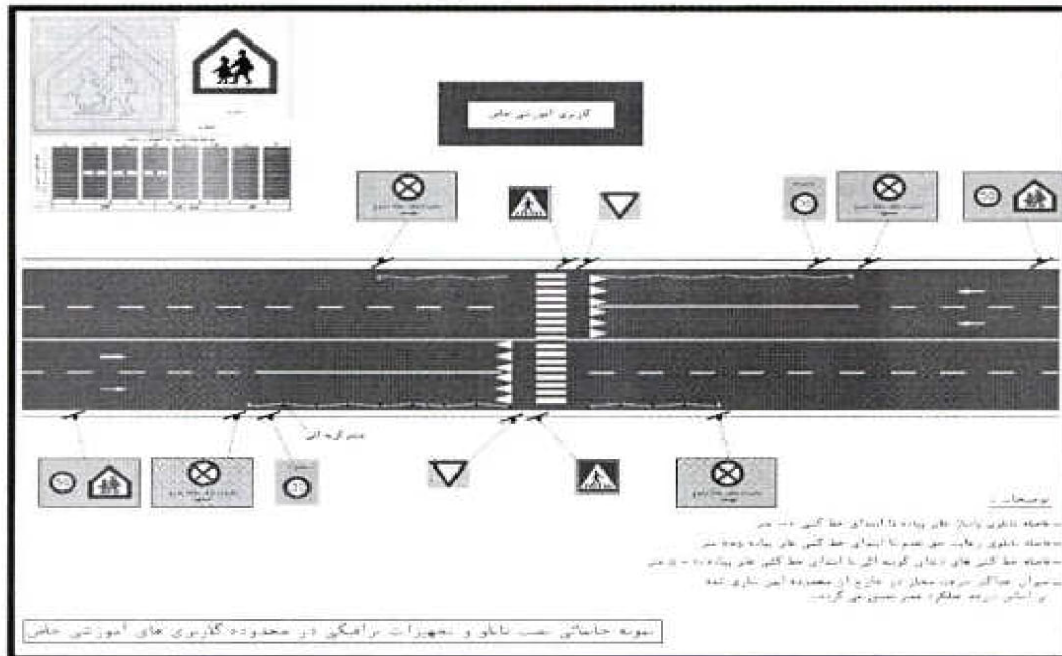






۱-۲-۲ اقدامات آشکارسازی مدارس و مراکز آموزشی

نمونه نصب علائم و تابلو در مدارس حاشیه ای به منظور آشکارسازی مدارس یا مراکز آموزشی فاقد روشنایی یا نیازمند هوشیاری بیشتر رانندگان به شرح نقشه زیر می باشد :



۱-۲-۱ آشکار سازی با استفاده از علائم افقی

علائم افقی به دلیل ارتباط نزدیک و پیوسته با استفاده کنندگان از راه تاثیر بسزایی در انتقال پیام و مفاهیم مورد نظر داشته و از اهمیت خاصی برخوردار است . با توجه به اهمیت مراکز آموزشی و با تاکید بر ایمن سازی ، خطوط محوری ، حرکت و خطوط حاشیه در صورت نیاز به ترمیم باید از خطوط با دوام و قابلیت دید بالا استفاده گردد. استفاده از فلش ها ، خط نوشته ها و نقوش علائم اختطاری و انتظامی مربوطه بر روی سطح معبر در این نقاط توصیه می گردد . همچنین در صورتیکه این نقاط در حاشیه راهها و معابری که دارای سرعت عملکردی بالاتر از ۵۰ کیلومتر در ساعت واقع گردیده و یا استفاده از شیارهای لرزاننده مورد نیاز است . باید مطابق استاندارد ملی به شماره ۱۴۲۳۷ (معايير شهری - آرام سازی ترافیک) اقدامات لازم انجام گردد.

۱-۲-۳- آشکار سازی با استفاده از تابلوهای فلوئورسنتی

بمنظور تاکید بر آشکار سازی این معابر ترجیها از تابلوهای شبرنگ فسفری استفاده گردد. شبرنگ فسفری میبایست از نوع لانه زنبوری (High intensity) با رنگ فسفری (yellow- Green) و عمر مفید حداقل ده سال و دارای مواد فلوئورسنتی باشد و حداقل میزان بازتاب آن مطابق با استاندارد ۴۹۵۶ ASTM D برای رنگ زرد باشد مورد قبول شبرنگ ۷،۴،۳ و یا ۸ می باشد . چسب پشت شبرنگ میبایست از نوع (Type) کلاس (Class ۱) باشد .

۱-۲-۴- مشخصات محل و نحوه نصب تابلوهای فلوئورسنتی

کلیه تابلوهای اختاری و تابلوهای ترکیبی (اختاری و انتظامی) که مستقیماً ضرورت حفظ هوشیاری مربوط به نقاط را نشان می دهند، تا زمان رفع کامل حادثه خیزی می بایست در زمینه شبرنگ فلوئورسنتی فسفری (زرد - سبز) با مشخصاتی که در بندهای ذیل آمده است تهیه و نصب گردند :

کلیه تابلوهای اختاری که مربوط به نقاط حادثه خیز می باشند، بایستی دارای زمینه با شبرنگ فسفری فلوئورسنتی طبق مشخصات فوق الذکر بوده باشد .

کلیه تابلوها ترکیبی (اختاری و انتظامی) که مربوط به نقاط حادثه خیز می باشند ، بایستی در زمینه مستطیل با شبرنگ فسفری فلوئورسنتی طبق مشخصات فوق الذکر قرار گیرند

۱-۳- همسطح سازی و مناسب سازی مدارس و مراکز آموزشی :

انجام اقدامات همسطح سازی و مناسب سازی براساس اسناد و ضوابط ابلاغی به شرح زیر صورت می گیرد .

- ۱- شیوه نامه معاونت معماری و شهرسازی تحت عنوان شیوه نامه اجرایی به همراه چک لیست نظارت بر طراحی و اجرای مناسب سازی معابر و میادین شهری
- ۲- سند نظام فنی و اجرایی - معیارها و استانداردهای فنی - مقاطع همسان پیاده روسازی ۲-۶۰-۸-۶
- ۳- سند نظام فنی و اجرایی - مشخصات فنی و مقاطع همسان جداول و انهار بتنی شهری سند شماره ۶۱-۸-۶

پیوست شماره دو-اقدامات ایمن سازی سطح دو

۱-۲- اقدامات سطح دو شامل طیف وسیعی از اقدامات ایمن سازی فیزیکی و هندسی است انتخاب روش ایمن سازی فیزیکی سطح ۲ براساس میزان بهبود روش ایمن سازی و ارتقای ایمنی معبر میباشد این روشها و مکانیزم انتخاب آن مطابق استاندارد ملی آرام سازی معابر (استاندارد ملی شماره ۱۴۲۳۷) می باشد سایر روشهای ایمن سازی از قبیل اصلاح هندسی ، نصب پل عابر پیاده ،نصب چراغ چشمکزن یا چراغ راهنمایی زمان دار مطابق رویه های جاری ابلاغی می باشد. (مطابق جدول شماره ۴)

جدول شماره ۴- اقدامات ایمن سازی سطح دو

سطوح	نوع اقدام	ضابطه		
		استاندارد ملی ایران	رویه های جاری	قضاوت کارشناسی
سطح دو	احداث سرعتکاه و سرعت گیر	✓	-	-
	احداث جانپناه عابر پیاده	✓	--	-
	نصب چراغ چشمکزن یا کنترل گذرگاه عابر پیاده بوسیله چراغ راهنمایی. زماندار	-	✓	-
	ایجاد پهلورگه	-	✓	-
	اختصاص پارکینگ ویژه سرویس جهت سواره و پیاده کردن دانش آموزان	-	-	✓
	کانالیزه کردن - نصب نرده جداکننده	-	-	✓
	نصب پل عابر پیاده	-	✓	-
	اصلاح هندسی شامل کاهش عرض و ایجاد رفیور میانی و ...	-	✓	-
	همسطح سازی و مناسب سازی پیاده روها در شعاع ۲۵۰ متری	-	✓	-

۲-۲- معاونت حمل و نقل و ترافیک منطقه می‌بایست نسبت به هماهنگی با آموزش و پرورش به منظور شناسایی مدارس استثنایی انجام دهد با توجه به محدودیت اعتبارات در شرایط یکسان اولویت اجرای اقدامات سطح ۲ و همچنین مناسب سازی و همسطح سازی معابر با مدارس و مراکز آموزشی استثنایی خواهد

۲-۳- معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق موظفند مطابق فرم زیر کلیه مدارس سطح منطقه را شناسایی و نسبت به انجام اقدامات ایمن سازی اقدام نمایند در شرایط یکسان اولویت ایمن سازی اقدامات ایمنی سطح ۲ با مدارس استثنایی و مدارس ابتدائی می باشد.

فرم شماره یک - شناسایی مدارس جهت اجرای طرح ایمن سازی و مناسب سازی

مشخصات مدرسه یا مرکز آموزشی	مرکز آموزشی استثنایی بله ☐ ، خیر ☐	مشخصات معبر در محل دسترسی مدرسه
نام مدرسه:	مقطع آموزشی:	نوع معبر
نشانی:		آزادراه ☐ ، بزرگراه ☐ ، شریانی ☐ ، جمع و پخش کننده ☐ ، محلی ☐
شهرداری منطقه:		
دخترانه ☐ ، پسرانه ☐		عرض معبر: متر
ابتدایی ☐ ، متوسطه اول ☐ ، متوسطه دوم ☐		تعداد خط عبور در هر جهت
دولتی ☐ ، غیر انتفاعی ☐ ، سایر (نام ببرید) ☐		جدا شده ☐ (نوع و عرض جدا کننده قید شود) جدا نشده ☐
یک شیفته ☐ دو شیفته ☐ توضیحات		محدودیت سرعت معبر کیلومتر بر ساعت
تعداد دانش آموزان:		سرعت مجاز نصب شده:
		 کیلومتر بر ساعت / تابلوی محدودیت سرعت ندارد ☐
کروکی		

سابقه تصادف رانندگی منجر به جرح یا فوت :

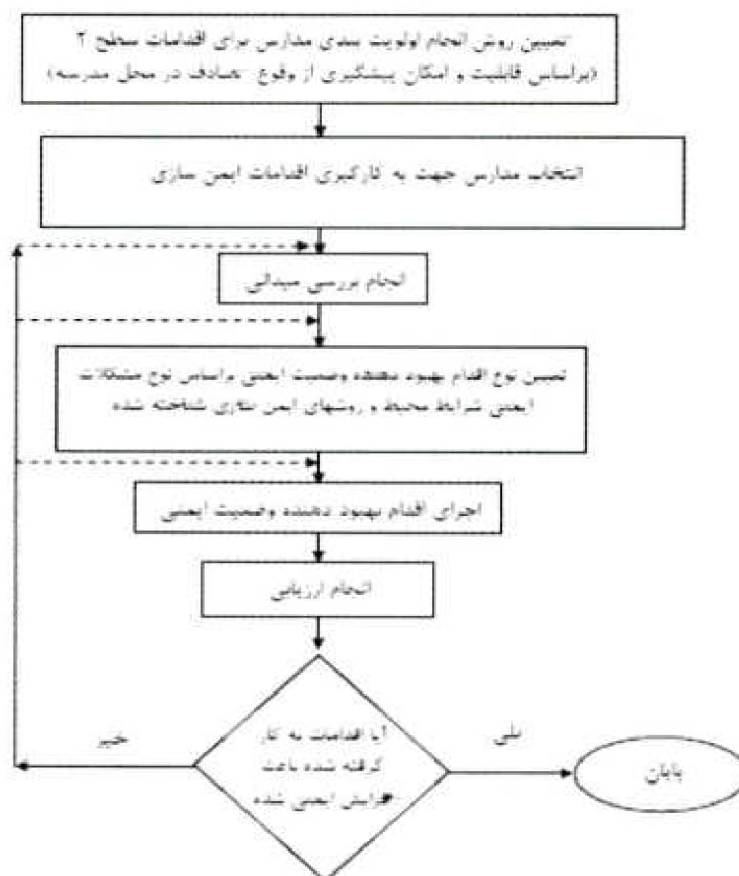
سطح اقدامات ایمن سازی و نوع اقدام پیشنهادی براساس چک لیست ها ، ضوابط ابلاغی و قضاوت کارشناسی :

تائید معاون حمل و نقل و ترافیک منطقه

تائید رئیس اداره مهندسی

تائید کارشناس مسول

۲-۴- روندنمای الویت بندی و انتخاب روش ایمن سازی و ارزیابی اقدامات انجام شده :



۲-۵- معاونت های حمل و نقل و ترافیک مناطق موظفند مطابق فرم شماره ۲ اقدامات ایمن سازی سطح دو و همچنین طرح های ایمن سازی مدارس و مراکز آموزشی ابلاغی از سوی اداره کل مهندسی و ایمنی ترافیک معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران (مختص مدارس و مراکز آموزشی دارای سانحه جرح یا فوت) را مطابق فرم زیر تکمیل نموده و مراتب را پس از جمع بندی به همراه طرح های اجرایی تهیه شده نسبت به انجام روال اخذ اعتبار سالیانه و اجرای پروژه اقدام نمایند.

فرم شماره ۲- فرم برآورد مالی اقدامات ایمن سازی سطح ۲ و اقدامات مربوط به مدارس و مراکز آموزشی

پرونده

ردیف	نام مدرسه یا مرکز آموزشی	گذرهای اطراف	نقشه طرح ایمن سازی (برای هر گذر یک نقشه)	شرح اقدام اجرایی	واحد انجام کار	مقدار	قیمت واحد	جمع کل	ملاحظات



تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۰۳

شماره: ۱۰/۹۴۸۹۱۱

پیوست:

شهردار تهران

باسمه تعالی

جناب آقای مهندس هاشمی
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

با سلام و احترام

در راستای اجرای الزام مقرر در مصوبه «الزام شهرداری تهران به ارائه لایحه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۴۵۵/۹۵۳۶ - ۹۷/۰۴/۱۰، به پیوست لایحه «آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» منضم به گزارش توجیهی مربوطه، جهت سیر مراحل تصویب در آن شورای محترم تقدیم می گردد.

پیروز خدایی
سرپرست شورای اسلامی تهران

۱۶۰/۲۴۵۵/۹۵۳۶
۹۷/۰۴/۱۰
مهره



تاریخ: ۱۳۹۷/۰۹/۱۳

شماره: ۲۶۳۲۳/۱۶۰

پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد علیخانی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۹۴۸۹۱۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۳ شهرداری تهران در خصوص «آیین نامه ایمنی حمل و نقل دانش آموزان» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۵۳۴۴ مورخ ۱۳۹۷/۰۹/۰۵ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در یکصد و چهارمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۳۹۷/۰۹/۱۱ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۳۹۷/۱۰/۹۷ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۵۸

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پرویز حناچی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیونهای شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی؛ برنامه و بودجه با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۵۸).