



مشخصات لایحه

عنوان:

لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی

شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱

(مشمول بر ماده ۷ و ۴ تبصره)

(یک فوریتی)



اسناد پیوست لایحه

متن لایحه:

تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱

مقدمه:

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ نسبت به واگذاری بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران به بخش خصوصی و نظارت بر اعمال نرخ‌های مصوب مطابق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های مسقف عمومی شهرداری تهران بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده‌بندی پارکینگ مطابق جدول شماره (۱) تعیین و محاسبه می‌گردد.



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره (۱) - نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ‌های مسقف عمومی شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و رده بندی پارکینگ (برحسب ریال)

نوع وسیله	ستون (۱)				ستون (۲)				ستون (۳)			
	نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱)				نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲)				نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳)			
	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل
سواری و وانت	۴۹,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۲۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۸,۰۰۰	۵,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰	۲۹,۰۰۰	۶,۵۰۰	۳,۲۵۰	۲۵۰,۰۰۰
ون و مینی بوس	۶۵,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۸,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۲۲,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۶,۵۰۰	۵,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰
اتوبوس و کامیون	۸۱,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۷۱۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۹,۷۵۰	۵۸۵,۰۰۰	۴۹,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۲۰,۰۰۰
تریلر	۱۳۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۷۶۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶۲۴,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۵۰,۰۰۰



اسناد پیوست لایحه

تبصره: نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ برج میلاد تهران بر اساس روز و مدت زمان توقف (برحسب ریال)

ورودی به ازای یک ساعت		هر ساعت توقف مازاد بر یک ساعت	
		تا ساعت ۱۷	از ساعت ۱۷ به بعد
روزهای عادی	۵۰,۰۰۰	۲۵,۰۰۰	۳۰,۰۰۰
روزهای تعطیل	۵۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	

ماده دوم (۲):

دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران بر اساس معیارهایی نظیر موقعیت مکانی، میزان عرضه و تقاضا، بهره‌مندی از تجهیزات هوشمند در مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای توقف و تسهیلات ارائه‌شده به شهروندان، از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران تهیه و جهت بررسی و تصویب در کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، ارائه خواهد شد.

تبصره یکم (۱):

پس از تصویب و ابلاغ دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک حداکثر ظرف مدت سه ماه نسبت به رده‌بندی پارکینگ‌ها بر اساس دستورالعمل مذکور اقدام می‌نماید.

تبصره دوم (۲):

تا زمان تعیین رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران، نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ‌ها بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۲) جدول شماره (۱) مصوبه محاسبه و دریافت خواهد شد.



اسناد پیوست لایحه

تبصره سوم (۳):

سازمان حمل و نقل و ترافیک در صورت تغییر شرایط پارکینگ‌ها، نسبت به اصلاح و بازنگری رده‌بندی صورت گرفته برای پارکینگ‌ها (مطابق با دستورالعمل رده‌بندی) در مقاطع زمانی شش (۶) ماهه اقدام می‌نماید.

ماده سوم (۳):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های غیرمسقف شهرداری تهران بر اساس نرخ پارکینگ‌های رده (۳) جدول شماره (۱) و در پارکینگ‌های مکانیزه با اعمال ضریب (۱,۵) به نرخ پارکینگ‌های رده (۱) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده چهارم (۴):

نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و حداکثر تا سقف پنجاه هزار (۵۰/۰۰۰) ریال قابل وصول خواهد بود.

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۱۶,۰۰۰	۸,۰۰۰

ماده پنجم (۵):

نرخ ورودیه و حق توقف در پایانه‌های مسافری، به شرح ذیل تعیین می‌گردد.

الف) برای خودروهای حامل مواد غذایی و بار در پایانه‌های مسافربری، بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۲) جدول شماره (۱) مصوبه

ب) برای خودروهای شخصی، بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۱) جدول شماره (۱) مصوبه

ج) برای خودروهای مسافربری، مطابق جدول شماره (۳)



اسناد پیوست لایحه

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافربری در پایانه‌های مسافربری (برحسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه و حق توقف (برحسب ریال)
سواری مسافربری	۳۲,۰۰۰
ون و مینی‌بوس مسافربری	۴۰,۰۰۰
اتوبوس مسافربری	۵۷,۰۰۰

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است در خصوص واگذاری بهره‌برداری از کلیه پارکینگ‌های عمومی در اختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران به بخش خصوصی و تعاونی، از طریق مزایده عمومی و با لحاظ بهینه‌سازی و نوسازی و تجهیز به سیستم‌های هوشمند، اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران موظف است نسبت به بررسی و تأیید اسناد واگذاری کلیه پارکینگ‌های عمومی در اختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران اقدام نماید و همچنین در جلسات واگذاری به‌عنوان ناظر شرکت داشته باشد. نظارت عالیه بر نحوه و کیفیت خدمات ارائه‌شده در پارکینگ‌های مذکور بر عهده سازمان حمل‌ونقل و ترافیک می‌باشد.



اسناد پیوست لایحه

گزارش توجیهی

مبانی حقوقی و قانونی

با استناد به بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتاد (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، «لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱» به قید یک فوریت جهت سیر مراحل تصویب در شورای محترم اسلامی شهر تهران، ایفاد می‌گردد.

مبانی فنی - مالی

یکی از سیاست‌های مدیریت ترافیکی رایج در دنیا در راستای اعمال هزینه برای استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی، مدیریت نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ به موازات مدیریت پارک حاشیه‌ای از طریق اخذ هزینه خصوصاً در مراکز پرتراکم شهرهاست. بدین منظور هر چه به مناطق پرتراфик نزدیک می‌شویم هزینه استفاده از پارکینگ بیشتر می‌شود. این استراتژی چندین فایده دارد؛ از جمله این که استفاده‌کنندگان از وسایل نقلیه شخصی را با توجه به هزینه پارک به سمت گزینه‌های دیگر حمل و نقل از جمله حمل و نقل عمومی سوق می‌دهند. ضمن اینکه این موضوع برای مدیریت شهری نیز می‌تواند درآمدزا باشد که از این درآمد می‌توان در جهت بهبود تردد وسایل نقلیه و ارتقاء حمل و نقل عمومی در سطح شهرها استفاده نمود. قیمت‌گذاری پارکینگ‌های حاشیه‌ای و غیر حاشیه‌ای در یک سیستم به گونه‌ای دیده شوند که پارک‌های کوتاه‌مدت به سمت پارکینگ‌های حاشیه‌ای و پارک‌های بلندمدت به سمت پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای سوق داده شوند. لذا قیمت‌گذاری باید به گونه‌ای باشد که مطلوبیت هزینه استفاده از مد حمل و نقل شخصی در مقایسه با دیگر مدهای رقیب کاهش یابد و با توجه به قیمت‌های سال‌های قبل و در مقایسه با قیمت‌های پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای خصوصی و همچنین قیمت‌های پارکینگ‌های حاشیه‌ای و شرایط کشور نیاز به افزایش قیمت‌های سال‌های قبل بوده است.

بنابراین، قیمت‌گذاری علمی و مهندسی ورودیه و حق توقف پارکینگ‌ها می‌تواند موجب افزایش درآمدهای پایدار شهرداری تهران شده و همچنین با توجه به کاهش تردد وسایل نقلیه موجب کاهش هزینه‌های نگهداشت و کاهش تصادفات در شبکه حمل و نقل شهر شود. لذا با عنایت به موضوعات ذیل:



اسناد پیوست لایحه

۱- پارکینگ‌های متعلق به شهرداری تهران در وضع موجود نیاز به اورهال و بهسازی داشته و به‌منظور جلب رضایت و خدمات‌رسانی مناسب به شهروندان، لازم است تعرفه پارکینگ‌ها به نحوی باشد که تأمین هزینه‌های اورهال و بازسازی و نگهداری پارکینگ، از درآمد پارکینگ تأمین گردد.

۲- در لایحه ارسالی تعرفه پارکینگ‌ها بر اساس رده‌بندی‌های صورت گرفته، پیشنهاد گردیده است که این رده‌بندی با در نظر گرفتن معیارهایی نظیر موقعیت مکانی، میزان عرضه و تقاضا، بهره‌مندی از تجهیزات هوشمند در مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای پارک و تسهیلات ارائه‌شده به شهروندان صورت پذیرفته است و پارکینگ‌هایی در رده اول قرار خواهند گرفت که تمامی معیارهای موصوف را تأمین نمایند. درحالی‌که با توجه به شرایط فعلی پارکینگ‌های شهرداری تهران تعداد بسیار اندکی از پارکینگ‌ها ممکن است حائز این رتبه باشند. لذا عمده پارکینگ‌ها در رده دوم و سوم قرار خواهند گرفت که تعرفه پیشنهادی برای این رده از پارکینگ‌ها، در پایین‌ترین حالت ممکن پیشنهاد گردیده است.

۳- در حال حاضر تعرفه‌هایی که از سوی پارکینگ‌های متعلق به بخش خصوصی از شهروندان دریافت می‌گردد به مراتب بالاتر از تعرفه پارکینگ‌های متعلق به شهرداری تهران بوده و نیاز به افزایش تعرفه پارکینگ‌های شهرداری تهران برای ارائه خدمات و تسهیلات مناسب، تجهیز پارکینگ‌ها به سامانه‌های هوشمند، بهسازی و نگهداری پارکینگ‌ها می‌باشد.

۴- نرخ حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس بازه‌های زمانی نیم‌ساعته و با توجه به کشش قیمتی مربوط به حق توقف موتورسیکلت‌ها و هزینه‌های نگهداشت پارکینگ برای بخش خصوصی و با لحاظ ضرورت جبران حداقل هزینه‌های بارشده بر بهره‌برداران بخش خصوصی، در حالت طولانی‌ترین مدت پارک به میزان پنج هزار تومان پیش‌بینی شده است.

بر اساس توضیحات فوق و با عنایت به اینکه نرخ‌گذاری پارکینگ‌ها و پارک حاشیه‌ای می‌بایست به گونه‌ای باشد که انجام پارک و وسیله نقلیه شهروندان برای زمان‌های کوتاه به سمت پارک حاشیه‌ای و برای زمان‌های طولانی به سمت پارکینگ مدیریت شوند تا ضوابط اجرایی مربوط به مدیریت پارکینگ‌ها و پارک حاشیه‌ای به درستی به اجرا درآیند. لذا نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران برای سال ۱۴۰۱ با اعمال بیست و پنج درصد (۲۵٪) افزایش نسبت به نرخ‌های مصوب سال ۱۴۰۰، با لحاظ



اسناد پیوست لایحه

سیاست مذکور و همچنین با توجه به نرخ عوارض مصوب پارک حاشیه‌ای در سال ۱۴۰۱، به صورت مجزا پیش‌بینی شده‌اند.

موضوع بهره‌برداری از پارکینگ برج میلاد، با عنایت به ویژگی این مجموعه و نقش آن در امور مربوط به فعالیت‌های تهران‌گردی و گردشگری، برگزاری همایش‌ها، سمینارها و ... و لزوم تأمین پارکینگ مناسب برای مراجعین و در راستای تأمین درآمد و پوشش هزینه‌های روزافزون تجهیز، نگهداشت، استهلاک و نوسازی فضای موجود پارکینگ برج میلاد از اهمیت ویژه‌ای برخوردار بوده و با توجه به مصوبه «نحوه مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای عمومی برج میلاد» ابلاغی به شماره ۱۶۰/۱۱۳۶/۱۰۴۸۳ مورخ ۱۳۸۷/۶/۲۳ و گذشت مدت‌زمان طولانی از آخرین نرخ مصوب ملاک عمل در خصوص تعرفه پارکینگ آن مجموعه، بازبینی نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های مجموعه برج میلاد ضروری می‌باشد. به همین سبب در لایحه پیشنهادی تعرفه‌های جدید پارکینگ برج میلاد نیز به صورت مجزا ارائه گردیده است.

مبانی زیست‌محیطی

رشد سریع جمعیت و افزایش تملک وسایل نقلیه شخصی، گسترده‌گی جغرافیایی شهر را به دنبال دارد. در چنین شهرهایی سیستم حمل‌ونقل درون‌شهری اهمیت ویژه یافته و به نحوی طراحی می‌گردد که حداکثر کارایی را در سرویس‌دهی به شهروندان داشته باشد. با افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه در شهرها، تراکم و افزایش آلودگی هوا به‌ویژه در مناطق مرکزی شهر تشدید شده که این امر یکی از عوامل افزایش تعداد تصادفات در شبکه راه‌ها است. خصوصاً این که شبکه راه‌ها برای حجم‌های ترافیکی موجود طراحی نگردیده است. در چنین شرایطی، افزایش تردد وسایل نقلیه شخصی نیز منجر به کاهش عرض معابر و در نتیجه افزایش مشکلات شبکه راه‌ها می‌شود.

دلیل اینکه چرا به این مشکل در طول زمان توجه نشده است این است که مهندسان ترافیک تنها به مدیریت ترافیک جاری شهر توجه داشته و از مدیریت پارکینگ غافل شده‌اند. لذا یکی از مشکلات عمده در مدیریت ترافیک، «مدیریت ترافیک ساکن» است.

زمان توقف خودروهای سواری شخصی در شهرها به مراتب بیش از مدت‌زمان حرکت آن‌هاست. بنابراین، پیش‌بینی فضای مناسب پارکینگ برای خودروها به‌ویژه در مناطق پرتراکم و مرکزی شهر علاوه بر صرفه‌جویی در زمان تلف‌شده برای جست‌وجوی فضای پارکینگ، صرفه‌جویی در مصرف سوخت،



اسناد پیوست لایحه

کاهش استهلاک وسایل نقلیه و آثار نامطلوب روانی، باعث کاهش حجم خودروهای سرگردان در جست‌وجوی فضای پارکینگ و در نتیجه کاهش زمان تأخیر در شبکه می‌شود. به عقیده برخی از کارشناسان، خطر تصادف بیشتر از آن که به ترافیک جاری مرتبط باشد به ترافیک سرگردان مربوط است؛ بنابراین با توجه به مشکلات مذکور، می‌بایست باهدف استفاده بهینه از فضا و امکانات موجود در حل این مشکل قدم برداشت.

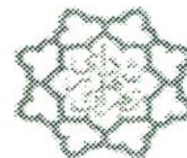
لذا قیمت‌گذاری صحیح علمی و مهندسی پارکینگ‌های غیر حاشیه‌ای، موجب کاهش تقاضای مد حمل‌ونقل شخصی شده که این امر موجب کاهش تصادفات، کاهش آلودگی هوا، کاهش مصرف سوخت و ... خواهد شد.

مستندات:

- بند (۲۶) ماده (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ و اصلاحات بعدی آن

ماده ۸۰- وظایف شورای اسلامی شهر به شرح زیر است:

۲۶- تصویب نرخ خدمات ارائه‌شده توسط شهرداری و سازمان‌های وابسته به آن با رعایت آیین‌نامه مالی و معاملات شهرداری‌ها با رعایت مقررات مربوط.



تاریخ: ۱۴۰۰/۱۲/۲۲

شماره: ۱۳۷۹۴۹۰/۱۰:۵

پیوست: ۱

بسم الله الرحمن الرحيم

جناب آقای مهندس چمران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران

موضوع: لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱

سلام علیکم

با احترام، به استناد بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی آن، به پیوست لایحه «تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱» منضم به گزارش توجیهی مربوطه با قید یک فوریت برای سیر مراحل تصویب در شورای اسلامی شهر تهران تقدیم می‌گردد.

علیرضا زاکانی
مد

رونوشت: جناب آقای فروزنده، معاون محترم برنامه‌ریزی، توسعه سرمایه انسانی و امور شورا

جناب آقای شفیعی، معاون محترم حمل و نقل و ترافیک

۱۲۰/۲۵۸۹۲

۱۴۰۰، ۱۲، ۲۲

جناب آقای علیرضا زاکانی
شهردار محترم تهران

سلام علیکم؛

لایحه شماره ۱۰/۱۲۷۹۴۹۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۲ جنابعالی در خصوص « تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱ »، در هفتاد و هشتمین جلسه رسمی ششمین دوره شورای اسلامی شهر تهران منعقد در تاریخ ۱۴۰۱/۰۴/۲۶ مطرح و پس از بحث و بررسی و مذاکرات انجام شده، لایحه مذکور با لحاظ اصلاحات بعمل آمده مشتمل بر مقدمه، هشت (۸) ماده و چهار (۴) تبصره با اتفاق آرای موافق اعضای شورای اسلامی شهر تهران (چهارده عضو حاضر در جلسه در زمان رأی گیری) به تصویب رسید که جهت اقدام ایفاد و ابلاغ می‌شود. وفق ماده نودم (۹۰) قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران مصوب ۱۳۷۵/۳/۱ و اصلاحات بعدی آن، مصوبه مزبور در صورتی که تا دو هفته پس از تاریخ ابلاغ مورد اعتراض مسئولین ذیربط قرار نگیرد لازم‌الاجرا خواهد بود. م/ ۲۹۶۲

پرویز سوری
نایب رئیس شورای اسلامی شهر تهران

رئیس محترم شورای اسلامی شهر تهران - جناب آقای مهدی چمران

موضوع: در جواب: ارجاع لایحه تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱

سلام علیکم

احتراماً، بازگشت به نامه شماره ۲۶۳۸۰ مورخ ۱۴۰۰/۱۲/۲۵ در خصوص لایحه «تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱» به پیوست نظر کمیسیون عمران و حمل و نقل جهت استحضار و بررسی در صحن شورای اسلامی شهر تهران ارسال می گردد.

سید جعفر تشکری هاشمی
عضو و رئیس کمیسیون عمران و حمل و نقل
شورای اسلامی شهر تهران

رونوشت: معاون مصوبات اداره کل اداری و اجرایی و رئیس دفتر هیئت رئیسه شورای اسلامی شهر تهران - محمد باقری

متن لایحه پیشنهادی:

تعیین نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران در سال ۱۴۰۱

مقدمه:

در اجرای بند بیست و ششم (۲۶) ماده هشتادم (۸۰) «قانون تشکیلات، وظایف و انتخابات شوراهای اسلامی کشور و انتخاب شهرداران» مصوب ۱۳۷۵ با اصلاحات و الحاقات بعدی، شهرداری تهران مکلف است از ابتدای سال ۱۴۰۱ نسبت به واگذاری بهره‌برداری و مدیریت پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران به بخش خصوصی و نظارت بر اعمال نرخ‌های مصوب مطابق مفاد این مصوبه اقدام نماید.

ماده یکم (۱):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های مسقف عمومی شهرداری تهران بر اساس نوع خودرو و مدت زمان توقف و بر مبنای رده‌بندی پارکینگ مطابق جدول شماره (۱) تعیین و محاسبه می‌گردد.

جدول شماره (۱) - نرخ ورودیه و حق توقف در پارکینگ‌های مسقف عمومی شهرداری تهران بر اساس مدت زمان توقف و رده‌بندی پارکینگ (بر حسب ریال)

ستون (۱)				ستون (۲)				ستون (۳)			
نرخ پارکینگ‌های رده یکم (۱)				نرخ پارکینگ‌های رده دوم (۲)				نرخ پارکینگ‌های رده سوم (۳)			
نوع وسیله	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴	یک روز کامل	ورودی و ساعت اول	هر نیم ساعت از ساعت اول تا ساعت دوازدهم	هر نیم ساعت از ساعت ۱۲ تا ساعت ۲۴
سواری و وانت	۴۹,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۲۰,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۸,۰۰۰	۵,۰۰۰	۳۳۵,۰۰۰	۲۹,۰۰۰	۶,۵۰۰	۳,۲۵۰
ون و مینی بوس	۶۵,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۸,۰۰۰	۵۱۰,۰۰۰	۵۲,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰	۴۲۲,۰۰۰	۳۹,۰۰۰	۶,۵۰۰	۵,۰۰۰
اتوبوس و کامیون	۸۱,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۷۱۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۹,۷۵۰	۵۸۵,۰۰۰	۴۹,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰
تریلر	۱۳۰,۰۰۰	۱۶,۰۰۰	۱۱,۵۰۰	۷۶۰,۰۰۰	۱۰۴,۰۰۰	۱۳,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶۲۴,۰۰۰	۷۸,۰۰۰	۹,۷۵۰	۶,۵۰۰

تبصره: نرخ ورودیه و حق توقف خودروها در پارکینگ برج میلاد تهران تحت ضوابط این مصوبه خواهد بود.

ماده دوم (۲):

سازمان حمل و نقل و ترافیک تهران موظف است نسبت به تهیه دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران بر اساس معیارهایی نظیر موقعیت مکانی، میزان عرضه و تقاضا، بهره‌مندی از تجهیزات هوشمند در مدیریت و بهره‌برداری از فضاهای توقف و تسهیلات ارائه شده به شهروندان اقدام نموده و حداکثر ظرف مدت سه ماه پس از ابلاغ مصوبه، این دستورالعمل را جهت بررسی و تأیید کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای اسلامی شهر تهران، ارسال نماید.

تبصره یکم (۱):

پس از تأیید دستورالعمل رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران، سازمان حمل و نقل و ترافیک حداکثر ظرف مدت سه ماه نسبت به رده‌بندی پارکینگ‌ها بر اساس دستورالعمل مذکور اقدام می‌نماید.

تبصره دوم (۲):

تا زمان تعیین رده‌بندی پارکینگ‌های عمومی شهرداری تهران، نرخ ورودیه و حق توقف پارکینگ‌ها بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۳) جدول شماره (۱) مصوبه محاسبه و دریافت خواهد شد.

تبصره سوم (۳):

سازمان حمل و نقل و ترافیک در صورت تغییر شرایط پارکینگ‌ها، نسبت به اصلاح و بازنگری رده‌بندی صورت گرفته برای پارکینگ‌ها (مطابق با دستورالعمل رده‌بندی) در مقاطع زمانی شش (۶) ماهه اقدام می‌نماید.

ماده سوم (۳):

نرخ ورودیه و حق توقف وسایل نقلیه در پارکینگ‌های غیرمسقف شهرداری تهران بر اساس نرخ پارکینگ‌های رده (۳) جدول شماره (۱) و در پارکینگ‌های مکانیزه با اعمال ضریب (۱,۵) به نرخ پارکینگ‌های رده (۱) جدول شماره (۱) تعیین می‌گردد.

ماده چهارم (۴):

نرخ ورودیه و حق توقف موتورسیکلت‌ها در پارکینگ‌ها و جایگاه‌های مخصوص پارک موتورسیکلت شهر تهران بر اساس جدول شماره (۲) تعیین و حداکثر تا سقف پنجاه هزار (۵۰/۰۰۰) ریال قابل وصول خواهد بود.

جدول شماره (۲) - نرخ ورودیه و حق توقف موتور سیکلت (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	نرخ ورودیه و یک ساعت اول	به ازای هر نیم ساعت پس از ساعت اول
موتورسیکلت	۱۶,۰۰۰	۸,۰۰۰

ماده پنجم (۵):

نرخ ورودیه و حق توقف در پایانه‌های مسافری، به شرح ذیل تعیین می گردد.

الف) برای خودروهای حامل مواد غذایی و بار در پایانه‌های مسافری، بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۲) جدول شماره (۱) مصوبه

ب) برای خودروهای شخصی، بر اساس نرخ‌های مندرج در ستون (۱) جدول شماره (۱) مصوبه

ج) برای خودروهای مسافری، مطابق جدول شماره (۳)

جدول شماره (۳) - نرخ ورودی و حق توقف خودروهای مسافری در پایانه‌های مسافری (بر حسب ریال)

نوع وسیله نقلیه	ورودیه و حق توقف (بر حسب ریال)
سواری مسافری	۳۲,۰۰۰
ون و مینی‌بوس مسافری	۴۰,۰۰۰
اتوبوس مسافری	۵۷,۰۰۰

ماده ششم (۶):

شهرداری تهران موظف است درخصوص واگذاری بهره‌برداری از کلیه پارکینگ‌های عمومی در اختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران به بخش خصوصی و تعاونی، از طریق مزایده عمومی و با لحاظ بهینه‌سازی و نوسازی و تجهیز به سیستم‌های هوشمند، اقدام نماید.

ماده هفتم (۷):

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران موظف است نسبت به بررسی و تایید اسناد واگذاری کلیه پارکینگ‌های عمومی در اختیار سازمان‌ها، شرکت‌ها و مناطق ۲۲گانه شهرداری تهران اقدام نماید و همچنین در جلسات واگذاری به عنوان ناظر شرکت داشته باشد. نظارت عالیه بر نحوه و کیفیت خدمات ارائه شده در پارکینگ‌های مذکور بر عهده سازمان حمل و نقل و ترافیک می باشد.