



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۰۹

شماره: ۲۴۹۴۲/۲۹۱۱/۱۶۰

پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی

شهردار محترم تهران

موضوع: مصوبه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۱۱۵۶۱۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ جنابعالی در خصوص «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱»، در چهل و هشتمین و چهل و نهمین جلسات رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ های یکم و سوم اسفندماه سال ۱۴۰۰ مطرح و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر سی (۳۰) ماده و یازده (۱۱) تبصره و جداول مربوط (ممهور به مهر شورای اسلامی شهر تهران) با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می شود. وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دوهفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم الاجرا خواهد بود. م/ ۲۹۱۱

محمدی چمران
رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - رئیس محترم مجمع نمایندگان استان تهران در مجلس شورای اسلامی جهت استحضار و ابلاغ به نمایندگان محترم مردم تهران.

- فرماندار محترم تهران جهت استحضار.

- اعضای محترم شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم شورای اسلامی استان تهران جهت استحضار.

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات جهت استحضار.

- دفتر هیات رئیسه و مصوبات (۱۲/۶ - شناسه: ۲۹۱۱).



جمهوری اسلامی ایران



شماره:
تاریخ:
پیوست:

مشخصات مصوبه

عنوان:

« تعیین نرخ بلیت و کرایه و سایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ »

(مشتمل بر سی (۳۰) ماده و یازده (۱۱) تبصره و جداول مربوط)

ممه‌ور به مهر شورای اسلامی شهر تهران

به انضمام گردش کار تصویب

شناسه مصوبه : ۲۹۱۱

رده‌بندی مصوبه : (۶/۴۰۰/۴۹/۱)

مصوب چهل و هشتمین و چهل و نهمین جلسات رسمی

دوره ششم شورای اسلامی شهر تهران

به تاریخ یکشنبه و سه شنبه یکم و سوم اسفند ماه ۱۴۰۰

این مصوبه در سامانه جامع مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به نشانی <http://laws.tehran.ir> قابل دسترسی است.



**مقدمه :**

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب سال ۱۳۸۶ به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ به شرح مواد زیر اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو**ماده یکم (۱) :**

نرخ بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ به شرح جدول ذیل تعیین و به شهرداری تهران اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به اعمال نرخ های جدید و دریافت آن ها به شرح ذیل اقدام نماید:

جدول شماره یک (۱) - بلیت های تک سفره		
ردیف	نوع بلیت	قیمت (ریال)
۱	تک سفره داخل شهری	۲۵/۰۰۰
۲	تک سفره حومه (خط ۵)	۲۸/۵۰۰
۳	تک سفره هشتگرد	۷۵/۰۰۰
۴	تک سفره فرودگاه امام خمینی (ره)	۱۲۵/۰۰۰

توضیحات

۱- بلیت تک سفره حومه: مخصوص استفاده از ایستگاه های خط ۵ مترو می باشد که مسافران محترم با این نوع بلیت می توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه های ذکر شده در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند.

۲- بلیت تک سفره هشتگرد: مخصوص استفاده مسافران محترم ایستگاه هشتگرد می باشد که مسافران با خرید این نوع بلیت می توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه هشتگرد در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت فقط مخصوص استفاده در شبکه مترو می باشد.

۳- بلیت تک سفره فرودگاه امام خمینی (ره): مخصوص استفاده مسافران محترم ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) می باشد که مسافران محترم با خرید این نوع بلیت می توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت فقط مخصوص استفاده در شبکه مترو می باشد.





تبصره:

شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) موظف است در طی سال ۱۴۰۱ نسبت به تفکیک خدمات مسافربری خط ۵ مترو اعم از رفت و برگشت اقدام نماید. از زمان فراهم شدن ساز و کار اجرایی و عملیاتی، کرایه سفر در هر بخش از خط ۵ معادل پانزده هزار (۱۵/۰۰۰) ریال توسط شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه از مسافرین قابل دریافت می باشد. در صورت اجرایی شدن این تبصره ردیف ۲ جدول شماره ۱ حذف خواهد شد.

ماده دوم (۲):

به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می شود به منظور تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت های مبلغ دار شخصی سازی شده، در هنگام خرید یا شارژ هربار کارت بلیت مبلغ دار شخصی سازی شده نسبت به اعمال ضریب کاهشی پنج درصد (۵٪) علاوه بر اعمال سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید.

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران) اجازه داده می شود به مسافرانی که نسبت به خرید بلیت تک سفره مترو به صورت غیر حضوری یا از طریق اپلیکیشن های مجاز معرفی شده از سوی شهرداری تهران اقدام نمایند نسبت به اعمال ضریب کاهشی پنج درصد (۵٪) بهای بلیت تک سفره اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

در مناسبت های مذهبی و ملی و در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده های مشخص) شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس بصورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می باشد.

تبصره:

مواردی که با دستور شهردار تهران مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه پرداخت می گردد.

ماده پنجم (۵):

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است از ورود مسافران فاقد بلیت ممانعت نموده و در خصوص ارائه بلیت معتبر توسط مسافران به دستگاه های کنترل، نظارت کافی معمول نماید.





ماده ششم (۶):

در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای کارت بلیت مبلغ دار، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه های کنترل قرار ندهند یا بیش از دو (۲) ساعت از ثبت ورود آنها گذشته باشد می بایست ما به التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.

ماده هفتم (۷):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک اعم از با نام و بی نام برابر مبلغ هشتاد هزار (۸۰,۰۰۰) ریال تعیین می گردد و به دلیل شرایط بهداشتی و پیشگیری از شیوع بیماری های واگیردار غیرقابل استرداد می باشد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن اعمال نماید، ضمناً ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت های رایگان صرفاً ۴ مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه ساله هزینه های ناشی از ارائه تخفیف به گروه های هدف مصوبه را در بودجه سالانه در قالب ردیف اعتباری به شماره طبقه بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان «کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت منزلت به اقشار خاص» پیش بینی و به صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه های مترتبه بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه» و «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» به صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.

ماده نهم (۹):

شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده کنندگان از مترو به روش های مقتضی اقدام نماید.



**ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه****ماده دهم (۱۰):**

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس های مربوطه در سال ۱۴۰۱ به شرح ذیل تعیین و به شهرداری تهران اجازه داده می شود از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به اعمال نرخ های جدید و دریافت آن ها به شرح ذیل اقدام نماید:

۱- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ بطور متوسط بیست و پنج درصد (۲۵٪) نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد به نحوی که در هیچ خطی افزایش بیش از سی و پنج درصد (۳۵٪) اعمال نشود.

۲- نرخ کرایه خطوط مینی بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ معادل یک و دو دهم (۱/۲) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می شود.

۳- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس های اختصاصی دربستی در مناطق ۲۲ گانه و حومه شهر تهران در سال ۱۴۰۱ معادل سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش می یابد.

۴- نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۱ برابر جدول ذیل تعیین می گردد.

جدول شماره دو (۲) - نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه (ریال)
۱	ون	به ازای هر یک سفر معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی
۲	اتوبوس	رایگان

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود در صورت راه اندازی زیرساخت پذیرش بلیت تک سفره با هر یک از روش های نوین پرداخت از جمله (QR) مترو در ایستگاه های خطوط اتوبوسرانی تندرو بصورت مشترک اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است در صورت استفاده از اتوبوس های پاک و دارای استانداردهای اجباری کشور نسبت به پرداخت مابه التفاوت نرخ بلیت تا قیمت توافق شده با سرمایه گذار اقدام نماید





همچنین شهرداری تهران مکلف است سهم پنجاه درصد (۵۰٪) یارانه بلیت حمل و نقل عمومی را جهت جبران بخشی از هزینه ها از دولت اخذ نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است در صورت عدم نصب یا خرابی دستگاه کارت خوان اتوبوس، تا زمان نصب یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارائه سرویس بصورت رایگان توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

با عنایت به تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی به «قانون تاسیس شرکت واحد اتوبوسرانی در شهرها» مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۱ به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود ضمن واگذاری بهره برداری خطوط به شرکت های خصوصی بعد از طی فرایند قانونی نسبت به دریافت «حق بهره برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت های طرف قرارداد به ترتیب زیر اقدام نماید:

۱- در ارتباط با خطوطی که بهره برداری از آنها به بخش خصوصی واگذار گردیده و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ لازم الاجرا شدن این مصوبه منعقد یا تمدید می شود، نسبت به واگذاری بهره برداری از خطوط در قالب ردیف اعتباری کمک به ما به التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به شرکت های خصوصی یا سایر کمک های نقد و غیرنقد به شماره طبقه بندی (۱۱-۲۰۲۰۹۰۲۷۳) براساس شرایط تعیین شده توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه نظیر میزان پیمایش، زمان حضور در خط، تعداد تراکنش ثبت شده و غیره با استفاده از اتوبوس و مینی بوس اقدام و متقابلاً از مسافران برمبنای نرخ های مندرج در این مصوبه کرایه دریافت شود.

۲- به منظور پرداخت هزینه های مربوط به واگذاری خطوط به بخش خصوصی، به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می شود علاوه بر استفاده از ردیف «ما به التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به بخش خصوصی» با شماره طبقه بندی "۱۱-۲۰۲۰۹۰۲"، با رعایت مفاد تبصره بیست و سوم (۲۳) مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه نسبت به واگذاری تبلیغات ایستگاه ها، پایانه های اتوبوسرانی و همچنین اتوبوس های بخش خصوصی و عمومی اقدام و کلیه درآمدهای حاصل از قراردادهای منعقد شده مستقیماً توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه نزد خزانه واریز و با رعایت نصاب های مصوب شورا پرداخت نماید. مفاد این بند نسبت به قراردادهای آتی جاری بوده و عطف به ماسبق نمی شود.

تبصره:

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است در چارچوب مأموریت ذاتی خود نسبت به ارائه طرح های درآمد پایدار با تصویب مجمع شرکت اقدام نماید.





شناسه مصوبه: ۲۹۱۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۰/۴۹/۱

ماده سیزدهم (۱۳):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود در صورت ایجاد خطوط جدید یا انجام تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران و براساس طول مسیر و حجم مسافر تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.

ماده چهاردهم (۱۴):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد با اعمال ضریب افزایشی حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) محاسبه و اعمال نماید.

ماده پانزدهم (۱۵):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب درستی جهت سرویس دهی به شهروندان را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از طریق انعقاد قرارداد و اخذ بهای سرویس های ارائه شده به انجام رساند.

تبصره:

در مناسبت های مذهبی و ملی و در شرایط خاص (روزها، ساعات و محدوده های مشخص) شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف به اقدام برابر دستور کتبی شهردار تهران در خصوص ارائه سرویس بصورت رایگان یا با ضریب کاهشی مشخص در تمام یا بخشی از خطوط به شهروندان می باشد. مواردی که با دستور شهردار مشمول تخفیف یا بخشودگی کرایه می شوند از محل اعتبارات در اختیار شهردار تهران به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پرداخت می گردد.

ماده شانزدهم (۱۶):

با عنایت به تبصره دوم (۲) ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» مصوب ۱۳۹۷ و «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران» - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸ و اصلاحات و الحاقات بعدی آن، شهرداری تهران (شرکت بهره برداری راه آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است نسبت به ارائه خدمات جابجایی به افراد دارای معلولیت شدید، تحت پوشش کمیته امداد و سازمان بهزیستی و بیماران خاص با اتوبوس با اعمال ضریب صفر اقدام نماید.

تبصره:

ارائه خدمات موضوع این ماده به «افراد دارای معلولیت شدید» منوط به تأیید کمیسیون پزشکی - توان بخشی و ارائه معرفی نامه جهت افراد مذکور از سازمان بهزیستی کشور می باشد.





ماده هفدهم (۱۷):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود با توجه به افزایش آلودگی هوای کلان‌شهر تهران به منظور جلب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی جهت نوسازی و توسعه ناوگان و کاهش اثرات زیان‌بار سوخت‌های فسیلی در چرخه حمل و نقل عمومی و حفظ سلامت شهروندان و در راستای به‌کارگیری اتوبوس‌های با سوخت پاک و استاندارد نظیر اتوبوس برقی، هیبریدی، گازسوز و دیزل مجهز به فیلتر جاذب دوده، نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی پس از تصویب هیئت مدیره و تایید مجمع عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه (شورای اسلامی شهر تهران) اقدام نماید.

ماده هجدهم (۱۸):

به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود با توجه به صورت‌های مالی حسابرسی شده و بهای تمام شده مورد تایید حسابرس منتخب شورای اسلامی شهر تهران، نسبت به پیش‌بینی اعتبار لازم در بودجه سنواتی خود اقدام و متعاقباً مابه‌التفاوت بهای تمام شده با درآمد حاصل از جابجایی مسافر (درآمد کارت بلیت) را به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران پرداخت و پنجاه درصد (۵۰٪) از مابه‌التفاوت پرداختی را در دفاتر مالی شهرداری به حساب بدهی دولت منظور نماید.

ماده نوزدهم (۱۹):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است در راستای نظارت بر سرویس‌رسانی درستی از طریق ناوگان حمل و نقل جمعی (اتوبوس، مینی‌بوس و میدل باس) به منظور نظارت و ارائه پروانه فعالیت برای شرکت‌ها و ناوگان خصوصی، تا سقف ده درصد (۱۰٪) از بابت هر نوع سرویس درستی دریافت نماید.

ماده بیستم (۲۰):

شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت یک دوازدهم از مابه‌التفاوت بهای تمام شده جابجایی شهروندان به شرکت واحد بصورت ماهانه اقدام و پنجاه درصد (۵۰٪) از این مبلغ را به عنوان سهم دولت از محل ردیف‌های مربوطه در بودجه عمومی کل کشور (کمک به یارانه بلیت حمل و نقل عمومی) محاسبه، مطالبه و اخذ نماید.

ماده بیست و یکم (۲۱):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) مواد سی و یکم (۳۱) و سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی»





به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیأت وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت ها و موسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیر هوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و ساز و کار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را بصورت شفاف فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده بیست و دوم (۲۲):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱، بطور میانگین بیست و پنج درصد (۲۵٪) و تا سقف سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به نرخ های پایه مصوب سال ۱۴۰۰ اقدام نموده و نرخ های جدید را بر اساس دستورالعمل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تاکسی داران ابلاغ و ضمن نصب برچسب های حاوی قیمت های مصوب در کلیه خطوط و تاکسی ها، بر حسن اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد را با اعمال ضریب افزایشی بیست درصد (۲۰٪) نسبت به نرخ های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده بیست و سوم (۲۳):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) موظف است با استفاده از سامانه های هوشمند نسبت به محاسبه نرخ کرایه بر اساس سرعت متوسط حمل و نقل در معابر، توسط سامانه هوشمند مرکزی و اطلاع رسانی و اتصال آن به کلیه سامانه های پرداخت الکترونیکی بر مبنای نرخ پایه فوق الذکر اقدام نماید و این سامانه را حداکثر ظرف شش (۶) ماه عملیاتی نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از راه اندازی سامانه موضوع این ماده، در ساعات اوج ترافیک نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی تا سقف سی درصد (۳۰٪) بر اساس محاسبه سامانه اقدام نماید.



**ماده بیست و چهارم (۲۴):**

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه انواع تاکسی های ارائه دهنده خدمات ویژه افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت هایی که حسب تشخیص آن سازمان از تاکسی های ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند اقدام نماید. تعیین نرخ در این تاکسی ها به وسیله تجهیزات محاسبه کرایه انجام و برچسب نرخ مطابق با نوع خودرو برای اطلاع شهروندان در داخل تاکسی نصب می گردد. سازمان تاکسیرانی موظف است در خصوص محاسبه و دریافت کرایه تاکسی از مسافران در این نوع تاکسی ها نظارت کافی را اعمال نماید.

ماده بیست و پنجم (۲۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می شود نسبت به افزایش نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ بطور متوسط معادل بیست و پنج درصد (۲۵٪) و تا سقف سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به نرخ های مصوب سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱ بر اساس دستورالعمل مصوب کارگروه ماده هجدهم (۱۸) آئین نامه اجرائی حمل و نقل دانش آموزی مصوب ۱۳۸۷ اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از بررسی صلاحیت صدور پروانه تخصصی ارائه خدمات سرویس مدارس از کلیه شرکت های مجری این خدمات، به میزان دو درصد (۲٪) از مبلغ قرارداد شرکت های مذکور با مدارس را بابت بهای خدمات ارائه داده شده به ایشان دریافت نماید.

ماده بیست و ششم (۲۶):

شهرداری تهران مجاز است برای موسسات و شرکت ها (غیر از شرکت های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر بمنظور حمل و نقل مسافر درون شهری تقاضای فعالیت می نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه طبق دستورالعملی خواهد بود که در چارچوب ضوابط و مقررات جاری به تصویب هیات عامل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران خواهد رسید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) موظف است در ازای صدور پروانه تخصصی حمل و نقل و نظارت بر فعالیت شرکت های حمل و نقلی (غیر از شرکت های تاکسیرانی خصوصی) مبلغ دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و سواری شخصی) را دریافت نماید و بابت صدور پروانه





تخصصی مزبور مبلغ بیست میلیون (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از شرکت های متقاضی دریافت شود. در خصوص شرکت خودرو سرویس شهر معادل یک درصد (۱٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت مذکور دریافت خواهد شد.

ماده بیست و هفتم (۲۷):

تبصره های اصلاحی و الحاقی مواد دهم (۱۰) و چهاردهم (۱۴) «آیین نامه ضوابط تاسیس و فعالیت های شرکت تاکسیرانی خصوصی در شهر تهران» موضوع مصوبه - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۹۲۰/۱۲۷۶۷ مورخ ۱۳۹۳/۰۵/۱۵ و اصلاحات بعدی آن و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن ماده بیست و دوم (۲۲) آیین نامه مذکور به شرح زیر اصلاح می گردد:

۱- تبصره یکم (۱) (اصلاحی) - ذیل ماده دهم (۱۰):

«سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران مجاز است برای صدور یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۱، مبالغ مندرج در جدول ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور پروانه بهره برداری بر مبنای رتبه بندی و سقف مجاز تعداد خودرو در رتبه اخذ شده شرکت دریافت نماید. در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی تهران می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (ریال)
۱	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۲- تبصره یکم (۱) (اصلاحی) - ذیل بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴):

«علاوه بر سهم ۱۰۰ درصدی سازمان از نرخ های تعیین شده در ردیف های شماره (۱-۱)، (۸)، (۹) و (۱۰) جدول شماره (۱)، مبلغ یکصد و ده هزار (۱۱۰,۰۰۰) ریال بابت سهم دفاتر شرکت دریافت می شود و از نرخ تعیین شده در ردیف شماره (۷) جدول شماره (۱) مبلغ هشتاد درصد (۸۰٪) سهم سازمان و بیست درصد (۲۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. سهم دفاتر شرکت از نرخ تعیین شده در ردیف های شماره (۱۱)، (۱۲) و (۱۳) جدول شماره (۱) بابت سهم دفاتر شرکت دریافت می شود و از نرخ تعیین شده در ردیف شماره (۱۴) جدول شماره (۱) مبلغ هشتاد درصد (۸۰٪) سهم سازمان و بیست درصد (۲۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود.»





شناسه مصوبه: ۲۹۱۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۰/۴۹/۱

و (۱-۱۵) جدول شماره (۱) صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می گردد و در خصوص سایر ردیف های جدول شماره (۱) ، معادل سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. و همچنین علاوه بر نرخ ردیف (۱-۶) که ده درصد (۱۰٪) سهم سازمان و نود درصد (۹۰٪) سهم دفاتر شرکتی است که راننده تحت قرارداد با آن می باشد، مبلغ یکصد و ده هزار (۱۱۰,۰۰۰) ریال بابت سهم دفاتر شرکت جداگانه دریافت خواهد شد.

۳- جدول شماره (۱) (اصلاحی) - ذیل بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴):

جدول شماره (۱) اصلاحی سال ۱۴۰۰ ذیل بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴)			
ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)
۱	۱-۱ آموزش بدو ورود ارائه ۳۰ ساعت خدمات آموزشی به همراه کتب و جزوات لازم	یکبار در طول دوره تاکسیرانی	۴,۸۰۰,۰۰۰
	۲-۱ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	در صورت ابلاغ سازمان	۱۱۰,۰۰۰
	۳-۱ آزمون شهرشناسی	یکبار	۱۱۰,۰۰۰
۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی	یکبار	۱,۸۰۰,۰۰۰
	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه		۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	تمدید پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	هر دو سال	۹۰۰,۰۰۰
۴	صدور المثنی پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت نیاز	۱,۴۵۰,۰۰۰
۵	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۱۰,۰۰۰
۶	۱-۶ بابت برقراری سیستم نظارت، صدور یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالیانه	۱,۰۰۰,۰۰۰
	۲-۶ تغییر محل فعالیت تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا براساس رای هیات انضباطی	۱,۱۰۰,۰۰۰
	۳-۶ تغییر نوع فعالیت (کاربری) تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا براساس رای هیات انضباطی	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۱,۵۰۰,۰۰۰
۸	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	۳,۶۰۰,۰۰۰
۹	عوارض سالیانه	سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو





شناسه مصوبه: ۲۹۱۱

رده بندی مصوبه: ۶/۴۰۰/۴۹/۱

ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)
۱۰	انتقال مالکیت	در صورت نقل و انتقال	سه درصد از قیمت کارشناسی خودرو در زمان انعقاد قرارداد
۱۱	بازدید و معاینه تاکسی	در صورت نیاز	۱۰۰,۰۰۰
۱۲	نصب آرم و علائم استاندارد تاکسی	در صورت نیاز	۳۶۰,۰۰۰
۱۳	صدور و تمدید پروانه بهره برداری تاکسی، موضوع ماده (۹) آیین نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در زمان تغییر اطلاعات مندرج در پروانه به برداری (نظیر نقل و انتقال، تبدیل به احسن یا نوسازی تاکسی)	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	ثبت اطلاعات خودرو	سالیانه	حداکثر ۷۵۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان
	ثبت اطلاعات راننده		حداکثر ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان
۱۵	ثبت نام راننده سرویس مدرسه	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	۱۸۰,۰۰۰
	تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	۹۶۰,۰۰۰
	تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه	صرفاً مجوز خودروهای شخصی	۵۰۰,۰۰۰

۴- ماده بیست و دوم (۲۲) (اصلاحی):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می شود با لحاظ مصوبه شورای عالی هماهنگی ترافیک کشور و با رعایت مفاد تبصره بیست و سوم مصوبه بودجه سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۵/۲۴۰۲۸ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ و مقررات و ضوابط لازم الرعایه نسبت به واگذاری تبلیغات ناوگان تاکسیرانی در داخل و خارج از وسیله تاکسی اقدام نماید. سهم مالکین وسیله نقلیه نود درصد (۹۰٪)، سهم سازمان تاکسیرانی پنج درصد (۵٪) و سهم پلیس راهنمایی و رانندگی پنج درصد (۵٪) جهت نظارت میدانی اختصاص می یابد. سازمان مدیریت و نظارت





بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برابر مصوبه هیات عامل سازمان بخشی از درآمد حاصل از اجرای این تبصره را به شرکت های خصوصی که به نظارت بر اجرای این ماده می پردازند اختصاص دهد. سازمان

۵- تبصره ذیل به عنوان تبصره نهم (۹) به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه مذکور الحاق می گردد:

تبصره نهم (۹) - (الحاقی):

در صورتیکه تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه های هوشمند مجازی و غیر حضوری خدمات جدول شماره (۱) به استثنای ردیف های (۱-۱)، (۱-۲)، (۱-۳)، (۶-۱)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۵-۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم سی (۳۰) درصدی سازمان دریافت می شود و در صورت نیاز به کنترل نیرو محور فرآیندهای خدمات (چک اپراتوری) به ازای هر مرحله از فعالیت های موضوع خدمات جدول شماره (۱) که بصورت غیر حضوری ارائه می شود مبلغ پنجاه هزار (۵۰,۰۰۰) ریال توسط سازمان دریافت خواهد شد.

ماده بیست و هشتم (۲۸):

در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرک های موثر بر نرخ کرایه و بلیت حمل و نقل عمومی، شهرداری مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده بیست و نهم (۲۹):

شهرداری تهران می تواند برای ارائه خدمات حمایتی از تاکسیرانان شهر تهران به ویژه خدمات حمایتی برای تهیه مسکن و سایر تسهیلات به نفع تاکسیرانان در حد توان خود اقدام نماید.

ماده سی ام (۳۰):

شهرداری تهران مکلف است لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۱ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید. ۶/۴۰۰ م ۶/۱۲





گردش کار تصویب

نامه شماره ۱۱۳۶۱۱۳/۱۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ » به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۷۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و هفتمین جلسه رسمی شورای اسلامی شهر تهران مورخه ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ اعلام وصول شد. لایحه مذکور طی نامه شماره ۱۶۰/۲۳۸۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ جهت بررسی به کمیسیون عمران و حمل و نقل به عنوان کمیسیون اصلی ارجاع و پس از وصول گزارش کمیسیون مذکور بررسی آن در دستور جلسات چهل و هشتم و چهل و نهم شورا قرار گرفت. در جلسات مزبور که در روزهای یکم و سوم اسفندماه سال ۱۴۰۰ به صورت رسمی منعقد گردید گزارش کمیسیون مذکور قرائت و پس از بررسی و مذاکرات انجام شده، در خصوص مفاد آن با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر سی (۳۰) ماده و یازده (۱۱) تبصره رأی‌گیری به عمل آمد که با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (بیست و یک عضو حاضر در جلسه در زمان رأی‌گیری) به تصویب رسید. م/ ۶/۱۲/۲۹۱۱



بسمه تعالی



شماره: ۰۴-۱۱/۴۰۱۷۱-۱۴۰۰

تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۵

ندارد

پیوست: ۰۴-۱۱/۴۰۱۷۱-۱۴۰۰

جناب آقای مهندس جمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

با سلام و احترام :

عطف به نامه شماره ۱۶۰/۲۹۱۱/۲۴۹۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۹ در خصوص مصوبه ((تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱)) با عنایت به نامه اعتراضی یکی از شرکت های ذینفع (شرکت خودرو سرویس شهر به شماره ۱۲۷۸۳۶۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲) (تصویر پیوست) و با توجه به دستورالعمل های ابلاغی وزارت کشور به شماره ۹۹۰۴۶/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۳۱ و مصوبه هیات دولت به شماره ۸۴۱/۳۴/۳۱۱ مورخ ۱۳۷۴/۱/۲۰ ، از آنجا که ماموریت سازمان تاکسیرانی در حوزه مربوط به خودروهای تاکسی با پلاک ((ت)) می باشد و وظیفه ای در خصوص خودروهای غیر تاکسی از جمله خودروهای سواری شخصی برای سازمان مذکور تعریف نشده است . لذا اعمال حاکمیت سازمان تاکسیرانی بر خودروهای غیر تاکسی امری فراتر از ماموریت و مسئولیت بوده و متعارض با وظایف تعریف شده است . مع الوصف خواهشمند است از تبصره مذکور عبارت ((خودروهای سواری شخصی)) حذف گردد .

قاسم محمدطهرانی
معاون استاندار و فرماندار تهران

پایگاه اطلاع رسانی

www.tehran.gov.ir

۸۸۷۵۰۲۳۸

تلفن: ۸۸۷۵۹۹۵۱

نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲

شماره ثبت: ۱۶۰۰/۱۲/۲۵ - ۱۶۰/۲۹۱۱/۲۴۹۴۲

فیابان شهید مطهری ، فیابان میر عماد ، نبش کوچه چهارم ، فرمانداری تهران



شرکت خودروسرویس شهر

تابعه سازمان بازنگری شهرداری تهران

شماره: ۱۷۷۸۳۶۹

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ Khodro Service Shahr Co

پیوست:

تایید

جناب آقای دکتر فرهادی

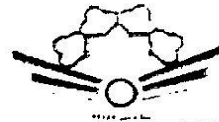
فرماندار محترم و رئیس محترم هیات تطبیق شهرستان تهران

موضوع: اعتراض به تبصره ذیل ماده ۲۶ بودجه شهرداری تهران مصوب شورای اسلامی شهر تهران (شماره مصوبه ۲۹۱۱ ورده بندی مصوبه ۶/۴۰۰/۲۹/۱)

با سلام و احترام؛

به استناد ماده ۸۹ و ۹۰ قانون تشکیلات و وظایف شورای اسلامی کشور (اصلاحی سال ۱۳۹۶ به شماره ۲۰۲/۳۸۴۹۸ مورخ ۱۳۹۶/۰۵/۱۴ و بند ۳ ماده ۷۹ اصلاحی ۱۳۸۲/۰۷/۰۶) که تصریح کرده: "در صورتی که مصوبات شوراها مغایر با وظایف و اختیارات قانونی آن ها و مغایر با قوانین عمومی کشور باشد مسئولان مربوطه می توانند با ذکر مورد و به طور مستدل اعتراض خود را به هیات تطبیق اعلام نمایند." بدینوسیله به استحضار می رساند در بودجه پیشنهادی سال ۱۴۰۱ شهرداری تهران (شماره مصوبه ۲۹۱۱ ورده بندی مصوبه ۶/۴۰۰/۲۹/۱) که به تصویب شورای اسلامی شهر تهران نیز رسیده است ذیل ماده ۲۶، تبصره ای با مضمون ذیل الذکر بیان شده (تصویر پیوست ۱) که فراتر از مأموریت تعریف شده سازمان تاکسیرانی بوده و امتیازی خارج از قلمرو کاری و حیطه مسئولیت سازمانی، برای سازمان تاکسیرانی در نظر گرفته شده است بطوریکه بر اساس همین تبصره، مقرر شده "سازمان تاکسیرانی از بابت خودروهای سواری شخصی بکار گرفته شده در شرکتهای خصوصی (از جمله شرکت خودرو سرویس شهر) معادل یک درصد از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت وجه دریافت نماید."

این در حالی است که مطابق مصوبه هیات دولت (که با پیشنهاد شماره ۸۴۱/۳۴/۳/۱ مورخ ۱۳۹۷/۰۱/۲۰ وزارت کشور و به استناد ماده واحده قانون الحاق یک تبصره به ماده واحده قانون راجع به تمرکز امور مربوط به تاکسیرانی شهر و به استناد دستورالعمل ابلاغی وزارت کشور ۹۹۰۴۶/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۸۹/۰۶/۳۱) تصریح شده است: "مأموریت سازمان تاکسیرانی ایجاد تمرکز و هماهنگی در امور مربوط به تاکسیرانی و انواع سرویسهای تاکسی شهری در شهرها است" (تصویر پیوست ۲) لذا اعمال حاکمیت سازمان تاکسیرانی در خصوص دیگر خودروها (غیر تاکسی و غیر پلاک "ت") امری فراتر از مأموریت تعریف شده و احصاء شده آن سازمان است و تاکسیرانی نسبتی با خودروهای سواری شخصی ندارد و پروانه بهره برداری و اشتغال به خودروهای سواری شخصی نداده و خدماتی نیز به خودروهای سواری شخصی ارائه نمی نماید و نظارتی بر عملکرد آنها نیز ندارد لذا مطالبه بالاسری و اخذ درصد از خدمات سواری شخصی توسط سازمان تاکسیرانی فاقد وجهت می باشد و منجر به تضییع و تحدید حقوق بقیه سازمانها و شرکتهای خدمات خودرویی می شود که از خودرو غیر تاکسی (یعنی از خودروی سواری شخصی بهره می برند) ضمن اینکه دریافت چنین درصدی از راننده هایی که با ماشین خود



شماره: ۳۱۸۳۰۱۲۷۸۲۶۹

تاریخ: ۱۴۰۱/۱۲/۲۲ Khodro Service Shahr Co

پیوست:

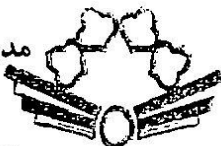


شماره خاص
تابعه سازمان بازنسستگی شهرداری تهران

در این شرایط دشوار اقتصادی اصرار معاش می کنند اجحاف مضاعف تلفی می شود. مع الوصف خواهشمند است به منظور شفافیت بیشتر و جلوگیری از تداخل ماموریتی و تراحم منافع دستور فرمائید تبصره صدرالاشاره مورد بازمینی و بازننگری واقع و اصلاح گردد و سازمان تاکسیرانی فقط از بابت خودروهای تاکسی درصد مورد نظر را اخذ نماید و تاکید گردد که واژه "خودروهای سواری شخصی" از تبصره مذکور حذف گردد.

افشین جباری

مدیر عامل و عضو هیات مدیره



شرکت خودروسرویس شهر
(شماره خاص)

بسمه تعالی

شماره: ۱۴۰۸/۱/۱۵
تاریخ: ۱۴۰۸/۱۲/۱۰
پوست: ندارد



جناب آقای دکتر جمالی نژاد

معاون محترم عمران و توسعه امور شهری و روستایی وزارت کشور و دبیر هیات مرکزی
حل اختلاف و رسیدگی به شکایات

با سلام و احترام ؛

با عنایت به مصوبه شماره ۱۶۰/۲۹۱۱/۲۴۹۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۹ شورای اسلامی
شهر تهران ثبت شده به تاریخ ۱۴۰۰/۱۲/۱۰ دبیرخانه فرمانداری تهران موضوع
((تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در
سال ۱۴۰۱)) و تصویر اعتراض این فرمانداری در خصوص مصوبه مذکور به شماره
۱۴۰۰/۱/۱۴۱۷۱ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ و تصویر جوابیه شورای اسلامی شهر تهران به شماره
۱۶۰/۲۹۳۴/۳۳۱ مورخ ۱۴۰۱/۱/۱۵ به استحضار می رساند با توجه به موارد مورد اشاره و عدم
تامین نظر این فرمانداری در موارد ذیل خواهشمند است دستور فرمایید در اجرای ماده (۸۹)
قانون تشکیلات ، وظایف و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۰۳/۰۱ و اصلاحات بعدی موضوع
در هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات کشور طرح و پس از بررسی نتیجه را امر
به ابلاغ فرمایند .

۱- با توجه به نامه اعتراض یکی از شرکتهای ذینفع (شرکت خودرو سرویس شهر به شماره
۱۲۷۸۳۶۹ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲) (تصویر پیوست) و با توجه به دستور عملهای ابلاغی
وزارت کشور به شماره ۹۹۰۴۶/۱/۳/۳۷ مورخ ۱۳۸۹/۶/۳۱ و مصوبه هیات دولت به شماره
۸۴۱/۳۴/۳۱۱ مورخ ۱۳۷۴/۱/۲۰ ، از آنجا که ماموریت سازمان تاکسیرانی در حوزه مربوط

پایگاه اطلاع رسانی
www.tehran.gov.ir
تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸
۸۸۷۵۹۹۵۱
نماینده: ۸۸۷۵۹۹۵۲

فیابان شهید مطهری - فیابان میرعماد - نبش کوچه چهارم - فرمانداری تهران

بسمه تعالی

شماره: ۸: ۱۴۰۱/۱/۵
تاریخ: ۱۴۰۱/۱/۳
پوست: ...



به خودروهای با پلاک ((ت)) می باشد و در این خصوص وظیفه ای برای خودروهای غیر تاکسی از جمله خودروهای سواری شخصی برای سازمان مزبور تعریف نشده است . لذا اعمال حاکمیت سازمان تاکسیرانی بر خودروهای غیر تاکسی امری فراتر از مأموریت و مسئولیت بوده و متعارض با وظایف تعریف شده است . با اینحال اعتراض هیات تطبیق این فرمانداری از نظر شورای اسلامی شهر تهران بلاوجه و فاقد محمل قانونی اعلام گردیده و همچنان شورای شهر بر مفاد مصوبه قبلی خود تاکید نموده است.

مع الوصف تاکید این هیات بر حذف عبارت ((خودروهای سواری شخصی)) از تبصره مزبور می باشد لذا خواهشمند است دستورات لازم را صادر و از نتیجه این فرمانداری را مطلع نمایید.

قاسم محمدطهرانی
معاون استاندار و فرماندار تهران

❖ رونوشت:

- جناب آقای دکتر زاکانی شهردار محترم تهران جهت استحضار .

اداره کل حوزه شهرداری تهران
دفترخانه مرکزی

۱۴۰۱ / ۱ / ۳۰

شماره: ۷۷۱۲۰

خیابان شهید مطهری - خیابان میرعماد - نبش کوچه چهارم - فرمانداری تهران

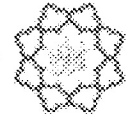
پایگاه اطلاع رسانی

www.tehran.gov.ir

تلفن: ۸۸۷۵۰۲۳۸

۸۸۷۵۹۹۵۱

نمابر: ۸۸۷۵۹۹۵۲



سازمان برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

تاریخ: ۱۴۰۱/۰۴/۲۰

شماره: ۳۶۳۶۸۶/۲۰

پیوست: ۸

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای قاسم محمد طهرانی معاون استاندار و فرماندار محترم تهران

موضوع: مصوبات تعیین تکلیف شده در هیات حل اختلاف مرکزی و رسیدگی به شکایات

سلام علیکم

احتراماً، به استحضار می‌رساند؛ سه فقره از مصوبات شورای اسلامی شهر تهران به شرح زیر از سوی فرمانداری محترم تهران، به دلیل ایرادات وارده از سوی کمیته تطبیق مصوبات و عدم اقبال شورای اسلامی شهر تهران، برای رسیدگی به هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات ارسال گردیده (تصاویر پیوست) و رای هیات مذکور نیز ابلاغ نشده و این مصوبات بلا تکلیف مانده اند، خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به نحو مقتضی پیگیری و نتیجه رای هیات مرکزی حل اختلاف و رسیدگی به شکایات به شهرداری تهران اعلام گردد.

- ۱- مصوبه "نظامنامه انتخاب، ارزیابی و نظارت بر عملکرد ذیحساب و قائم مقامان ذیحساب شهرداری تهران" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۷۷/۱۳۶۹۴ مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۵
- ۲- مصوبه "الزام شهرداری تهران به انتقال فعالیت های نمایشگاه بین المللی تهران به مجموعه نمایشگاهی شهر آفتاب" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۸۹۲/۱۹۱۷۵ مورخ ۱۴۰۰/۱۰/۰۴
- ۳- مصوبه "اصلاحیه مصوبه نظام یکپارچه بلیط الکترونیک حمل و نقل عمومی شهر تهران - ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۶۶/۲۸۹۳۵ مورخ ۱۳۹۲/۱۲/۲۸" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۶۶۷/۸۸۴۲ مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۰۱
- ۴- تبصره ماده (۲۶) مصوبه "تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱" ابلاغی به شماره ۱۶۰/۲۹۱۱/۲۴۹۴۲ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۰۹

بسم الله الرحمن الرحيم
معاون برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی
و امور شورا

رونوشت: جناب آقای صابونچی مدیر کل محترم تدوین مقررات و هماهنگی امور شورا و نهادها برای اقدام لازم