

لایحه «اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی»

ماده واحده

با استناد به بندهای (۸)، (۱۲) و (۳۰) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور کمک به تأمین مالی غیرنقد جهت تأدیه دیون و پرداخت غیرنقدی عملیات اجرایی و توسعه‌ای خطوط مترو و نیز توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران، ضمن اصلاح جدول شماره (۵) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه، ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه «بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:

ماده پانزدهم (۱۵) اصلاحی:

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود به منظور تأدیه دیون و پرداخت غیر نقدی جهت شروع عملیات اجرایی، توسعه‌ای و تکمیلی خطوط مترو (با اولویت خط (۱۰) و توسعه شمالی خط (۳)) تا سقف چهل هزار میلیارد (۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال و جهت توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی تا سقف ده هزار میلیارد (۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از سهم شهرداری تهران (اعم از منابع نقد و غیرنقد) در پروژه‌های مشارکتی و سرمایه‌گذاری که قابلیت واگذاری دارند را با قیمت کارشناسی و نیز از محل تبصره (۱۹) بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران در اختیار پیمانکاران و برنده مناقصه مربوطه قرار دهد و گزارش اقدامات را به صورت سه (۳) ماهه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

گزارش توجیهی

با عنایت به نقش و جایگاه ویژه و حساس سیستم حمل و نقل عمومی مبتنی بر جابجایی مسافر از طریق ناوگان مترو و اتوبوسرانی در سطح کلان شهر تهران و نظر به خدمات بی وقفه و سرویس دهی شبانه روزی به شهروندان محترم و لزوم توسعه و تکمیل خطوط مترو و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی و با توجه به چالش های متعدد و عمده پیش روی شرکت های راه آهن شهری تهران و حومه و اتوبوسرانی تهران و حومه در دستیابی به اهداف فوق الذکر و به منظور کمک به تأمین مالی غیرنقد جهت تأدیه دیون و پرداخت غیرنقدی عملیات اجرایی و توسعه ای خطوط مترو و نیز توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران و همچنین در اجرای بندهای (۸)، (۱۲) و (۳۰) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی «لایحه اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا» به قید یک فوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.

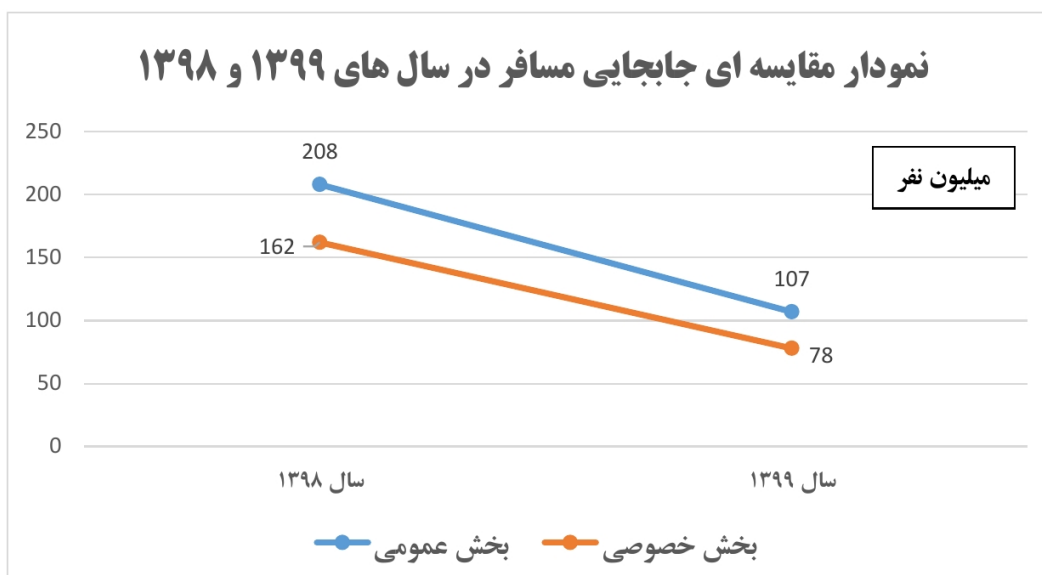
الف) توسعه و تکمیل خطوط مترو:

بر اساس مطالعات بازنگری طرح جامع ریلی تهران برای افق ۱۴۲۰ و تصویب شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور و در راستای افزایش سهم حمل و نقل همگانی، افزایش یکپارچگی و کارایی شبکه سیستم ریلی، تکمیل اجزای شبکه ریلی موجود با هدف بهینه سازی آن بسیار ضروری می باشد. به دلیل معضلات ترافیکی مناطق (۲۲) و (۱) شهر تهران ناشی از فقر سیستم حمل و نقل عمومی انبوه بر، احداث خط (۱۰) و توسعه شمالی خط (۳) در مناطق مذکور در اولویت کاری شرکت مترو قرار گرفته است. در این ارتباط، به پشتوانه ماده (۱۵) بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی، عملیات اجرایی احداث فاز اول خط (۱۰) به منظور اتصال منطقه (۲۲) به شبکه مترو خطوط (۶) و (۷) در سال ۱۳۹۹ با حضور ریاست محترم سازمان برنامه و بودجه، اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران و شهردار محترم تهران آغاز شد. از سوی دیگر در منطقه یک شهر تهران، به دلیل بافت متراکم و عدم ظرفیت کافی معابر شهری، توسعه شمالی خط (۳) از میدان نوبنیاد تا زعفرانیه در دستور کار سال ۱۴۰۰ قرار گرفته است تا بتواند با اتصال خطوط (۳) و (۱)، افزایش چشمگیری در ظرفیت حمل و نقل همگانی در این منطقه ایجاد نماید.

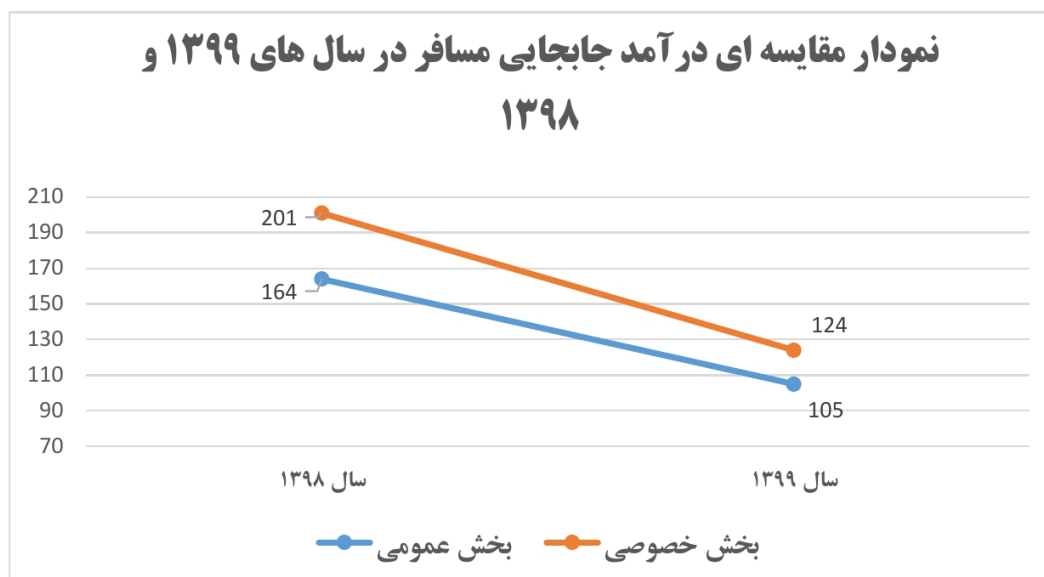
از آنجایی که اعتبارات مصوب سالیانه دولت و شهرداری تهران کفاف ساخت هزینه‌های احداث خطوط جدید را نمی‌دهد، استفاده از سایر منابع موجود از اولویت‌های اصلی شهرداری تهران و شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) می‌باشد. از این روی، تامین مالی از محل ظرفیت اعتبارات ماده ۱۵ مصوبه «بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا» کمک شایانی به توسعه شبکه مترو شامل خطوط جدید و توسعه ای نظیر توسعه شمالی خط (۳) و توسعه شرقی خط (۴)، تکمیل خطوط (۶) و (۷) و پارکینگ ها و پایانه ها خواهد بود.

ب) نوسازی ناوگان اتوبوسرانی:

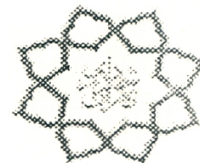
باتوجه به فرسودگی بیش از ۷۲ درصد (۳۹۰۱ دستگاه اتوبوس بخش عمومی و خصوصی) از ناوگان اتوبوسرانی تهران، و لزوم نوسازی ناوگان فرسوده، از آنجایی که با افزایش قیمت خرید هر دستگاه اتوبوس (بالغ بر ۴ میلیارد تومان) عملاً بخش خصوصی امکان نوسازی ناوگان را به دلیل عدم صرفه اقتصادی ندارد، لذا می‌بایست فرایند نوسازی ناوگان فرسوده از طریق حمایت های شهرداری تهران صورت پذیرد.



کاهش شدید میزان درآمد در خطوط اتوبوسرانی باعث بی‌انگیزگی و عدم رغبت رانندگان بخش خصوصی به ادامه کار از یک سو و عدم تکافوی هزینه‌های نگهداری و تعمیرات اتوبوس‌ها از سوی دیگر گردیده است. از سوی دیگر نوسانات نرخ ارز و افزایش نرخ تورم نیز موجب افزایش شدید هزینه‌های تعمیر و نگهداری اتوبوس‌ها گردیده است. نمودار زیر میزان کاهش درآمد سال ۱۳۹۹ در مقایسه با سال ۱۳۹۸ را نشان می‌دهد.



شرکت واحد اتوبوسرانی تهران با تعداد ۵۳۸۸ دستگاه اتوبوس با متوسط طول عمر ناوگان ۱۳,۰۳ سال در حال سرویس‌رسانی به شهروندان محترم می‌باشد. در حال حاضر مطابق مصوبه شماره ۹۵۲۰۰/ت/۵۵۰۷۴ هـ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۸ هیئت محترم وزیران بالغ بر ۳۹۰۱ دستگاه از اتوبوس‌ها فرسوده و از رده خارج می‌باشد. این در حالی است که افزایش هزینه‌های تعمیرات و نگهداری اتوبوس‌ها و کاهش درآمد خطوط، و در نتیجه عدم امکان تعمیرات پیشگیرانه و به موقع، موجب افزایش سطح آلاینده‌گی اتوبوس‌ها خواهد شد.



تاریخ: ۲۷/۰۴/۱۴۰۰

شماره: ۲۸۵۵۹۰/۲۰

پیوست: ۳

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مهندس هاشمی

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: ارسال لایحه اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز درشرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ بااصلاحات و الحاقات بعدی

با سلام و احترام

در اجرای بندهای (۸)، (۱۲) و (۳۰) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و به منظور کمک به تأمین مالی غیرنقد جهت تأدیه دیون و پرداخت غیرنقدی عملیات اجرایی و توسعه‌ای خطوط مترو و نیز توسعه و نوسازی ناوگان اتوبوسرانی شهر تهران، به پیوست لایحه «اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی» منضم به گزارش توجیهی مربوطه و با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

پیروز حناچی

رونوشت: جناب آقای مظاهریان، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای هاشمی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۲۰۷۸۵۷

۱۴۰۰، ۴، ۲۷



تاریخ: ۰۶/۰۵/۱۴۰۰

شماره: ۸۳۳۵/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مرتضی آلویری

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر لایحه شماره ۱۰/۳۸۵۵۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ در خصوص «اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی» را ایفاد می‌نماید.

لایحه مزبور با قید یک فوریت ارائه و به شماره ۱۶۰/۷۸۵۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و بررسی یک فوریت لایحه مزبور در سیصد و سیزدهمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۳ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب (نورده رأی) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود.

لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرماید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۱۲۸

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیونهای شهرسازی و معماری، عمران و حمل و نقل، سلامت، محیط زیست و خدمات شهری، فرهنگی، اجتماعی، نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.



تاریخ: ۰۱/۰۸/۱۴۰۰

شماره: ۱۳۲۵۵/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره ۱۰/۶۸۱۴۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ جناب آقای زاکانی شهردار محترم تهران بدینوسیله لایحه شماره ۱۰/۳۸۵۵۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ در خصوص «اصلاح ماده پانزدهم (۱۵) مصوبه بسته محرک در شرایط سخت اقتصادی و نیز در شرایط بحرانی ناشی از گسترش ویروس کرونا ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۵۰/۲۰۶۹ مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۱۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی» مثبت به شماره ۱۶۰/۷۸۵۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع می گردد. ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۱۲۸

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیونهای شهرسازی و معماری؛ عمران و حمل و نقل؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ نظارت و حقوقی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۱۲۸)

- کمیته تنقیح مصوبات.

