



لایحه اصلاح مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات بعدی

ماده واحده- با عنایت به مفاد ماده (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی و همچنین تبصره (۲) ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۷/۰۶/۲۲ هیئت وزیران و در اجرای بند (۱۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن و نیز تبصره یکم (۱) ماده پنجاه (۵۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ و با استناد به مصوبات (۳۹)، (۴۸)، (۵۴) و (۵۶) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به منظور مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۰ بر اساس مفاد مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با لحاظ اصلاحات و الحاقات زیر نسبت به مدیریت تردد و وصول عوارض صدور مجوز تردد وسایل نقلیه در محدوده های موضوع این مصوبه اقدام نماید.

تبصره (۱)- نرخ پایه عوارض مذکور در صدر ماده (۱)، با اعمال بیست درصد (۲۰٪) افزایش به میزان سیصد و سی و شش هزار (۳۳۶/۰۰۰) ریال تعیین و به شرح زیر اصلاح می گردد:

ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (وفق تعریف تبصره یکم ماده یکم) در هر یک از محدوده های فوق الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه به مبلغ سیصد و سی و شش هزار (۳۳۶/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (بر اساس جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (بر اساس جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلایندگی



شهرداری تهران

تاریخ:

شماره:

پیوست:

وسیله نقلیه (بر اساس جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به زمان پرداخت (بر اساس جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه غیرمجاز مطابق حداکثر ضرایب پیش‌بینی شده مطابق جداول ذیل محاسبه خواهند شد.

تبصره (۲)- بهای خدمات مذکور در تبصره (۵) ماده (۱)، با لحاظ بیست درصد (۲۰٪) افزایش به میزان یک میلیون و هشت صد هزار (۱,۸۰۰,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد:

به ازای صدور مجوز ورود یا تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا در کل سال برای هر خودرو، مبلغ یک میلیون و هشت صد هزار (۱,۸۰۰,۰۰۰) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌شود.

تبصره (۳)- جدول شماره (۵) ذیل ماده (۷) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳,۵ تن	صفر (در صورت اخذ بار برگ)
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳,۵ تن	با بار برگ شخصی (حقیقی) ۰,۴
			با بار برگ شرکتی (حقوقی) ۰,۲
۳	کامیونت	بین ۳,۵ تا ۶ تن	با بار برگ شخصی (حقیقی) ۰,۵
			با بار برگ شرکتی (حقوقی) ۰,۳

تبصره (۴)- با عنایت به ماده (۳) مصوبه شماره (۵۶) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴، عبارت صدر ماده (۸) به شرح «عوارض تردد شبانه کامیون‌های بالای شش (۶) تن که برای خدمات ضروری مانند حمل سوخت، حمل آرد و نظایر آن فعالیت می‌نمایند با اعمال ضریب پنج‌دهم (۵/۰) تعیین می‌گردد»، حذف و جدول شماره شش (۶) ذیل ماده مذکور به شرح زیر اصلاح می‌گردد:



تاریخ :

شماره :

پیوست :

شهرداری تهران

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص (مشروط به دریافت بار برگ)		عوارض تردد شبانه (۲۳ الی ۶ بامداد)	
		در صورت دریافت بار برگ	در صورت عدم دریافت بار برگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در بار برگ	در صورت دریافت بار برگ	در صورت عدم دریافت بار برگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در بار برگ
۱	تا ۵ سال	۲۰۰/۰۰۰	صفر	۱۱۰/۰۰۰	صفر
۲	بالای ۵ سال تا ۱۰ سال	۳۵۰/۰۰۰	صفر	۲۲۰/۰۰۰	صفر
۳	بالای ۱۰ سال تا ۲۰ سال	۵۰۰/۰۰۰	صفر	۳۳۰/۰۰۰	صفر

تبصره (۵) - ماده (۱۰) مصوبه به شرح زیر اصلاح می گردد:

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چهارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرایب مذکور در ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل شصت و پنج صدم (۰/۶۵)، مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره ۴ ماده ۱ این مصوبه شامل این گونه سهمیه ها نمی گردد.

همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به تهیه بسته های اعتباری برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.



«گزارش توجیهی»

۱. مبانی زیست محیطی و مالی

شهر تهران به دلایل مختلف نظیر رشد روزافزون جمعیت، افزایش چشمگیر حجم خودرو، وجود مراکز عمده کار و تجارت به همراه مراکز سیاسی، شرایط توپوگرافی و اقلیمی و همچنین استقرار در میان رشته کوه‌ها، از شرایط خاصی نسبت به سایر شهرهای کشور برخوردار بوده است. روزانه میزان جابجایی بار و مسافر در پایتخت بسیار زیاد بوده که این امر مستلزم استفاده از میلیون‌ها خودروی شخصی و عمومی و همچنین سایر روش‌های حمل و نقل می‌باشد. تمام شرایط مذکور باعث می‌گردد تا پتانسیل بالایی برای تولید و تجمع آلاینده‌های هوا در این شهر فراهم گردد.

این شهر طی سال‌های اخیر با مشکلات عدیده‌ای از جمله ترافیک سنگین معابر در سطح شهر، افزایش زمان تأخیر افزایش آلودگی هوا و مصرف سوخت روبه‌رو بوده است. آلودگی هوای تهران به‌عنوان یکی از معضلات زیست محیطی شهروندان تهرانی تلقی می‌گردد که نتایج نامطلوبی به همراه داشته است.

کنترل آلودگی از منبع انتشار آن نقشی بسیار مهمی در کاهش تولید آلاینده‌های زیست محیطی دارا می‌باشد. روش‌هایی مانند از رده خارج نمودن خودروهای فرسوده، حذف موتورهای کاربراتوری، نصب فیلترهای ذرات و دوده در خروجی وسایل نقلیه و صنایع، ایجاد مناطق کم انتشار و اهمیت دادن به معاینه فنی انواع وسایل نقلیه به همراه ترویج وسایل نقلیه عمومی و گرایش به حمل و نقل پاک، از جمله راهکارهای کاهش آلودگی هوا می‌باشد.

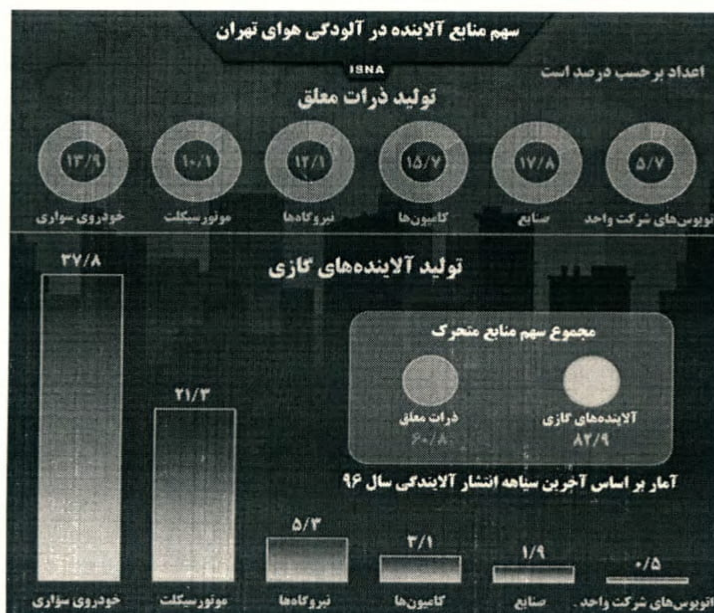


تاریخ:

شماره:

پیوست:

سرداد تهران



بر اساس آخرین گزارش انتشار آلایندهای شهر تهران برای سال مبنای ۱۳۹۶، خودروهای سواری، شهر تهران از چهار طریق موجب تولید و انتشار ذرات معلق در هوای شهر تهران می شوند. بخشی از ذرات از آگزوز خودروهای سواری خارج شده و بخش دیگری ناشی از سایش لنت ترمز، تایر و سطح جاده می باشد. بر اساس سهم بندی منابع آلاینده شهر تهران، خودروهای سواری به تنهایی سهم ۱۴ درصدی در تولید ذرات معلق در شهر تهران دارند. علاوه بر آن گازهای آلاینده خروجی از آگزوز خودروهای سواری بنزینی تأثیر مستقیمی در تولید ذرات معلق ثانویه داشته که در جو شکل می گیرند. سهم خودروهای سواری بنزینی در تولید گازهای آلاینده شهر تهران نیز در حدود ۳۸٪ می باشد که نشان می دهد خودروهای سواری بنزینی از مهم ترین منابع آلاینده در شهر تهران بوده و کاهش تردد آنها در سطح شهر باعث کاهش آلودگی هوای شهر تهران خواهد شد.

محدوده های مرکزی شهرهای بزرگ با عنوان مراکز تجاری- اداری، به دلیل تمرکز مراکز اداری و تجاری و تحصیلی در آنها نقطه جذب شمار بالایی از سفرهای روزانه این شهرها هستند. درصد جذب سفرهای تحصیلی و کاری به این محدوده ها نسبت به کل سفرهای شهری تا حدی زیاد است که با مدیریت آنها می توان علاوه بر تأثیر مثبت ترافیکی در خود محدوده ها، در کل محدوده شهری نیز از نظر ترافیکی و آلودگی هوا اثر قابل ملاحظه ای ایجاد کرد. از این رو، امروزه در بسیاری از شهرهای بزرگ دنیا، شیوه هایی از مدیریت ترافیکی سفرهای انجام شده به این محدوده ها از محدودیت تردد تا قیمت گذاری کاملاً دینامیک با کمک فناوری های



تاریخ:

شماره:

پیوست:

سروا سمران

مدرن اجرا می‌شود. تهران نیز از این قاعده مستثنی نبوده و محدودیت‌های ترافیکی وضع شده برای تردد خودروهای شخصی در محدوده‌های مرکزی شهر و همچنین محدودیت‌های ترافیک مربوط به کامیون‌ها در سطح شهر در همین راستا است.

در خصوص سازوکار محاسبه نرخ عوارض تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا؛ لازم به توضیح است که با توجه به لزوم متغیر بودن نرخ عوارض تردد در محدوده‌های مذکور به منظور مدیریت تردد بر اساس شاخصه‌های محدوده‌ی تردد، ساعت تردد، میزان آلاینده‌گی و زمان پرداخت، نرخ پایه عوارض در لایحه پیشنهادی برای سال آینده با بیست درصد افزایش نسبت به سال ۱۳۹۹ تعیین و پس از اعمال ضرایب مربوط به شاخصه‌های مذکور در نرخ پایه، میزان نهایی نرخ عوارض تردد به دست می‌آید.

شایان ذکر است در ارتباط با پیش‌بینی درآمدهای ناشی از مدیریت تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا، برآورد عوارض وصولی بابت مدیریت تردد در محدوده‌های ممنوعه ترافیکی در سال ۱۳۹۹ برابر ۷،۵۰۰ میلیارد ریال تعیین گردیده بود؛ لیکن با توجه به شیوع بیماری کرونا و تدابیر و سیاست‌های ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا و شورای عالی ترافیک که اخذ عوارض موصوف در دو مرحله منتفی و در نهایت با کاهش ساعت اعمال محدودیت ادامه یافت تا اواسط آذرماه سال جاری مبلغ ۱،۷۵۰ میلیارد ریال محقق گردیده و لذا با لحاظ افزایش ۲۰ درصدی مبلغ پایه عوارض در سال آینده که با توجه به روال سنوات گذشته و پایین تر از نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع ذیصلاح پیش‌بینی گردیده و با عنایت به پیش‌بینی ادامه وضعیت موجود ناشی از شیوع بیماری کووید ۱۹ در سال ۱۴۰۰، درآمد عوارض حاصل از «تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کاهش آلودگی هوا» در بودجه ۱۴۰۰ سازمان حمل و نقل و ترافیک معادل ۷،۵۰۰ میلیارد ریال منظور و به مراجع ذی ربط ارسال گردیده است.

۲- مبانی حقوقی

تا پیش از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶، ماده ششم (۶) «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» مصوب ۱۳۷۴ و آیین‌نامه اجرایی آن به عنوان مستندات قانونی اعمال مدیریت تردد ملاک عمل بود که بعدها با تصویب «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» در سال ۱۳۸۹، ماده هجدهم (۱۸) این قانون نیز به استنادات قانونی این موضوع اضافه گردید. لیکن پس از تصویب «قانون هوای پاک» در سال ۱۳۹۶ و نسخ «قانون نحوه‌ی جلوگیری از آلودگی هوا» و متعاقباً تصویب و ابلاغ آیین‌نامه‌های اجرایی قانون هوای پاک، ماده هفتم (۷) قانون فوق‌الذکر و همچنین «آیین‌نامه اجرایی ماده هفتم قانون هوای پاک» در کنار ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» به عنوان مستندات فعلی موضوع مدیریت تردد مناطق ممنوعه‌ی تردد قرار دارند.



تاریخ:

شماره:

پیوست:

بر همین مبنا، به موجب ماده هجدهم (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران مطابق ضوابط تعیین شده توسط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور، مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران نسبت به اعمال سیاست های ترافیکی در خصوص کاهش آلودگی هوا و کنترل ترافیک از طریق مدیریت ورود و تردد در محدوده های تعیین شده شهر اقدام می نماید. علاوه بر ضوابط قانونی پیش گفته، وفق بند (الف) ماده یکم (۱) «آیین نامه اجرایی ماده هفتم (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۶» مصوب ۱۳۹۷ هیئت محترم وزیران، «محدوده های جغرافیایی مشخص در داخل محدوده شهر که عبور و مرور برای تمام یا برخی از وسایل نقلیه موتوری به صورت دائم یا موقت در آن ها ممنوع است» به عنوان محدوده ممنوعه تردد تعریف شده است که مطابق ماده دوم (۲) آیین نامه مذکور، این محدوده ها در شهر تهران، «با پیشنهاد شهرداری تهران یا پلیس راهنمایی و رانندگی و تأیید شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران و با رعایت ضوابط شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور انجام می شود». همچنین به موجب ماده سوم (۳) آیین نامه فوق الذکر، «وسایل نقلیه مجاز به ورود یا تردد در محدوده های ممنوعه تردد، باید دارای مجوز از شهرداری مربوط باشند».

همچنین «شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» در مواد دوازدهم (۱۲) و سیزدهم (۱۳) صورت جلسه شماره (۳۹) شورای ترافیک تهران در خصوص مدیریت تردد کامیون ها در مناطق کامیون ممنوع و در مصوباتی نظیر مصوبات شماره (۴۸)، (۵۴) و (۵۶) در خصوص تعیین ضوابط ورود و تردد وسایل نقلیه در مناطق مرکزی شهر تهران ضوابطی را مشخص کرده است.

با عنایت به توضیحات فوق الذکر و با امعان نظر به اینکه ساختار اجرایی مدیریت مناطق ممنوعه ی تردد در سال آینده مطابق سال جاری خواهد بود، لایحه پیشنهادی با رویکرد حفظ شاکله ی مصوبه سال جاری و با لحاظ تغییرات حداقلی تدوین شده است. لذا، در اجرای بند شانزدهم (۱۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با توجه به تبصره یکم (۱) ماده پنجاهم (۵۰) «قانون مالیات بر ارزش افزوده» مصوب ۱۳۸۷ که نسبت به تصویب عوارض تا پانزدهم بهمن هر سال برای سال بعد تصریح دارد، لایحه اصلاح مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات بعدی با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.



تاریخ: ۱۳۹۹/۱۰/۱۷

شماره: ۱۰/۱۰۳۱۶۴۴

پیوست:

شهراد تهران

بسمه تعالی

جناب آقای مهندس هاشمی
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

باسلام و احترام

به استناد بند (۱۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، به پیوست لایحه اصلاح مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات بعدی منضم به گزارش توجیهی مربوطه و با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.



۱۶۰/۲۳۱۴۹
۹۹/۱۰/۱۷
صعوب



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ: ۱۳۹۹/۱۱/۰۵

شماره: ۳۴۴۶۰/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد علیخانی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل جناب آقای مرتضی

الویری عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه اصلاح مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک کاهش تقاضای سفر و

کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۱۰۳۱۶۴۴ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ در خصوص «اصلاح مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹ - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات بعدی آن» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۱۴۹ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و شصت و ششمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب (هفده رأی) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از توزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادها واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش مشترک آن کمیسیون ها مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م.....

محسن هاشمی رفسنجانی

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حاجی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری، فرهنگی، اجتماعی، نظارت و حقوقی، سلامت، محیط زیست و خدمات شهری جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تفهیم مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای محمد حسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه اصلاح مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۲۴۴۶۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۵ جنابعالی در خصوص ارجاع لایحه «اصلاح مصوبه تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» باستحضار می‌رساند؛

موضوع مذکور در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست ارسال می‌گردد.

محمد علیخانی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

مرتضی الویری
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری

دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم محبوبه پیری زاده

دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد

«تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۴۰۰» و اصلاحیه مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ با اصلاحات بعدی

ماده واحده- با عنایت به مفاد ماده (۱۸) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۷) «قانون هوای پاک» مصوب ۱۳۹۶/۰۴/۲۵ مجلس شورای اسلامی و همچنین تبصره (۲) ماده (۳) آیین نامه اجرایی ماده (۷) قانون هوای پاک مصوب ۱۳۹۷/۰۶/۲۲ هیأت وزیران و در اجرای بند (۱۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات بعدی آن و نیز تبصره یکم (۱) ماده پنجاه (۵۰) قانون مالیات بر ارزش افزوده مصوب ۱۳۸۷ و با استناد به مصوبات (۳۹)، (۴۸)، (۵۴) و (۵۶) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، به منظور مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا با اعمال مدیریت هوشمند بر ورود یا تردد وسایل نقلیه در محدوده های ممنوعه تردد، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۰ بر اساس مفاد مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ و اصلاحات بعدی با لحاظ اصلاحات و الحاقات زیر نسبت به مدیریت تردد و وصول عوارض صدور مجوز تردد وسایل نقلیه در محدوده های موضوع این مصوبه اقدام نماید.

الف) نرخ پایه عوارض مذکور در صدر ماده (۱)، با اعمال بیست درصد (۲۵٪) افزایش به میزان سیصد و پنجاه هزار (۳۵۰/۰۰۰) ریال تعیین و به شرح زیر اصلاح می گردد:

ماده یکم (۱) اصلاحی- ورود یا تردد وسایل نقلیه به محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا (مطابق مصوبات شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران) منوط به پرداخت عوارض موضوع این ماده است. عوارض تردد وسایل نقلیه مجاز (و فوق تعریف تبصره یکم ماده یکم) در هر یک از محدوده های فوق الذکر در هر روز برابر است با حاصل ضرب نرخ پایه به مبلغ سیصد و پنجاه هزار (۳۵۰/۰۰۰) ریال (با احتساب بیست (۲۰٪) درصد عوارض توسعه حمل و نقل ریلی) در ضریب مربوط به محدوده تردد (بر اساس جدول شماره یک (۱))، ضریب مربوط به ساعت تردد (بر اساس جدول شماره دو (۲))، ضریب مربوط به آلایندگی وسیله نقلیه (بر اساس جدول شماره سه (۳)) و ضریب مربوط به زمان پرداخت (بر اساس جدول شماره چهار (۴)). همچنین عوارض تردد وسایل نقلیه غیر مجاز مطابق حداکثر ضرایب پیش بینی شده مطابق جداول ذیل محاسبه خواهد شد.

مفاد جداول شماره ۱ تا ۴ و تبصره‌های شماره یکم تا چهارم این ماده عیناً مطابق متن مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ و اصلاحات بعدی، به قوت خود باقی می‌باشد.

ب) بهای خدمات مذکور در تبصره پنجم (۵) ماده یکم (۱)، با لحاظ بیست درصد (۲۵٪) افزایش به میزان یک میلیون و هشتصد و هفتاد و پنج هزار (۱,۸۷۵,۰۰۰) ریال تعیین می‌گردد:

تبصره پنجم (۵) ماده یکم اصلاحی - به ازای صدور مجوز سالیانه تردد در محدوده‌های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا در کل سال برای هر خودرو، مبلغ یک میلیون و هشتصد و هفتاد و پنج هزار (۱,۸۷۵,۰۰۰) ریال بابت بهای خدمات اخذ می‌شود.

ج) ماده هفتم (۷) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده هفتم (۷) اصلاحی - عوارض تردد وسایل نقلیه باری پلاک تهران (وانت بارها و کامیونت‌های تا سقف شش تن) که دارای مجوز قانونی می‌باشند، مطابق جدول شماره (۵) ذیل تعیین و محاسبه خواهد شد:

جدول شماره پنج (۵) - ضریب عوارض وانت بارها و کامیونت‌ها (تا سقف ۶ تن)

ردیف	نوع ناوگان باری پلاک تهران	ظرفیت ناوگان	ضریب
۱	وانت پلاک عمومی	زیر ۳,۵ تن	صفر (در صورت اخذ باربرگ)
۲	وانت پلاک شخصی	زیر ۳,۵ تن	با باربرگ شخصی (حقیقی) ۰,۴
			با باربرگ شرکتی (حقوقی) ۰,۲
۳	کامیونت	بین ۳,۵ تا ۶ تن	با باربرگ شخصی (حقیقی) ۰,۵
			با باربرگ شرکتی (حقوقی) ۰,۳

د) ماده هشتم (۸) به شرح زیر اصلاح می‌شود:

ماده هشتم (۸) اصلاحی - عوارض صدور مجوز روزانه ورود به محدوده‌ی کامیون ممنوع در شهر تهران در موارد خاص (موضوع مصوبه سی و نهمین (۳۹) جلسه شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۵/۱۰/۱۱ و ماده (۳) مصوبه شماره (۵۶) شورای حمل و نقل و ترافیک شهر تهران مورخ ۱۳۹۸/۱۰/۲۴) که به تشخیص سازمان حمل و نقل و ترافیک

شهرداری تهران صادر می شود و همچنین عوارض تردد شبانه کامیون های بالای شش (۶) تن که از ساعت (۲۳) الی (۶) بامداد در محدوده ی مذکور بدون اخذ باربرگ از سامانه حمل و نقل بار و کالای شهرداری تهران (بارانه) تردد می نمایند، به شرح جدول شماره شش (۶) تعیین می گردد.

جدول شماره شش (۶) - نرخ عوارض کامیون های بالای شش (۶) تن

ارقام به ریال

ردیف	سن ناوگان	عوارض صدور مجوز روزانه در موارد خاص (مشروط به دریافت باربرگ) «کامیون های حامل سوخت و آرد مشمول پرداخت عوارض ذیل نبوده و صرفاً مکلف به دریافت باربرگ خواهند بود.»	عوارض تردد شبانه (۲۳ الی ۶ بامداد)
			در صورت دریافت باربرگ در صورت عدم دریافت باربرگ و یا تردد خارج از مسیر تعیین شده در باربرگ
۱	تا ۵ سال	۲۰۰,۰۰۰	صفر
۲	بالای ۵ سال تا ۱۰ سال	۳۸۰,۰۰۰	صفر
۳	بالای ۱۰ سال تا ۲۰ سال	۵۷۰,۰۰۰	صفر

مفاد تبصره های شماره یکم و دوم این ماده عیناً مطابق متن مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ و اصلاحات بعدی، به قوت خود باقی می باشد.

ه) ماده دهم (۱۰) به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده دهم (۱۰) اصلاحی- شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است نسبت به اختصاص مجوز سالانه در قالب سهمیه در خصوص اشخاص متقاضی در چهارچوب ضوابط این مصوبه اقدام نموده و بر اساس نرخ پایه عوارض و متوسط ضرائب مذکور در ماده یکم (۱) با اعمال ضریب حداقل شصت و پنج صدم (۰/۶۵)، مبلغ را محاسبه و در ابتدای سال دریافت نماید. تبصره ۴ ماده ۱ این مصوبه شامل اینگونه سهمیه ها نمی گردد. همچنین به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به تهیه بسته های اعتباری برای صدور مجوز ورود و تردد در محدوده های طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا با اعمال ضریب حداقل هشت دهم (۰/۸) اقدام نماید.

و) ماده الحاقی جدید تحت عنوان ماده سیزدهم (۱۳) به شرح زیر اضافه شود:

ماده سیزدهم (۱۳) الحاقی - عوارض تردد وسایل نقلیه در محدوده‌های مرکزی و ترافیک (مجوز ورود به محدوده طرح ترافیک) به حساب تمرکز درآمد اختصاصی به شماره درآمدی «۱۱۰۳۱۰» با عنوان «عوارض حاصل از اجرای طرح‌های ترافیکی» واریز می‌گردد.

از مجموع درآمدهای حاصل از ردیف مذکور؛ میزان ۴۰ درصد آن در قالب وجوه اداره شده به منظور پرداخت مابه‌التفاوت تسهیلات بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی، ۲۰ درصد به شرکت راه آهن شهری تهران و حومه و میزان ۴۰ درصد به سازمان حمل و نقل و ترافیک بابت هزینه‌های جاری مطابق بودجه مصوب اختصاص می‌یابد.

ی) مفاد سایر ماده‌ها عیناً مطابق متن مصوبه «تعیین عوارض تردد جهت مدیریت ترافیک، کاهش تقاضای سفر و کنترل آلودگی هوا در سال ۱۳۹۹» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۲۳/۳۲۲۳۱ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۴ و اصلاحات بعدی، به قوت خود باقی می‌باشد.