



تاریخ: ۱۷/۰۳/۱۴۰۰
شماره: ۴۸۸۸/۲۷۸۲/۱۶۰
پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای بیروز حناچی

شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه راهبردهای برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوجرخه سواری در شهر تهران

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۱۰۳۶۱۰۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸ جنابعالی در خصوص « برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوجرخه سواری در شهر تهران »، در جلسات رسمی دویست و نود و هشتم و دویست و نود و نهم پنجمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در روزهای نهم و یازدهم خردادماه سال ۱۴۰۰ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با عنوان « راهبردهای برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوجرخه سواری در شهر تهران » و با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، شش (۶) ماده و دو (۲) تبصره با اکثریت آرای موافق (پانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود.

وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. / ۲۷۸۲


محمّد هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو محترم شورا و رئیس کمیته تنفیص مصوبات جهت استحضار.

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۵/۱۵۶ - شناسه: ۲۷۸۲).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« راهبردهای برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دو چرخه سواری در شهر تهران »

(مشتمل بر مقدمه ، شش (۶) ماده و دو (۲) تبصره)

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۷۸۲

رده بندی مصوبه : (۵/۴۰۰/۲۹۹/۲)

مصوب دویست و نود و هشتمین و دویست و نود و نهمین
جلسات رسمی دوره پنجم شورای اسلامی شهر تهران
به تاریخ یکشنبه نهم و سه شنبه یازدهم خرداد ماه ۱۴۰۰

این مصوبه در پایگاه اینترنتی شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir>

قابل دسترسی است.

**مقدمه:**

در راستای اجرای بند هفدهم (۱۷) ماده پنجاه و پنجم (۵۵) «مصوبه برنامه پنج ساله سوم توسعه شهر تهران (۱۳۹۸-۱۴۰۲)» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۵۲۰/۳۲۰۶۱ مورخ ۱۳۹۷/۱۱/۰۲، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است «برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوچرخه سواری در شهر تهران» را که بر اساس راهبردهای این مصوبه در دو سطح نرم‌افزاری و سخت‌افزاری به شرح زیر تعریف می‌شود، با رعایت ضوابط و مقررات بالادستی به ویژه «طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران» و همچنین استانداردهای مصوب سازمان ملی استاندارد به ویژه «استاندارد ملی شماره ۲۰۹۸۱ درباره مسیرهای دوچرخه‌سواری» به شرح زیر عملیاتی کند:

ماده یکم (۱) - برنامه‌ها و تکالیف نرم‌افزاری:

شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک با همکاری سایر معاونت‌های ذیربط) مکلف است در راستای افزایش سهم سفر با دوچرخه در سفرهای درون‌شهری و توسعه دوچرخه اشتراکی و نیز اتصال شبکه مسیر دوچرخه به سیستم حمل و نقل همگانی، برنامه‌ها و تکالیف اجتماعی، فرهنگی و آموزشی توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری در شهر تهران را در چارچوب موارد زیر به انجام رساند:

۱- پیش‌بینی، تمهید و ارائه راهکارهای انگیزشی برای تشویق و ترغیب شهروندان به استفاده از دوچرخه به عنوان یک شیوه حمل و نقل پاک و سلامت‌محور.

۲- برگزاری نمایشگاه‌ها و همایش‌های اجتماعی و فرهنگی دوچرخه‌سواری (همایش، رویداد، پروژه‌های ترویجی- مشارکتی و نظایر آن) در سطح محلات، مناطق ۲۲گانه و فرامنطقه‌ای با هدف شناسایی گروه‌ها و افراد پیشرو و سفیران دوچرخه‌سواری، تدوین راهبردهای بازاریابی و تدوین برنامه ارتباطی.

۳- بهره‌مندی از ظرفیت‌های رسانه‌ها، شورایی‌ها و مشارکت‌های مردمی مانند سمن‌ها و گروه‌های دوچرخه‌سواری شهر تهران برای ارتقاء فرهنگ استفاده از دوچرخه.

۴- طراحی درگاه اطلاع‌رسانی، خدمات و آموزش دوچرخه‌سواری با قابلیت دسترس‌پذیری به نقشه‌های مسیریاب و مکان‌یاب برای دوچرخه و پارکینگ، ارائه محتوای آموزشی برای دوچرخه‌سواران، اطلاع‌رسانی همایش‌های شهری و ارائه نشریات مجازی خبری.



۵- تهیه، تولید و ارائه محتوای آموزشی در قالب متن، صوت و تصویر با رویکرد مباحث حرفه‌ای و اجتماعی برای استفاده در شبکه‌های اجتماعی و نمایشگرها و بیلборدهای شهری.

۶- تهیه نرم‌افزار اختصاصی دوچرخه‌سواری.

۷- برگزاری دوره‌های آموزشی دوچرخه‌سواری و مهارت‌آموزی برای کاربران دوچرخه در بوستان‌های آموزش ترافیک و حسب مورد با هماهنگی آموزش و پرورش در مدارس با اولویت آموزش دوچرخه‌سواری در شهر و استفاده از دوچرخه‌های اشتراکی.

ماده دوم (۲) - برنامه‌ها و تکالیف سخت‌افزاری:

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است در راستای دسترسی دوچرخه‌سواران به شبکه حمل و نقل همگانی، احداث پارکینگ دوچرخه در ایستگاه‌های مترو، ایجاد امکان حمل دوچرخه با مترو و اتوبوس، توسعه دوچرخه اشتراکی، تکالیف مربوط به ابعاد فنی زیرساخت‌های توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری مانند طراحی شبکه و مسیرهای دوچرخه را، در چارچوب موارد زیر به انجام رساند:

۱- ایجاد و نگهداری مسیرهای ویژه دوچرخه در شبکه معابر مناطق ۲۲ گانه تهران مطابق با استاندارد جامع و ضوابط طراحی مسیرهای دوچرخه.

تبصره یکم (۱):

طراحی، راهبری و نظارت بر اجرای شبکه و مسیرهای ویژه دوچرخه با مسوولیت سازمان حمل و نقل و ترافیک، به صورت هماهنگ در شبکه معابر مناطق ۲۲ گانه تهران بر اساس برنامه اجرایی مصوب در ماده چهارم (۴) این مصوبه انجام می‌شود. هرگونه عملیات عمرانی برای احداث مسیر دوچرخه خارج از این روند ممنوع می‌باشد.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است با همکاری پلیس راهور و با استفاده از ظرفیت مشارکت‌های مردمی نسبت به نظارت بر بهره‌برداری و نگهداری از مسیرهای دوچرخه اقدام کند.



- ۲- بررسی، مکان‌یابی، ساخت و نصب امکانات مورد نیاز برای استفاده از دوچرخه مانند پارکینگ، دوچرخه‌بند، رمپ، علائم هشدار دهنده راهنمایی و رانندگی در خصوص استفاده از دوچرخه و سایر تجهیزات مورد نیاز مطابق برنامه اجرایی تعریف شده در ماده چهارم (۴) این مصوبه.
- ۳- راه‌اندازی و بهره‌برداری از خانه‌های ویژه دوچرخه با همکاری اداره کل آموزش‌های شهروندی و سازمان بوستان‌ها.
- ۴- توسعه دوچرخه‌سواری در مراکز دارای قابلیت بهره‌برداری عمومی مانند مراکز دانشگاهی و اداری دارای تجهیزات با اولویت مشارکت مراکز یاد شده.
- ۵- تسهیل فعالیت شرکت‌های ارائه‌دهنده خدمات دوچرخه اشتراکی با اولویت مناطق مرکزی شهر تهران (مناطق ۶، ۷، ۱۱ و ۱۲)

ماده سوم (۳) - برنامه های مکمل حمایتی :

- شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) مکلف است در راستای دستیابی به اهداف این مصوبه، اقدامات زیر را پیگیری و به انجام رساند:
- ۱- افزایش سهم فعالیت بخش خصوصی در برنامه‌های توسعه و تسهیل دوچرخه اشتراکی.
 - ۲- پیشنهاد تصویب سیاست‌های حمایتی و ایمنی در راستای توسعه استفاده از دوچرخه در مراجع ذیصلاح.
 - ۳- تدوین استاندارد جامع استفاده از دوچرخه در سفرهای شهری و پیشنهاد به مراجع ذیربط و تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌های اجرایی مورد نیاز مطابق نظام فنی و اجرایی شهرداری تهران.
 - ۴- بررسی عملکردمحور استانداردهای موجود دوچرخه و کلاه ایمنی و ارائه پیشنهادهای اصلاحی به مراجع ذیصلاح.
 - ۵- بررسی قوانین و مقررات مربوط به دوچرخه‌سواری و پیشنهاد اصلاح یا الحاق موارد مربوط به مراجع ذیصلاح.
 - ۶- بررسی و پیشنهاد اعمال محدودیت‌های قانونی تأثیرگذار برای تردد با موتورسیکلت‌های بنزینی در محدوده‌ی مرکزی شهر با هدف تغییر شیوه سفر به دوچرخه.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:
تاریخ:
پست:

شناسه مصوبه: ۲۷۸۲

رده‌بندی مصوبه: ۵/۴۰۰/۲۹۹/۲

ماده چهارم (۴):

شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) مکلف است بر اساس مفاد این مصوبه، برنامه تفصیلی دوچرخه سواری شهر تهران را به صورت هماهنگ با برنامه‌های مصوب حمل و نقل در سایر بخش‌ها به ویژه حمل و نقل همگانی و پیاده با رعایت ضوابط محیط زیستی و ضوابط پیاده محوری با دستور العمل خیابان کامل و با توجه به محور حمل و نقل پاک طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران، طی مدت ۴ ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه تهیه و جهت تصویب به کمیسیون مشترک متشکل از کمیسیون‌های «عمران و حمل و نقل» و «سلامت، محیط زیست و خدمات شهری» شورای اسلامی شهر تهران ارائه کند.

ماده پنجم (۵):

این مصوبه از تاریخ لازم الاجرا شدن، جایگزین مصوبه ((بسترسازی کالبدی، فرهنگی و اجتماعی برای گسترش استفاده از دوچرخه در شهر تهران)) ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۴۲۲/۱۶۷۲ مورخ ۱۳۸۹/۰۲/۰۶ می‌باشد.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران مکلف است گزارش اجرای این مصوبه را در مقاطع زمانی شش‌ماهه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه کند. ۵/۴۰۰ م ۵/۱۵۶/۲۷۸۲



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شناسه مصوبه: ۲۷۸۲

رده‌بندی مصوبه: ۵/۴۰۰/۲۹۹/۲

گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۰/۱۰۳۶۱۰۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری در شهر تهران » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۲۴۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۱۸ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در دویست و شصت و سومین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخه ۱۳۹۹/۱۰/۲۱ اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۲۳۹۴۸ مورخ ۱۳۹۹/۱۰/۲۹ جهت بررسی به کمیسیون مشترک عمران و حمل و نقل و سلامت، محیط زیست و خدمات شهری به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع و پس از وصول گزارش مشترک به شماره ۱۶۰/۲۵۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۲/۱۵ بررسی آن در دستور جلسات دویست و نود و هشتم و دویست و نود و نهم شورا قرار گرفت. در جلسات مزبور که در روزهای نهم و یازدهم خرداد ماه ۱۴۰۰ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده در خصوص مفاد آن با عنوان « راهبردهای برنامه اجرایی توسعه و تسهیل دوچرخه‌سواری در شهر تهران » و با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، شش (۶) ماده و دو (۲) تبصره رأی‌گیری به عمل آمد که با اکثریت آرای موافق (پانزده رأی) اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از هفده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. / م ۵/۱۵۶/۲۷۸۲