

**لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح‌های سرمایه‌گذاری
مشارکت عمومی - خصوصی»**

ماده واحد

نظر به تمهیدات پیش‌بینی شده در بند (الف) ماده (۲۷) «قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)» مصوب ۱۳۹۳ و نیز بند (۵) تبصره (۱۹) «قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور» مصوب ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی در ارتباط با تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از سرمایه‌گذاری و مشارکت، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوس‌رانی تهران و حومه، شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران) اجازه داده می‌شود؛ در صورت توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق استفاده از ظرفیت‌های تبصره (۱۹) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور با بهره‌گیری از مدل‌های مشارکت عمومی - خصوصی، نرخ بلیت و کرایه مربوطه را بر اساس مدل مالی تصویب‌شده در کارگروه ماده (۲۷) دستورالعمل اجرایی قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم برخی از مقررات دولت (۲) و حداکثر تا سقف نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی کشور، در قالب لوایح نرخ کرایه سنواتی جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران پیشنهاد و بر اساس مصوبات مربوطه دریافت نماید.

تبصره یکم (۱)- شهرداری تهران مکلف است در صورت عدم افزایش نرخ کرایه مطابق مدل مالی مصوب طرح، نسبت به جبران مابه‌التفاوت مربوطه در بودجه سنواتی اقدام نماید.

تبصره دوم (۲)- شهرداری تهران مجاز است کلیه درآمدهای غیرعملیاتی پیش‌بینی شده در مدل مالی مصوب طرح را به مشارکت‌کننده واگذار نماید.

«گزارش توجیهی»

کمبود ناوگان مترو، اتوبوس و تاکسی یکی از گلوگاه‌های حمل و نقل عمومی درون‌شهری پایتخت بوده که با توجه به تنگناهای شدید بودجه شهرداری تهران و منابع بودجه عمومی کشور، جبران این کمبود با مشکلات و دشواری‌های عدیده مواجه گردیده است؛ از این رو راهکارهای نوین تأمین مالی به واسطه گرایش به جذب مشارکت بخش خصوصی در تأمین مالی اجتناب‌ناپذیر شده است. از سوی دیگر بسترهای قانونی جدید بودجه‌ای جهت تشویق سرمایه‌گذاری در پروژه‌ها از طریق حمایت‌های مالی و در نتیجه بهبود توجیه‌پذیری مدل‌های مالی مشارکت عمومی - خصوصی در قانون بودجه سنواتی کشور در نظر گرفته شده که از آن جمله تبصره (۱۹) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور می‌باشد.

این تبصره قانونی، تأمین مالی از محل بودجه کل کشور (در قالب کمک بلاعوض، وجوه اداره شده و یارانه سود تسهیلات) جهت اجرای طرح‌های جدید، نیمه‌تمام و آماده بهره‌برداری با استفاده از روش مشارکت عمومی - خصوصی PPP از طریق اهرم نمودن این منابع و بهره‌گیری از تسهیلات بانکی را تشریح می‌نماید. در واقع موضوع مشارکت‌های عمومی - خصوصی به دلایل مختلفی چون تأمین خدمات با نا اطمینانی کمتر، استفاده از فناوری‌های برتر و دانش‌بنیان در پروژه‌ها، رسیدن به اهداف موردنظر طرفین قرارداد، بهره‌مندی از قراردادهای بلندمدت و تخصیص مناسب ریسک، بر روش‌های سنتی تأمین عمومی خدمات برتری دارد. استفاده از این مشارکت‌ها به بخش عمومی این امکان را می‌دهد که با کاستن بار مالی تأمین عمومی خدمات به برنامه‌ریزی و سیاست‌گذاری در حوزه‌های مهم‌تر پردازد و از توان مدیریت ریسک و نوآوری بخش خصوصی بهره‌مند شود، مشارکت مذکور با سازوکار تخصیص بهینه ریسک، ضمن فراهم آوری سازوکاری مناسب برای تأمین کالای عمومی، می‌تواند جایگزین راهکارهای سنتی تولید و ارائه خدمات عمومی در ایران شود. به این منظور، شکل و ساختار قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور در قالب تبصره (۱۹) قانون مشارکت عمومی و خصوصی پیش‌بینی شده است.

بنابر بند (۵) تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور بهای محصول (طرح) قرارداد مشارکت از شمول تعرفه گذاری مندرج در قوانین و مقررات عام و خاص مستثنی است و از شمول قیمت‌گذاری خارج شده است؛ بنابراین اهرمی شدن منابع عمرانی در بودجه امری ضروری است، همچنین ضرورت به‌کارگیری شیوه‌های دیگر مانند تأمین مالی خارجی و استفاده از ظرفیت بخش خصوصی نیز وجود دارد.

همین طور برای دستگاه‌ها مشوقی پیش‌بینی شده تا بتوانند منابع حاصل از صرفه‌جویی خود را صرف طرح‌های عمرانی کنند.

با توجه به محدودیت منابع دولت، سهم قابل توجهی از این سرمایه‌گذاری بایستی توسط بخش غیردولتی و سرمایه‌گذاری خارجی صورت پذیرد. سرمایه‌گذاری در زیرساخت مانند حمل‌ونقل ریلی، نیروگاه‌ها، خطوط انتقال انرژی و بنادر به دلیل اثرات جانبی خود سبب رشد اقتصادی بیشتر خواهد شد (علاوه بر آثار مستقیم اجرای پروژه‌های زیرساختی بر اشتغال و تولید، همه فعالان اقتصادی از خدمات سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌ها بهره‌مند می‌شوند)؛ بنابراین به دلیل اثربخشی بیشتر تکمیل یک پروژه نیمه‌تمام نسبت به تعریف یک پروژه جدید بر اقتصاد کشور، در طرح پیشنهادی هدف دیگر، تکمیل هر چه سریع‌تر پروژه‌های نیمه‌تمام (دارای اولویت اقتصادی) است. به منظور طراحی طرح پیشنهادی دو اصل پایه مدنظر قرار گرفته است:

اصل اول) ایفای نقش اهرمی منابع دولت: با توجه به محدودیت منابع مالی دولت، این منابع بایستی به‌طور مستقیم در پروژه‌ها هزینه شود بلکه بایستی به‌عنوان اهرمی برای جذب منابع از بخش غیردولتی و سرمایه‌مورد استفاده قرار گیرد. مهم‌ترین زمینه ایفای نقش اهرمی منابع دولت، استفاده از این منابع جهت تضمین خرید حداقل خدمات پروژه، ترکیب آن با منابع بانکی و پوشش ریسک‌های غیراقتصادی مرتبط با پروژه است.

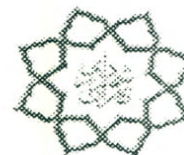
اصل دوم) محوریت بخش خصوصی: دولت وظیفه تعریف، تصویب، تأمین مالی و اجرای پروژه‌های عمرانی را در کشور بر عهده داشته است. از طرفی بخش خصوصی (به‌عنوان پیمانکار یک پروژه) اختیار و مسئولیت لازم را در قبال اجرای موفق پروژه‌ها نداشته است؛ به دلیل شرایط فوق، بهره‌وری طراحی، اجرا و استفاده از پروژه‌های مذکور رضایت‌بخش نبوده است. هدف از طرح پیشرو این است که سهم بخش غیردولتی در مراحل مختلف پروژه‌ها به وضعیت بهتری تبدیل شود.

استفاده از ظرفیت‌های تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور جهت تأمین ۱۰۵ دستگاه واگن مترو و ۷۰ دستگاه اتوبوس برقی

در حال حاضر متروی تهران با توجه به راه‌اندازی خطوط جدید طی سال‌های اخیر و مراحل نهایی و تکمیل احداث و راه‌اندازی خطوط ۶ و ۷، به حدود ۱۴۵۰ دستگاه واگن نیاز داشته و رفع کمبود ناوگان خطوط مترو از دغدغه‌های شورای اسلامی شهر تهران و مدیریت شهری بوده است. در این راستا از اردیبهشت‌ماه سال جاری متروی تهران با تهیه مدل تأمین مالی، ساخت و بهره‌برداری ۱۰۵ دستگاه واگن (۱۵ رام قطار ۷ واگنه) و مذاکره با سازمان‌های بالادستی اعم از سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌ها، وزارت کشور و برنامه‌بودجه و ... جهت جذب

منابع از محل تبصره (۱۹) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور به منظور جبران و تأمین بخشی از ناوگان مورد نیاز در دستور کار شرکت متروی تهران قرار گرفته و با پیگیری و تهیه گزارش ها و تشکیل جلسات متعدد کارشناسی و مدیریتی با وزارت کشور و سازمان برنامه و بودجه، در تیرماه سال جاری استفاده از ظرفیت تبصره (۱۹) قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور به منظور تأمین ناوگان از سوی سازمان برنامه و بودجه به وزارت کشور ابلاغ گردید. در نهایت در سال جاری معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران برای اولین بار موفق به اخذ مصوبه کارگروه واگذاری ماده ۲۷ جهت جذب منابع بلاعوض دولتی برای تأمین واگن های مترو به میزان ۳۰٪ ارزش ریالی پروژه به ارزش ۹۰۰ میلیارد تومان از محل تبصره (۱۹) قانون بودجه سنواتی کشور در سال ۱۳۹۹ و سال های بعد و ۷۰٪ ارزش ریالی پروژه بر عهده سرمایه گذار بخش خصوصی و توسعه ناوگان اتوبوس برقی با تعهدات دولت از محل منابع تبصره (۱۹) به مبلغ ۱۴۰۰ میلیارد ریال و منابع شهرداری به مبلغ ۲۰۰ میلیارد ریال گردیده است که بر اساس صورت جلسات ابلاغی این کارگروه «پروژه تأمین ۱۰۵ دستگاه واگن مترو برای تهران» و «توسعه ناوگان اتوبوس رانی تهران با اتوبوس برقی» تصویب که با روش فراخوان جذب سرمایه گذار به صورت مشارکت عمومی - خصوصی در حال انجام می باشد.

با عنایت به اینکه گزارش توجیهی طرح بر اساس آیین نامه اجرایی ماده (۲۷) قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ تهیه شده است و در مدل مالی ارائه شده برای طرح، قیمت بلیت نقش تعیین کننده در خصوص اقتصادی بودن طرح را دارد، لذا به منظور جذابیت بیشتر و اقتصادی بودن طرح در جهت جذب سرمایه گذاری و ورود بخش خصوصی جهت بهره برداری از ۱۰۵ دستگاه واگن در یکی از خطوط پیشنهادی شرکت متروی تهران، پیشنهاد می گردد بهای خدمات حمل و نقل عمومی مربوط به طرح های عمومی - خصوصی بر اساس مدل مالی تصویب شده در کارگروه ماده (۲۷) «دستورالعمل اجرایی قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم برخی از مقررات دولت (۲)» و حداکثر تا سقف نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی کشور، هر ساله در قالب لوایح نرخ کرایه سنواتی جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران پیشنهاد شود تا در صورت تصویب، این موضوع به عنوان مشوقی در جهت ورود سرمایه گذار بخش خصوصی برای توسعه، تأمین و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و در نهایت بهره برداری از ناوگان و خطوط مترو و حتی احداث خطوط جدید و تکمیل نیازمندی های شبکه حمل و نقل درون شهری تهران در سال های آتی باشد.



تاریخ: ۱۸/۰۱/۱۴۰۰
شماره: ۲۸۲۶۱/۱۰
پیوست: ۴

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مهندس هاشمی
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی - خصوصی

با سلام و احترام

نظر به تمهیدات پیش بینی شده در بند (الف) ماده (۲۷) «قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)» مصوب ۱۳۹۳ و بند (۵) تبصره (۱۹) ماده واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور در ارتباط با تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از سرمایه گذاری و مشارکت و به منظور استفاده از بسترهای قانونی ارائه شده و در راستای توسعه، تأمین و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی و تکمیل نیازمندی های شبکه حمل و نقل درون شهری تهران، به پیوست لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی-خصوصی» منضم به گزارش توجیهی مربوطه، با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

پیروز حناچی
مهر

رونوشت: جناب آقای مظاهریان، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای هاشمی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۲۰/۵۷۹

۱۴۰۰/۱/۲۱



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۲۵

شماره: ۱۰۳۰/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مرتضی الویری عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری

مشارکت عمومی-خصوصی

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۲۸۲۶۱ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی-خصوصی» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۵۷۹ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۱ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در ویست و هشتاد و پنجمین جلسه رسمی شورا منعقد در تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را تا تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۵ به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. ۵/۱۷۸م

محسن هاشمی رفسنجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پیروز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های شهرسازی و معماری؛ عمران و حمل و نقل؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی؛ فرهنگی، اجتماعی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- جناب آقای محمدحسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۱۷۸).



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۲۹

شماره: ۱۶۰/۱۴۶۱

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای مرتضی الویری عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: اصلاحیه ارجاع لایحه تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی - خصوصی

سلام علیکم؛

پیرو نامه ۱۶۰/۱۰۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۵ در خصوص ارجاع لایحه « تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی-خصوصی» بررسی یک فوریت لایحه مزبور در دویست و هشتاد و هفتمین جلسه علنی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۹ مطرح و پس از استماع نظرات مخالف و موافق، کفایت مذاکرات اعلام و در خصوص یک فوریت آن اخذ رأی انجام شد که با کسب (سیزده رأی) اکثریت آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (از بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) را احراز نمود. لذا ضمن ارجاع لایحه مزبور با قید یک فوریت به آن کمیسیون ها به عنوان کمیسیون مشترک سپاس گزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهر ها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستور العمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استان ها، گزارش نهایی آن کمیسیون مبني بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. ۵/۱۷۸/م

محمّد حسن هاشمی و فستجانی
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای پرویز حناچی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های شهر سازی و معماری؛ عمران و حمل و نقل؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ نظارت و حقوقی؛ فرهنگی، اجتماعی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- اعضای محترم هیأت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای بشیر نظری عضو و رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- جناب آقای محمدحسین بوجانی رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۱۷۸).



تاریخ: ۲۹/۰۷/۱۴۰۰

شماره: ۱۳۱۵۷/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای محمد آخوندی

عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه

موضوع: ارجاع لایحه تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری

مشارکت عمومی-خصوصی

سلام علیکم؛

با عنایت به نامه شماره ۱۰/۶۸۱۴۵۸ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۴ و پیرو نامه شماره ۱۶۰/۱۰۴۲۵ مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۱ سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم و پنجم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش آن کمیسیون مبنی بر تأیید یا رد عین لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی-خصوصی» و یا انجام اصلاحات لازم در متن آن را خارج از نوبت رسیدگی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورا ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار جلسه علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۱۷۸

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- روسای محترم کمیسیون های فرهنگی، اجتماعی، سلامت محیط زیست و خدمات شهری؛ عمران و حمل و نقل؛ نظارت و حقوقی؛ معماری و شهرسازی جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۱۷۸)



تاریخ: ۲۲/۰۸/۱۴۰۰

شماره: ۱۵۰۳۵/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای سید جعفر تشکری هاشمی

رئیس محترم عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: اصلاحیه ارجاع لایحه تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های

سرمایه گذاری مشارکت عمومی- خصوصی

سلام علیکم؛

احتراماً؛ پیرو رونوشت نامه شماره ۱۶۰/۱۳۱۵۷ مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۲۹ در خصوص لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی- خصوصی» که به کمیسیون برنامه و بودجه به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع شده است، بدین وسیله لایحه مذکور به آن کمیسیون نیز به عنوان کمیسیون مشترک ارجاع می گردد. پیاسگزار است وفق مقررات گزارش مشترک آن کمیسیون ها را خارج از نوبت بررسی و به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار جلسه علنی شورا قرار گیرد. م/ ۵/۱۷۸

رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار و دستور هماهنگی.

- رئیس محترم کمیسیون برنامه و بودجه جهت استحضار و ارائه گزارش مشترک با کمیسیون عمران و حمل و نقل.

- روسای محترم کمیسیون های فرهنگی، اجتماعی، شهرسازی و معماری؛ نظارت و حقوق؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون مشترک و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران.

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۵/۱۷۸)

جناب آقای مهندس مهدی چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً، در خصوص ارجاع لایحه «تعیین ضابطه تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح‌های سرمایه گذاری مشارکت عمومی-خصوصی» باستحضار می‌رساند؛
موضوع مذکور در جلسه مشترک کمیسیون برنامه و بودجه و کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران بررسی و جمع‌بندی نهایی به شرح فایل پیوست ارسال می‌گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

محمد آخوندی
عضو و رئیس کمیسیون برنامه و بودجه
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: اعضای محترم کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران
اعضای محترم کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران
معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - محمد باقری
دبیر کمیسیون عمران و حمل نقل شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مرتضی عبداللهی
جناب آقای حسین باقرنژاد - دبیر کمیسیون برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران

تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از طرح های سرمایه گذاری مشارکت عمومی - خصوصی

ماده واحده:

نظر به تمیهدات پیش بینی شده در بند (الف) ماده بیست و هفتم (۲۷) «قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲)» مصوب ۱۳۹۳ و نیز بند پنجم (۵) تبصره نوزدهم (۱۹) «قانون بودجه سال ۱۳۹۹ کل کشور» مصوب ۱۳۹۸ مجلس شورای اسلامی در ارتباط با «تعرفه گذاری بهای محصولات حاصل از سرمایه گذاری و مشارکت» به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، شرکت بهره برداری مترو و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می شود در صورت توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی از طریق استفاده از ظرفیت های تبصره نوزدهم (۱۹) «قانون بودجه کل کشور» با بهره گیری از مدل های مشارکت عمومی - خصوصی و سایر مدل های اقتصادی سرمایه گذاری بخش خصوصی نرخ بلیت و کرایه مربوطه را بر اساس مدل مالی تصویب شده در کارگروه ماده بیست و هفتم (۲۷) «دستورالعمل اجرایی قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات دولت (۲)» و حداکثر تا میزان نرخ تورم اعلامی از سوی مراجع رسمی کشور، در قالب لوایح نرخ کرایه سنواتی جهت تصویب به شورای اسلامی شهر تهران پیشنهاد و بر اساس مصوبات مربوطه دریافت نماید.

تبصره یکم (۱):

شهرداری تهران مجاز است در صورت عدم افزایش نرخ کرایه مطابق مدل مالی مصوب طرح، موضوع تبصره ۲ این مصوبه نسبت به جبران مابه التفاوت مربوطه از محل درآمدهای عملیاتی، غیرعملیاتی و یا اعطاء امتیازهای جبرانی معادل ریالی آن در هر سال اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است پس از تعیین مدل مالی همکاری با بخش خصوصی، مدل مذکور را جهت اجرا به تایید کمیسیون مشترک عمران و حمل و نقل و برنامه و بودجه شورای اسلامی شهر تهران برساند.

تبصره سوم (۳):

شهرداری تهران مکلف است بدون هرگونه جذب نیروی جدید و توسعه ساختار (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه، شرکت بهره برداری مترو و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) نسبت به اجرای مفاد این مصوبه اقدام نماید.

تبصره چهارم (۴):

شهرداری تهران موظف است گزارش اجرای این مصوبه را هر سه ماه یکبار به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.