



تاریخ:

شماره:

پیوست:

شهرداری تهران

«باسمه تعالی»

لایحه «اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی)» ابلاغی به شماره

۹۸/۱۲/۱۴ مورخ ۱۶۰/۲۶۴۰/۳۵۵۴۰

ماده واحد- نظر به ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و در اجرای بندهای (۱۲) و (۲۷) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین ردیف (۱۱) جدول شماره (۳) ذیل بند (۱) تبصره (۲۴) «مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» مصوب ۱۳۹۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با توجه به ماده (۹۰) «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست های کلی اصل (۴۴) قانون اساسی» مصوب ۱۳۸۶ مبنی بر «تجویز ارائه خدمات توسط بخش غیردولتی به قیمت تمام شده» و به منظور جبران هزینه های تحمیل شده بر سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران (مترو و اتوبوس رانی) در شرایط مقابله با ویروس کرونا به واسطه ارائه سرویس به شهروندان محترم با حداکثر ظرفیت موجود جهت رعایت فاصله گذاری اجتماعی و پیشگیری از ابتلای شهروندان محترم به ویروس مذکور و نیز با لحاظ کاهش پنجاه و شش درصدی (۵۶٪) مسافران در چهارماهه نخست سال ۱۳۹۹، ضمن اصلاح نرخ های مندرج در قسمت های (الف) و (ب) پیوست (۱۱) «مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه» موضوع ردیف (۱۱) جدول شماره (۳) ذیل بند (۱) تبصره (۲۴) ماده واحد مصوبه مذکور در مورد نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوس رانی و مینی بوس رانی در نیمه دوم سال ۱۳۹۹ به میزان حداکثر بیست و پنج درصد (۲۵٪) نرخ های مصوب سال ۱۳۹۹ اقدام نماید.



تاریخ:

شماره:

پیوست:

سردار سران

«گزارش توجیهی»

الف- مبانی حقوقی

مستفاد از ماده نودم «قانون اصلاح موادی از قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و اجرای سیاست‌های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی» مصوب ۱۳۸۶، بخش‌های غیردولتی می‌توانند در ارائه خدمات، نرخ بهای تمام‌شده را محاسبه و در ازای ارائه خدمات دریافت نمایند.

بر همین اساس، شهرداری تهران می‌بایست در ارائه خدمات حمل‌ونقل و عمومی مشتمل بر مترو و اتوبوس‌رانی و مینی‌بوس‌رانی بهای تمام‌شده خدمات مربوطه را در تعیین نرخ بهای بلیت و کرایه لحاظ نماید. لذا با توجه به شرایط به وجود آمده ناشی از ضرورت مقابله با ویروس کرونا و لزوم ارائه سرویس حمل‌ونقل عمومی مسافر به شهروندان محترم با حداکثر ظرفیت جهت رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی و پیشگیری از ابتلای شهروندان محترم به ویروس مذکور و نیز با لحاظ کاهش پنجاه‌وشش درصدی (۵۶٪) مسافران در چهارماهه نخست سال ۱۳۹۹ و همچنین با عنایت به افزایش نرخ تورم در شش‌ماهه نخست سال ۱۳۹۹، در اجرای بندهای (۱۲) و (۲۷) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین ردیف (۱۱) جدول شماره (۳) ذیل بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه فوق‌الذکر، «لایحه اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۴۰/۳۵۵۴۰ مورخ ۹۸/۱۲/۱۴ برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

ب- مبانی فنی، مالی و زیست‌محیطی:

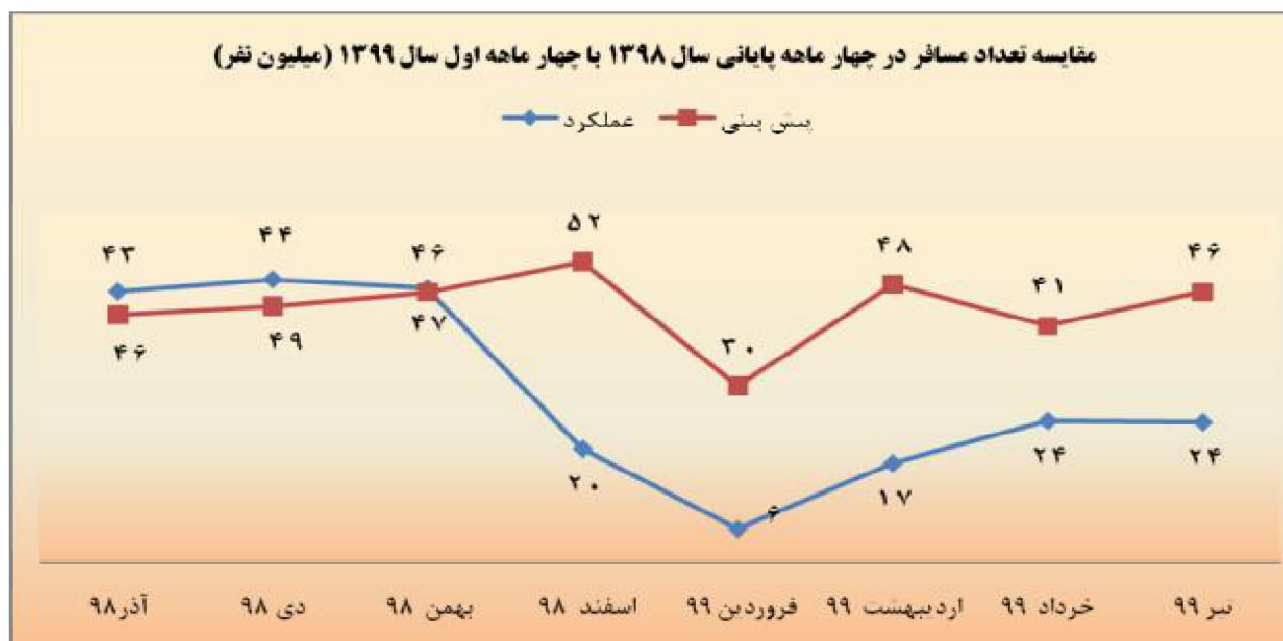
گزارش توجیهی مشتمل بر مبانی فنی، مالی و زیست‌محیطی مربوط به مترو و اتوبوس‌رانی به شرح پیوست‌های شماره یک و دو ایفاد می‌گردد.

گزارش توجیهی لایحه اصلاح قیمت بلیت مترو در سال 1399

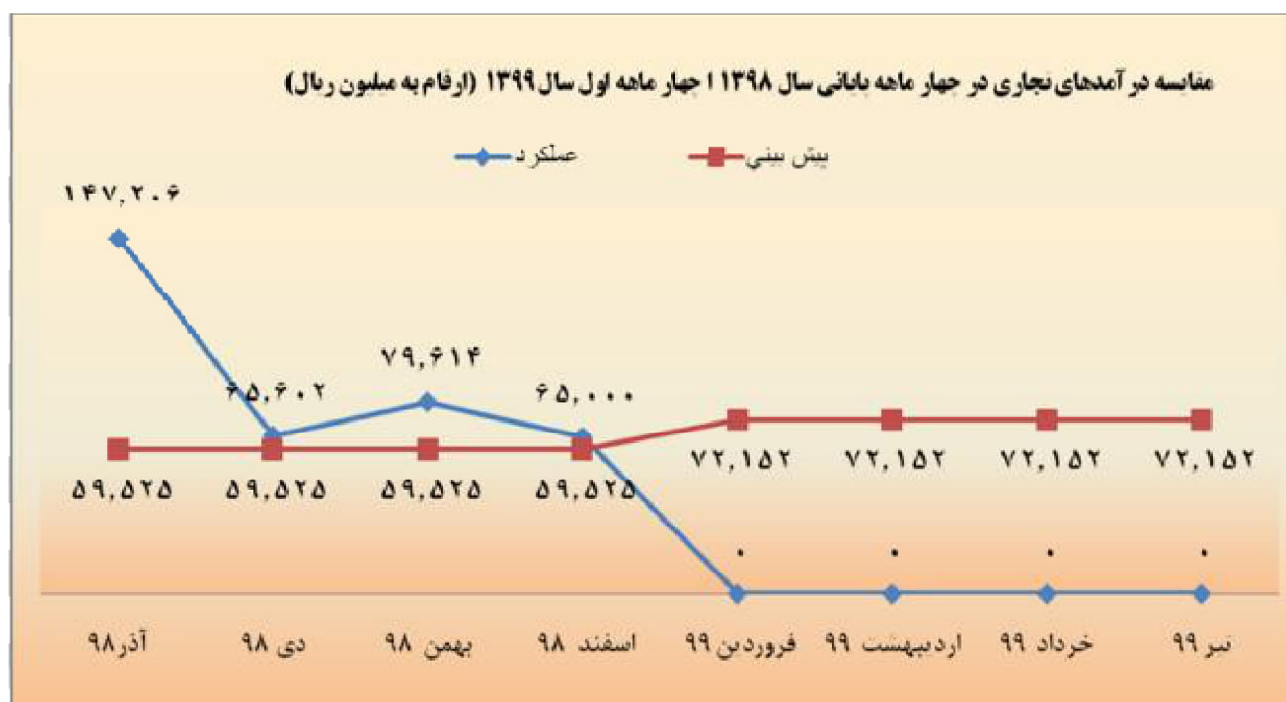
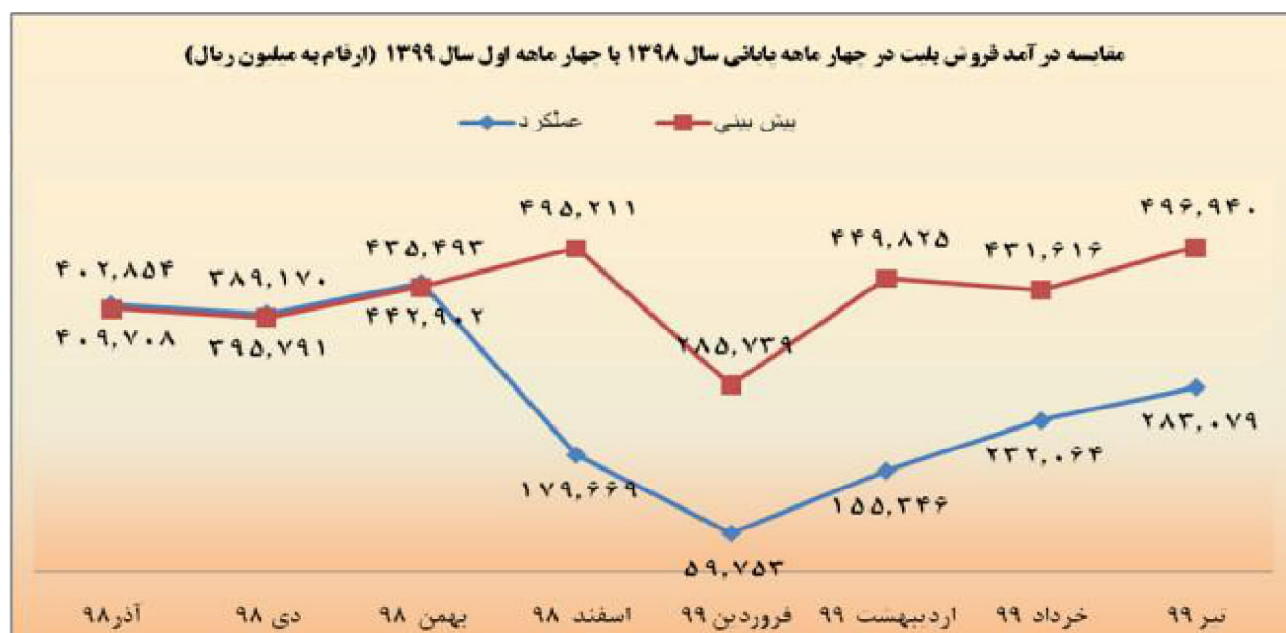
متروی تهران به عنوان یکی از سیستم های حمل و نقل عمومی، روزانه سهم قابل توجهی در جابجایی مسافران را بر عهده دارد. وجود شبکه ای امن، مطمئن و منظم باعث گردیده روزانه گرایش مسافران به سمت استفاده از این وسیله حمل و نقل افزایش یابد. جابجایی این میزان مسافر، هزینه های قابل توجهی را در امر تعمیرات و نگهداری، قطعات یدکی و تأمین ایمنی سیستم خدمت رسانی به شهروندان برای متروی تهران به همراه دارد. شرکت بهره برداری متروی تهران هر ساله ضمن برآورد هزینه های سال آتی خود و همچنین تعیین قیمت تمام شده بلیت مترو، منابعی را برای تأمین هزینه های خود پیشنهاد می نماید که علی الاصول این منابع می بایست بصورت مساوی از طریق مسافران، شهرداری تهران و دولت تامین گردد.

شیوع ویروس کرونا باعث شده است که تعداد مسافران مترو در سال 1399 به میزان قابل ملاحظه ای کاهش یابد.

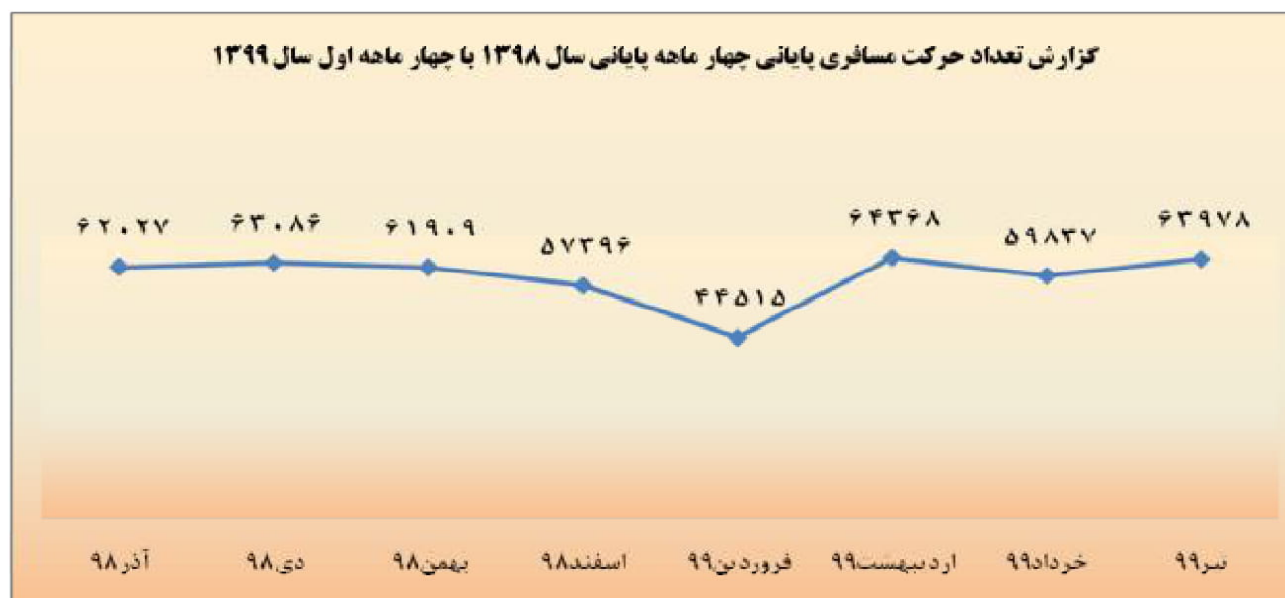
درصد کاهش	تعداد مسافر در 4 ماهه اول سال 1399	پیش بینی تعداد مسافر در 4 ماهه اول سال 1399	تعداد مسافر در 4 ماهه اول سال 1398
55%	71,474,401	159,832,182	152,540,646



کاهش تعداد مسافران باعث شده است که در 4 ماهه اول سال 1399، 68 درصد از درآمدهای پیش‌بینی شده فروش بلیت و تجاری مترو محقق نشود.



این در حال است که در جهت رعایت فاصله اجتماعی و دستورالعمل‌های ابلاغی مقابله با انتشار ویروس کرونا و با وجود کاهش تعداد مسافران این شرکت با حداکثر ظرفیت خود بهره‌برداری از خطوط مختلف را انجام داده که باعث افزایش قیمت تمام شده ارایه خدمات شده است.



با عنایت به موارد ذکر شده و با توجه به کاهش تعداد مسافران مترو و نیز عدم کاهش هزینه‌های پیش‌بینی شده و با توجه به فعالیت مترو با حداکثر ظرفیت در ایام کرونا قیمت تمام شده ارایه خدمات به مسافران به شرح جدول ذیل افزایش یافته است.

مبالغ به ریال

قیمت تمام شده بلیت در شرایط عادی	قیمت تمام شده بلیت در شرایط انتشار ویروس کرونا
37,606	64,621

بر اساس موارد مذکور و در صورتی که جهت جبران کاهش درآمد پیش‌بینی شده و افزایش مبلغ قیمت تمام شده کمکی از طرف شهرداری یا دولت محترم به این شرکت پرداخت نشود می‌بایست جهت جبران هزینه‌های حیاتی و مهم شرکت و به منظور جلوگیری از وقفه در خدمت رسانی به شهروندان کسری درآمد توسط مسافران جبران گردد که جهت جبران این کسری می‌بایست قیمت انواع بلیت مترو در شش ماهه دوم سال 1399 بیشتر از صد در صد افزایش یابد.

ولی به جهت رعایت حال اقشار آسیب پذیر جامعه و ترغیب شهروندان به استفاده از حمل و نقل عمومی و ذکر این نکته که به علت شرایط اجتماعی و اقتصادی کنونی امکان افزایش قیمت بلیت مترو در این حد امکان پذیر نمی‌باشد پیشنهاد می‌گردد جهت جبران بخشی از هزینه‌های این شرکت قیمت انواع مختلف بلیت در شش ماهه دوم سال 1399 نسبت به مصوب اولیه 25 درصد افزایش یابد و مابقی کسری درآمد شرکت توسط شهرداری تهران و دولت محترم تأمین گردد. تا ضمن ارائه خدمات با حداکثر ظرفیت در شرایط موجود شاهد بهره‌برداری ایمن و با دقت در کلیه خطوط مترو باشیم.

گزارش توجیهی لایحه اصلاح قیمت بلیت خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی در سال ۱۳۹۹

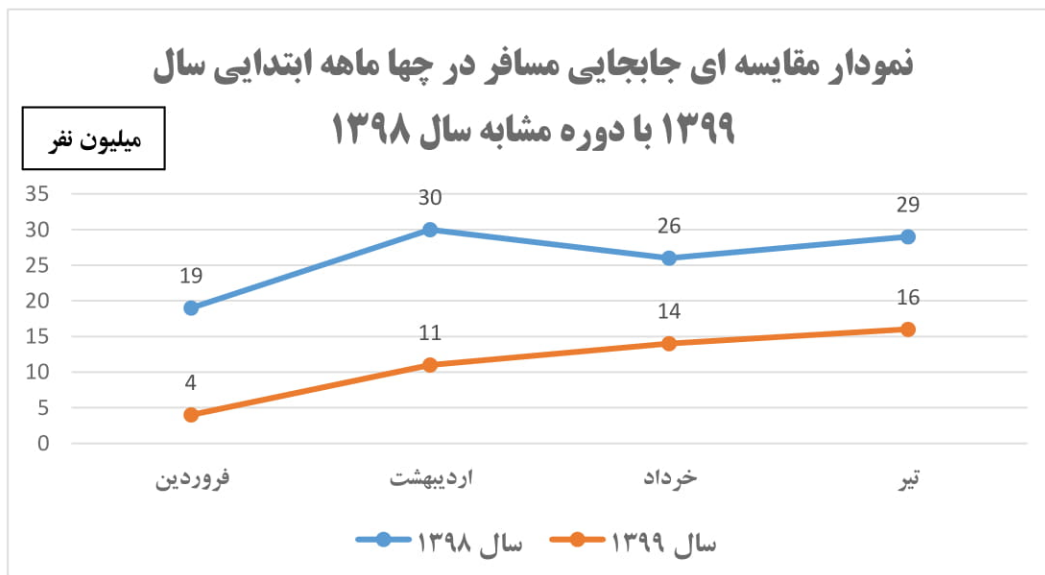
با عنایت به نقش و جایگاه ویژه و حساس اتوبوسرانی در جریان حمل و نقل عمومی و جابجایی شهروندان در سطح کلان شهر تهران و نظر به خدمات بی وقفه و سرویس دهی شبانه روزی به مسافران، همچنین مسائل و چالش های متعدد و عمده پیش روی این شرکت از جمله فرسودگی شدید ناوگان، نوسانات نرخ ارز و افزایش نرخ تورم و در نتیجه افزایش حدود ۸۰ درصدی هزینه های تعمیر و نگهداری اتوبوس ها، از سوی دیگر افت شدید حجم مسافر به دلیل شیوع ویروس کرونا، موجب بروز مشکلات شدید مالی و کمبود منابع گردیده است. بطوری که با کاهش قابل توجه منابع مالی به دلایل فوق الاشاره، درآمدهای حاصل از جابجایی مسافر در خطوط، دیگر تکافوی پرداخت هزینه های مستقیم و غیر مستقیم اداره ناوگان از قبیل هزینه خرید لوازم یدکی و تعمیرات، سوخت، خدمات توقفگاهی، خرید ملزومات مصرفی و عمومی اداری و... را نمی نماید.

علی ایحال گزارش توجیهی مربوطه در سه بخش فنی، مالی و زیست محیطی به شرح ذیل می باشد.

۱- بخش توجیه فنی:

جدول کاهش تعداد مسافر (تراکنش کارت بلیت) در ۴ ماهه ابتدای سال ۱۳۹۹

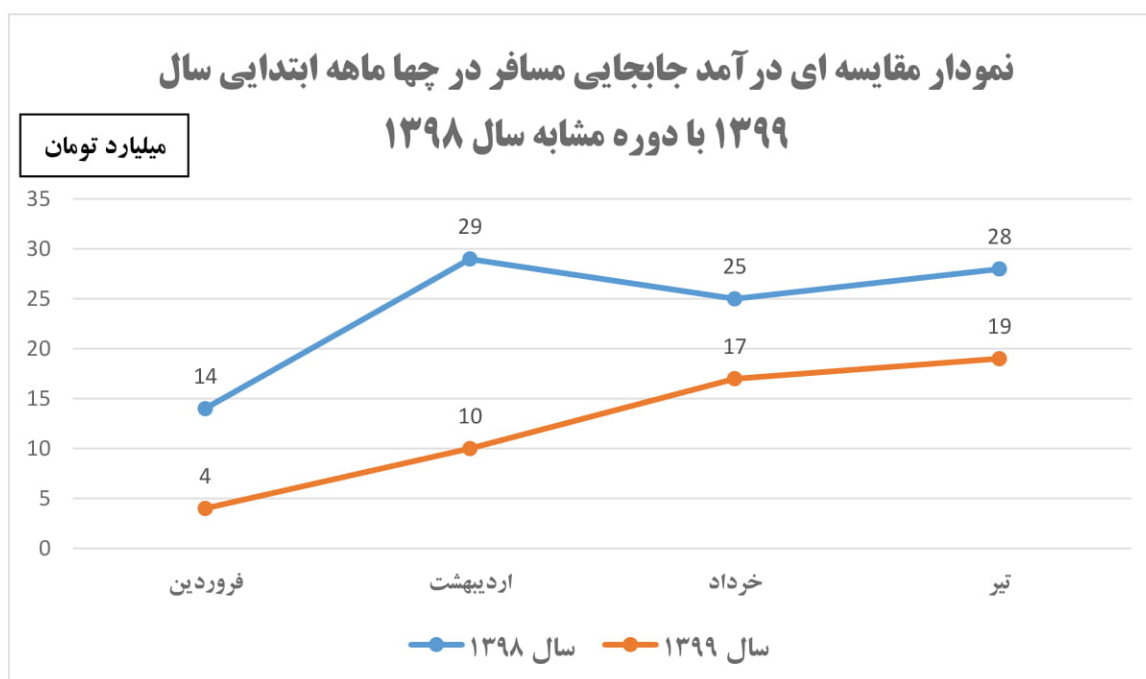
درصد کاهش	تعداد مسافر در ۴ ماهه اول سال ۱۳۹۹	تعداد مسافر در ۴ ماهه اول سال ۱۳۹۸
	۵۱.۷۹۶.۷۰۷	۱۱۸.۶۸۴.۱۸۷
۵۷٪		



همانگونه که در نمودار فوق مشاهده می گردد طی ۴ ماهه ابتدایی سال ۱۳۹۹، باتوجه به شیوع ویروس کرونا و اجرای طرح فاصله گذاری اجتماعی، و ضرورت ارائه سرویس رسانی مطلوب به شهروندان محترم علی الخصوص در این ایام، شرکت واحد با حفظ سطح سرویس رسانی در خطوط حمل و نقل عمومی، با کاهش بالغ بر ۵۷ درصدی مسافران در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته روبرو گردیده است.

۲- بخش توجیه مالی:

کاهش شدید تعداد شهروندان متقاضی استفاده از حمل و نقل عمومی و در نتیجه میزان درآمد در خطوط اتوبوسرانی که باعث بی انگیزگی و عدم رغبت رانندگان بخش خصوصی به ادامه کار از یک سو، همچنین عدم تکافوی هزینه های نگهداری و تعمیرات اتوبوس ها از سوی دیگر خواهد شد. نمودار ذیل میزان کاهش درآمد در ۴ ماه ابتدای سال ۱۳۹۹ در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته را نشان می دهد. لازم به ذکر است در این نمودار، درآمد ماه های خرداد و تیر سال ۱۳۹۹ با افزایش ۲۵ درصدی نرخ کرایه می باشد.



از سوی دیگر نوسانات نرخ ارز و افزایش نرخ تورم موجب افزایش حدود ۸۰ درصدی هزینه های تعمیر و نگهداری اتوبوس ها گردیده است که جدول افزایش هزینه تعدادی از اقلام و لوازم یدکی اتوبوس ها به شرح ذیل ارائه می گردد:

کد کالا	نام کالا	واحد کالا	فی واحد ۹۹	فی واحد ۹۸	افزایش درصد
۴۵۹۲۵	گاردان کینگ لانگ*	عدد	۱۱۰,۳۶۲,۵۰۰	۶۶,۲۱۷,۵۰۰	۶۷٪
۳۸۰۵۴	دینام کامل کینگ لانگ*	عدد	۸۶,۸۱۸,۵۰۰	۵۴,۰۱۹,۱۸۸	۶۱٪
۳۸۰۹۴	پمپ هیدروفرن کینگ لانگ*	عدد	۵۱۲,۵۰۵,۱۷۶	۲۹۶,۸۳۴,۹۸۶	۷۳٪
۳۷۷۴۳	میلنگ موتور کینگ لانگ*	عدد	۵۵۳,۹۳۸,۰۰۰	۳۰۶,۵۶۲,۵۰۰	۸۱٪
۳۷۹۶۸	کمک فرجولوی کینگ لانگ*	عدد	۵۲,۳۹۱,۲۱۳	۲۲,۹۳۱,۶۵۴	۱۲۸٪
۳۷۸۵۱	سنسورای بی اسمحور عقب کینگ لانگ*	عدد	۲۰,۲۷۴,۰۰۰	۱۱,۸۰۲,۱۰۷	۷۳٪
۳۷۹۹۰	فیلتر روغن هیدرولیک کینگ لانگ*	عدد	۱۸,۵۴۰,۹۰۰	۶,۸۵۶,۰۴۹	۱۷۰٪
۳۷۷۸۷	توربوشارژ کینگ لانگ*	عدد	۲۱۲,۹۴۲,۴۰۰	۱۴۰,۸۸۲,۵۰۰	۵۱٪
۵۹۹۱۵	روغن گیربکس اتوماتیک*	پشکه	۸۱,۹۳۳,۸۵۰	۵۰,۵۹۸,۲۰۴	۶۳٪
۳۸۰۹۴	پمپ هیدروفرن کینگ لانگ*	عدد	۵۱۷,۹۶۸,۰۰۰	۲۹۶,۸۳۴,۹۸۶	۷۴٪
۴۱۲۴۴	پورو۳ کینگ لانگ و پانگ من W۴۰ روغن موتور ۱۵*	پشکه	۴۷,۱۱۲,۱۹۰	۲۹,۶۴۸,۷۵۸	۵۹٪
۳۸۰۴۹	رادیات عقب کامل موتور کینگ لانگ*	عدد	۱۵۱,۱۵۲,۴۸۰	۵۳,۶۴۰,۴۲۷	۱۸۲٪
۳۰۰۵۹	روغن موتور بهران توربو ۱۰ دبلو ۴۰ اسکاتیا* کین	پشکه	۶۴,۸۵۵,۰۰۰	۴۱,۸۱۶,۰۰۵	۵۵٪
۳۸۰۴۹	رادیات عقب کامل موتور کینگ لانگ*	عدد	۱۰۷,۰۷۱,۵۱۲	۵۳,۶۴۰,۴۲۷	۱۰۰٪
۳۸۰۸۵	تسمه ۱۸۸۰-۱۸۷۵ هشت شیار و اتو پمپ کینگ لانگ*	حلقه	۴۰,۷۶,۴۴۶	۲,۶۸۳,۲۳۶	۵۲٪

۳ بخش توجیه زیست محیطی:

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تعداد ۵۷۳۶ دستگاه اتوبوس با متوسط طول عمر ناوگان ۱۲,۴۳ سال در حال سرویس رسانی به شهروندان محترم می باشد. در حال حاضر مطابق مصوبه شماره ۹۵۲۰۰/ت/۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۸ هیئت محترم وزیران بالغ بر ۳۵۵۶ دستگاه از اتوبوس ها فرسوده و از رده خارج می باشد. این در حالی است که افزایش هزینه های تعمیرات و نگهداری اتوبوس ها و کاهش درآمد خطوط، و در نتیجه عدم امکان تعمیرات پیشگیرانه و به موقع، موجب افزایش سطح آلاینده های اتوبوس ها خواهد شد.

علی ایحال با عنایت به موارد فوق الذکر، پیشگیری از ایجاد هرگونه خلل در فرآیند خدمت رسانی به شهروندان و کمک به گردش اقتصادی خطوط به ویژه خطوط بخش خصوصی، مستلزم چاره اندیشی و حل مشکلات با هماهنگی مراجع ذیربط و از طریق مجاری قانونی می باشد.

در همین راستا پیشنهاد می گردد نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی از ابتدای شهریور ماه سال جاری به میزان ۲۵٪ افزایش یابد.



تاریخ: ۱۳۹۹/۰۷/۰۸

شماره: ۱۰/۶۶۱۰۹۴

پیوست:

شهراد تهران

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس هاشمی
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

با سلام و احترام
در راستای بندهای (۱۲) و (۲۷) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی به پیوست لایحه «اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه (نرخ بنیت مترو و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی)» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۴۰/۳۵۵۴۰ مورخ ۹۸/۱۲/۱۴ منضم به گزارش توجیهی مربوطه و با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

پروژه خانجی
ص

۱۶۰/۱۴۹۵۸
۹۲۷/۸
ص



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۷/۲۲

شماره: ۱۶۰/۱۶۵۴۳

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد علیخانی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی)

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۶۶۱۰۹۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ در خصوص «اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی)» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۴۹۵۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و چهل و پنجمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب (ده رأی) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از پانزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان ها، گزارش نهایی آن کمیسیون مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۱۴۳/۵

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حاجی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- جناب آقای مرتضی الویری عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون فرعی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری، فرهنگی، اجتماعی، نظارت و حقوقی، سلامت، محیط زیست و خدمات شهری جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنفیص مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

موضوع: در جواب: لایحه اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی)

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۶۵۴۳ مورخ ۹۹/۰۷/۲۲ در خصوص موضوع « لایحه اصلاح ردیف (۱۱) بند (۱) تبصره (۲۴) مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه (نرخ بلیت مترو و کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی) » به استحضار می رساند که موضوع در جلسه ۱۵۸ کمیسیون عمران و حمل و نقل مورد بحث و بررسی قرار گرفت و با وجود تاکید اعضای کمیسیون بر لزوم ارائه راهکار برای رفع مشکل کاهش حاد ردیف درآمدی بلیت در بخش مترو و اتوبوسرانی، مقرر گردید که به منظور کاهش تحمیل هزینه جدید بر شهروندان محترم در این شرایط سخت اقتصادی و برای جلوگیری از ایجاد فضای نامناسب در جامعه و عدم تاثیر افزایش حدود ۲۰۰ تومانی به قیمت فعلی هر بلیط بر حل اساسی مشکلات حمل و نقل همگانی، **لایحه مذکور رد شده** و از راهکارهای جایگزینی شامل موارد ذیل به منظور جلوگیری از خلل در روند خدمت رسانی مناسب در سیستم حمل و نقل همگانی شهر تهران در وضعیت فعلی توسط شهرداری استفاده شود:

(۱) پیگیری شهرداری تهران برای اخذ یک سوم سهم دولت در قیمت تمام شده بلیط مترو (با احتساب استهلاك مبلغ ۱۷۹/۸۲۱ ریال و بدون احتساب استهلاك مبلغ ۱۰۵/۱۰۱ ریال) و اتوبوسرانی (با احتساب استهلاك مبلغ ۱۸۶/۹۹۳ و بدون احتساب استهلاك مبلغ ۱۸۲/۱۷۵ ریال) و همچنین در صورت عدم دریافت کامل یک سوم سهم قیمت تمام شده بلیط شهروندان، مابالتفاوت آن بایستی به استناد تصویب نامه شماره ۹۱۶ ت ۲۱۰۴۱ مورخ ۷۸/۱/۲۹ نظام تعیین قیمت کالا و خدمات (سبد حمایتی) مصوبه ستاد اقتصادی کشور، توسط دولت پرداخت شود.

(۲) پیگیری شهرداری برای اخذ خسارت های ناشی از بحران کرونا بر سیستم حمل و نقل عمومی شهر تهران ماهانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان و تا این تاریخ جمعا ۷۰۰ میلیارد تومان از ستاد ملی کرونا

(۳) اصلاح تبصره ۳۸ مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ برای تسری واریز درآمدهای حاصل از تبلیغات محیطی در فضای مترو و اتوبوسرانی برای ردیف کمک به مابه التفاوت بلیت مترو و اتوبوس

(۴) اصلاح مصوبه بودجه سال ۱۳۹۹ برای واریز مستقیم ردیف درآمدی عوارض خودروها برای ردیف کمک به مابه التفاوت بلیت مترو و اتوبوس و همچنین کمک به بهبود و نوسازی ناوگان مترو و اتوبوس

(۵) اصلاح مصوبه شورای اسلامی شهر تهران تحت عنوان «مجاز اخذ عوارض توسعه حمل و نقل ریلی به هنگام

صدور پروانه های ساختمانی توسط شهرداری تهران» برای افزایش سهم ۲ درصدی مترو تهران از عوارض صدور پروانه برای واریز در بخش بهره برداری شبکه موجود و تعمیر و نگهداری خطوط مترو هفت گانه (واریز مستقیم به شرکت بهره برداری مترو علاوه بر واریز به شرکت راه آهن شهری)
در پایان، مراتب جهت استحضار و ارائه دستور مقتضی برای بررسی در جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

محمد علیخانی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: روسای محترم کمیسیونهای تخصصی شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل جهت استحضار
جناب آقای دکتر مناف هاشمی معاون محترم حمل و نقل و ترافیک جهت استحضار و ارائه دستور اقدامات لازم
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم محبوبه پیری زاده