«لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران»

ماده واحده

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل‌ونقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود به ازای هر خودرو باری نسبت به دریافت مبلغ یک‌صد هزار (۱۰۰,۰۰۰) ریال به‌عنوان بهای خدمات صدور و تمدید پروانه فعالیت ناوگان باری فعال در شهر تهران اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است در صورتی که صدور و تمدید پروانه فعالیت مستلزم پرداخت هزینه‌های زیر باشد، بهای آن را علاوه بر بهای خدمات تعیین شده، مطابق جدول ذیل از متقاضیان دریافت کند:

ردیف	شرح هزینه	نرخ (ریال)
۱	استعلام کد ملی از سازمان ثبت احوال کشور	۱،۰۰۰
۲	استعلام معاینه فنی از سیمفا	۱،۰۰۰
۳	چک اپراتوری مدارک وسیله‌نقلیه	۴۰,۰۰۰

- با توجه به اینکه نرخ های موضوع جدول فوق دارای مرجع خاص از جمله ثبت احوال می باشند، لذا در صورت تغییر بهای هر یک از ردیف‌های فوق از سوی مرجع ذیصلاح، در سال جاری نرخ ها بروزرسانی و از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک ابلاغ می گردد.

تبصره دوم (۲)

اعتبار پروانه فعالیت ناوگان باری شهر تهران یک سال است و در صورت انتقال مالکیت پیش از پایان یک سال، پروانه صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

تبصره سوم (۳):

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته جهت سازمان حمل و نقل و ترافیک تلقی و صرف ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران خواهد شد.

گزارش توجیهی

جابه‌جایی بار در حمل و نقل درون‌شهری از اهمیت بالایی برخوردار بوده و می‌تواند به‌عنوان یکی از شاخص‌های توسعه‌یافتگی کشورها مدنظر باشد. اما به‌رغم اهمیت این موضوع در حمل‌ونقل و اقتصاد شهری، تلاش چندانی در عموم شهرهای کشور به منظور ساماندهی و ایجاد نظم در جابجایی بار و کالا صورت نگرفته است.

اخیراً سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور در راستای بهبود وضعیت حمل‌ونقل بار درون‌شهری، دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری و حومه را تهیه نموده که شامل ۳ بخش است.

بخش اول آن با موضوع "شناسایی، ساماندهی و نظارت سامانه حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه" به دنبال ساماندهی وضعیت موجود سامانه حمل‌ونقل بار است که در آن از پروانه فعالیت وسایل نقلیه باربر به عنوان مجوزی نام برده است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه طبق تعاریف زیر صادر می‌شود.

طبق دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار شهری، پروانه فعالیت وسایل نقلیه باربر مجوزی است که با اخذ تعرفه بهای صدور مجوز برای متقاضیان این پروانه صادر می‌شود که در ادامه تعریف هریک آمده است:

پروانه فعالیت وسایل نقلیه باربر: مجوزی که توسط سازمان/معاونت/مدیریت بار شهرداری پس از تأیید کاربری خودرو متناسب با نوع حمل‌ونقل بار درون‌شهری و حومه بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه صادر می‌گردد. مجوز مذکور اجازه کار با خودرو معین جهت حمل‌ونقل بار مشخص می‌باشد.

تعرفه بهای صدور مجوز: عبارت است از وجوهی که متقاضیان اخذ انواع پروانه برای صدور، تمدید، تعویض و تغییر پروانه و خدمات دوره‌ای آن و حق امتیاز صدور پروانه به صورت الکترونیک به‌حساب سازمان/معاونت/مدیریت بار شهرداری واریز نمایند.

گزارش توجیهی این لایحه در ۴ بخش زیر تهیه شده که در ادامه تشریح خواهد شد.

۱. بخش اول: توجیه حقوقی و قانونی
۲. بخش دوم: توجیه فنی
۳. بخش سوم: توجیه مالی و اقتصادی
۴. بخش چهارم: توجیه زیست‌محیطی

بخش اول: توجیه حقوقی و قانونی

به استناد ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت»[۱] مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است. ماده دوم (۲) «آیین‌نامه اجرایی قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت»[۲] مصوب ۱۳۸۷ و همچنین ماده دوم (۲) «آیین‌نامه مدیریت حمل‌ونقل بار و مسافر در شهر و حومه»[۳] مصوب ۱۳۸۸ نیز بر همین موضوع تأکید می‌کند. همچنین «دستورالعمل مدیریت حمل‌ونقل بار درون‌شهری»[۴] ابلاغی ۱۳۹۴ وزارت محترم کشور در خصوص نحوه صدور این پروانه و اخذ بهای خدمات صدور پروانه مقرراتی وضع نموده است.

با عنایت به قوانین و مقررات فوق‌الذکر مبنی بر لزوم صدور پروانه فعالیت ناوگان باری و با استناد به بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن که وظیفه تصویب نرخ بهای خدمات ارائه شده توسط شهرداری را بر عهده شوراهای اسلامی شهر قرار داده است «**لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران**» جهت جری تشریفات تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

---

[۱]. ماده۹ـ مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است.

[۲]. ماده۲ـ مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه به عهده شهرداری می‌باشد. وزارت کشور موظف است دستورالعمل اجرایی این ماده را تا تاریخ ۱۳۸۷/۷/۱ جهت تصویب به ستاد ارائه نماید.

[۳]. ماده۲ـ به‌موجب ماده (۹) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت ـ مصوب ۱۳۸۶ـ و ماده (۲) آیین‌نامه اجرایی قانون یادشده، حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه (حریم) آن، توسط شهرداری‌ها مدیریت می‌شود .

[۴]. ماده ۴ تعاریف: پروانه فعالیت وسیله نقلیه باربر: مجوزی که توسط سازمان/معاونت/ مدیریت بار شهرداری پس از تائید کاربری خودرو متناسب با نوع حمل و نقل بار درون‌شهری و حومه و بر اساس ضوابط و مقررات موضوعه صادر می‌گردد. مجوز مذکور اجازه کار با خودرو معین جهت حمل و نقل بار مشخص می‌باشد.

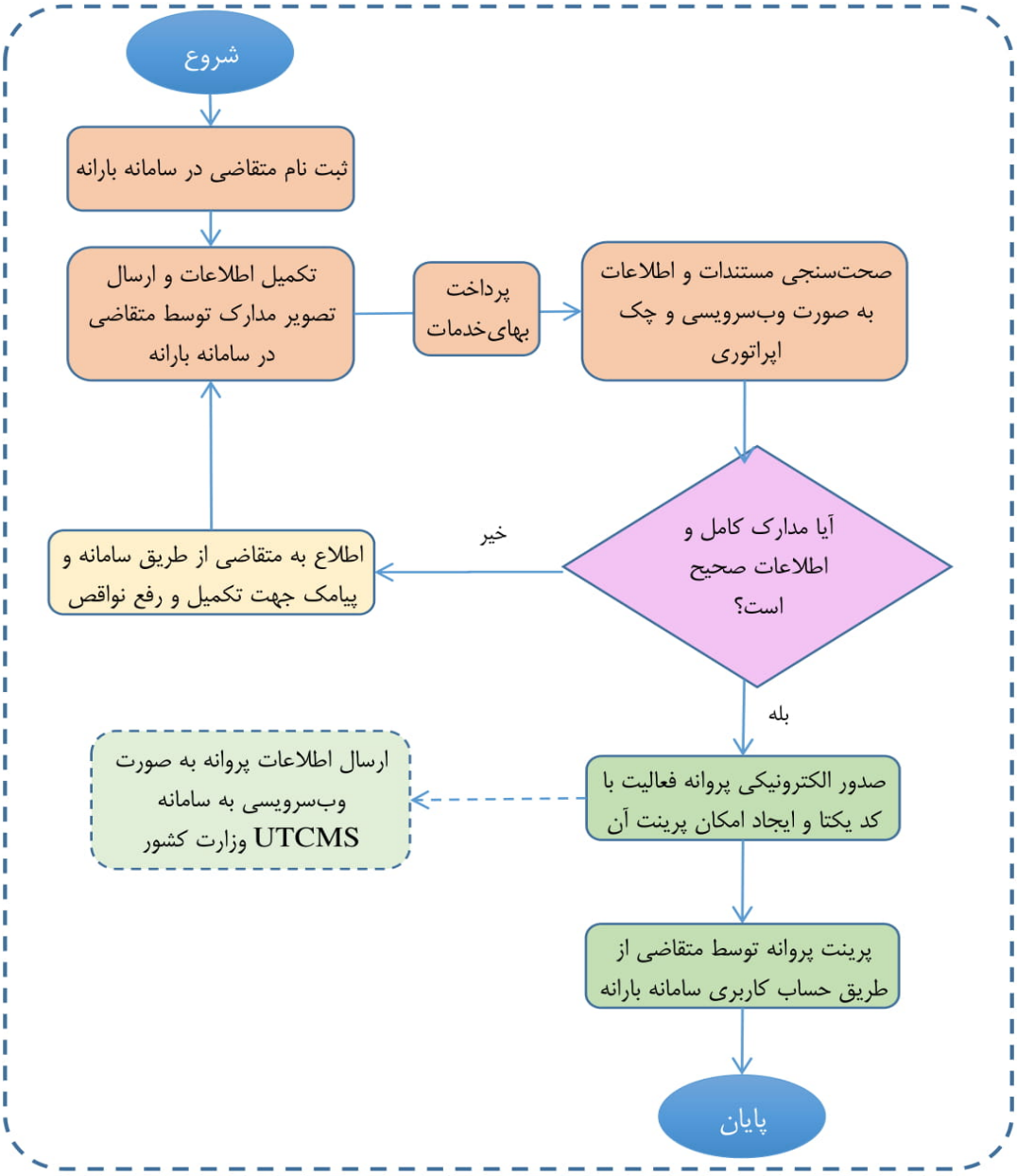
بخش دوم : توجیه فنی

خدمات الکترونیکی به خدماتی گفته می‌شود که بر بستر اینترنت ارائه می‌شود و هدف آن ارائه سریع خدمات و انجام سریع کلیه امور بدون نیاز به حضور فیزیکی در محل است. خدمات الکترونیک نظیر صدور پروانه فعالیت به صورت سنتی مشکلاتی را هم برای شهروندان و هم برای کارمندان ایجاد خواهد کرد که از جمله آن‌ها می‌توان به اتلاف زمان شهروندان در مسیر رفت و برگشت و زمان انتظار، اتلاف زمان کارمندان در پاسخگویی به تعداد زیادی از مراجعین، صرف انواع هزینه‌های نیروی انسانی و کاغذ، عدم دسترسی سریع به اطلاعات و بایگانی‌ها و ... .

در مقابل صدور پروانه فعالیت به صورت غیرحضوری و الکترونیکی موجب کاهش محسوس مراجعه حضوری ارباب‌رجوع، فعالیت‌های تکراری اداری و مالی، بهبود کارایی و بهره‌وری سازمان و در نهایت رضایت شهروندان خواهد شد.

بنابراین پروانه فعالیت ناوگان باری به صورت کاملاً الکترونیکی و از طریق سامانه جامع حمل‌ونقل بار و کالا شهر تهران انجام خواهد گرفت که فرآیند آن در ادامه تشریح شده است.

برای صدور پروانه فعالیت ناوگان باری ابتدا ثبت‌نام، تکمیل اطلاعات و بارگذاری مدارک مورد نیاز توسط متقاضی در سامانه بارانه صورت گرفته و متقاضی کد رهگیری دریافت می‌کند، سپس از طریق استعلام وب‌سرویسی و چک اپراتوری، صحت‌سنجی مدارک انجام می‌پذیرد. در ادامه پس از تأیید صحت اطلاعات، پروانه صادر شده و تصویر آن با یک کد QR منحصربه فرد در سایت مورد نظر قرار می‌گیرد که می‌بایست توسط متقاضی پرینت شده و در کنار سایر مدارک خودرو، همراه ایشان باشد. فرآیند فوق در تصویر زیر قابل‌مشاهده است:



فرایند صدور پروانه فعالیت ناوگان باری شهر تهران

بخش سوم : توجیه مالی و اقتصادی

با توجه به فرایند فوق و متناسب با هزینه‌های آن در هر یک از مراحل در سامانه بارانه، ریز هزینه‌های صدور و تمدید پروانه فعالیت، به شرح جدول زیر خواهد بود که به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود هر زمان که صدور و تمدید پروانه فعالیت مستلزم انجام اقدامات ذیل باشد، بهای آن را مطابق آن از متقاضیان دریافت کند. با توجه به آنکه کلیه اقدامات مربوطه برای صدور و تمدید یکسان است، هزینه هر دو خدمات نیز یکسان خواهد بود. با عنایت به اینکه در حال حاضر، تنها با پرداخت هزینه ردیف ۱ امکان صدور پروانه وجود دارد، لذا در جدول زیر، هزینه ردیف ۱ به عنوان هزینه قطعی و هزینه ردیف‌های ۲ تا ۴ در صورت نیاز به انجام (در صورت قطع بودن استعلام‌ها و نیاز به چک اپراتوری) از متقاضی اخذ خواهد شد.

هزینه ثابت قطعی که شامل هزینه توسعه و پشتیبانی نرم‌افزاری، سخت‌افزاری و پاسخگویی به متقاضیان طبق جدول شماره ۱ به صورت سالیانه برآورد شده است برابر با حدود ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد که با توجه به برآورد میانگین صدور یا تمدید حدود ۵۰,۰۰۰ پروانه در سال، هزینه صدور یا تمدید برای هر پروانه ۱۰۰,۰۰۰ ریال برآورد می‌شود.

اقلام هزینه	مبلغ (ریال)
توسعه و پشتیبانی نرم‌افزار	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نیروی انسانی (کارشناس و اپراتور)	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
اطلاع‌رسانی و ارسال پیامک	۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰
هزینه‌های پشتیبانی، اداری و بالاسری	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰
مجموع	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه استعلام کد ملی از سازمان ثبت‌احوال نیز بنابر اعلام رسمی آن سازمان برابر با ۱,۰۰۰ ریال و هزینه استعلام معاینه فنی از سامانه سیمفا برابر با ۱,۰۰۰ ریال است.

همچنین بر اساس تبصره سوم ماده‌واحده مصوبه «اصلاحیه مصوبه نحوه محاسبه تعرفه دفاتر خدمات الکترونیک شهر تهران» مصوب ۱۳۹۷/۰۳/۲۷ شورای اسلامی شهر تهران، هزینه ثبت و یا اصلاح مشخصات

خودرو یا مالک (سواری و کامیون و ...) برابر با ۴۰,۰۰۰ ریال است. بنابراین هزینه چک اپراتوری و ثبت یا اصلاح مشخصات مربوطه برابر با این مبلغ در نظر گرفته شده است.
بنابراین حداکثر مجموع کل هزینه‌ها برابر با ۱۴۲,۰۰۰ ریال به ازای صدور هر پروانه فعالیت خواهد بود.

هزینه ارائه خدمات پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران به هر وسیله نقلیه باری

ردیف	شرح هزینه	قیمت (ریال)
۱	هزینه توسعه و پشتیبانی سامانه بارانه و ارسال پیامک در سال حدود ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (با توجه به صدور سالانه حدود ۵۰,۰۰۰ پروانه)	۱۰۰،۰۰۰
۲	استعلام کد ملی از سازمان ثبت احوال کشور	۱،۰۰۰
۳	استعلام معاینه فنی از سیمفا	۱،۰۰۰
۴	چک اپراتوری مدارک وسیله نقلیه	۴۰,۰۰۰
جمع هزینه‌های کارشناسی		**۱۴۲،۰۰۰**

بخش چهارم : توجیه زیست‌محیطی

آلودگی هوا یکی از مهم‌ترین معضلات زیست‌محیطی کلان‌شهر تهران محسوب می‌شود. در شهر تهران سالیانه چندین میلیون تن مواد آلاینده تولید می‌شود که منو کسید کربن درصد زیادی از این مواد را تشکیل می‌دهد. بسیاری از خودروهای در حال تردد، فاقد مبدل کاتالیستی برای فیلتر شدن گازهای سمی خروجی از اگزوز هستند؛ نبود توجه جدی به رعایت استانداردهای فنی و زیست‌محیطی خودروها سبب شده وسایل نقلیه موتوری موجود در چرخه حمل‌ونقل و ترافیک، سهم ۸۰ درصدی در ایجاد آلودگی هوا را به خود اختصاص داده و تهران را در ردیف آلوده‌ترین شهرهای جهان قرار دهد.

یکی از راهکارهای مهم در برطرف نمودن این معضل شهری، بررسی وضعیت عملکردی وسایل نقلیه درخصوص تولید آلاینده‌ها و جلوگیری از فعالیت خودروهای با تولید آلاینده بالا می‌باشد. لذا معاینه فنی، یکی از راهکارهای مؤثر برای کنترل خودروهای آلاینده است؛ طبق قانون خودروهای سواری تولید داخل و خارجی که سن آن‌ها بیش از ۴ سال باشد ملزم به اخذ گواهینامه معاینه فنی هستند.

یکی از الزامات و شـرایط اخذ پروانه فعالیت ناوگان باری، داشـتن معاینه فنی معتبر برای وسیله نقلیه است و چون این مدرک در فرآیند صـدور پروانه فعالیت، به صـورت الکترونیکی و با اسـتعلام از سـامانه سـیمفا انجام می‌گیرد، تنها خودروهایی می‌توانند پروانه فعالیت دریافت کنند که قبلاً این مدرک را اخذ کرده باشند.

همچنین با توجه به تسـهیلاتی که قرار اسـت به خودروهای باری ازجمله تسهیلات طرح ترافیک، تخصیص سهمیه سوخت و ... تعلق گیرد، این ناوگان برای بهره‌مندی از این تسهیلات ملزم به اخذ پروانه فعالیت و در نتیجه اخذ معاینه فنی معتبر از مراکز ارائه این خدمات می‌باشند. در ضمن طبق قوانین و مقررات، تردد ناوگان باری در محدوده شهر تهران نیز مستلزم اخذ این پروانه از شهرداری تهران خواهد بود.

بنابراین شهرداری تهران می‌تواند از پروانه فعالیت به عنوان ابزاری برای محدودیت تردد خودروهای دودزا در محدوده‌های آلاینده شهری و نیز کنترل تردد آن‌ها در طول سال استفاده نماید.

تاریخ :
شماره: ۰۸/۰۷/۱۳۹۹
پیوست: ۶۶۱۱۴۳/۱۰
پیوست:۳

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای مهندس هاشمی
رییس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع:لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران

با سلام و احترام
در اجرای بند بیست و ششم(۲۶) ماده هشتادم(۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با توجه به ماده نهم(۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه»، ابلاغی سال۱۳۹۴ وزارت کشور؛ به پیوست لایحه «***تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران***» منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

پیروز حناچی

رونوشت: جناب آقای مظاهریان، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه شهری و امورشورا و سرپرست معاونت توسعه منابع انسانی

جناب آقای هاشمی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ:۱۳۹۹/۰۷/۲۰
شماره:۱۶۰/۱۶۲۵۷
پیوست:۰

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای مرتضی الویری
عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
جناب آقای محمد علیخانی
عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع:ارجاع لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۶۶۱۱۴۳ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « **تعیین بهاي خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باري در شهر تهران**» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۱۴۹۶۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و چهلمین جلسه رسمی شورا منعقده در تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون‌هابه عنوان کمیسیون مشترک سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی‌گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان‌ها، گزارش مشترک آن کمیسیون‌ها دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۳۹۹/۰۸/۲۰به دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. /م ۱۴۲ل/۵

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: ـ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون‌های شهرسازی و معماری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات .

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- جناب آقای محمدحسین بوچانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه‌ریزی شهرداری تهران جهت استحضار واعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات .

- دفتر هیأت‌رئیسه و مصوبات جهت پی‌گیری (۱۴۲ل/۵).

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : ۱۶۰/۱۸۷۸۴
تاریخ : ۱۳۹۹/۰۸/۱۹
پیوست : ۲

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محسن هاشمی رفسنجانی

موضوع: درجواب:ارجاع لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۱۶۲۵۷ مورخ ۹۹/۰۷/۲۰ با موضوع ارجاع « **لایحه تعیین بهای خدمات صدور پروانه فعالیت ناوگان باری در شهر تهران**»، به استحضار می رساند که موضوع در جلسه مشترک کمیسیون عمران و حمل ونقل و کمیسیون برنامه و بودجه در مورخ ۹۹/۰۸/۱۸ موردبحث و بررسی قرار گرفت و به شرح نسخه پیوست، مورد تصویب اعضای کمیسیون مشترک قرار گرفت.

مراتب جهت استحضار و ارائه دستور اقدام مقتضی برای طرح در جلسات علنی شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

محمد علیخانی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

مرتضی الویری
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل ونقل جهت استحضار
اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه جهت استحضار
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای محمد باقری
دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای حسین باقرنژاد
دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - سرکار خانم محبوبه پیری زاده

بسمه تعالی

نسخه مصوب کمیسیون مشترک (عمران و حمل ونقل، برنامه و بودجه)

لایحه تعیین بهای خدمات صدور و تمدید پروانه فعالیت وسائل نقلیه باربر در شهر تهران

ماده واحده

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی مورخ ۱۳۹۴ وزارت کشور، به شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) اجازه داده می‌شود پس از بررسی و تأیید کاربری وسیله نقلیه باربر متناسب با نوع حمل و نقل بار درون شهری و حومه براساس ضوابط و مقررات موضوعه، نسبت به دریافت مبلغ یک صد هزار(۱۰۰,۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات صدور و مبلغ هشتاد هزار (۸۰,۰۰۰) ریال به عنوان بهای خدمات تمدید پروانه فعالیت به ازای هر وسیله نقلیه باربر تأیید شده از تاریخ ابلاغ این مصوبه اقدام نماید.

تبصره یکم (۱)

در صورتی که صدور و تمدید پروانه فعالیت مستلزم پرداخت هزینه های زیر باشد، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مجاز است بهای آنها را علاوه بر بهای خدمات تعیین شده، مطابق جدول ذیل از متقاضیان دریافت کند:

ردیف	شرح هزینه	نرخ (ریال)
۱	استعلام کد ملی از سازمان ثبت احوال کشور	۱,۰۰۰
۲	استعلام معاینه فنی از سیمفا	۱,۰۰۰
۳	چک اپراتوری مدارک وسیله نقلیه	۴۰,۰۰۰

- با توجه به اینکه نرخ های موضوع جدول فوق دارای مرجع خاص از جمله ثبت احوال می باشند، لذا در صورت تغییر بهای هر یک از ردیف های فوق از سوی مرجع ذیصلاح، در سال جاری نرخ ها بروزرسانی و از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک ابلاغ می گردد.

تبصره دوم(۲)

اعتبار پروانه فعالیت ناوگان باری شهر تهران یک سال است و در صورت انتقال مالکیت پیش از پایان یک سال، پروانه صادره لغو و مالک جدید موظف است برای دریافت پروانه جدید اقدام نماید.

تبصره سوم(۳)

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران، به صورت صد

درصد(۱۰۰٪) تخصیص یافته جهت سازمان حمل و نقل و ترافیک تلقی شده و صرف ساماندهی حمل و نقل بار و کالای شهر تهران وفق مفاد ماده پنجاه و دوم برنامه پنج ساله سوم توسعه شهر تهران و انجام وظایف نظارتی شهرداری تهران وفق مفاد «دستورالعمل مدیریت حمل و نقل بار درون شهری و حومه» ابلاغی وزارت کشور می گردد.

تبصره چهارم(۴)

صدور باربرگ برای وسایل نقلیه باربر وفق مصوبه «تعیین بهای مبنای تعرفه صدور باربرگ در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۴۹۰/۲۱۳۲۸ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۲۳، منوط به داشتن پروانه فعالیت موضوع این مصوبه برای آن وسیله نقلیه باربر می باشد.

تبصره پنجم(۵)

در اجرای «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ مجلس شورای اسلامی، شهرداری تهران موظف است وسایل نقلیه باربر فاقد پروانه فعالیت را پس از شناسایی به منظور اعمال قانون به راهنمایی و رانندگی معرفی نماید.