



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱»
(مشتمل بر ۳۸ ماده و ۱۴ تبصره)



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه

تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می شود نسبت به اعمال نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ به شرح مواد زیر اقدام نماید.

الف) نرخ بلیت مترو

ماده یکم (۱):

نرخ بلیت متروی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ به شرح جدول ذیل تعیین و به شهرداری تهران اجازه داده می شود از پانزدهم فروردین ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به اعمال نرخ های جدید و دریافت آن ها به شرح ذیل اقدام نماید:

ماده دوم (۲):

جدول شماره یک (۱) - بلیت های تک سفره		
ردیف	نوع بلیت	قیمت (ریال)
۱	نرخ متوسط بلیت تک سفره الکترونیک مترو	۲۴/۰۰۰
۲	تک سفره داخل شهری (QR)	۳۰/۰۰۰
۳	تک سفره حومه (QR)	۳۵/۰۰۰
۴	تک سفره هشتگرد (QR)	۷۰/۰۰۰
۵	تک سفره فرودگاه امام خمینی (ره) (QR)	۱۲۰/۰۰۰
۱. توضیحات		
۱.۱. بلیت تک سفره الکترونیک مترو: کارت بلیت مبلغ دار با نام و بی نام که قابل استفاده در کلیه خطوط مترو می باشد. در هنگام ثبت ورود توسط مسافران دارای این نوع کارت بلیت، کمترین بهای کارت بلیت مبلغ دار از اعتبار کارت ایشان کسر گردیده و در هنگام ثبت خروج و با توجه به مسافت طی شده مابه التفاوت مبلغ سفر از اعتبار کارت ایشان کسر خواهد شد. همچنین در صورتی که دارندگان کارت بلیت مبلغ دار در هنگام خروج، بلیت خود را در دستگاه های کنترل قرار ندهند می بایست مابه التفاوت بالاترین بهای کارت بلیت مبلغ دار، از اعتبار کارت ایشان کسر گردد.		



اسناد پیوست لایحه

۲.۱. بلیت تکسفره داخل شهری (QR) : مخصوص استفاده در کلیه خطوط متروی تهران (به جز ایستگاه‌های هشتگرد، گلشهر، محمدشهر، کرج، اتمسفر و گرمدره در خط ۵ و فرودگاه امام خمینی (ره) در خط ۱) می‌باشد. مسافران محترم با خرید این نوع بلیت می‌توانند بدون محدودیت مسافت طی شده در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت مخصوص استفاده در شبکه مترو می‌باشد.

۳.۱. بلیت تکسفره حومه (QR) : مخصوص استفاده در ایستگاه‌های گلشهر، محمدشهر، کرج، اتمسفر و گرمدره می‌باشد که مسافران محترم با این نوع بلیت می‌توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه‌های ذکر شده در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت فقط مخصوص استفاده در شبکه مترو می‌باشد.

۴.۱. بلیت تکسفره هشتگرد (QR) : مخصوص استفاده مسافران محترم ایستگاه هشتگرد می‌باشد که مسافران با خرید این نوع بلیت می‌توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه هشتگرد در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت فقط مخصوص استفاده در شبکه مترو می‌باشد.

۵.۱. بلیت تکسفره فرودگاه امام خمینی (ره) (QR) : مخصوص استفاده مسافران محترم ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) می‌باشد که مسافران محترم با خرید این نوع بلیت می‌توانند بدون محدودیت مسافت طی شده از مبدأ یا به مقصد ایستگاه فرودگاه امام خمینی (ره) در خطوط مختلف مترو مسافرت نمایند. این بلیت فقط مخصوص استفاده در شبکه مترو می‌باشد.

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود به‌منظور تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت‌های مبلغ دار احراز هویت شده، به مسافرانی که نسبت به ارائه مدارک احراز هویت برای اولین بار در هنگام خرید یا شارژ کارت بلیت مبلغ‌دار اقدام نمایند نسبت به اعمال ضریب کاهشی تا پنج درصد (۵٪) علاوه بر اعمال سایر ضرایب کاهشی مندرج در این مصوبه اقدام نماید

ماده سوم (۳):

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه) اجازه داده می‌شود صرفاً در مناسبت‌های پیروزی انقلاب اسلامی ایران (۲۲ بهمن)، رحلت حضرت امام خمینی (ره) (۱۴ خرداد)، عید سعید فطر، مراسم راهپیمایی روز جهانی قدس، روز اول مهر برای دانش آموزان و دانشجویان، مسیر برگشت مراسم راهپیمایی جاماندگان اربعین حسینی در محدوده‌ی زمانی انجام مراسم و در ایستگاه‌های مربوطه، مراسم شب‌های قدر (از ساعت ۲۳ تا پایان مراسم جهت شرکت‌کنندگان در مراسم) و مراسم غبارروبی مزار شهدا در پنج‌شنبه آخر سال (جهت شرکت‌کنندگان در مراسم) نسبت به ارائه سرویس با اعمال ضریب صفر به شهروندان اقدام نماید.

ماده چهارم (۴):

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است از ورود مسافران فاقد بلیت ممانعت نموده و در خصوص ارائه بلیت معتبر توسط مسافران به دستگاه‌های کنترل، نظارت کافی معمول نماید. همچنین شرکت مذکور موظف است نسبت به کنترل بلیت مسافران در طول مدت سفر اقدام نموده و



اسناد پیوست لایحه

در صورت مشاهده استفاده از بلیت نامعتبر ضمن اخذ و ابطال بلیت، نسبت به راهنمایی مسافر مربوطه اقدام نماید.

ماده پنجم (۵):

شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه موظف است نسبت به اطلاع‌رسانی مفاد این مصوبه به خریداران بلیت و استفاده‌کنندگان از مترو به روش‌های مقتضی اقدام نماید.

ماده ششم (۶):

قیمت‌های اعلامی در قسمت (الف) این مصوبه صرفاً جهت استفاده از مترو برای حداکثر مدت‌زمان لازم جهت انجام طولانی‌ترین سفر (۲ ساعت پس از ثبت ورود) می‌باشد. بعد از گذشت این زمان بلیت استفاده شده فاقد اعتبار خواهد بود.

ماده هفتم (۷):

هزینه چاپ، صدور و پشتیبانی کارت بلیت الکترونیک بی‌نام، مبلغ پنجاه هزار (۵۰,۰۰۰) ریال و غیرقابل استرداد تعیین می‌گردد. همچنین هزینه مذکور برای کارت بلیت الکترونیک با نام با درج مشخصات شخصی متقاضیان، مبلغ (۸۰,۰۰۰) ریال و غیرقابل استرداد تعیین می‌گردد.

ماده هشتم (۸):

شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است ارائه تسهیلات به اقشار خاص را مطابق «مصوبه نظام یکپارچه بلیت الکترونیک حمل‌ونقل عمومی شهر تهران» با آخرین اصلاحات و الحاقات مربوطه اعمال نماید، ضمناً ترتیبی اتخاذ نماید که کارت بلیت‌های رایگان صرفاً ۴ مرتبه در روز امکان استفاده داشته باشند. شهرداری تهران مکلف است همه‌ساله هزینه‌های ناشی از ارائه تخفیف به گروه‌های هدف مصوبه را در بودجه سالانه تا سقف ردیف اعتباری به شماره طبقه‌بندی (۶۱۷۰۲۳۱۶۹) با عنوان «کمک به توسعه خدمات و پوشش کارت منزلت به اقشار خاص» پیش‌بینی و به‌صورت صد درصد (۱۰۰٪) تخصیص یافته تلقی نماید. هزینه‌های مترتبه، بر اساس صورت وضعیت ارسالی از سوی «شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه» و «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» به‌صورت ماهانه پرداخت خواهد شد.



اسناد پیوست لایحه

ماده نهم (۹):

به شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران) اجازه داده می‌شود در صورت بروز شرایط اضطراری هوا و پس از اعلام مراجع ذی‌ربط، خدمات مربوطه را در محدوده‌ی زمانی اعلام شده با اعمال ضریب کاهشی حداکثر تا سقف پنجاه درصد (۵۰٪) به مسافران ارائه نماید.

ب) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه

ماده دهم (۱۰):

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۱ به شرح ذیل تعیین و به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود از پانزدهم فروردین‌ماه سال ۱۴۰۱ نسبت به اعمال نرخ‌های جدید و دریافت آن‌ها به شرح ذیل اقدام نماید:

نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی و مینی‌بوسرانی شهر تهران و انواع سرویس‌های مربوطه در سال ۱۴۰۱ به شرح ذیل تعیین می‌گردد:

۱-۱- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی ملکی شهر تهران حداکثر تا سقف چهار درصد (۴۰٪) در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد؛ به نحوی که متوسط افزایش نرخ در مجموع از بیست و پنج درصد (۲۵٪) فراتر نرود.

۱-۲- نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی بخش خصوصی شهر تهران تا سقف شصت و پنج درصد (۶۵٪) در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد؛ به نحوی که متوسط افزایش نرخ در مجموع از پنجاه درصد (۵۰٪) درصد فراتر نرود.

۱-۳- نرخ کرایه خطوط مینی‌بوسرانی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ برابر یکصد و بیست درصد (۱۲۰٪) نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی (بر مبنای طول خطوط) تعیین می‌شود.

۱-۴- نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی در مناطق ۲۲ گانه شهر تهران و حومه شهر تهران در سال ۱۴۰۱ معادل شصت و پنج درصد (۶۵٪) نسبت به سال ۱۴۰۰ افزایش می‌یابد.

۱-۵- نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون‌شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی در سال ۱۴۰۱ برابر جدول ذیل تعیین می‌گردد.



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره دو (۲) - نرخ کرایه خودروهای مرکز خدمات حمل و نقل درون شهری سامانه جانبازان، معلولان و مدارس استثنایی

ردیف	نوع خودرو	نرخ کرایه (ریال)
۱	ون	به ازای هر یک سفر معادل حداکثر نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی
۲	اتوبوس	رایگان
۳	اتوبوس‌های دربستی گردشگری ویژه جانبازان	معادل ۵۰٪ بهای دربستی اتوبوس‌های معمولی

تبصره یکم (۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود در صورت راه‌اندازی زیرساخت پذیرش بلیت تک‌سفره (QR) در ایستگاه‌های خطوط اتوبوسرانی تندرو، نسبت به صدور و فروش بلیت تک‌سفره داخل شهری معادل نرخ بلیت تک‌سفره داخل شهری مترو به‌منظور استفاده مشترک مسافران در کلیه خطوط تندرو و مترو اقدام نماید.

تبصره دوم (۲):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت راه‌اندازی زیرساخت سخت‌افزاری لازم، کرایه خطوط بخش خصوصی در روزهای تعطیل را به میزان حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

تبصره سوم (۳):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود کرایه ناوگان بخش خصوصی که با ناوگان پاک (اتوبوس برقی) به‌طور کامل نوسازی گردیده است (با کارکرد کمتر از یک سال) را به میزان صد درصد (۱۰۰٪) بیشتر از نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.



اسناد پیوست لایحه

تبصره چهارم (۴) :

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت راه‌اندازی خطوط اکسپرس (سریع‌السیر)، تا ۱۰ کیلومتر به میزان صد درصد (۱۰۰٪) و بیشتر از ۱۰ کیلومتر به میزان صد و پنجاه درصد (۱۵۰٪) به نرخ کرایه خطوط مذکور، اضافه نماید.

ماده یازدهم (۱۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود به منظور تشویق مسافران به استفاده از کارت بلیت‌های مبلغ‌دار، در صورت استفاده از کارت‌بلیت توسط مسافران نسبت به اعمال ضریب کاهشی حداکثر تا بیست درصد (۲۰٪) به بهای کرایه اقدام نماید.

ماده دوازدهم (۱۲):

شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است در صورت عدم نصب و یا خرابی دستگاه کارت‌خوان اتوبوس، تا زمان نصب و یا تعمیر دستگاه، نسبت به ارائه سرویس با اعمال ضریب صفر توسط آن اتوبوس اقدام نماید.

ماده سیزدهم (۱۳):

با عنایت به تبصره سیزدهم (۱۳) الحاقی به «قانون تأسیس شرکت واحد اتوبوسرانی در شهرها» مصوب ۱۳۵۱/۱۲/۲۱ به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود ضمن واگذاری بهره‌برداری خطوط به شرکت‌های خصوصی بعد از طی فرایند قانونی (مناقصه و مزایده)، نسبت به دریافت «حق بهره‌برداری از خطوط شرکت واحد» از شرکت‌های طرف قرارداد به ترتیب زیر اقدام نماید:

۱- در ارتباط با خطوطی که بهره‌برداری از آنها از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه به بخش خصوصی واگذار می‌گردد و همچنین قراردادهای جدیدی که از تاریخ لازم‌الاجرا شدن این مصوبه منعقد یا تمدید می‌شود، نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط در قالب کمک به مابه‌التفاوت به شرکت‌های خصوصی بر اساس شرایط تعیین شده توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه نظیر میزان پیمایش، زمان حضور در خط، تعداد تراکنش ثبت شده و غیره با استفاده از اتوبوس و مینی‌بوس اقدام و متقابلاً از مسافران برمبنای نرخ‌های مندرج در این مصوبه کرایه دریافت شود.

۲- به منظور پرداخت هزینه‌های مربوط به واگذاری خطوط به بخش خصوصی، به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود علاوه بر استفاده از ردیف «مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به بخش خصوصی» با شماره طبقه‌بندی «۱۱-۲۰۲۰۹۰۲»، با رعایت مصوبه «ساماندهی تبلیغات محیطی در



اسناد پیوست لایحه

شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۹۸/۹۲۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۰ با اصلاحات بعدی و مقررات و ضوابط اجرایی تبلیغات محیطی که توسط شهرداری تهران (سازمان زیباسازی شهر تهران) تدوین و تصویب شده است با هماهنگی سازمان زیباسازی نسبت به واگذاری تبلیغات ایستگاه‌ها، پایانه‌های اتوبوسرانی و همچنین اتوبوس‌های بخش خصوصی و عمومی اقدام و کلیه درآمدهای حاصل از قراردادهای منعقد از سوی سازمان زیباسازی را مستقیماً به حساب شرکت واحد اتوبوسرانی نزد خزانه واریز و با رعایت نصاب‌های مصوب قبلی شورا پرداخت نماید.

تبصره

دریافت هرگونه حق شارژ خط از اتوبوس‌رانان توسط شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و شرکت‌های بخش خصوصی ممنوع بوده و به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اجازه داده می‌شود علاوه بر جبران هزینه‌های بخش خصوصی تا سقف بیست درصد (۲۰٪) از صورت حساب‌های پرداختی از محل ردیف «مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس به بخش خصوصی» با شماره طبقه‌بندی "۱۱-۲۰۲۰۹۰۲"، نسبت به ایجاد درآمدهای پایدار از طریق شناسایی و استفاده از ظرفیت‌های قانونی در اختیار از قبیل واگذاری فضای بالقوه ایستگاه‌های اتوبوس و پایانه‌های اتوبوسرانی به منظور جبران بخشی از هزینه‌ی تمام‌شده جابجایی مسافر و تأمین مالی هزینه‌های مربوطه اقدام نماید.

ماده چهاردهم (۱۴):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است پس از کسب مجوزهای لازم، بر اساس شاخص‌هایی نظیر خرید اتوبوس ملکی فاقد هرگونه یارانه، شیب خط، میزان سنگین بودن بار ترافیکی خط، تعداد مسافر کمتر از حد متعارف و معمول در برخی خطوط، سیستم تهویه، نوع سوخت، هزینه تعمیرات و غیره و باهدف حمایت از بخش خصوصی، از محل اعتبارات ردیف مربوطه در بودجه مصوب آن شرکت، نسبت به پرداخت کمک‌های بلاعوض نقدی و غیر نقدی تحت عناوینی از قبیل مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس و غیره به شرکت‌ها و دارندگان اتوبوس‌های خصوصی و تعاونی تحت نظارت اقدام نماید.

ماده پانزدهم (۱۵):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود در صورت ایجاد خطوط جدید و یا انجام تغییرات در خطوط موجود، نرخ کرایه خطوط ایجاد شده یا تغییر یافته را مطابق با ضوابط ابلاغی شورای اسلامی شهر تهران و بر اساس طول مسیر و حجم مسافر تعیین و ابلاغ نموده و مراتب را به اطلاع شورای اسلامی شهر تهران برساند.



اسناد پیوست لایحه

ماده شانزدهم (۱۶):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود نرخ کرایه در نوبت شب را از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد با اعمال ضریب افزایشی حداکثر پنجاه درصد (۵۰٪) محاسبه و اعمال نماید.

ماده هفدهم (۱۷):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می‌شود نرخ کرایه ناوگان بخش خصوصی با اتوبوس و مینی‌بوس جدید (با کارکرد کمتر از یک سال) را با اعمال ضریب افزایشی حداکثر صد درصد (۱۰۰٪) محاسبه و اعمال نماید.

ماده هجدهم (۱۸):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه موظف است هرگونه خدمات جابجایی و ایاب و ذهاب شهروندان در برنامه‌ها و مناسبت‌های مختلف از قبیل مناسبت‌های ملی، مذهبی، اعیاد، برنامه‌ها و مسابقات ورزشی را حسب درخواست اشخاص حقیقی و حقوقی از قبیل دستگاه‌ها، سازمان‌ها و ارگان‌ها را از طریق انعقاد قرارداد و یا توافقنامه و اخذ بهای سرویس‌های ارائه‌شده به‌صورت نقدی، برحسب تعداد، ساعات و نوع وسیله نقلیه مورد به‌کارگیری از قبیل اتوبوس و مینی‌بوس بر اساس نرخ کرایه جابجایی مسافر از طریق سرویس‌های دربستی به انجام رساند.

تبصره یکم (۱):

ارائه هرگونه خدمات دربستی در مناسبت‌های مذکور در این ماده از طریق ناوگان بخش عمومی و خصوصی در صورت تصویب شهردار تهران با اعمال ضریب صفر مجاز خواهد بود. شرکت واحد اتوبوسرانی مکلف است گزارش عملکرد سالیانه (ریالی) این تبصره را به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

تبصره دوم (۲):

شهرداری تهران موظف است با در نظر گرفتن سقف ردیف اعتباری مربوطه در بودجه سالانه، ترتیبی اتخاذ نماید که کلیه هزینه‌های مترتب بر ارائه خدمات دربستی در مناسبت‌ها، ارائه خدمات سامانه جانبازان و معلولان و نیز مدارس استثنایی به «شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه» پرداخت گردد.

تبصره سوم (۳):

کلیه تخفیف‌هایی که به‌موجب مفاد این ماده برای اشخاص حقیقی یا حقوقی لحاظ می‌گردد، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می‌باشد و در صورت اعمال ضریب‌های



اسناد پیوست لایحه

مذکور در خصوص اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت ناشی از آن تا سقف ردیف اعتباری بودجه به بخش خصوصی پرداخت گردد.

تبصره چهارم (۴)

کلیه تسهیلات مذکور در این ماده و همچنین ماده نهم (۹) این مصوبه جهت اشخاص حقیقی یا حقوقی، صرفاً ناظر به اتوبوس‌های ملکی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه می‌باشد و در صورت اعمال ضریب‌های مذکور در خصوص اتوبوس‌های بخش خصوصی، مابه‌التفاوت قیمت ناشی از آن می‌بایست در سقف ردیف اعتباری بودجه به بخش خصوصی پرداخت گردد.

ماده نوزدهم (۱۹):

به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران اجازه داده می‌شود در صورت راه‌اندازی خطوط سرویس ویژه مدارس نرخ کرایه را بر اساس قیمت تمام شده محاسبه و اخذ نماید.

ماده بیستم (۲۰):

با عنایت به تبصره دوم (۲) ماده پنجم (۵) «قانون حمایت از حقوق معلولان» مصوب ۱۳۹۷، شهرداری تهران (شرکت بهره‌برداری راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) مکلف است نسبت به ارائه خدمات جابجایی «افراد دارای معلولیت شدید» با مترو و اتوبوس با اعمال ضریب صفر اقدام نماید.

تبصره

ارائه خدمات موضوع این ماده به «افراد دارای معلولیت شدید» منوط به تأیید کمیسیون پزشکی – توان‌بخشی و ارائه معرفی‌نامه جهت افراد مذکور از سازمان بهزیستی کشور خواهد بود.

ماده بیست و یکم (۲۱):

به شهرداری تهران (شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه) اجازه داده می‌شود با توجه به افزایش آلودگی هوای کلان‌شهر تهران به منظور جلب سرمایه‌گذار داخلی و خارجی جهت نوسازی و توسعه ناوگان و کاهش اثرات زیان‌بار سوخت‌های فسیلی در چرخه حمل‌ونقل عمومی و حفظ سلامت

شهروندان و در راستای به‌کارگیری اتوبوس‌های با سوخت پاک و استاندارد نظیر اتوبوس برقی، هیبریدی، گازسوز و دیزل مجهز به فیلتر جاذب دوده، نسبت به واگذاری بهره‌برداری از خطوط به بخش خصوصی در چارچوب ضوابط و مقررات قانونی، به شیوه خرید خدمت پیمایش مبنا برابر نظر کارشناس رسمی



اسناد پیوست لایحه

دادگستری و پس از تصویب هیئت مدیره و تأیید مجمع عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه (شورای اسلامی شهر تهران) اقدام نماید.

ماده بیست و دوم (۲۲):

به شهرداری تهران اجازه داده می شود با توجه به صورت های مالی حسابرسی شده و بهای تمام شده مورد تأیید حسابرس منتخب شورای اسلامی شهر تهران، نسبت به پیش بینی اعتبار لازم در بودجه سنواتی خود اقدام و متعاقباً مابه التفاوت بهای تمام شده با درآمد حاصل از جابجایی مسافر (درآمد کارت بلیت) را به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران پرداخت و پنجاه (۵۰٪) درصد از مابه التفاوت پرداختی را در دفاتر مالی شهرداری به حساب بدهی دولت منظور نماید.

ماده بیست و سوم (۲۳):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه مجاز است از طریق بهره مندی از خدمات بخش غیردولتی، نسبت به راه اندازی سرویس پویا در بستر سامانه اینترنتی (DRT) اقدام نماید. حداکثر نرخ کرایه سرویس های مذکور بر مبنای نرخ سرویس های درستی مصوب و بر اساس نفر-مسافر (حاصل تقسیم هزینه سرویس درستی به ۸۰٪ ظرفیت نشسته) محاسبه خواهد شد.

ماده بیست و چهارم (۲۴):

در راستای نظارت بر سرویس رسانی درستی از طریق ناوگان حمل و نقل عمومی (اتوبوس، مینی بوس و میدل باس) به طرق مختلف (ایجاد و به کارگیری بسترهای نرم افزاری و ... برای استفاده شهروندان از ظرفیت ناوگان درستی به صورت روزانه، شبانه، ماهیانه، سالیانه) و همچنین به صورت فردی (DRT و رزرو صندلی) یا گروهی (سرویس کارکنان و ...)، به شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه اجازه داده می شود به منظور نظارت و ارائه پروانه فعالیت برای شرکت ها و ناوگان خصوصی، معادل ۱۵٪ از بابت هر نوع سرویس درستی دریافت نماید.

ماده بیست و پنجم (۲۵):

شهرداری تهران موظف است نسبت به پرداخت دو دوازدهم از مابه التفاوت بهای تمام شده جابجایی شهروندان به شرکت واحد اقدام و پنجاه (۵۰٪) درصد از مابه التفاوت پرداختی را در دفاتر مالی شهرداری به حساب بدهی دولت منظور نماید.

ماده بیست و ششم (۲۶):

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران مجاز است نسبت به بازرسی پرداخت کرایه توسط مسافران در داخل اتوبوس با استفاده از دستگاه Handheld اقدام و در صورت احراز عدم ثبت کارت توسط مسافر، نسبت



اسناد پیوست لایحه

به دریافت بهای کرایه از ایشان اقدام و در صورت استنکاف از پرداخت، در اولین ایستگاه بعدی ایشان را به بیرون از اتوبوس هدایت نماید.

ماده بیست و هفتم (۲۷):

نظر به افزایش هزینه تعمیرات و نگهداری اتوبوس‌ها و تأثیر آن بر هزینه تمام شده جابجایی مسافر و با توجه به متوسط قیمت تمام شده جابجایی هر مسافر در بخش خصوصی (۷۷،۵۳۶ ریال)، همچنین میانگین نرخ کرایه خطوط اتوبوسرانی در سال ۱۴۰۱، مابه‌التفاوت میانگین نرخ کرایه بخش خصوصی (۲۶،۳۶۷ ریال) و قیمت تمام شده جابجایی مسافر به میزان ۵۱،۱۶۹ ریال از طریق شهرداری تهران و از محل مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس بخش خصوصی (تا سقف ردیف اعتباری به شماره ۱۱-۲۰۲۰۹۰۲۷۳) پرداخت گردد.

ماده بیست و هشتم (۲۸):

شهرداری تهران مکلف است در صورت نوسازی ناوگان توسط بخش خصوصی، سود سرمایه‌گذاری برابر نرخ سود بانکی و متناسب با زمان قرارداد را از محل مابه‌التفاوت قیمت بلیت اتوبوس بخش خصوصی (تا سقف ردیف اعتباری به شماره ۱۱-۲۰۲۰۹۰۲۷۳) به سرمایه‌گذار پرداخت نماید.

ماده بیست و نهم (۲۹):

در اجرای ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ و ماده سی و دوم (۳۲) «قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۸۹ و نیز مواد شانزدهم (۱۶) و هفدهم (۱۷) «آیین‌نامه اجرایی تبصره یکم (۱) ماده سی و یکم (۳۱) و ماده سی و دوم (۳۲) قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی» مصوب ۱۳۹۱/۰۶/۲۶ هیئت وزیران، شهرداری تهران (حسب مورد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه و سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مکلف است نسبت به ساماندهی و مدیریت شرکت‌ها و مؤسسات بخش خصوصی که تقاضای فعالیت در زمینه ارائه سرویس‌های جابجایی مسافر (اعم از هوشمند و غیرهوشمند) را دارند، در چارچوب ضوابط و مقررات جاری کشور اقدام و سازوکار اجرایی صدور پروانه فعالیت و نظارت بر فعالیت آنها را فراهم نمایند.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده سی‌ام (۳۰):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از پانزدهم فروردین‌ماه سال ۱۴۰۱، به‌طور میانگین ۴۱ درصد افزایش نسبت به نرخ‌های پایه مصوب سال ۱۴۰۰ اقدام نموده و نرخ‌های جدید را



اسناد پیوست لایحه

بر اساس دستورالعمل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تاکسی‌داران ابلاغ و ضمن نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب در کلیه خطوط و تاکسی‌ها، بر حسن اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

تبصره :

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد را با اعمال ضریب افزایشی بیست درصد (۲۰٪) نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده سی و یکم (۳۱):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می‌شود با استفاده از سامانه‌های هوشمند نسبت به محاسبه نرخ کرایه بر اساس سرعت متوسط حمل‌ونقل در معابر، توسط سامانه هوشمند مرکزی و اطلاع‌رسانی و اتصال آن به کلیه سامانه‌های پرداخت الکترونیکی بر مبنای نرخ پایه فوق‌الذکر اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از راه‌اندازی سامانه موضوع این ماده، در ساعات اوج ترافیک، نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی به‌طور میانگین تا سقف سی درصد (۳۰٪) اقدام نماید.

ماده سی و دوم (۳۲):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه انواع تاکسی‌های ارائه‌دهنده خدمات ویژه افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص آن سازمان از تاکسی‌های ارائه‌دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید. تعیین نرخ در این تاکسی‌ها به‌وسیله تجهیزات محاسبه کرایه انجام و برچسب نرخ، مطابق با نوع خودرو برای اطلاع شهروندان در داخل تاکسی نصب می‌گردد. سازمان تاکسیرانی موظف است در خصوص محاسبه و دریافت کرایه تاکسی از مسافران در این نوع تاکسی‌ها نظارت کافی را اعمال نماید.

ماده سی و سوم (۳۳):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ به میزان چهل و یک درصد (۴۱٪) نرخ‌های مصوب سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۰، بر اساس دستورالعمل مصوب کارگروه ماده هجدهم (۱۸) آئین‌نامه اجرائی حمل‌ونقل دانش‌آموزی مصوب ۱۳۸۷ اقدام نماید.



اسناد پیوست لایحه

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از بررسی صلاحیت صدور پروانه تخصصی ارائه خدمات سرویس مدارس از کلیه شرکت‌های مجری این خدمات، به میزان دو درصد (۲٪) از مبلغ قرارداد شرکت‌های مذکور با مدارس را بابت بهای خدمات ارائه داده شده به ایشان دریافت نماید.

ماده سی و چهارم (۳۴):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای مؤسسات و شرکت‌هایی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل‌ونقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر به منظور حمل‌ونقل مسافر درون‌شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل‌ونقل صادر نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق دستورالعملی خواهد بود که در چارچوب ضوابط و مقررات جاری به تصویب هیئت عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید.

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است درازای صدور پروانه تخصصی حمل‌ونقل و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل‌ونقلی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) مبلغ دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و سواری شخصی) را دریافت نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور مبلغ بیست میلیون (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت می‌شود.

ماده سی و پنجم (۳۵):

تبصره‌های اصلاحی و الحاقی مواد دهم (۱۰) و چهاردهم (۱۴) مصوبه «آئین‌نامه مجوز تأسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن ماده بیست و دوم (۲۲) آیین‌نامه مذکور، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

۱. تبصره یکم (۱) ماده دهم (۱۰) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

«سازمان تاکسیرانی مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره‌برداری شرکت‌های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۱، مبالغ مندرج در جدول به شرح ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور پروانه بهره‌برداری، بر مبنای رتبه‌بندی و سقف مجاز تعداد خودرو در رتبه اخذ شده شرکت، دریافت نماید. در



اسناد پیوست لایحه

صورت ابطال پروانه بهره‌برداری شرکت بر اساس رأی هیئت انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می‌تواند هرساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (به ریال)
۱	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۲. تبصره یکم (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

«علاوه بر سهم ۱۰۰ درصدی سازمان از نرخ‌های تعیین شده در ردیف‌های شماره (۱-۱)، (۸)، (۹) و (۱۰) جدول شماره (۱)، مبلغ ۱۱۰,۰۰۰ ریال بابت سهم دفاتر شرکت دریافت می‌شود و از نرخ تعیین شده در ردیف شماره (۷) جدول شماره (۱) مبلغ هشتاد درصد (۸۰٪) سهم سازمان و بیست درصد (۲۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. سهم دفاتر شرکت از نرخ تعیین شده در ردیف‌های شماره (۱۱)، (۱۲) و (۱۵-۱) جدول شماره (۱) صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می‌گردد و در خصوص سایر ردیف‌های جدول شماره (۱) سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. و همچنین علاوه بر نرخ ردیف (۱-۶) که سی درصد سهم سازمان و هفتاد درصد سهم دفاتر شرکتی است که راننده تحت قرارداد با آن می‌باشد، مبلغ ۱۱۰,۰۰۰ ریال بابت سهم دفاتر شرکت جداگانه دریافت خواهد شد.»



اسناد پیوست لایحه

۳. جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه، به شرح زیر اصلاح می گردد:

جدول اصلاحی ذیل ماده چهاردهم (۱۴) - بهای خدمات

ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)
۱	۱-۱ آموزش بدو ورود ارائه ۳۰ ساعت خدمات آموزشی به همراه کتب و جزوات لازم	یکبار در طول دوره تاکسیرانی	۴,۸۰۰,۰۰۰
	۲-۱ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	در صورت ابلاغ سازمان	۱۱۰,۰۰۰
	۳-۱ آزمون شهرشناسی	یکبار	۱۱۰,۰۰۰
۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی	یکبار	۱,۸۰۰,۰۰۰
	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه		۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	تمدید پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	هر دو سال	۹۰۰,۰۰۰
۴	صدور المثنی پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت نیاز	۱,۴۵۰,۰۰۰
۵	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۱۰,۰۰۰
۶	۱-۶ بابت برقراری سیستم نظارت، صدور یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالیانه	۹۶۰,۰۰۰
	۲-۶ تغییر محل فعالیت تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا براساس رأی هیئت انضباطی	۱,۱۰۰,۰۰۰
	۳-۶ تغییر نوع فعالیت (کاربری) تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا بر اساس رأی هیئت انضباطی	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۱,۵۰۰,۰۰۰



اسناد پیوست لایحه

۳,۶۰۰,۰۰۰	بنا به درخواست سازمان	توسعه ناوگان	۸
به میزان عوارض سالیانه خودرو	سالیانه	عوارض سالیانه	۹
سه درصد از قیمت کارشناسی خودرو در زمان انعقاد قرارداد	در صورت نقل و انتقال	انتقال مالکیت	۱۰
۲۰۰,۰۰۰	در صورت نیاز	بازدید و معاینه تاکسی	۱۱
۳۶۰,۰۰۰	در صورت نیاز	نصب آرم و علائم استاندارد تاکسی	۱۲
۹۶۰,۰۰۰	در زمان تغییر اطلاعات مندرج در پروانه به بهره‌برداری (نظیر نقل و انتقال، تبدیل به احسن یا نوسازی تاکسی)	صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری تاکسی، موضوع ماده (۹) آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	۱۳
حداکثر ۷۵۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان	سالیانه	ثبت اطلاعات خودرو	۱۴
حداکثر ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان		ثبت اطلاعات راننده	
۱۸۰,۰۰۰	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	ثبت نام راننده سرویس مدرسه	۱-۱۵
۹۶۰,۰۰۰	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه	۲-۱۵
۵۰۰,۰۰۰	صرفاً مجوز خودروهای شخصی	تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه	۳-۱۵

۴. ماده بیست و دوم (۲۲) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اجازه داده می‌شود با رعایت مصوبه «ساماندهی تبلیغات محیطی در شهر تهران» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۸۹۸/۹۲۲۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۱۰ با اصلاحات بعدی و مقررات و ضوابط اجرایی تبلیغات محیطی که توسط شهرداری تهران (سازمان زیباسازی شهر



اسناد پیوست لایحه

تهران) تدوین و تصویب شده است با هماهنگی سازمان زیباسازی نسبت به واگذاری تبلیغات ناوگان تاکسیرانی در داخل و خارج از وسیله تاکسی اقدام نماید. سهم مالکین وسیله نقلیه ۷۵٪، سهم سازمان تاکسیرانی ۱۵٪، مابقی تسهیم مذکور به پلیس راهنمایی و رانندگی جهت نظارت میدانی اختصاص می‌یابد. کلیه درآمدهای حاصل از قراردادهای منعقد از سوی سازمان زیباسازی مستقیماً به حساب سازمان تاکسیرانی نزد خزانه واریز و با رعایت نسبت‌های مذکور پرداخت می‌گردد.

۵. تبصره نهم (۹) الحاقی به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:
در صورتی که تاکسیرانان و تاکسی‌داران از طریق سامانه‌های هوشمند مجازی و غیرحضوری خدمات جدول شماره (۱) به استثنای ردیف‌های (۱-۱)، (۱-۲)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۵-۱) را دریافت نمایند صرفاً سهم ۳۰ درصدی سازمان دریافت می‌شود و در صورت نیاز به کنترل نیرو محور فرآیندهای خدمات (چک اپراتوری) به ازای هر مرحله از فعالیت‌های موضوع خدمات جدول شماره (۱) که به صورت غیرحضوری ارائه می‌شود مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال توسط سازمان دریافت خواهد شد.

ماده سی و ششم (۳۶):

در صورت تغییر نرخ حامل‌های انرژی یا سایر محرک‌های مؤثر بر نرخ کرایه و بلیت حمل‌ونقل عمومی، شهرداری مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سی و هفتم (۳۷):

شهرداری تهران موظف است لایحه تعیین نرخ کرایه تاکسی در سال ۱۴۰۲ را حداکثر تا پایان بهمن‌ماه سال ۱۴۰۱ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سی و هشتم (۳۸):

اعتبار سایر مفاد بندهای مندرج در ذیل قسمت (ج) پیوست پانزدهم (۱۵) «مصوبه بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران و سازمان‌ها و شرکت‌های تابعه» که در این مصوبه به آنها تصریح نشده است، به قوت خود باقی است.

«گزارش توجیهی»

مطابق بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «تصویب کرایه وسایل حمل و نقل درون شهری» بر عهده شورای محترم اسلامی شهر است که بر همین اساس، شهرداری تهران همه ساله و با لحاظ وظیفه «مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه» که به موجب ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶ بر عهده دارد، پیشنهادهای مربوطه را به صورت مجزا و در قالب لوایحی مستقل جهت تعیین نرخ بلیت مترو، بلیت خطوط اتوبوسرانی و مینی بوسرانی و همچنین تعیین نرخ کرایه انواع تاکسی جهت تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران ارائه می نماید. لیکن با عنایت به لزوم اتخاذ سیاست واحد و یکپارچه در تعیین نرخ وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران و با امان نظر به ضرورت ارسال گزارش توجیهی لوایح ارسالی، گزارش توجیهی «لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱» در قالب پیوست های شماره یک، دو و سه ایفاد می گردد.

قوانین بالادستی:

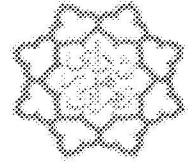
۱- قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی:

ماده ۸۰- وظایف شورای اسلامی شهر به شرح زیر است:

۲۷- تصویب نرخ کرایه وسائط نقلیه درون شهری

۲- «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶

ماده نهم (۹)- مدیریت حمل و نقل بار و مسافر در محدوده شهر و حومه آن به عهده شهرداری است.



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۲۱

شماره: ۱۱۵۶۱۱۳/۱۰

پیوست: ۵

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران
رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند (۲۷) ماده (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی به پیوست لایحه «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱»، منضم به گزارش توجیهی و پیوست‌های مربوطه برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی
مست

رونوشت: جناب آقای فروزنده، معاون محترم برنامه ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای شفیعی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

شماره: ۲۳۸۰۷/۱۶۰

پیوست: ۰

بسم الله الرحمن الرحيم

به: جناب آقای سید جعفر شکری هاشمی عضو محترم شورا و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل

موضوع: ارجاع لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱

سلام علیکم؛

به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰/۱۱۵۶۱۱۳ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۱ جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران در خصوص «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱» را ایفاد می نماید.

لایحه مزبور به صورت عادی ارائه و به شماره ۱۶۰/۲۳۷۰۴ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ در دبیرخانه شورای اسلامی شهر تهران ثبت و در چهل و هفتمین جلسه رسمی شورا (دوره ششم) منعقد در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۴ اعلام وصول شده است.

ضمن ارجاع لایحه مزبور به آن کمیسیون به عنوان کمیسیون اصلی سپاسگزار است وفق مقررات موضوعه و بندهای چهارم، پنجم و ششم ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه اجرایی تشکیلات، انتخابات داخلی و امور مالی شوراهای اسلامی شهرها مصوب ۱۳۷۸/۱/۱۱ هیأت وزیران و ماده یازدهم (۱۱) و سیزدهم (۱۳) دستورالعمل نحوه اداره جلسات، رأی گیری و بررسی پیشنهادهای واصل شده به شورا مصوب ۱۳۹۲/۲/۱۹ شورای عالی استانها، گزارش نهایی آن کمیسیون دال بر تأیید یا رد عین لایحه و یا انجام اصلاحات در متن آن را ظرف یک هفته به دفتر هیأت رئیسه و مصوبات شورای اسلامی شهر تهران ارسال فرمایید تا متعاقباً در دستور کار صحن علنی شورا قرار گیرد. م/۱۲/۶

تایید رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: - جناب آقای دکتر علیرضا زاکانی شهردار محترم تهران بازگشت به لایحه مزبور جهت استحضار و دستور هماهنگی .

- روسای محترم کمیسیون های برنامه و بودجه ؛ سلامت، محیط زیست و خدمات شهری؛ فرهنگی، اجتماعی ؛ شهرسازی و معماری؛ نظارت و حقوقی با تصویر لایحه مزبور جهت استحضار و ارائه گزارش به کمیسیون اصلی و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- رئیس محترم کمیته تنقیح مصوبات شورای اسلامی شهر تهران جهت استحضار .

- رئیس محترم مرکز مطالعات و برنامه ریزی شهرداری تهران جهت استحضار و اعلام نظر کارشناسی به شورای اسلامی شهر تهران و دفتر هیأت رئیسه و مصوبات .

- دفتر هیأت رئیسه و مصوبات جهت پی گیری (۶/۱۲).

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهدی چمران

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ (نرخ کرایه انواع تاکسی)

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۱۶۰/۲۳۸۰۷ مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ با موضوع «تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱»، به استحضار می‌رساند موضوع نرخ کرایه انواع تاکسی در جلسه کمیسیون عمران و حمل و نقل بررسی و لایحه با اعمال تغییرات به شرح پیوست به تصویب رسید. مراتب جهت استحضار و طرح در جلسه شورای اسلامی شهر تهران ایفاد می‌گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - محمد باقری

« تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ »

در اجرای بند بیست و هفتم (۲۷) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی و با عنایت به ماده نهم (۹) «قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت» مصوب ۱۳۸۶، به شهرداری تهران اجازه داده می‌شود نسبت به اعمال نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۱ به شرح مواد زیر اقدام نماید.

ج) نرخ کرایه انواع تاکسی و سرویس مدارس و تعیین بهای انواع خدمات تاکسیرانی

ماده بیست و چهارم (۲۴):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی در شهر تهران از اول اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱، بطور متوسط بیست و پنج درصد (۲۵٪) و تا سقف سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به نرخ‌های پایه مصوب سال ۱۴۰۰ اقدام نموده و نرخ‌های جدید را بر اساس دستورالعمل سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران به تاکسی‌داران ابلاغ و ضمن نصب برچسب‌های حاوی قیمت‌های مصوب در کلیه خطوط و تاکسی‌ها، بر حسن اجرای آن با جدیت اعمال نظارت نماید.

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است نرخ کرایه در نوبت شب از ساعت (۲۲) لغایت (۶) بامداد را با اعمال ضریب افزایشی بیست درصد (۲۰٪) نرخ‌های مصوب محاسبه و اعمال نماید.

ماده بیست و پنجم (۲۵):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می‌شود با استفاده از سامانه‌های هوشمند نسبت به محاسبه نرخ کرایه بر اساس سرعت متوسط حمل و نقل در معابر، توسط سامانه هوشمند مرکزی و اطلاع رسانی و اتصال آن به کلیه سامانه‌های پرداخت الکترونیکی بر مبنای نرخ پایه فوق‌الذکر اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از راه اندازی سامانه موضوع این ماده، در ساعات اوج ترافیک، نسبت به افزایش نرخ کرایه انواع تاکسی به طور میانگین تا سقف سی درصد (۳۰٪) اقدام نماید.

ماده بیست و ششم (۲۶):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است تا سقف هشتاد درصد (۸۰٪) به نرخ کرایه انواع تاکسی‌های ارائه دهنده خدمات ویژه افزوده و نسبت به اعلام آن به شرکت‌هایی که حسب تشخیص آن سازمان از تاکسی‌های ارائه دهنده خدمات ویژه برخوردارند، اقدام نماید. تعیین نرخ در این تاکسی‌ها به وسیله تجهیزات محاسبه کرایه انجام و برچسب نرخ، مطابق با نوع خودرو برای اطلاع شهروندان در داخل تاکسی نصب می‌گردد. سازمان تاکسیرانی موظف است در خصوص محاسبه و دریافت کرایه تاکسی از مسافران در این نوع تاکسی‌ها نظارت کافی را اعمال نماید.

ماده بیست و هفتم (۲۷):

به شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) اجازه داده می‌شود نسبت به افزایش نرخ کرایه خدمات سرویس مدارس در سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ بطور متوسط بیست و پنج درصد (۲۵٪) و تا سقف سی و پنج درصد (۳۵٪) نسبت به نرخ‌های مصوب سال تحصیلی ۱۴۰۰-۱۴۰۱، بر اساس دستورالعمل مصوب کارگروه ماده هجدهم (۱۸) آئین نامه اجرائی حمل و نقل دانش آموزی مصوب ۱۳۸۷ اقدام نماید.

تبصره:

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی) مجاز است پس از بررسی صلاحیت صدور پروانه تخصصی ارائه خدمات سرویس مدارس از کلیه شرکت‌های مجری این خدمات، به میزان دو درصد (۲٪) از مبلغ قرارداد شرکت‌های مذکور با مدارس را بابت بهای خدمات ارائه داده شده به ایشان دریافت نماید.

ماده بیست و هشتم (۲۸):

شهرداری تهران (سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران) مجاز است برای موسسات و شرکت‌هایی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) که با موضوع حمل و نقل مسافر یا خدمات هوشمند مسافر بمنظور حمل و نقل مسافر درون شهری تقاضای فعالیت می‌نمایند، پروانه تخصصی حمل و نقل صادر نماید. شرایط پذیرش و صدور پروانه بر طبق دستورالعملی خواهد بود که در چارچوب ضوابط و مقررات جاری به تصویب هیات عامل سازمان تاکسیرانی خواهد رسید.

تبصره:

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران موظف است در ازای صدور پروانه تخصصی حمل و نقل و نظارت بر فعالیت شرکت‌های حمل و نقلی (غیر از شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی) مبلغ دو درصد (۲٪) از کلیه قراردادهای منعقد و عملکرد شرکت‌های متقاضی با اشخاص ثالث (اعم از خودروهای ون و سواری تاکسی و سواری شخصی) را دریافت نماید و بابت صدور پروانه تخصصی مزبور مبلغ بیست میلیون (۲۰,۰۰۰,۰۰۰) ریال از شرکت‌های متقاضی دریافت می‌شود.

ماده بیست و نهم (۲۹):

تبصره‌های اصلاحی و الحاقی مواد دهم (۱۰) و چهاردهم (۱۴) مصوبه «آئین نامه مجوز تاسیس و فعالیت شرکت‌های تاکسیرانی خصوصی شهر تهران» مصوب ۱۳۹۳ شورای اسلامی شهر تهران با اصلاحات و الحاقات بعدی و همچنین جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) و متن ماده بیست و دوم (۲۲) آیین‌نامه مذکور، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

۱. تبصره یکم (۱) ماده دهم (۱۰) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

«سازمان تاکسیرانی مجاز است برای صدور و یا تمدید پروانه بهره برداری شرکت های تاکسیرانی از ابتدای سال ۱۴۰۱، مبالغ مندرج در جدول به شرح ذیل را به ازای هر سال بابت هزینه صدور پروانه بهره برداری، بر مبنای رتبه بندی و سقف مجاز تعداد خودرو در رتبه اخذ شده شرکت، دریافت نماید. در صورت ابطال پروانه بهره برداری شرکت بر اساس رای هیات انضباطی، عدم استفاده از ظرفیت مجاز تعداد خودرو و یا انصراف شرکت از ادامه فعالیت به هر دلیل، مبلغ پرداختی قابل عودت نخواهد بود. سازمان تاکسیرانی می تواند هر ساله همراه با ارائه لایحه نرخ کرایه تاکسی در شهر تهران، پیشنهاد خود را در خصوص اصلاحات مربوطه به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.»

رتبه شرکت	مبلغ (به ریال)
۱	۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰
۲	۱۴۰,۰۰۰,۰۰۰
۳	۱۱۰,۰۰۰,۰۰۰
۴	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
۵	۵۰,۰۰۰,۰۰۰

۲. تبصره یکم (۱) بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

«علاوه بر سهم ۱۰۰ درصدی سازمان از نرخ های تعیین شده در ردیف های شماره (۱-۱)، (۸)، (۹) و (۱۰) جدول شماره (۱)، مبلغ ۱۱۰,۰۰۰ ریال بابت سهم دفاتر شرکت دریافت می شود و از نرخ تعیین شده در ردیف شماره (۷) جدول شماره (۱) مبلغ هشتاد درصد (۸۰٪) سهم سازمان و بیست درصد (۲۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. سهم دفاتر شرکت از نرخ تعیین شده در ردیفهای شماره (۱۱)، (۱۲) و (۱۵-۱) جدول شماره (۱) صد درصد (۱۰۰٪) تعیین می گردد و در خصوص سایر ردیفهای جدول شماره (۱) سی درصد (۳۰٪) سهم سازمان و هفتاد درصد (۷۰٪) سهم دفاتر شرکت خواهد بود. و همچنین علاوه بر نرخ ردیف (۶-۱) که ده درصد (۱۰٪) سهم سازمان و نود درصد (۹۰٪) سهم دفاتر

شرکتی است که راننده تحت قرارداد با آن می باشد، مبلغ ۱۱۰,۰۰۰ ریال بابت سهم دفاتر شرکت جداگانه دریافت خواهد شد.»

۳. جدول ذیل ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه، به شرح زیر اصلاح می گردد:

جدول اصلاحی ذیل ماده چهاردهم (۱۴) - بهای خدمات

ردیف	نوع خدمات	بازه زمانی پرداخت	مبلغ قابل دریافت (ریال)
۱	۱-۱ آموزش بدو ورود ارائه ۳۰ ساعت خدمات آموزشی به همراه کتب و جزوات لازم	یکبار در طول دوره تاکسیرانی	۴,۸۰۰,۰۰۰
	۲-۱ آموزش حین خدمت (هر نفر ساعت)	در صورت ابلاغ سازمان	۱۱۰,۰۰۰
	۳-۱ آزمون شهرشناسی	یکبار	۱۱۰,۰۰۰
۲	صدور «پروانه تاکسیرانی» موضوع ماده ۴ آیین نامه تاکسیرانی	یکبار	۱,۸۰۰,۰۰۰
	تشکیل پرونده و بررسی شرایط متقاضی صدور پروانه		۳,۶۰۰,۰۰۰
۳	تمدید پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	هر دو سال	۹۰۰,۰۰۰
۴	صدور المثنی پروانه تاکسیرانی (شامل هزینه پست)	در صورت نیاز	۱,۴۵۰,۰۰۰
۵	صدور انواع معرفی نامه های اداری و گواهی	بنا به درخواست تاکسیران	۱۱۰,۰۰۰
۶	۱-۶ بابت برقراری سیستم نظارت، صدور یا تمدید حکم محل فعالیت خدمات خطی، گردشی، تلفنی و ویژه	سالانه	۱,۰۰۰,۰۰۰
	۲-۶ تغییر محل فعالیت تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا براساس رای هیات انضباطی	۱,۱۰۰,۰۰۰
	۳-۶ تغییر نوع فعالیت (کاربری) تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران یا براساس رای هیات انضباطی	۲,۰۰۰,۰۰۰
۷	نوسازی تاکسی	بنا به درخواست تاکسیران	۱,۵۰۰,۰۰۰
۸	توسعه ناوگان	بنا به درخواست سازمان	۳,۶۰۰,۰۰۰

۹	عوارض سالیانه		سالیانه	به میزان عوارض سالیانه خودرو
۱۰	انتقال مالکیت		در صورت نقل و انتقال	سه درصد از قیمت کارشناسی خودرو در زمان انعقاد قرارداد
۱۱	بازدید و معاینه تاکسی		در صورت نیاز	۱۰۰,۰۰۰
۱۲	نصب آرم و علائم استاندارد تاکسی		در صورت نیاز	۳۶۰,۰۰۰
۱۳	صدور و تمدید پروانه بهره‌برداری تاکسی، موضوع ماده (۹) آیین‌نامه اجرایی تاکسیرانی (شامل هزینه پست)		در زمان تغییر اطلاعات مندرج در پروانه به برداری (نظیر نقل و انتقال، تبدیل به احسن یا نوسازی تاکسی)	۱,۰۰۰,۰۰۰
۱۴	ساماندهی مسافربرهای شخصی	ثبت اطلاعات خودرو	سالیانه	حداکثر ۷۵۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان
		ثبت اطلاعات راننده		حداکثر ۱,۵۰۰,۰۰۰ ریال به تشخیص سازمان
۱۵	۱-۱۵	ثبت نام راننده سرویس مدرسه	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	۱۸۰,۰۰۰
	۲-۱۵	تعیین صلاحیت راننده سرویس مدرسه	صرفاً مجوز راننده خودروهای شخصی	۹۶۰,۰۰۰
	۳-۱۵	تعیین صلاحیت خودرو سرویس مدرسه	صرفاً مجوز خودروهای شخصی	۵۰۰,۰۰۰

۴. ماده بیست و دوم (۲۲) آیین‌نامه، به شرح زیر اصلاح می‌گردد:

به سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران اجازه داده می‌شود با رعایت مقررات و ضوابط لازم الرعایه نسبت به واگذاری تبلیغات ناوگان تاکسیرانی در داخل و خارج از وسیله تاکسی اقدام نماید. سهم مالکین وسیله نقلیه ۷۵ درصد، سهم سازمان تاکسیرانی ۱۵ درصد، مابقی تسهیم مذکور به پلیس راهنمایی و رانندگی جهت نظارت میدانی اختصاص می‌یابد. سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی شهر تهران مجاز است برابر مصوبه هیات عامل سازمان بخشی از درآمد حاصل از اجرای این تبصره را به شرکت‌های خصوصی که به نظارت بر اجرای این ماده می‌پردازند اختصاص دهد.

۵. تبصره نهم (۹) به بند (ب) ماده چهاردهم (۱۴) آیین نامه، به شرح زیر الحاق می گردد:

در صورتیکه تاکسیرانان و تاکسیداران از طریق سامانه های هوشمند مجازی و غیرحضوری خدمات جدول شماره (۱) به استثنای ردیفهای (۱-۱)، (۱-۲)، (۶-۱)، (۷)، (۸)، (۹)، (۱۰) و (۱۵-۱) را دریافت نماید صرفاً سهم ۳۰ درصدی سازمان دریافت می شود و در صورت نیاز به کنترل نیرو محور فرآیندهای خدمات (چک اپراتوری) به ازای هر مرحله از فعالیت های موضوع خدمات جدول شماره (۱) که بصورت غیرحضوری ارائه می شود مبلغ ۵۰,۰۰۰ ریال توسط سازمان دریافت خواهد شد.

ماده سی ام (۳۰):

در صورت تغییر نرخ حامل های انرژی یا سایر محرکهای موثر بر نرخ کرایه و بلیت حمل و نقل عمومی، شهرداری مکلف است اصلاحیه مصوبه حاضر را تهیه و به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.

ماده سی و یکم (۳۱):

اعتبار سایر مفاد بندهای مندرج در ذیل قسمت (ج) پیوست پانزدهم (۱۵) "مصوبه بودجه سال ۱۴۰۰ شهرداری تهران و سازمان ها و شرکت های تابعه" که در این مصوبه به آنها تصریح نشده است، به قوت خود باقی است.

ماده سی و دوم (۳۲):

شهرداری تهران مکلف است لایحه « تعیین نرخ بلیت و کرایه وسایل حمل و نقل عمومی شهر تهران در سال ۱۴۰۲ » را حداکثر تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۱ تهیه و جهت بررسی و تصویب به شورای اسلامی شهر تهران ارائه نماید.