



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «اصلاحیه مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر

تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

(مشمول بر ماده واحده)



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

ماده واحده:

در اجرای ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، ماده (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۸۶) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸۴ شهرداری تهران مکلف است نسبت به محاسبه و اعمال نرخ خسارت مندرج در جداول شماره ۱ تا ۳ پیوست «مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ با لحاظ بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش اقدام و مبالغ مربوطه را از ابتدای سال ۱۴۰۱ دریافت نماید.



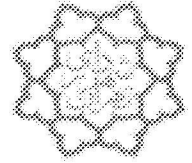
اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

یکی از معضلات کنونی ناوگان باری سنگین در شهر تهران، حمل بار با وزن غیرمجاز می باشد که این امر به دلیل صرفه اقتصادی برای شرکت ها و حاملان بار رو به گسترش است. در همین خصوص مصوبه ای تحت عنوان «تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران» در دویست و هشتادمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران به تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ به تصویب رسیده و طی شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ ابلاغ گردیده است.

با عنایت به اینکه مبالغ تعیین شده برای اخذ خسارت اضافه بار در مصوبه فوق برای سال ۱۴۰۰ بوده و به دلیل نرخ تورم سالانه، این مبالغ افزایش یافته است، لذا تعیین مبالغ فوق علاوه بر عدم کفایت جبران هزینه خسارات ایجاد شده، صرفه اقتصادی برای حمل بار اضافه توسط ناوگان فوق داشته و عملاً اجرای مصوبه مذکور برای جلوگیری از تخلف، بازدارنده نخواهد بود.

با عنایت به توضیحات فوق و در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده هشتاد و ششم (۸۶) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸۴، به پیوست لایحه اصلاح «مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران» جهت اجرای مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می گردد.



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۲۱

شماره: ۱۱۵۶۱۱۰/۱۰

پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه اصلاحیه مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱

مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶

سلام علیکم

با احترام، در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، ماده سی و یکم (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده هشتاد و ششم (۸۶) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸۴، به پیوست لایحه «اصلاحیه مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶»، منضم به گزارش توجیهی مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می گردد.

علیرضا زاکانی

رونوشت: جناب آقای فروزنده، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای شفیعی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

شماره: ۲۳۸۰۶/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه اصلاحیه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۱۵۶۱۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص « اصلاحیه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران » را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۷۰۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و هفتمین جلسه رسمی شورا (دوره ششم) منعقد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگذار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/۱۵۱/۵

تایید رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های برنامه و بودجه ؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی؛ شهرسازی و معماری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۱۵۱/۵).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهدی چمران

موضوع: اصلاحیه نظر کمیسیون عمران و حمل و نقل در خصوص ارجاع لایحه اصلاحیه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران

سلام علیکم

احتراماً، پیرو نامه شماره ۱۶۰/۲۴۰۵۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۱ و بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۲۳۸۰۶ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ با موضوع "ارجاع لایحه اصلاحیه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران"، به استحضار می رساند موضوع در جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و لایحه مذکور به شرح پیوست به تصویب رسید.

سید جعفر شکری هاشمی

عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - محمد باقری



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

عنوان:

نظر نهایی کمیسیون عمران و حمل و نقل در خصوص:

لایحه "اصلاحیه مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری

در شهر تهران" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهرستان

شماره:

تاریخ:

پیوست:

مقدمه :

در اجرای ماده (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، ماده (۳۱) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و ماده (۸۶) «آیین نامه راهنمایی و رانندگی» مصوب ۱۳۸۴ در خصوص ممنوعیت حمل بار اضافه و لزوم اخذ خسارت از وسایل نقلیه باری دارای بار اضافه، شهرداری تهران (سازمان حمل و نقل و ترافیک) موظف است نسبت به اخذ خسارت ناشی از حمل بار اضافه توسط وسایل نقلیه باری بر شبکه معابر و ابنیه فنی شهر تهران از ابتدای سال ۱۴۰۰ مطابق این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱) اصلاحی:

خسارت ناشی از حمل بار اضافه توسط وسایل نقلیه باری از ابتدای سال ۱۴۰۱ پس از تشخیص تخلف حمل بار اضافه توسط پلیس راهور و اعلام به شهرداری تهران، با لحاظ حداکثر بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش نسبت به جداول شماره ۱ تا ۳ پیوست ((مصوبه تعیین و اخذ خسارت حمل بار اضافه وسایل نقلیه باری در شهر تهران)) ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۷۵۲/۲۹۳۹۱ مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۶ و بصورت جداول شماره ۱ تا ۳ این مصوبه با توجه به نوع و وزن محور وسیله نقلیه و میزان وزن بار اضافه، به ازای هر سفر دریافت می شود.

تبصره یکم(۱):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود با همکاری پلیس راهور تهران نسبت به ایجاد تمهیدات لازم جهت افزایش شناسایی تخلف حمل بار اضافه اقدام نموده و تجهیزات مورد نیاز برای اندازه گیری بار محوری نظیر باسکول سیار را با استفاده از ظرفیت های بخش خصوصی تأمین نماید.

تبصره دوم (۲):

تا زمان تکمیل تجهیزات لازم برای اندازه گیری بار محوری، نحوه محاسبه اضافه بار به این صورت می باشد که وزن کل وسیله نقلیه به همراه بار بر روی باسکول سنجیده شده و تفاوت آن با ظرفیت وسیله نقلیه به عنوان اضافه بار در نظر گرفته می شود. همچنین، محوری که بیشترین تعداد چرخ را دارا است به عنوان محوری که اضافه بار بر روی آن قرار گرفته است، محسوب خواهد شد.

ماده دوم (۲) اصلاحی:

تمامی تخلفاتی که توسط پلیس راهور تهران شناسایی و جهت تعیین و وصول خسارت بار اضافه به شهرداری تهران (معاونت حمل و نقل و ترافیک) ارجاع می شود، جهت محاسبه و اخذ خسارت در سامانه «بارانه» ثبت و به صورت برخط در حساب خزانه اعلام شده از سوی شهرداری تهران وصول می گردد.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره :

تاریخ :

پیوست :

تبصره یکم (۱) اصلاحی :

ادامه حرکت وسیله نقلیه متخلف تا قبل از کاهش بار اضافی ممنوع بوده، مگر در موارد خاص که امکان تفکیک فراهم نباشد از طریق مسیر اعلامی توسط شهرداری تهران میسر خواهد بود. همچنین پرداخت خسارت از درگاه اعلامی شهرداری تهران به صورت برخط انجام و یا تا زمان ارائه مفاسد حساب در محل مناسب اعلامی از سوی پلیس متوقف خواهد ماند.

ماده سوم (۳) :

کلیه درآمدهای حاصل از اجرای مواد ۱ و ۲ این مصوبه پس از واریز به حساب خزانه شهرداری تهران و کسر موارد تبصره های (۱) و (۲) این ماده، صرف ساماندهی حمل و نقل بار (۵۰ درصد درآمد) و تعمیر و نگهداری معابر و ابنیه فنی (۵۰ درصد درآمد) شهر تهران خواهد شد.

تبصره یکم (۱) اصلاحی:

هزینه تأمین تجهیزات کشف تخلف اضافه بار از درآمدهای حاصل از اجرای این مصوبه تأمین می گردد.

تبصره دوم (۲) :

به شهرداری تهران اجازه داده می شود حداکثر پنج درصد (۵٪) از درآمدهای ناشی از اجرای این مصوبه را جهت تقویت اجرای مصوبه به پلیس راهنمایی و رانندگی شهر تهران اختصاص دهد.

ماده چهارم (۴) :

شهرداری تهران موظف است پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه نسبت به اطلاع رسانی پیرامون موضوع مصوبه اقدام و از ابتدای اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۰ نسبت به دریافت خسارت اضافه بار اقدام نماید. همچنین پس از اجرایی شدن این مصوبه نسبت به فرهنگ سازی برای اقدامات پیشگیرانه و بازدارنده از حمل بار اضافه به صورت مستمر اقدام نماید.

ماده پنجم (۵) :

در مواردی که حمل اضافه بار وزنی یا حجمی توسط وسایل نقلیه منجر به ایجاد برخورد با ابنیه، پل های هوایی، تابلوها و تاسیسات شهری و ایجاد خسارت مشهود در آنها می گردد میزان خسارت محسوس وارده بر اساس فهرست بهای مربوطه مطابق دستورالعملی که ظرف مدت زمان چهار (۴) ماه پس از لازم الاجرا شدن این مصوبه وفق مصوبه ابلاغی به شماره ۱۶۰/۵۸۰/۱۵۸۳۷ مورخ ۱۳/۰۸/۸۳ و اصلاحات بعدی آن تهیه و به تصویب شورای فنی شهرداری تهران می رسد، محاسبه شده و از مالک وسیله نقلیه توسط واحد اجرایی مناطق مربوطه اخذ می گردد تا صرف تعمیر و جایگزینی قسمت آسیب دیده شود.



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

شهرداری تهران موظف است ضمن شناسایی پل ها و ابنیه دارای شرایط خاص، با همکاری پلیس راهور نسبت به برنامه ریزی لازم برای انجام تدابیر و اقدامات پیشگیرانه برای ارائه مسیرهای جایگزین و جلوگیری از تردد وسایل نقلیه دارای اضافه بار وزنی و حجمی بر روی آنها اقدام نماید.

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است گزارش اجرای این مصوبه را در مقاطع زمانی شش (۶) ماهه تهیه و جهت بررسی به شورای اسلامی شهر تهران ارسال نماید. ۲۷۵۲ م ۵/۹۹۰

جدول شماره (۱)

خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور منفرد دو (۲) چرخ

نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)	اضافه بار (تن)	حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)
۷۰۳,۰۰۰	۱ تا کمتر از ۲	۸
۱,۶۸۶,۰۰۰	۲ تا کمتر از ۳	
۳,۰۱۲,۰۰۰	۳ تا کمتر از ۴	
۴,۷۵۳,۰۰۰	۴ تا کمتر از ۵	
۶,۹۹۱,۰۰۰	۵ تا کمتر از ۶	
۹,۸۰۸,۰۰۰	۶ تا کمتر از ۷	
۱۳,۲۹۸,۰۰۰	۷ و بالاتر	

جدول شماره (۲) - خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور منفرد چهار (۴) چرخ

نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)	اضافه بار (تن)	حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)
۲۶۵,۰۰۰	۱ تا کمتر از ۲	۱۳
۵۹۳,۰۰۰	۲ تا کمتر از ۳	
۹۹۷,۰۰۰	۳ تا کمتر از ۴	
۱,۴۸۱,۰۰۰	۴ تا کمتر از ۵	
۲,۰۶۲,۰۰۰	۵ تا کمتر از ۶	
۲,۷۴۶,۰۰۰	۶ تا کمتر از ۷	



جمهوری اسلامی ایران



شورای اسلامی شهر تهران

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۳,۵۴۸,۰۰۰	۷ تا کمتر از ۸	
۴,۴۷۸,۰۰۰	۸ تا کمتر از ۹	
۵,۵۵۳,۰۰۰	۹ تا کمتر از ۱۰	
۶,۷۸۳,۰۰۰	۱۰ و بالاتر	

جدول شماره (۳) - خسارت اضافه بار برای وسیله نقلیه دارای محور مضاعف هشت (۸) چرخ

نرخ خسارت به ازای هر سفر (ریال)	اضافه بار (تن)	حداکثر وزن مجاز محور (وزن محور بدون اضافه بار) (تن)
۱۲۳,۰۰۰	۱ تا کمتر از ۲	۲۲
۲۶۳,۰۰۰	۲ تا کمتر از ۳	
۴۲۳,۰۰۰	۳ تا کمتر از ۴	
۶۰۲,۰۰۰	۴ تا کمتر از ۵	
۸۰۷,۰۰۰	۵ تا کمتر از ۶	
۱,۰۳۲,۰۰۰	۶ تا کمتر از ۷	
۱,۲۸۳,۰۰۰	۷ تا کمتر از ۸	
۱,۵۶۳,۰۰۰	۸ تا کمتر از ۹	
۱,۸۷۱,۰۰۰	۹ تا کمتر از ۱۰	
۲,۲۱۳,۰۰۰	۱۰ و بالاتر	