جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

تاریخ:۲۶/۱۲/۱۳۹۹
شماره:۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱
پیوست:۱

بسم الله الرحمن الرحیم

به: جناب آقای پیروز حناچی
شهردار محترم تهران

موضوع:مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۹۱۵۶۸۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ جنابعالی در خصوص « تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باري در شهر تهران »، در دویست و هشتادمین جلسه رسمی پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقده در تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور مشتمل بر شش (۶) ماده و شش (۶) تبصره با اکثریت آرای موافق (هجده رأی)اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود.

وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات ، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. /م ۲۷۵۲

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران .

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار .

- جناب آقای بشیر نظری عضو محترم شورا و رئیس کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۱۵۱ل/۵- شناسه : ۲۷۵۲).

جمهوری اسلامی ایران

شورای اسلامی شهر تهران

شماره : .....
تاریخ : .....
پیوست : .....

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران »

(مشتمل برمقدمه، شش (۶) ماده و شش (۶) تبصره و جداول مربوط)

(ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۷۵۲

رده‌بندی مصوبه :(۵/۹۹/۲۸۰/۸)

مصوب دویست و هشتادمین جلسه رسمی
دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ یکشنبه بیست و چهارم اسفند ماه ۱۳۹۹

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی http://laws.tehran.ir قابل دسترسی است.

شناسه مصوبه: ۲۷۵۲ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۹/۲۸۰/۸**

مقدمه :

در اجرای ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، ماده (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۸۶) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸۴ در خصوص ممنوعیت حمل بار اضافه و لزوم اخذ خسارت از وسایل نقلیه باری دارای بار اضافه، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است نسبت به اخذ خسارت ناشی از حمل بار اضافه توسط وسایل نقلیه باری بر شبکه معابر و ابنیه فنی شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۰ مطابق این مصوبه اقدام نماید .

ماده یکم (۱):

خسارت ناشی از حمل بار اضافه توسط وسایل نقلیه باری، پس از تشخیص تخلف حمل بار اضافه توسط پلیس راهور و اعلام به شهرداری تهران، مطابق جداول شماره ۱ تا ۳ پیوست این مصوبه با توجه به نوع و وزن محور وسیله نقلیه و میزان وزن بار اضافه، به ازای هر سفر دریافت می شود.

تبصره یکم(۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با همکاری پلیس راهور تهران نسبت به ایجاد تمهیدات لازم جهت افزایش شناسایی تخلف حمل بار اضافه اقدام نموده و تجهیزات مورد نیاز برای اندازه گیری بار محوری نظیر باسکول سیّار را با استفاده از ظرفیت‌های بخش خصوصی تأمین نماید.

تبصره دوم (۲):

تا زمان تکمیل تجهیزات لازم برای اندازه گیری بار محوری، نحوه محاسبه اضافه بار به این صورت می‌باشد که وزن کل وسیله نقلیه به همراه بار بر روی باسکول سنجیده شده و تفاوت آن با ظرفیت وسیله نقلیه به عنوان اضافه بار در نظر گرفته می شود. همچنین، محوری که بیشترین تعداد چرخ را دارا است به عنوان محوری که اضافه بار بر روی آن قرار گرفته است، محسوب خواهد شد.

ماده دوم (۲) :

تمامی تخلفاتی که توسط پلیس راهور تهران شناسایی و جهت تعیین و وصول خسارت بار اضافه به سازمان حمل و نقل و ترافیک ارجاع می شود، جهت محاسبه و اخذ خسارت در سامانه «بارانه» ثبت و به صورت برخط یا از طریق دستگاه‌های کارت خوان وصول می گردد.

تبصره یکم (۱) :

ادامه حرکت وسیله نقلیه متخلف پس از پرداخت خسارت حمل بار اضافه به شهرداری تهران و اخذ مفاصا حساب، با مجوز پلیس راهور امکان پذیر خواهد بود.

شناسه مصوبه: ۲۷۵۲ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۹/۲۸۰/۸

تبصره دوم (۲) :

شهرداری تهران مجاز است ساز و کار وصول خسارت اضافه بار به صورت سیّار را فراهم نماید.

ماده سوم (۳) :

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای مواد ۱ و ۲ این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران وکسر موارد تبصره های (۱) و (۲) این ماده، صرف ساماندهی حمل و نقل بار (۵۰ درصد درآمد) و تعمیر و نگهداری معابر و ابنیه فنی (۵۰ درصد درآمد) شهر تهران خواهد شد.

تبصره یکم (۱) :

هزینه کشف تخلف اضافه بار و اعمال قانون مربوطه از درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه تأمین می‌گردد.

تبصره دوم (۲) :

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود حداکثر پنج درصد(۵٪) از درآمدهای ناشی از اجرای این مصوبه را جهت تقویت اجرای مصوبه به پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران اختصاص دهد.

ماده چهارم (٤) :

شهرداری تهران موظف است پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به اطلاع رسانی پیرامون موضوع مصوبه اقدام و از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ نسبت به دریافت خسارت اضافه بار اقدام نماید. همچنین پس از اجرایی شدن این مصوبه نسبت به فرهنگ سازی برای اقدامات پیشگیرانه و بازدارنده از حمل بار اضافه به صورت مستمر اقدام نماید.

ماده پنجم (۵) :

در مواردی که حمل اضافه بار وزنی یا حجمی توسط وسایل نقلیه منجر به ایجاد برخورد با ابنیه، پل‌های هوایی، تابلوها و تاسیسات شهری و ایجاد خسارت مشهود در آنها می گردد میزان خسارت محسوس وارده بر اساس فهرست بهای مربوطه مطابق دستورالعملی که ظرف مدت زمان چهار (۴) ماه پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه وفق مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۸۰/۱۵۸۳۷ مورخ ۸۳/۰۸/۱۷ و اصلاحات بعدی آن تهیه و به تصویب شورای فنی شهرداری تهران می‌رسد ، محاسبه شده و از مالک وسیله نقلیه توسط واحد اجرایی مناطق مربوطه اخذ می گردد تا صرف تعمیر و جایگزینی قسمت آسیب دیده شود. شهرداری تهران موظف است ضمن شناسایی پل ها و ابنیه دارای شرایط خاص، با همکاری پلیس راهور نسبت به برنامه ریزی لازم برای انجام تدابیر و اقدامات پیشگیرانه برای ارائه مسیرهای جایگزین و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه دارای اضافه بار وزنی و حجمی بر روی آنها اقدام نماید.

شناسه مصوبه: ۲۷۵۲ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۹/۲۸۰/۸

ماده ششم (٦) :

شهرداری تهران موظف است گزارش اجرای این مصوبه را در مقاطع زمانی شش (۶) ماهه تهیه و جهت بررسی به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید. ۵/۹۹۰ م ۲۷۵۲

جدول شماره (۱)

خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور منفرد دو(۲) چرخ

حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)	اضافه بار (تن)	نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)
۸	۱ تا کمتر از ۲	۵۶۳,۰۰۰
	۲ تا کمتر از ۳	۱,۳۴۹,۰۰۰
	۳ تا کمتر از ۴	۲,۴۱۰,۰۰۰
	۴ تا کمتر از ۵	۳,۸۰۳,۰۰۰
	۵ تا کمتر از ۶	۵,۵۹۳,۰۰۰
	۶ تا کمتر از ۷	۷,۸۴۷,۰۰۰
	۷ و بالاتر	۱۰,۶۳۹,۰۰۰

جدول شماره (۲)– خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور منفرد چهار(۴)چرخ

حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)	اضافه بار (تن)	نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)
۱۳	۱ تا کمتر از ۲	۲۱۲,۰۰۰
	۲ تا کمتر از ۳	۴۷۵,۰۰۰
	۳ تا کمتر از ۴	۷۹۸,۰۰۰
	۴ تا کمتر از ۵	۱,۱۸۵,۰۰۰
	۵ تا کمتر از ۶	۱,۶۵۰,۰۰۰
	۶ تا کمتر از ۷	۲,۱۹۷,۰۰۰
	۷ تا کمتر از ۸	۲,۸۳۹,۰۰۰
	۸ تا کمتر از ۹	۳,۵۸۳,۰۰۰
	۹ تا کمتر از ۱۰	۴,۴۴۳,۰۰۰
	۱۰ و بالاتر	۵,۴۲۷,۰۰۰

مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ۱۴۰۰

شناسه مصوبه: ۲۷۵۲ رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۹/۲۸۰/۸

جدول شماره (۳) – خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور مضاعف هشت(۸) چرخ

حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)	اضافه بار (تن)	نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)
۲۲	۱ تا کمتر از ۲	۹۹,۰۰۰
	۲ تا کمتر از ۳	۲۱۱,۰۰۰
	۳ تا کمتر از ۴	۳۳۹,۰۰۰
	۴ تا کمتر از ۵	۴۸۲,۰۰۰
	۵ تا کمتر از ۶	۶۴۶,۰۰۰
	۶ تا کمتر از ۷	۸۲۶,۰۰۰
	۷ تا کمتر از ۸	۱,۰۲۷,۰۰۰
	۸ تا کمتر از ۹	۱,۲۵۱,۰۰۰
	۹ تا کمتر از ۱۰	۱,۴۹۷,۰۰۰
	۱۰ و بالاتر	۱,۷۷۱,۰۰۰

معاونت شورای اسلامی شهر تهران

شناسه مصوبه: ۲۷۵۲ **رده‌بندی مصوبه: ۵/۹۹/۲۸۰/۸**

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۹۱۵۶۸۸ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۰۸۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و پنجاه و چهارمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۸ اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۲۱۳۳۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور به شماره ۱۶۰/۲۴۴۴۳مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۰۵ بررسی آن در دستور جلسه دویست و هشتادم شورا قرار گرفت . در جلسه مزبور که در روز یکشنبه بیست و چهارم اسفند ماه سال ۱۳۹۹به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده ،در خصوص مفاد آن مشتمل برمقدمه ، شش (۶) ماده و شش (۶) تبصره و جداول مربوط (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (هجده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از نوزده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۱۵۱/۲۷۵۲ل/۵