جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ ۱۳۸۲/۹/۱۰

شماره ۱۶۰/۴۱۳/۱۲۶۱۵

پیوست

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر محمود احمدی نژاد
شهردار محترم تهران

سلام علیکم

بازگشت به نامه شماره ۸۲۱۰/۸۲۳۴۷۶۶ به تاریخ ۸۲/۷/۹ جنابعالی در خصوص بررسی لایحه برنامه بلند مدت دوره دوم توسعه خطوط مترو تهران ۹۰ ـ ۱۳۸۲ که به صورت عادی ارائه و به شماره ۹۰۴۷ به تاریخ ۱۳۸۲/۷/۱۲ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در بیست و چهارمین جلسه رسمی ـ فوق العاده ـ علنی شورای اسلامی شهر تهران (دوره دوم) اعلام وصول شده و جهت بررسی طی نامه شماره ۱۶۰/۹۰۴۷ به تاریخ ۸۲/۷/۲۸ به کمیسیون شهرسازی ، فنی و معماری شورا به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شده بود و پس از دریافت گزارش آن کمیسیون به شماره ۱۶۰/۱۱۹۵۲ به تاریخ ۸۲/۸/۲۸ بررسی آن در ردیف سوم دستور بیست و نهمین جلسه علنی ـ فوق العاده شورا به شماره ۱۶۰/۱۱۹۸۷ به تاریخ ۸۲/۸/۲۹ قرار گرفته و در جلسه مزبور که با حضور چهارده نفر از اعضای شورای اسلامی شهر تهران به طور رسمی در تالار شورا و به صورت فوق العاده در روز یکشنبه دوم آذر ماه سال ۱۳۸۲ منعقد شد مطرح و پس از قرائت و استماع گزارش کمیسیون اصلی و مذاکرات به عمل آمده اعضاء کفایت مذاکرات اعلام و ودرخصوص مفاد آن شامل سه ماده و یک تبصره اخذ رای انجام شد که با اکثریت آرای موافق (دوازده رای) اعضای شورای حاضر در این جلسه (چهارده نفر) به تصویب رسید .

متن مصوبه به پیوست جهت آگاهی و اقدام ، ابلاغ می شود . /ع ۷۶

با احترام
مهدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

۸۲/۹/۹

رونوشت :

۱ـ وزیر محترم کشور جهت استحضار .
۲ ـ اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.
۳ ـ استاندار محترم تهران جهت استحضار.
۴ ـ فرماندار محترم تهران جهت استحضار.
۵ ـ دفترهیأت رئیسه و مصوبات .

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ .....

شماره .....

پیوست .....

متـــن مصـــوبه

برنامه بلند مدت دوره دوم توسعه خطوط مترو تهران (۱۳۹۰ ـ ۱۳۸۲)

(مشتمل بـر سه مـاده و یک تبصره)

مصوب : بیست و نهمین جلسه رسمی ـ فوق العاده ـ علنی

شـــورای اسلامـــی شهـــرتهـــران (دوره دوم)

بـــه تـــاریـــخ یکـــشنبه دوم آذر مـــاه

ســـال ۱۳۸۲

ماده یکم (۱):

به منظور حل مشکلات ترافیکی و آلودگی هوای تهران ، شهرداری تهران موظف است در صورت مشارکت دولت (جمهوری اسلامی ایران) در تامین حداقل پنجاه درصد (۵۰٪) هزینه های احداث ، برنامه دوم توسعه (حمل و نقل ریلی) مترو تهران را به شرح زیر تا سال ۱۳۹۰ به اجرا در آورد :

الف : احداث خطوط سوم (۳) و چهارم (۴) مترو به طول پنجاه و هفت (۵۷) کیلومتر .

ب : توسعه خط دوم (۲) مترو از شرق تا ترمینال جدید شرق به طول نه (۹) کیلومتر .

ماده دوم (۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در چارچوب مصوبه « راهبردهای تلفیق حمل و نقل ریلی و کاربری زمین و توسعه شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)» تصویبی در یکصد و نود و هفتمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران (دوره اول) به تاریخ ۱۳۸۰/۱۱/۱ ـ ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۱/۱۹۵۵۸ به تاریخ ۱۳۸۰/۱۱/۹ ، نسبت به مشارکت با سرمایه گذاران برای احداث ایستگاه های مترو اقدام نماید .

تبصره :

آیین نامه اجرایی مشارکت با سرمایه گذاران می بایست بنابه پیشنهاد شهردار تهران به تصویب شورای اسلامی شهر تهران برسد .

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود در صورت نیاز برای تامین مالی پروژه های فوق از تسهیلات بلند مدت خارجی در چارچوب سهمیه سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور استفاده نماید و در این صورت بازپرداخت حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) از اقساط تسهیلات دریافتی را در سررسید تضمین نماید ./ع ۷۶